

NOUMEA LA TONTOUTA

SID CONV RWY 11

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

GENERAL INSTRUCTIONS

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 198°. A 3900 (3849) route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Pente ATS : 6% minimum jusqu'à 1200 (1149).

Obstacle le plus pénalisant : grotte de BANGOU, altitude 169 m, à 3600 m de la DER à gauche de l'axe.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 198°. At 3900 (3849) direct route up to the cruising minimum safety altitude.

ATS gradient: 6% minimum till 1200 (1149).

Most penalizing obstacle: BANGOU cave, ALT 169 m, at 3600 m from DER on the left of RWY axis.

SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial CLR	RMK
 GOPRA 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite vers NW pour intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM. A TOSAM, suivre RM 329° vers GOPRA. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right to NW to intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM. At TOSAM, follow MAG 329° to GOPRA.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)
 ONIBA 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite vers NW pour intercepter et suivre le RDL 289° LTO vers TOSAM puis ONIBA. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right to NW to intercept and follow RDL 289° LTO to TOSAM then ONIBA.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)
 TEPAM 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 289° pour intercepter et suivre le RDL 269° LTO vers SAMID puis TEPAM. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 289° to intercept and follow RDL 269° LTO to SAMID then TEPAM.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949). ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct TEPAM ALT MNM 3000 (2949).
 NISAS 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 259° pour intercepter et suivre le RDL 231° LTO vers BEDON puis NISAS. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 259° to intercept and follow RDL 231° LTO to BEDON then NISAS.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct NISAS ALT MNM 3000 (2949). ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct NISAS ALT MNM 3000 (2949).
 POXAK 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 239° pour intercepter et suivre le RDL 212° LTO vers SUDOV puis POXAK. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 239° to intercept and follow RDL 212° LTO to SUDOV then POXAK.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct POXAK ALT MNM 3000 (2949). ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct POXAK ALT MNM 3000 (2949).
 LTO 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 199° puis retour sur le RDL 199° LTO (RM 019°) vers LTO. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 199° then return to RDL 199° LTO (MAG 019°) to overfly LTO.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) Passage vertical LTO à 7000 (6949) minimum. ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1) Overfly LTO at 7000 (6949) minimum.
 SCUBA 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA puis SCUBA. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 179° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA then SCUBA.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct SCUBA ALT MNM 3000 (2949). ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct SCUBA ALT MNM 3000(2949).
 VIRAR 3E	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers BASSA. A BASSA, suivre RM 139° vers VIRAR. <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 179° to intercept and follow RDL 156° LTO to BASSA. At BASSA, follow MAG 139° to VIRAR.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) sur SID. Sur instruction du contrôle : direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949). ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1) ALT MNM 3000 (2949) on SID. Under ATC clearance: direct VIRAR ALT MNM 3000 (2949).
 POGO	Monter dans l'axe. A 2,9 NM LTO (3,2 NM LT), tourner à droite RM 179° pour intercepter et suivre le RDL 156° LTO vers GIRAD, en montée vers 2800 (2749) minimum. A GIRAD suivre l'arrivée KQ 1S (carte AD 2 NWWW STAR). <i>Climb straight ahead. At 2.9 NM LTO (3.2 NM LT), turn right MAG 179° to intercept and follow RDL 156° LTO to GIRAD, climbing up to 2800 (2749) minimum. At GIRAD follow KQ 1S arrival (chart AD 2 NWWW STAR).</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS 6% minimum jusqu'à 1200 (1149) (1) ATS gradient 6% minimum till 1200 (1149) (1)

(1) Obstacle le plus pénalisant : grotte de BANGOU, altitude 169 m, à 3600 m de la DER à gauche de l'axe
Most penalizing obstacle: BANGOU cave, ALT 169 m, at 3600 m from DER on the left of RWY axis.