

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

OUVEA OULOUP

 	ALT AD : 24 ft (1 hPa)		NWWV VAR 12° E (20)
	LAT : 20 38 26 S		
	LONG : 166 34 22 E		

FIS : TONTOUTA Information 125.100 (dans l'espace du SIV situé sous/in SIV airspace located under TMA NOUMEA partie/part 1.4 ILES LOYAUTE)

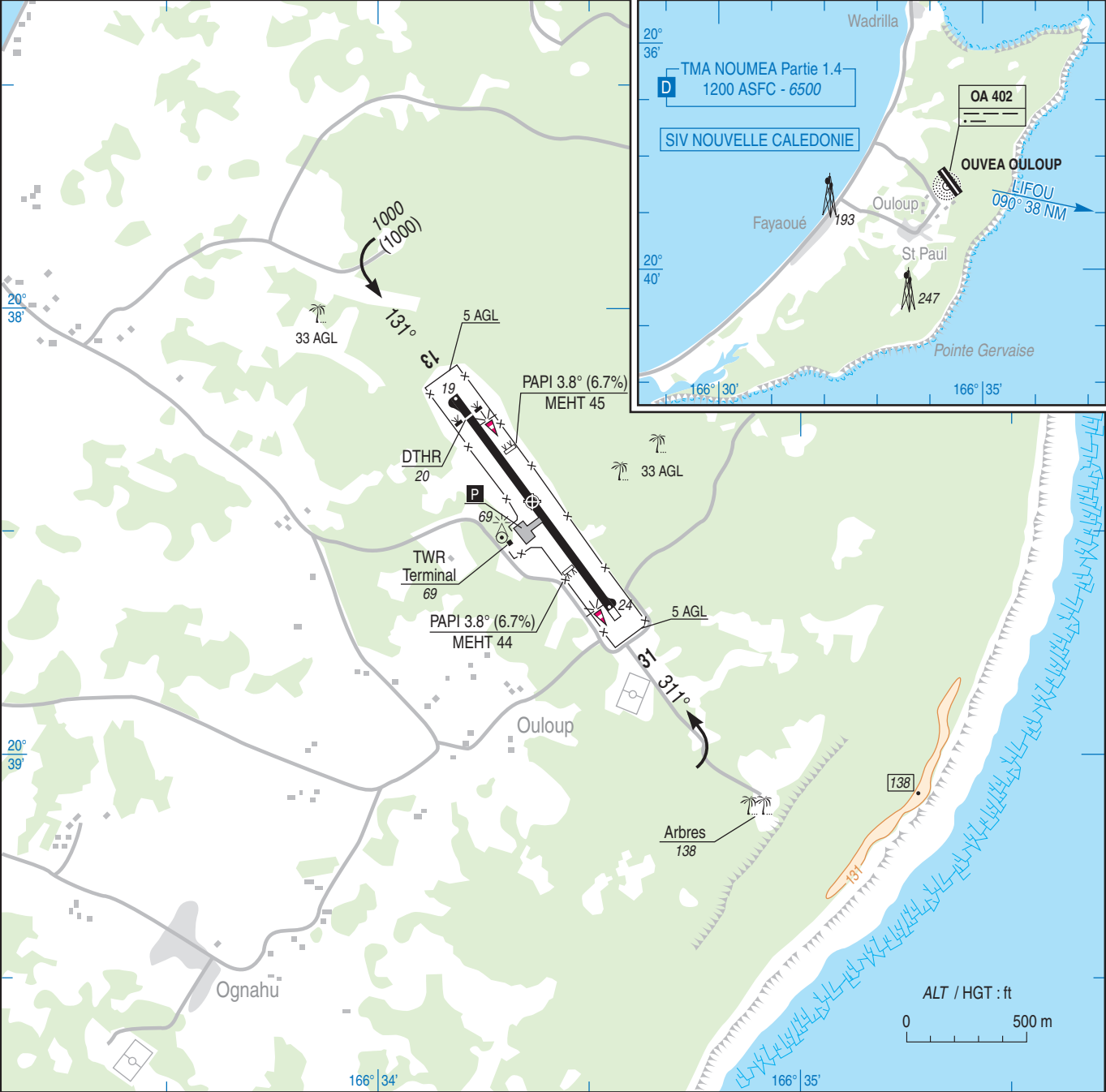
APP : TONTOUTA Approche/Approach 125.100 - 128.300 (s)

TWR : NIL

AFIS : 118.700 (L)(FR seulement/only)

Absence ATS : **A/A** (118.700) FR seulement/only

STAP : Voir/See AD 2 NWWV.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	131 311	1100 x 30	Revêtue Paved	36 F/A/W/T	1100 990 (1)	1150 1100	1000 1100
Aides lumineuses : RWY 13/31 : BI PCL : Voir AD 2 NWWV.23 (1) La fin de la TODA est située 110 m avant l'extrémité physique de la piste. RWY 31: seule l'extrémité physique de piste située 110 m après la fin de la TODA est balisée.				Lighting aids : RWY 13/31 : LIL PCL : See AD 2 NWWV.23 (1) End of TODA is located 110 m before end of physical runway. RWY 31: only end of physical runway located 110 m after the end of TODA is lighted.			