

**NOUMEA MAGENTA
SID CONV RWY 17****CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles proche de DER :

Deux masses d'obstacles situées immédiatement après la DER, à droite et à gauche de l'axe de piste.

A droite, des bâtiments s'étendent de 0 à 600 m de la DER. ALT de 26 ft à 115 ft.

A gauche, présence de pins colonnaires de 600 m à 700 m de la DER. ALT 109 ft.

Obstacle le plus pénalisant : bâtiment ALT 35 m (115 ft), distance de la DER 520 m, à 270 m à droite de l'axe de piste.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**Départ omnidirectionnel secteur EST**

Monter dans l'axe RM 166° à 5.4% jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 115° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 080° MGA (RM 080°). A 3100 (3091) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

Départ omnidirectionnel secteur OUEST

← Monter dans l'axe RM 166° jusqu'à MGA. A MGA, tourner à droite RM 285°. A 3800 (3791) départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

☛ Pente minimale théorique de montée 5.4% jusqu'à 1700 (1691).

Départ omnidirectionnel secteur SUD

☛ Monter dans l'axe RM 166° à 5.4 % jusqu'à 1800 (1791). A 2700 (2691) MNM départ omnidirectionnel, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

ITINERAIRES

SEP 1A : Monter dans l'axe RM 166° à 5.4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 115° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 080° MGA (RM 080°). Sauf clearance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 7 NM MGA. A 7 NM MGA reprendre la montée et suivre RDL 080° MGA (RM 080°) prise de cap vers destination 3100 (3091) minimum sur instruction du contrôle en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.

IP 1C : Monter dans l'axe RM 166° à 5.4 % jusqu'à 600 (591). A 600 (591) tourner à gauche RM 135° ou au plus tard à MGA, pour intercepter et suivre le RDL 094° MGA (RM 094°). Sauf clearance contraire en montée vers 1800 (1791) jusqu'à 7 NM MGA. A 7 NM MGA reprendre la montée vers NORAC puis IP, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en croisière.
SID protégé à 2900 (2891).

GENERAL RULES

Aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route.

Specified slopes do not take obstacles close to DER into account.

Crew attention is drawn towards obstacles in the DER vicinity :

Two masses of obstacles located immediately after the DER, to the right and left of the runway axis.

On the right, buildings extend from 0 to 600 m from DER. ALT from 26 ft to 115 ft.

On the left, presence of colonary pines from 600 m to 700 m from DER. ALT 109 ft.

Most penalizing obstacle : building ALT 35 m (115 ft). Distance from DER 520 m, 270 m right from runway axis.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**Multidirectional departure EAST sector**

Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591) turn left MAG 115° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 080° MGA (MAG 080°). At 3100 (3091) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Multidirectional departure WEST sector

Climb straight ahead MAG 166° until MGA. At MGA, turn right MAG 285°. At 3800 (3791) multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude.

Climbing theoretical minimal slope 5.4% up to 1700 (1691).

Multidirectional departure SOUTH sector

Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 1800 (1791). At 2700 (2691) MNM multidirectional departure, climbing to the cruising minimum safety altitude

ROUTES

SEP 1A: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 115° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 080° MGA (MAG 080°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 7 NM MGA. At 7 NM MGA, continue to climb and follow RDL 080° MGA (MAG 080°), direct heading to destination at 3100 (3091) minimum with ATC clearance climbing to the cruising minimum safety altitude.*

IP 1C: *Climb straight ahead MAG 166° at 5.4 % until 600 (591). At 600 (591), turn left MAG 135° or at the latest at MGA, to intercept and follow RDL 094° MGA (MAG 094°). Except opposite clearance, climbing to 1800 (1791) until 7 NM MGA. At 7 NM MGA, continue to climb to NORAC then IP, climbing to the cruising minimum safety altitude.
SID protected at 2900 (2891).*