

NOUMEA MAGENTA

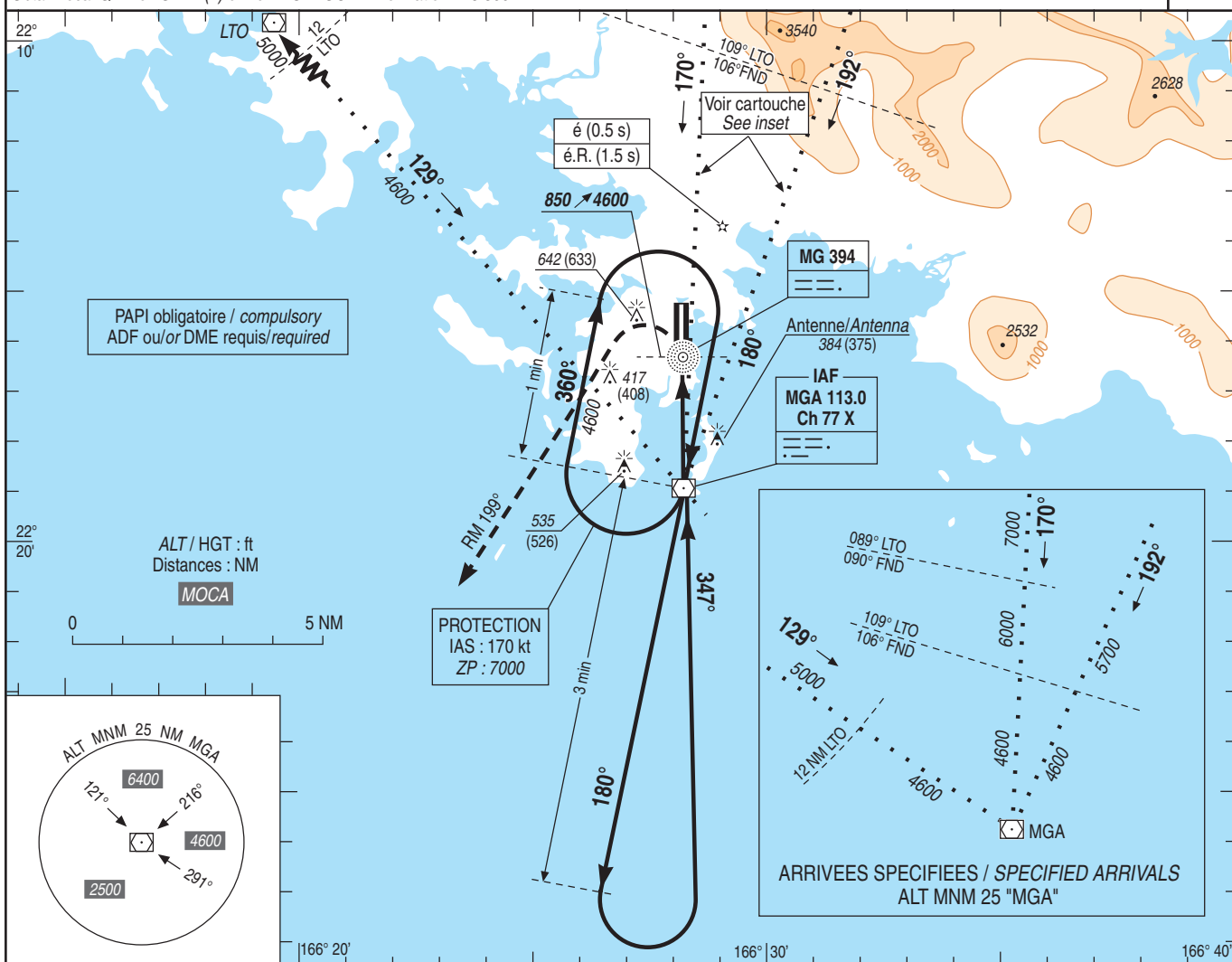
CAT A B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 7

VOR V RWY 35

VAR
12°E
(15)

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)
APP : MAGENTA Approche / *Approach* 124.300 - 118.300 (s)
TWR : MAGENTA Tour / *Tower* 124.300 - 118.300 (s)
 Absence ATS : **A/A** (124.300) FR seulement / *only*
 Obtenir le QNH local sur STAP (2) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300
 Obtain local QNH on STAP (2) or from TONTOUTA Information 128.300

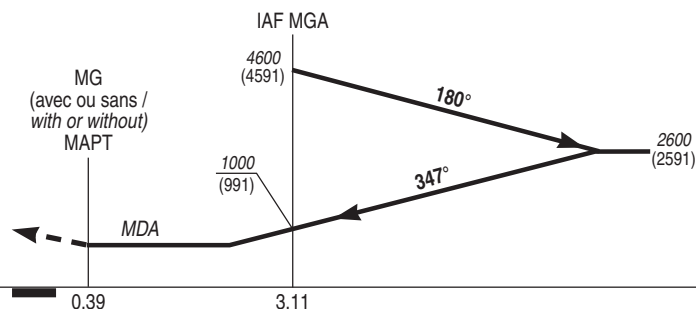


TA: 11000

sans MG : A MDA et au plus tard à **2.7 NM** après MGA monter dans l'axe, à **850** (841) tourner à **gauche RM 199°** et rejoindre MGA à **4600** (4591). Dans les deux cas, palier d'accélération non étudié.

Without MG : At MDA and at the latest 2.7 NM from MGA climb up RWY heading, at 850 (841) turn left MAG 199° and join MGA at 4600 (4591).
In both cases level acceleration not studied.

DTHR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR/NDB			VOR (API sans/without MG)			MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A B C	780 (770)	1500 1600	770	810 (800)	1500 1600	794	1150 (1140)	1500 1600

Observations / Remarks : (1) MVL Interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

(2) STAP : en l'absence d'organisme ATS, procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *if absence ATS, circling compulsory after procedure.*

MGA - MAPT	2.72 NM	80 kt 2 min 02	90 kt 1 min 49	100 kt 1 min 38	110 kt 1 min 29	120 kt 1 min 22	130 kt 1 min 15	140 kt 1 min 10
VSP (ft/min)		400	450	510	560	610	660	710