

**NOUMEA MAGENTA  
SID CONV RWY 35**

**LTO 4B :** Monter dans l'axe RM 346° à 7,9 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591), tourner à gauche RM 256°. Au RDL 138° LTO tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 141° LTO (RM 321°) pente 5 % jusqu'à LTO, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière vers la destination. Sur clearance du contrôle, à 4500 (4491) mise de cap direct vers la destination.

**MR 2F :** Monter dans l'axe RM 346°. A 600 (591) tourner à droite RM 140° pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°) jusqu'à NORAC. A NORAC tourner à gauche RM 005° jusqu'à OUANA puis MR, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière. Pente minimale théorique de montée 7,9 % jusqu'au RDL 035° MGA, pente 5 % jusqu'au RDL 060° MGA.

**☛ ZONE NW-R 3A ACTIVE DEPARTS UTILISABLES :**

LTO 4B, MR 2F, IP 2F.

Départs omnidirectionnels secteur Ouest : uniquement vers les destinations secteur Ouest de Magenta et vers Ouvéa et Lifou.

**LIAISON POGO DESTINATION TONTOUTA**

Départ LTO 4B en montée vers l'altitude autorisée à l'IAF LTO.

**☛ PANNE de RADIOCOMMUNICATION**

En VMC, faire demi tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier niveau assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles à la première altitude de sécurité en croisière. Ensuite appliquer, les éléments du FPL en vigueur.

**LTO 4B :** *Climb straight ahead MAG 346° at 7.9 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 256°. At RDL 138° LTO, turn right to intercept and follow RDL 141° LTO (MAG 321°) slope 5 % until LTO, climbing to the cruising minimum safety altitude to the destination.  
On ATC clearance, at 4500 (4491) take direct heading to the destination.*

**MR 2F :** *Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591), turn right MAG 140°, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°) until NORAC. At NORAC, turn left MAG 005° until OUANA then MR, climbing to the cruising minimum safety altitude.  
Climbing theoretical minimal slope 7.9 % until RDL 035° MGA, slope 5 % until RDL 060° MGA.*

**NW-R 3A AREA ACTIVATED AVAILABLE DEPARTURES :**

LTO 4B, MR 2F, IP 2F.

Omnidirectional departures West sector : only for these destinations West sector of Magenta and Ouvéa and Lifou.

**LINK POGO DESTINATION TONTOUTA**

Departure LTO 4B climbing to authorized altitude to IAF LTO.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

VMC : proceed half turn to land on AD.

IMC : continue the flight till TMA limits, complying with the previous SID at the last assigned FL, or if the last assigned FL is not compatible with obstacles at the first cruising safety altitude. Then follow FPL in force.