

NOUMEA MAGENTA

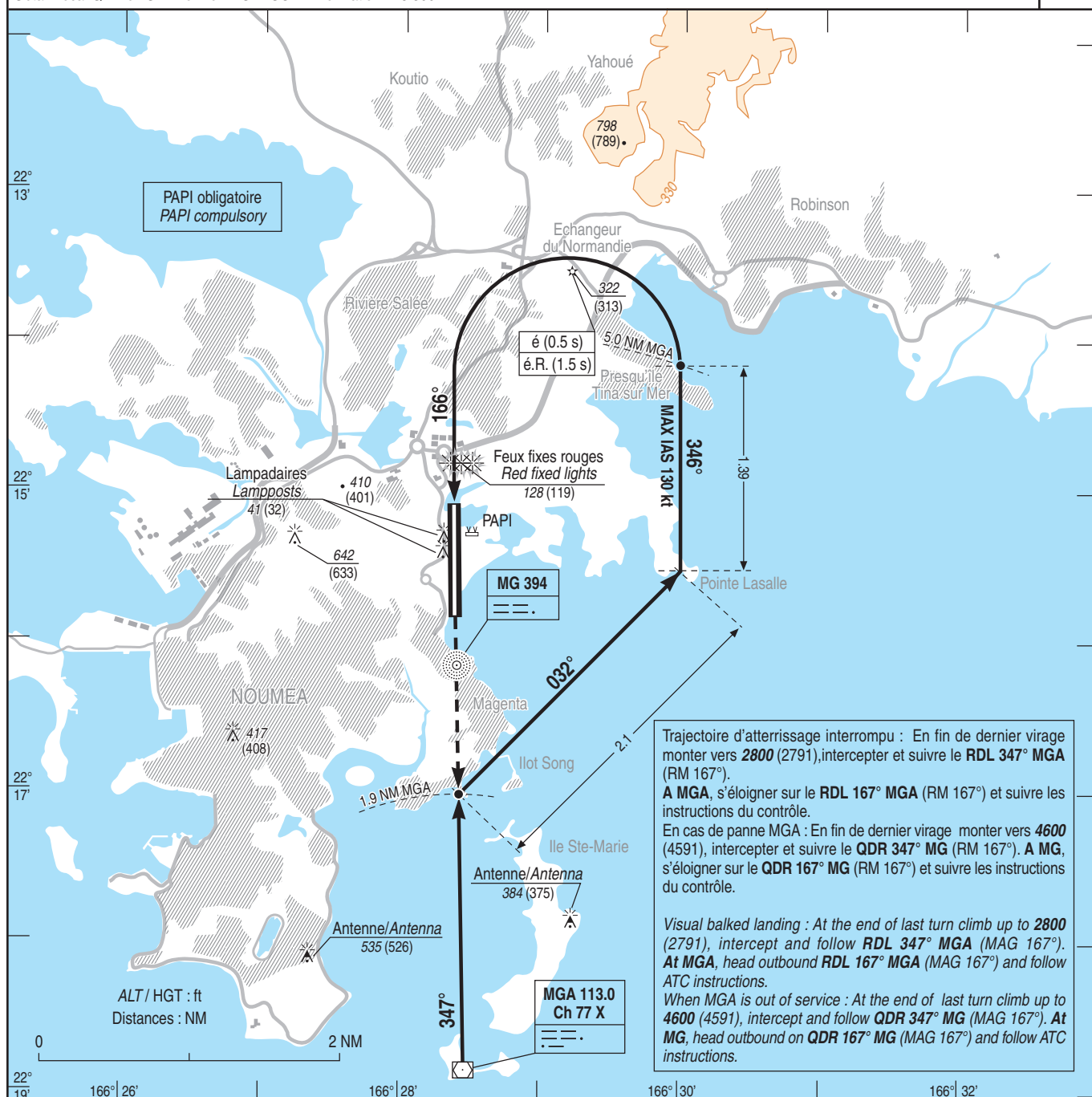
CAT A B

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 8

VPT RWY 17

ATIS MAGENTA 126.600 (FR)
APP : MAGENTA Approche / *Approach* 124.300 - 118.300 (s)
TWR : MAGENTA Tour / *Tower* 124.300 - 118.300(s)
 Absence ATS : **A/A** (124.300) FR seulement / *only*
 Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300
Obtain local QNH on STAP or from TONTOUTA Information 128.300

VAR
12°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds. VIS en mètres / *vertical distances in feet. VIS in metres.*

RFF HGT : A/T AD

CAT	VPT VOR/DME		VPT VOR/NDB		VPT NDB		VPT VOR (API sans <i>without</i> MG)	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	680 (670)	1500 1600	780 (770)	1500 1600	800 (790)	1500 1600	810 (800)	1500 1600

Observations / Remarks :

HN : VPT RWY 17, bon fonctionnement de / *proper functioning of* : - Feu é.R (1.5 s) du HBN Normandie / *Light é.R (1.5 s) of HBN Normandie*,
 - PAPI RWY 17,
 - Balisage lumineux butte Pentecost ALT 128 / *Lighting on Pentecost hill ALT 128*.

Consigne particulière pour l'utilisation de la VPT : pour tout exploitant français ou étranger, la reconnaissance du site par le commandant de bord est obligatoire avant utilisation.
Special instruction for any French or foreign ACFI operator : pilot in command must be familiar with the airfield before performing the VPT RWY 17.