

TMA NOUMEA
STAR CONV RWY 35 NOUMEA MAGENTA**2 PANNE DE MOYEN DE RADIONAVIGATION**

En cas de panne MGA se reporter à la procédure d'approche NDB RWY 35.

En cas de panne du DME MGA se reporter à la procédure d'approche VOR v RWY 35.

Si absence d'information DME LTO utiliser le RDL 253° MGA pour MAMIT.

2 RADIONAVIGATION AIDS FAILURE

When MGA is out of service, refer to NDB RWY 35 approach procedure.

When MGA DME is out of service, refer to VOR v RWY 35 approach procedure.

If absence of DME LTO information use RDL 253° MGA for MAMIT.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Panne de COM suivie d'une API

Appliquer la procédure décrite sur la carte IAC. A MAMIT suivre la STAR LTO1N. A MGA, effectuer la procédure d'approche VOR w RWY 35.

Si le DME U/S, à 4600 ft retour sur MGA pour effectuer la procédure VOR v RWY 35.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radio failure followed by a missed approach

Apply procedure as defined in IAC. At MAMIT follow STAR LTO1N. At MGA proceed for a VOR w RWY 35.

If DME U/S at 4600 ft return to MGA and proceed for a VOR v RWY 35.

**4 ZONES MILITAIRES**

Si zone NWR3A active : STAR MR1N inutilisable.

Sur autorisation du contrôle, arrivée en provenance de MR (RDL 048° MGA) possible à une altitude supérieure ou égale à l'altitude d'activité de la NWR3A jusqu'à 10 NM MGA.

4 MILITARY AREAS

If area NWR3A activated: STAR MR1N unusable.

Upon ATC clearance, arrival from MR (RDL 048° MGA) possible at an altitude higher than or equal to the activity altitude of NWR3A until 10 NM MGA.