



### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'hélistation

Réservée aux hélicoptères effectuant des vols de transport public, de travail aérien, d'évacuation sanitaire et d'Etat.

Réservée aux HEL munis de radio.

- Utilisation de jour uniquement sauf vols urgents.
- Utilisation en VFR uniquement.

#### Dangers à la navigation aérienne

- Présence de navires aux abords.

#### Procédures et consignes particulières

- Survol de la ville interdit (secteur 190°-140°).
- Circuit sur la mer.

#### *Helistation operating conditions*

*Reserved for helicopters performing commercial, aerial work, medical evacuation and state flights.*

*Reserved for radio-equipped HEL.*

- Available only in daytime except urgent flights.*
- Available only for VFR.*

#### *Air navigation hazards*

- Presence of ships in the vicinity.*

#### *Procedures and special instructions*

- City overflight prohibited (sector 190°-140°).*
- Circuit over the sea.*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

**1 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator*** : Port autonome de la Nouvelle-Calédonie  
BP 14 - 98845 Nouméa Cedex ☎ (687) 25 50 00.

**2 - CAA** : DAC Nouvelle Calédonie (voir / *see* GEN 1).

**3 - Douanes, Police / *Customs, Police*** : NIL.

**4 - AVT** : NIL.

☛ **5 - RFFS** : 1 extincteur poudre 50 kg dans une logette fermée.

Clef de logette disponible au poste de garde après demande auprès de l'exploitant et pièce d'identité en caution.

*1 powder extinguisher 50 kg in a closed stall.*

*Stall key available at the guardhouse after request to the operator and ID in bail.*

**6 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.

**7 - Réparations / *Repairs*** : NIL.

**8 - Type de surface / *Surface*** : Bitume / *Asphalt*.

**9 - Force portante / *Strength*** : Non disponible / *Not available*.