

TMA NOUMEA **STAR CONV RWY 35 NOUMEA MAGENTA**

1 STAR

1 STAR

AERODROME DE PROVENANCE <i>AD of origin</i>	STAR	PROCEDURES	ALT MNM
NWWW	OA1N	A OBOLI suivre le radial 351° MGA (RM 171°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35 ou VOR z RWY 35. <i>At OBOLI follow RDL 351° MGA (MAG 171°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35 or VOR z RWY 35.</i>	7000 ft jusqu'à / <i>up to</i> OBOLI (19 NM MGA). 5200 ft jusqu'à / <i>up to</i> 11 NM MGA. 4600 ft jusqu'à / <i>up to</i> 6 NM MGA. 2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.
NWWL	LU1N	A GOSLA suivre le radial 013° MGA (RM 192°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35 ou VOR z RWY 35. <i>At GOSLA follow RDL 013° MGA (MAG 192°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35 or VOR z RWY 35.</i>	5500 ft jusqu'à / <i>up to</i> GOSLA (17 NM MGA). 5200 ft jusqu'à / <i>up to</i> 11 NM MGA. 4600 ft jusqu'à / <i>up to</i> 6 NM MGA. 2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.
NWWR	MR1N	A KAORI suivre le radial 048° MGA (RM 227°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35 ou VOR z RWY 35. <i>At KAORI follow RDL 048° MGA (MAG 227°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35 or VOR z RWY 35.</i>	3700 ft jusqu'à / <i>up to</i> 6 NM MGA. 2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.
NWWL	IP1N	A MISGA suivre le radial 094° MGA (RM 274°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>At MISGA follow RDL 094° MGA (MAG 274°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.
	IP1R	A NEMID suivre le QDR 085° MD (RM 264°) jusqu'à l'IAF REDIK pour une procédure VOR y RWY 35. <i>At NEMID follow QDR 085° MD (MAG 264°) until IAF REDIK for a procedure VOR y RWY 35.</i>	1800 ft jusqu'à / <i>up to</i> REDIK.
NWWL	KQ1T	A LTO suivre le radial 309° MGA (RM 129°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>At LTO follow RDL 309° MGA (MAG 129°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / <i>up to</i> 9 NM LTO. 4800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.
	KQ1N	A LTO suivre le radial 155° LTO (RM 155°) vers GIRAD (8.5 NM LTO) puis à 16 NM LTO intercepter et suivre le QDR 308° MD (RM 128°) jusqu'à l'IAF MAMIT pour une procédure VOR x RWY 35. <i>At LTO follow RDL 155° LTO (MAG 155°) to GIRAD (8.5 NM LTO) then at 16 NM LTO, intercept and follow QDR 308° MD (MAG 128°) until IAF MAMIT for a procedure VOR x RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / <i>up to</i> GIRAD. 2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MAMIT.
	KQ1M	Suivre le radial 296° MGA (RM 117°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>Follow RDL 296° MGA (MAG 117°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / <i>up to</i> GIRAD. 4800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.
	KQ1S	Suivre le radial 296° MGA (RM 117°) jusqu'à GIRAD (8.5 NM LTO) puis intercepter et suivre le radial 155° LTO (RM 155°) jusqu'à 16 NM LTO puis intercepter et suivre le QDR 308° MD (RM 128°) jusqu'à l'IAF MAMIT pour une procédure VOR x RWY 35. <i>Follow RDL 296° MGA (MAG 117°) to GIRAD (8.5 NM LTO), then intercept and follow RDL 155° LTO (MAG 155°) until 16 NM LTO, then intercept and follow QDR 308° MD (MAG 128°) until MAMIT for a procedure VOR x RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / <i>up to</i> GIRAD. 2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MAMIT.
NWWL NWWU	LTO1N	A LTO suivre le radial 155° LTO (RM 155°) vers GIRAD (8.5 NM LTO) puis à 16 NM LTO intercepter et suivre le QDR 308° MD (RM 128°) via MAMIT, puis au radial 194° MGA tourner à gauche RM 032° pour intercepter et suivre le radial 167° MGA (RM 347°) jusqu'à l'IAF MGA pour une procédure VOR w RWY 35. <i>At LTO follow RDL 155° LTO (MAG 155°) to GIRAD (8.5 NM LTO) then at 16 NM LTO, intercept and follow QDR 308° MD (MAG 128°) via MAMIT, then crossing RDL 194° MGA, turn left MAG 032° to intercept and follow RDL 167° MGA (MAG 347°) until IAF MGA for a procedure VOR w RWY 35.</i>	5100 ft jusqu'à / <i>up to</i> GIRAD. 2800 ft jusqu'à / <i>up to</i> MGA.