

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

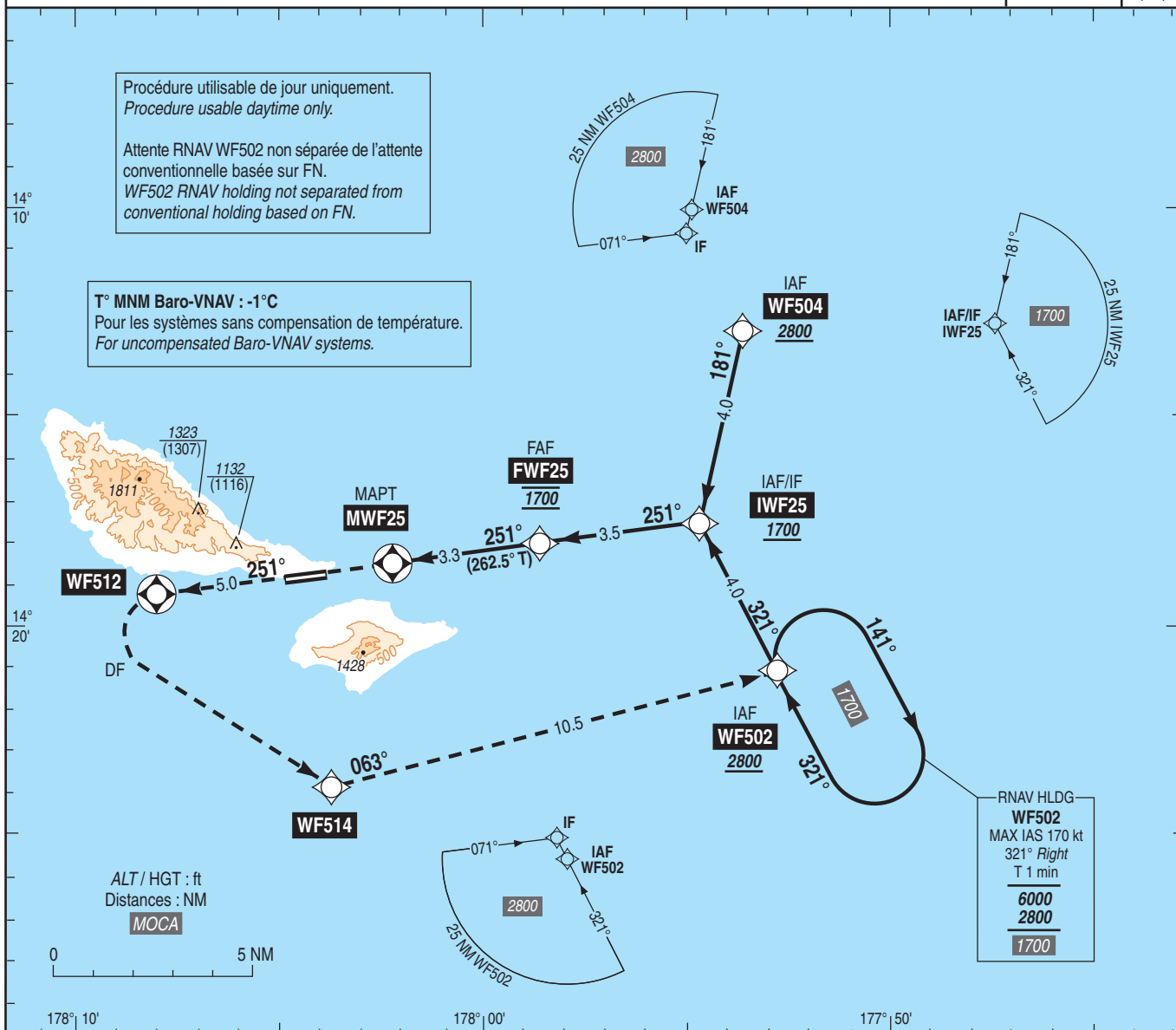
CAT A B

ALT AD : 16, THR : 16 (1 hPa)

FUTUNA POINTE VELE

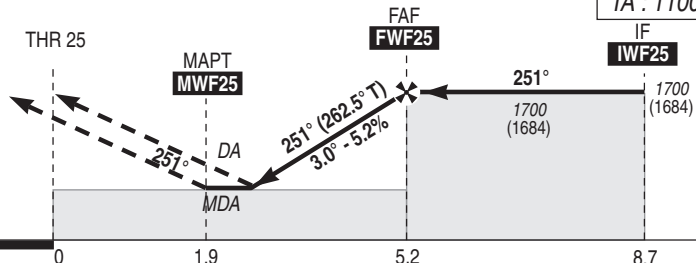
RNP RWY 25

APP : NIL	RNP APCH	VAR
TWR : NIL	RDH : 39	12° E
AFIS : FUTUNA Information 118.300 (L)		(20)



API : Monter jusqu'à **WF512**, puis tourner à **gauche** direct vers **WF514**, puis vers **WF502**, en montée vers **2800** (2784).
Monter à **1500** (1484) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **WF512**, then turn **left** direct to **WF514**, then to **WF502**, climbing to **2800** (2784).
Climb to **1500** (1484) prior to level acceleration.



THR (NM)	0	1.9	5.2	8.7
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.				REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV (1)						LNAV (1)			MVL / Circling (2) HJ seulement / only		DIST THR 25			
	API 2.5%			API 3.0%								NM ALT (HGT)	3	4	5
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	790 (780)	1500	774	710 (690)	1500	689	770 (760)	1500	754		1500		1010 (990)	1330 (1310)	1650 (1630)
B	810 (790)	1600	786	720 (710)	1600	701	800 (780)	1600	778	1630 (1610)	1600				

Observations : (1) Perte de guidage GNSS pendant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5
(2) MAX IAS 105 kt

FAF - MWF25	3.3 NM	70 kt 2 min 48	85 kt 2 min 18	100 kt 1 min 58	115 kt 1 min 42	130 kt 1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE