APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FUTUNA POINTE VELE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD: 16, THR: 16 (1 hPa)

RNP RWY 07

APP: NIL VAR **RNP APCH** TWR: NIL 12° E RDH: 39 AFIS: FUTUNA Information 118.300 (L) (20)Procédure utilisable de jour uniquement. Procedure usable daytime only. MAPT 14° RW07 071° La VSS est pénétrée par un groupe d'arbres situé 10' entre 170 m et 400 m du seuil, et entre 120 m et 80 m à gauche de l'axe final (voir encart). The VSS is penetrated by a tree group located between 161 071° (082.6° 170 m and 400 m from the threshold and between 2800 120 m and 80 m left from the final axis (see inset). 0.6 NM 0.2 0.4 IAF Attente RNAV WF414 non séparée de l'attente conventionnelle basée sur FN. WF414 RNAV holding not separated from conventional holding based on FN. 1132 (1116)/ voir encart / see insert IAF 1811 MAPT WF416 RW07 FAF WF410 2800 FWF07 2000 25 NM IWFO> 071 IAF/IF 071 (082.6°T) IAF/IF 2000 20' IWF07 1428 2000 259° IAF WF412 RNAV HLDG WF414 1900 WF414 2800 MAX IAS 170 kt 341° Left 6000 2800 WF414 1900 2800 ALT / HGT : ft Distances: NM 30' T° MNM Baro-VNAV: -28°C MOCA Pour les systèmes sans compensation de température. 5 NM For uncompensated Baro-VNAV systems. 178° | 20' 178° | 10' 178° | 00' TA: 11000 IF FAF IWF07 FWF07 API : Monter jusqu'à WF410, puis tourner à droite direct vers WF412, MAPT puis vers WF414, en montée vers 2800 (2784). 071 RW07 2000 Monter à 1400 (1384) avant d'accélérer en palier. (1984)Missed APCH: Climb to WF410, then turn right direct to WF412, then 1700 (1684) to WF414, climbing to 2800 (2784). MDA Climb to 1400 (1384) prior to level acceleration. (NM) → THR MNM AD: distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR MVL / Circling (2) LNAV-VNAV (1) LNAV (1) HJ seulement / only **DIST RW07** 6 4 NM 5 **DA** (H) **RVR** OCH MDA (H) **RVR** OCH MDA (H) VIS 1970 1330 1650 ALT **1030** (1020) 1500 1011 1500 1500 (HGT) (1950)(1630)(1310)1150 (1130) 1130 1630 (1610) 1040 (1030) 1600 1024 1600 1600 Observations : (1) Perte de guidage GNSS pendant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5 (2) MAX IAS 105 kt

FAF - RW07

VSP (ft/min)

70 kt

5 min 14

370

6.1 NM

100 kt

3 min 40

530

115 kt

3 min 11

610

85 kt

4 min 19

450

130 kt

2 min 49

690