NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 35

CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.
Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.
L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles proche de la DER :
Bâtiments à l'Ouest de la DER ALT 16 m, dans les premiers 78 m à partir de la DER et à 145 m de l'axe de piste.
☛ Végétation à l'Ouest de la DER ALT 25 m, dans les premiers 230 m à partir de la DER et jusqu'à 200 m de l'axe de piste.
☛ Végétation à l'Est de la DER ALT 14 m, dans les premiers 100 m à partir de la DER et à 165 m de l'axe de piste.
Relief butte Pentecost surmontée d'une végétation ALT 42 m, distance de la DER 458 m, à 70 m de l'axe de piste.
Balisage nocturne butte Pentecost : 14 feux d'obstacle (rouge) hauteur : 2,50 m.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Départ omnidirectionnel secteur Est
Monter dans l'axe RM 346°. A *600* (591) tourner à droite RM 140° pour intercepter et suivre le RDL 080° MGA (RM 080°).
☛ A *3600* (3591) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.
Pente minimale théorique de montée 7,9 % jusqu'au RDL 035° MGA, pente 5 % jusqu'au RDL 060° MGA.
Départ omnidirectionnel secteur Ouest
← Monter dans l'axe RM 346°. A *600* (591) tourner à gauche RM 256°.
☛ A *3600* (3591) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.
☛ Pente minimale théorique de montée 7,9% jusqu'à 900 (891), pente 5% jusqu'à *2000* (1991).

ITINERAIRES

IP 2F : Monter dans l'axe RM 346°. A 600 (591) tourner à droite RM 140° pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°) vers NORAC puis IP, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière. Pente minimale théorique de montée 7,9 % jusqu'au RDL 035° MGA, pente 5 % jusqu'au RDL 060° MGA.

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.
Specified slopes don't take obstacles too near of DER into account.

Crew attention is drawn towards obstacles in the DER vicinity :
Buildings west of DER ALT 16 m, in the first 78 m from DER and 145 m from runway axis.
Vegetation west of DER ALT 25 m, in the first 230 m from DER and until 200 m from runway axis.
Vegetation east of DER ALT 14 m, in the first 100 m from DER and 165 m from runway axis.
Terrain Pentecost hillock with vegetation ALT 42 m, distance from DER 458 m, 70 m from runway axis.
Night lighting Pentecost hillock : 14 obstacle lights (red) height : 2.50 m.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Multidirectional departure East sector
Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591) turn right MAG 140°, to intercept RDL 080° MGA (MAG 080°).
At 3600 (3591) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.
Climbing theoretical minimal slope 7.9 % until RDL 035° MGA, slope 5 % until RDL 060° MGA.
Multidirectional departure West sector
Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591), turn left MAG 256°.
At 3600 (3591) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.
Climbing theoretical minimal slope 7.9% up to 900 (891), slope 5% up to 2000 (1991).

ROUTES

IP 2F : *Climb straight ahead MAG 346°. At 600 (591), turn right MAG 140°, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°) to NORAC then IP, climbing to the cruising minimum safety altitude.*
Climbing theoretical minimal slope 7.9% until RDL 035° MGA, slope 5% until RDL 060° MGA.

© SIA