



☛ **Consignes particulières / Special instructions**

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Réservée aux vols de sauvetage et d'évacuation sanitaire par hélicoptère effectués selon les règles techniques en vigueur.

Utilisation de nuit autorisée.

Utilisation en VFR uniquement.

HEL de référence : Puma SA330.

Classe de performances : 1.

Helistation operating conditions

Reserved for HEL rescue and medical evacuation flights according to technical rules in force.

Night use authorized.

VFR use only.

Reference HEL: Puma SA330.

Performances class: 1.

Dangers à la navigation aérienne

Ligne électrique non balisée :

- dans la trouée LDG/TKOF

- dans la phase de recul

Air navigation hazards

Power line without marking:

- in the LDG/TKOF funnel

- in the rearward flight phase

☛ **Informations diverses / Miscellaneous**

1 - **Exploitation d'aérodrome / AD operator** : Centre Hospitalier du Nord
BP 688 - 98860 Koné ☎ 42 11 68

2 - **CAA** : DAC Nouvelle-Calédonie (voir / see GEN 1)

3 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

4 - **AVT** : NIL.

5 - **RFFS** : 1 extincteur poudre 50 kg sur roues, stocké dans le local technique et sorti avant toute arrivée sur la voie d'accès à l'hélistation
1 powder extinguisher 50 kg on wheel, stored in the technical room and taken out before each arrival on the access road to the helistation

6 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

7 - **Réparations / Repairs** : NIL.

8 - **Type de surface / Surface** : Asphalte / Asphalt

9 - **Force portante / Strength** : 7,4 t.