

**NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 17**

LTO 3A : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à MGA. A MGA tourner à droite RM 285° pour intercepter et suivre le RDL 141° LTO (RM 321°). Sauf clairance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 6 NM MGA. A 6 NM MGA reprendre la montée vers LTO, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière vers la destination.

MR 1C : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 135° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°). Sauf clairance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 7 NM MGA. A 7 NM MGA reprendre la montée vers NORAC. A NORAC tourner à gauche RM 005° jusqu'à OUANA puis MR, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

MG 1 : Monter dans l'axe RM 166° à 5,4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591), tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 104° MG (RM 104°). Sauf clairance contraire, en montée vers 3600 (3591) jusqu'au QDR 028° MD (29 NM LTO). Passant le QDR 028° MD (29 NM LTO), suivre le QDR 104° MG (RM 104°) et reprendre la montée vers l'altitude autorisée. Sur instruction du contrôle, ayant passé le QDR 028° MD (29 NM LTO) et 3600 (3591) minimum, prise de cap vers destination, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.
SID protégé à 3600 (3591).

ZONE NW-R 3A ACTIVE DEPARTS UTILISABLES :

LTO 3A, MR 1C, IP 1C.

SEP 1A avec la restriction suivante : monter sur le RDL 080° MGA jusqu'à 15 NM MGA, puis virage gauche vers OUANA. A OUANA prise de cap vers les îles Loyauté.

Départs omnidirectionnels secteur Sud : uniquement vers les destinations secteur Ouest de Magenta.

Départs omnidirectionnels secteur Ouest : uniquement vers les destinations secteur Ouest de Magenta, Ouvéa et Lifou.

LIAISON POGO DESTINATION TONTOUTA

Départ LTO 3A en montée vers l'altitude autorisée à l'IAF LTO.

PANNE de RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier niveau assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles à la première altitude de sécurité en croisière. Ensuite appliquer, les éléments du FPL en vigueur.

LTO 3A: Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until MGA. At MGA, turn right MAG 285°, to intercept and follow RDL 141° LTO (MAG 321°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 6 NM MGA. At 6 NM MGA, continue to climb to LTO, climbing to the cruising minimum safety altitude to the destination.

MR 1C: Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 135° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 7 NM MGA. At 7 NM MGA, continue to climb to NORAC. At NORAC, turn left MAG 005° until OUANA then MR, climbing to the cruising minimum safety altitude.

MG 1: Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left to intercept and follow QDR 104° MG (MAG 104°). Unless otherwise instructed, climb up to 3600 (3591) until QDR 028° MD (29 NM LTO). Passing QDR 028° MD (29 NM LTO), follow QDR 104° MG (MAG 104°) and continue climbing to authorized altitude. With ATC clearance, having passed QDR 028° MD (29 NM LTO) and 3600 (3591) minimum, direct heading to destination, climbing to the cruising minimum safety altitude.
SID protected at 3600 (3591).

NW-R 3A AREA ACTIVATED AVAILABLE DEPARTURES :

LTO 3A, MR 1C, IP 1C.

SEP 1A with following restriction : climb on RDL 080° MGA until 15 NM MGA then turn left to OUANA. AT OUANA direct to îles Loyauté.

Omnidirectional departures South sector : only for these destinations West sector of Magenta.

Omnidirectional departures West sector : only for these destinations West sector of Magenta, Ouvéa and Lifou.

LINK POGO DESTINATION TONTOUTA

Departure LTO 3A climbing to authorized altitude to IAF LTO.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : proceed half turn to land on AD.

IMC : continue the flight till TMA limits, complying with the previous SID at the last assigned FL, or if the last assigned FL is not compatible with obstacles at the first cruising safety altitude. Then follow FPL in force.