

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA LA TONTOUTA

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 51, THR : 29 (2 hPa)

ILS S ou/ or LOC S RWY 11

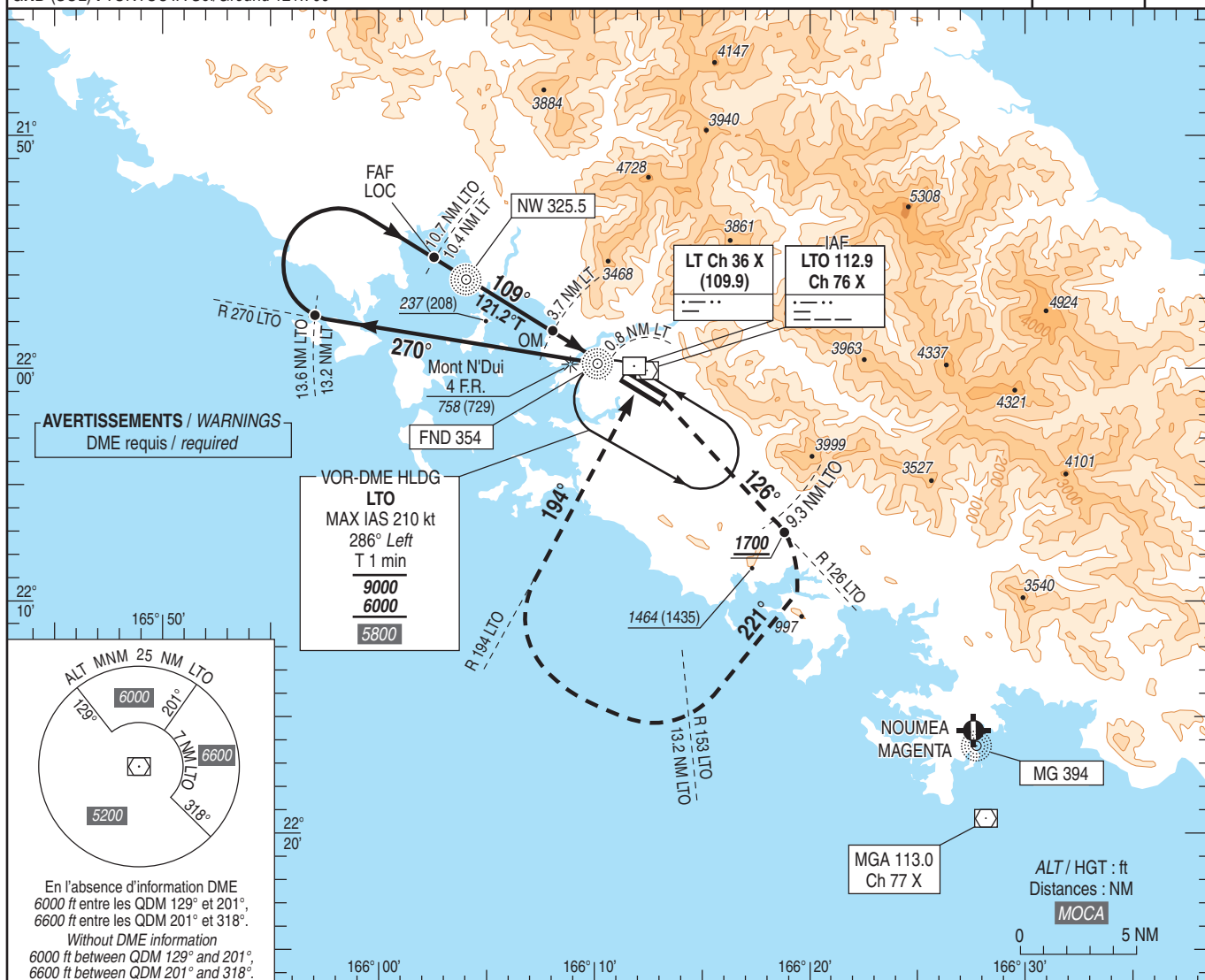
ATIS TONTOUTA 126.200

APP : TONTOUTA Approche/Approach 119.700 (H) - 128.300 (S)

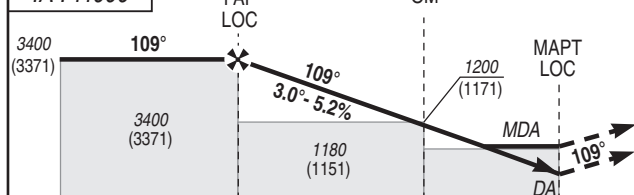
TWR : TONTOUTA Tour/Tower 118.100 (L) - 119.700 (S)

GND (SOL) : TONTOUTA Sol/Ground 121.700

ILS-DME	VAR
LT 109.9	12°E
RDH 51	(2020)



TA : 11000



API : Monter dans l'axe vers 6000 (5971). Interceptor et suivre R 126 LTO (RM 126°). A 1700 (1671) MNM et passant 9.3 NM LTO, tourner à droite (MAX IAS 185kt) RM 221°. Au R 153 LTO au plus tard, tourner à droite (MAX IAS 200kt) pour intercepter et suivre R 194 LTO (RM 194°) ou suivre les instructions du contrôle. A LTO intégrer l'attente à 6000 (5971). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead to 6000 (5971). Intercept and follow R 126 LTO (MAG 126°). At 1700 (1671) MNM and passing 9.3 NM LTO, turn right (MAX IAS 185kt) MAG 221°. At R 153 LTO at the latest, turn right (MAX IAS 200kt) to intercept and follow R 194 LTO (MAG 194°) or follow ATC instructions. At LTO join holding at 6000 (5971). Acceleration segment not calculated.

→ THR (NM)	10.1	3.5	0.6
→ DME LT (NM)	10.4	3.7	0.8
→ DME LTO (NM)	10.7	4.0	1.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres./Vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS S			LOC S			DME LT								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	9	8	7	6	5	4	3	2
A	300 (270)	800	269		1400		ALT	2950	2610	2280	1950	1620	1290	980	650
B	310 (280)	800	279	500 (470)	1500	464	(HGT)	(2921)	(2581)	(2251)	(1921)	(1591)	(1261)	(951)	(621)
C	320 (290)	800	290		1600										
D	330 (300)	800	300		1800		DME LTO	NM	9	8	7	6	5	4	3
							ALT	2840	2510	2180	1850	1520	1190	870	550
							(HGT)	(2811)	(2481)	(2151)	(1821)	(1491)	(1161)	(841)	(521)

Observations/Remarks : NIL.

OM - THR	3.5 NM	70 kt 3 min 00	85 kt 2 min 28	100 kt 2 min 06	115 kt 1 min 50	130 kt 1 min 37	145 kt 1 min 27	160 kt 1 min 19	185 kt 1 min 08
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE