ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA ET CTA

FIR, UIR, TMA AND CTA

ENR 2.1.1 FIR - UIR

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
FIR BORDEAUX **(LFBB)** 46°45'00"N , 002°50'00"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 45°42'45"N , 003°00'16"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°25'00"N , 002°42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N , 001°43'25"E - Frontière hispano-andorrane - 42°36'23"N , 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 002°00'00"E - 46°45'00"N , 002°50'00"E	G	FL 195 ---------- SFC	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN)	Emplacement ACC : aéroport de BORDEAUX-Mérignac Adresse SFA : LFBBZRZX N° de téléphone : 05 56 55 60 00 Adresse postale : Avenue de Beaudesert 33692 MERIGNAC cedex Fréquences:voir GEN 3.4 ACC location : Bordeaux Mérignac Airport AFS address :LFBBZRZX Phone number : 05 56 55 60 00 Address : Avenue de Beaudesert 33692 MERIGNAC cedex Frequencies: see GEN 3.4
FIR BREST **(LFRR)** 50°00'00"N , 000°15'00"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 44°20'00"N , 004°00'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W	G	FL 195 ---------- SFC	BREST ACC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	Emplacement ACC : LOPERHET Adresse SFA: LFRRZRZX N° de téléphone : 02 98 40 36 76 Adresse postale : CS80013 29470 LOPERHET Fréquences:voir GEN 3.4 ACC location : LOPERHET AFS address: LFRRZRZX Phone number: 02 98 40 36 76 Address: CS80013 29470 LOPERHET Frequencies: see GEN 3.4
FIR MARSEILLE **(LFMM)** 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 006°06'30"E - Frontière franco-suisse - 45°55'21"N , 007°02'42"E - Frontière franco-italienne - 43°47'00"N , 007°32'00"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 008°20'00"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 004°40'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'00"N , 002°42'55"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 45°42'45"N , 003°00'16"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E	G	FL 195 ---------- SFC	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN)	Emplacement ACC : Aix-en-Provence Adresse SFA: LFMMZRZX N° de téléphone : 04 42 33 75 31 à Aix-en-Provence Adresse postale : 1, rue Vincent Auriol 13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1 Fréquences:voir GEN 3.4 ENAV, SKYGUIDE fournissent l'ATS par délégation dans certaine(s) portion(s) de la FIR MARSEILLE : voir ENR 2.2.6 ACC location : Aix-en-Provence AFS address: LFMMZRZX Phone number: 04 42 33 75 31 Address: 1, rue Vincent Auriol 13617 AIX-EN-PROVENCE CEDEX 1 Frequencies: see GEN 3.4 ENAV, SKYGUIDE provide ATS in some portions of the FIR MARSEILLE by delegation : see ENR 2.2.6

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
FIR PARIS **(LFFF)** 50°00'00"N , 000°15'00"W - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 51°00'00"N , 001°28'00"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N , 005°49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°27'00"N , 006°00'00"E - 49°27'00"N , 006°00'00"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°45'00"N , 002°50'00"E - 47°10'00"N , 002°00'00"E - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W	G	FL 195 ---------- SFC	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) FIS PARIS Information (FR) PARIS Information (EN)	Emplacement ACC : Athis-Mons Adresse SFA: LFFFZRZX N°de téléphone : 01 69 57 67 00 Adresse postale: B.P. 600 91205 ATHIS-MONS Cedex Fréquences:voir GEN 3.4 NATS, SKEYES fournissent l'ATS par délégation dans certaine(s) portion(s) de la FIR PARIS : voir ENR 2.2.6 ACC location : Athis-Mons AFS address: LFFFZRZX Phone number: 01 69 57 67 00 Address: B.P. 600 91205 ATHIS-MONS Cedex Frequencies: see GEN 3.4 NATS, SKEYES provide ATS in some portions of the FIR PARIS by delegation : see ENR 2.2.6
FIR REIMS **(LFEE)** 49°27'00"N , 006°00'00"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 47°35'23"N , 007°35'22"E - Frontière franco-suisse - 46°30'00"N , 006°06'30"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 49°27'00"N , 006°00'00"E	G	FL 195 ---------- SFC		Emplacement ACC : REIMS Adresse SFA : LFEEZRZX N° de téléphone : 03 26 84 62 33 Adresse postale : B.P. 2702 51051 REIMS CEDEX SKYGUIDE fournit l'ATS par délégation dans certaine(s) portion(s) de la FIR REIMS : voir ENR 2.2.6 ACC location : REIMS AFS address: LFEEZRZX Phone number: 03 26 84 62 33 Address: B.P. 2702 51051 REIMS CEDEX SKYGUIDE provides ATS in some portions of the FIR REIMS by delegation : see ENR 2.2.6

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
UIR FRANCE **(LFFF)** 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N , 005°49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 47°35'23"N , 007°35'22"E - Frontière franco-suisse - 45°55'21"N , 007°02'42"E - Frontière franco-italienne (jusqu'au point de rencontre avec la côte méditerranéenne) - 43°47'03"N , 007°31'47"E - 43°47'00"N , 007°32'00"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 008°20'00"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 004°40'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N , 001°43'25"E - Frontière hispano-andorrane - 42°36'23"N , 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 44°20'00"N , 004°00'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 51°00'00"N , 001°28'00"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E	G	UNL ---------- FL 660	BORDEAUX UAC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) BREST UAC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN) MARSEILLE UAC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) REIMS UAC ACS REIMS Contrôle (FR) REIMS Control (EN)	H24 Fréquences: voir GEN 3.4 Frequencies: see GEN 3.4
	G	FL 660 ---------- FL 195	BORDEAUX UAC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) BREST UAC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN) MARSEILLE UAC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) REIMS UAC ACS REIMS Contrôle (FR) REIMS Control (EN)	Voir UTA. See UTA.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 2.1.2 UTA - CTA - LTA

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA AJACCIO 42°49'03"N , 008°07'25"E - 42°25'00"N , 008°29'57"E - 42°21'30"N , 008°30'00"E - 42°16'00"N , 008°41'30"E - 42°13'57"N , 008°59'30"E - 41°59'57"N , 009°12'27"E - 41°55'45"N , 009°24'19"E - 41°55'45"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 008°20'00"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 42°38'37"N , 007°41'57"E - 42°49'03"N , 008°07'25"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFKJ AJACCIO APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec LF-D 54 CS, LF-D 54 CN, LF/I-D 67 et LF-R 65 lorsqu'elles sont actives. Except for parts interfering with LF-D 54 CS, LF-D 54 CN, LF/I-D 67 and LF-R 65 when active.
CTA AQUITAINE partie 1 45°07'24"N , 001°03'41"W - 45°17'41"N , 001°06'28"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 44°58'25"N , 000°17'04"E - 44°55'36"N , 000°12'40"E - 44°51'48"N , 000°13'13"E - 44°48'58"N , 000°13'11"E - 44°46'32"N , 000°13'01"E - 44°43'26"N , 000°19'37"E - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°18'09"N , 000°25'54"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°34'19"N , 000°50'00"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 45°07'24"N , 001°03'41"W	C	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA BORDEAUX ESSAIS partie 2 lorsqu'elle est active. Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 2 when active.
CTA AQUITAINE partie 2 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°40'00"N , 000°29'00"W - 45°40'00"N , 000°26'15"W - 45°40'00"N , 000°10'35"W - 45°40'00"N , 000°09'01"W - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA BORDEAUX ESSAIS partie 2 lorsqu'elle est active. Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 2 when active.
CTA AQUITAINE partie 3 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°00'00"N , 000°38'46"E - 45°00'00"N , 000°57'30"E - 45°00'00"N , 001°04'41"E - 44°54'26"N , 001°04'14"E - 44°44'52"N , 001°03'28"E - 44°39'21"N , 001°03'00"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°43'26"N , 000°19'37"E - 44°46'32"N , 000°13'01"E - 44°48'58"N , 000°13'11"E - 44°51'48"N , 000°13'13"E - 44°55'36"N , 000°12'40"E - 44°58'25"N , 000°17'04"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R49 H3 lorsqu'elle est active. Except for LF-R49 H3 when active.
CTA AQUITAINE partie 4 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°18'09"N , 000°25'54"W - 44°04'34"N , 000°41'13"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24
CTA AQUITAINE partie W 45°07'24"N , 001°03'41"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°34'19"N , 000°50'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°12'00"N , 001°45'29"W - 45°33'40"N , 001°40'41"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°17'41"N , 001°06'28"W - 45°07'24"N , 001°03'41"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des TMA CAZAUX parties 1 et 5, et des LF-R 31 B, LF-R 31 A5, LF-D 31 D, LF-R 170 B, LF-R 290 lorsqu'elles sont actives. Except for TMA CAZAUX parts 1 and 5, and LF-R 31 B, LF-R 31 A5, LF-D 31 D, LF-R 170 B, LF-R 290 when active.
CTA AQUITAINE partie N 45°40'00"N , 000°29'00"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W (ARP COGNAC) - 45°40'00"N , 000°09'01"W - 45°40'00"N , 000°29'00"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des LF-R 49 H1 et H2 lorsqu'elles sont actives. Except for LF-R 49 H1 and H2 when active.
CTA AQUITAINE partie NE 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 001°02'24"E - 44°56'53"N , 001°16'55"E - 44°54'26"N , 001°04'14"E - 45°00'00"N , 001°04'41"E - 45°00'00"N , 000°57'30"E - 45°00'00"N , 000°38'46"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 49 H3 lorsqu'elle est active. Except for LF-R 49 H3 when active.
CTA AQUITAINE partie SE 44°18'09"N , 000°25'54"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°26'19"N , 000°30'55"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°07'00"N , 000°08'00"E - 44°05'28"N , 000°30'55"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°03'22"N , 000°39'09"W - 44°04'34"N , 000°41'13"W - 44°18'09"N , 000°25'54"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA MARSAN partie 1.2, et des LF-R 34 A2, LF-R 115 A lorsqu'elles sont actives. Except for TMA MARSAN Part 1.2, and LF-R 34 A2, LF-R 115 A when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA BALE partie 1 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'02"N , 007°39'42"E - Frontière franco-allemande - 47°41'21"N , 007°30'59"E - 47°37'58"N , 007°29'58"E - 47°34'39"N , 007°24'56"E - 47°25'56"N , 007°23'04"E - Frontière franco-suisse - 47°04'12"N , 006°42'02"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°52'21"N , 005°49'14"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°42'01"N , 005°27'44"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°30'00"N , 005°09'43"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°52'48"N , 004°22'01"E - 47°21'33"N , 004°16'15"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 48°18'34"N , 005°20'13"E - 48°04'51"N , 005°46'46"E - 47°58'27"N , 006°19'17"E - 48°02'03"N , 006°36'46"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°13'42"N , 007°13'52"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E	D	FL 195 ---------- FL 115	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des TMA BALE 01, 02, 03 et 04. A l'exclusion de la LF-R 127 VOSGES lorsqu'elle est active. Espace qui coexiste avec les portions interférentes des LF-R 322 et LF-R 323 lorsqu'elles sont actives. Except for TMA BALE 01, 02, 03 and 04. Except for LF-R 127 VOSGES when active. Airspace coexists with LF-R 322 and LF-R 323 interfering parts when active.
CTA BALE partie 2 48°01'16"N , 006°32'55"E - 48°13'08"N , 006°33'43"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 48°02'03"N , 006°36'46"E - 48°01'15"N , 006°32'54"E - 48°01'16"N , 006°32'55"E	D	FL 195 ---------- FL 155	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Gestionnaire : APP STRASBOURG en cas de fermeture APP BALE. Espace qui coexiste avec la portion interférente de LF-R 322 lorsqu'elle est active. Managing authority: STRASBOURG APP in case of BALE APP closure. Airspace coexists with LF-R 322 interfering part when active.
CTA BALE partie 3 47°41'21"N , 007°30'59"E - 47°37'58"N , 007°29'58"E - 47°34'39"N , 007°24'56"E - 47°25'56"N , 007°23'04"E - Frontière franco-suisse - 47°35'23"N , 007°35'22"E - Frontière franco-allemande - 47°41'21"N , 007°30'59"E	D	FL 195 ---------- FL 115	ZURICH ACC Swiss Radar	H24
CTA BALE partie 4 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'00"N , 005°09'43"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
CTA BALE partie 5 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'00"N , 005°09'43"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E	D	FL 195 ---------- FL 145	GENEVE ACC Swiss Radar	H24
CTA BALE partie 6 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E - 47°04'12"N , 006°42'02"E - Frontière franco-suisse - 46°30'00"N , 006°06'30"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'01"N , 005°27'44"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°52'21"N , 005°49'14"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E	D	FL 195 ---------- FL 115	GENEVE ACC Swiss Radar	H24 A l'exclusion des TMA GENEVE. Except for GENEVE TMAs.
CTA BASTIA 43°30'29"N , 008°32'55"E - 42°49'03"N , 008°07'25"E - 42°25'00"N , 008°29'57"E - 42°21'30"N , 008°30'00"E - 42°16'00"N , 008°41'30"E - 42°13'57"N , 008°59'30"E - 41°59'57"N , 009°12'27"E - 41°55'45"N , 009°24'19"E - 41°55'45"N , 009°45'00"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 43°30'29"N , 008°32'55"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec LF-R 65, LF-R 66 A1, LF R-66 A2, LF-R 66 B et LF-R 66 C SOLENZARA lorsqu'elles sont actives. Des portions de la CTA sont communes avec la LF/I-D 67 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Except for parts interfering with LF-R 65, LF-R 66 A1, LF-R 66 A2, LF-R 66 B AND LF-R 66 C SOLENZARA when active. Sections of the CTA are shared with LF/I-D 67, whose entry requirements are specified in part ENR 5.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA BIARRITZ partie 1 43°20'47"N , 001°45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°51'30"N , 001°22'30"W - 43°56'35"N , 001°17'02"W - 44°01'40"N , 001°11'32"W - 43°52'31"N , 000°55'21"W - 43°51'55"N , 000°56'01"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°45'45"N , 000°48'13"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°20'04"N , 001°08'00"W - 43°22'05"N , 001°23'06"W - 43°03'41"N , 001°20'23"W - Frontière franco-espagnole - 43°14'15"N , 001°23'11"W - Frontière franco-espagnole - 43°15'26"N , 001°36'41"W - Frontière franco-espagnole - 43°20'47"N , 001°45'22"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA MARSAN partie 1.2 et de la LF-R 34 A2 lorsqu'elles sont actives. Cet espace coexiste avec la LF-R 339 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. Except for TMA MARSAN Part 1.2 and LF-R 34 A2 when active. Portions of this airspace coexist with LF-R 339 whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
CTA BIARRITZ partie N 43°45'45"N , 000°48'13"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°51'55"N , 000°56'01"W - 43°52'31"N , 000°55'21"W - 44°01'40"N , 001°11'32"W - 43°56'35"N , 001°17'02"W - 43°51'30"N , 001°22'30"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W - 44°12'00"N , 001°45'29"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°04'34"N , 000°41'13"W - 44°03'22"N , 000°39'09"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 43°54'58"N , 000°45'09"W - 43°45'45"N , 000°48'13"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 A l'exclusion des TMA MARSAN partie 1.2, TMA CAZAUX partie 4, et des LF-R 34 A2, LF-R 31 A4, LF-D 31 D lorsqu'elles sont actives. PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. Except for TMA MARSAN part 1.2, TMA CAZAUX part 4, and LF-R 34 A2, LF-R 31 A4, LF-D 31 D when active. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
CTA BORDEAUX 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°36'31"N , 002°30'00"E - 45°52'14"N , 002°30'00"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E	D	FL 195 ---------- FL 145	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de LF-R 68 B, et LF-R 368 E2 lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding interfering parts of LF-R 68 B, and LF-R 368 E2 when active.
CTA BORDEAUX ESSAIS partie 1 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°03'30"N , 001°02'30"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W	D	FL 115 ---------- 5000ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) CEV BORDEAUX Essais (FR) BORDEAUX Test flights (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Activité réelle connue de l'ACC BORDEAUX et de AQUITAINE APP. Actual activity available on BORDEAUX ACC and AQUITAINE APP.
CTA BORDEAUX ESSAIS partie 2 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°09'46"N , 000°41'02"W - 44°57'42"N , 000°54'11"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W	D	FL 195 ---------- FL 115	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) CEV BORDEAUX Essais (FR) BORDEAUX Test flights (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Activité réelle connue de l'ACC BORDEAUX et de AQUITAINE APP. Actual activity available on BORDEAUX ACC and AQUITAINE APP.
CTA CLERMONT partie 1 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°00'00"N , 003°44'16"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°15'13"N , 002°30'00"E - 45°27'39"N , 002°30'00"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN) FIS CLERMONT Information (FR) CLERMONT Information (EN)	H24. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de LF-R 68 B, LF-R 137 B et LF-R 368 E1 lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding interfering parts of LF-R 68 B, LF-R 137 B and LF-R 368 E1 when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA CLERMONT partie 2 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°08'13"N , 004°02'32"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E - 44°40'07"N , 004°27'17"E - 44°40'00"N , 003°42'06"E - 44°52'33"N , 003°17'00"E - 44°52'33"N , 003°02'55"E - 44°53'04"N , 003°01'57"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 44°01'33"N , 002°49'22"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°44'52"N , 001°03'28"E - 44°46'49"N , 001°28'39"E - 44°45'34"N , 002°00'00"E - 45°18'56"N , 002°00'00"E - 45°26'10"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN) FIS CLERMONT Information (FR) CLERMONT Information (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des parties de LF-R 68 B, LF-R 68 C, LF-R 55 C avec lesquelles elle interfère lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding interfering parts of LF-R 68 B, LF-R 68 C, LF-R 55 C when active.
CTA COGNAC 45°54'39"N , 000°08'40"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°49'26"N , 000°01'58"W - 45°43'47"N , 000°03'58"E - 45°30'29"N , 000°18'46"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°35'37"N , 000°25'34"W - 45°41'16"N , 000°31'28"W - 45°54'39"N , 000°08'40"W	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFBG COGNAC APP COGNAC Approche (FR) COGNAC Approach (EN) TWR COGNAC Tour (FR) COGNAC Tower (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Observations limites verticales : plancher 3000 ft dans les limites de la CTR COGNAC. La zone réglementée LF R 49 E2 peut se substituer à cet espace au profit des vols d'aéronefs sans équipage à bord. Procédures CAM/CAG La désactivation de la CTA est annoncée par : RAI fréquence 132.45 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Vertical limits remarks : Lower limit 3000 ft within CTR COGNAC. LF R 49 E2 can substitute to this airspace for the benefit of unmanned aircraft. OAT/GAT procedures. CTA deactivation announced on: RAI frequency 132.45 or AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.
CTA ILES ANGLO-NORMANDES partie 1 partie française (partie sud) 49°49'51"N , 003°00'00"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W	D	FL 080 ---------- FL 055	APP JERSEY (1) JERSEY Control EN	WIN : 0545-2100 SUM : 0445-2030 Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5. For details of Channel Islands CTR see UK AIP AD 2 EGJJ. (1) Par délégation de RENNES APP, l'APP JERSEY assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. Note : CAM/CAG : conditions particulières de transit(voir information britannique). Fréquences: voir GEN 3.4 (1) By RENNES APP delegation, ATS services provided by JERSEY APP. UK part (north part) : see UK AIP. NOTE : OAT/GAT : particular conditions for transit (see british information). Frequencies: see GEN 3.4
CTA ILES ANGLO-NORMANDES partie 2 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 001°47'00"W - 49°44'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W	D	FL 080 ---------- 3500ft AMSL	APP JERSEY (1) JERSEY Control EN	WIN : 0545-2100 SUM : 0445-2030 Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5. For details of Channel Islands CTR see UK AIP AD 2 EGJJ. (1) Par délégation de RENNES APP, l'APP JERSEY assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. Note : CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique). Fréquences: voir GEN 3.4 (1) By RENNES APP delegation, ATS services provided by JERSEY APP. UK part (north part) : see UK AIP. NOTE : OAT/GAT : particular conditions for transit (see british information). Frequencies: see GEN 3.4

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA IROISE 49°28'41"N , 004°55'13"W - 48°32'57"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 47°14'42"N , 005°08'42"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W - 49°02'00"N , 002°24'26"W - 49°02'00"N , 003°00'00"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°28'41"N , 004°55'13"W	D	FL 195 --- FL 115	LFRB BRETAGNE APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN)	H24 Espace défini : - à l'exclusion de la TMA 2.2 IROISE, - à l'exclusion des portions interférentes des TMA 1 IROISE, TMA 3 IROISE et TMA 4 IROISE, - à l'exclusion des portions interférentes des TMA 1 LORIENT et TMA 2 LORIENT lorsqu'elles sont actives, - à l'exclusion des TMA 2 LANVEOC et TMA 3 LORIENT lorsqu'elles sont actives, - à l'exclusion de la partie interférente de la LF-P 112 qui coexiste avec la TMA 2 LANVEOC, - à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 16 B, C, LF-D18 B1, LF-D 214, LF-R 13 A1, A2, B1, LF-R 146 B, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 270 lorsqu'elles sont actives. Airspace defined : - excluding TMA 2.2 IROISE, - excluding interfering parts of TMA 1 IROISE, TMA 3 IROISE and TMA 4 IROISE, - excluding interfering parts of TMA 1 LORIENT and TMA 2 LORIENT when active, - excluding TMA 2 LANVEOC and TMA 3 LORIENT when active, - excluding interfering part of LF-P 112 which coexists with TMA 2 LANVEOC, - excluding interfering parts of LF-D 16 B, C, LF-D18 B1, LF-D 214, LF-R 13 A1, A2, B1, LF-R 146 B, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 and LF-R 270 when active.
CTA LA ROCHELLE 45°33'40"N , 001°40'41"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 45°50'23"N , 000°19'32"W - 45°45'59"N , 000°22'43"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°40'00"N , 000°29'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°40'41"W	D	FL 145 --- FL 115	LFBH LA ROCHELLE APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-D 236 et de la LF-R 49 H1 lorsqu'elles sont actives. Hors HOR ATS LA ROCHELLE : AQUITAINE APP. Except for LF-D 236 and LF-R 49 H1 when active. Outside LA ROCHELLE ATS SKED : AQUITAINE APP.
CTA LIMOGES 47°04'56"N , 002°10'08"E - 46°45'00"N , 002°50'00"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 45°26'10"N , 002°30'00"E - 45°18'56"N , 002°00'00"E - 44°45'34"N , 002°00'00"E - 44°46'49"N , 001°28'39"E - 44°44'52"N , 001°03'28"E - 44°54'26"N , 001°04'14"E - 44°56'53"N , 001°16'55"E - 45°30'00"N , 001°02'24"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°40'00"N , 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°41'39"N , 000°09'29"W - 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°49'00"N , 000°03'15"E - 46°26'15"N , 000°55'02"E - 46°25'00"N , 001°09'30"E - 46°34'59"N , 001°09'38"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 47°04'56"N , 002°10'08"E	D	FL 145 --- FL 115	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	Hors HOR ATS LIMOGES : BORDEAUX CTL 127.675 Espace défini à l'exclusion des LF-R 20 H3 AVORD, LF-R 49 H2 COGNAC, LF-R 203 B LA COURTINE, LF-R 203 C LA COURTINE, LF-R 261 LIMOGES, LF-R 68 B, LF-R 68 C, LF-R 68 D et LF-R 368 E1 lorsqu'elles sont actives. Outside LIMOGES ATS SKED : BORDEAUX CTL 127.675 Airspace defined except for LF-R 20 H3 AVORD, LF-R 49 H2 COGNAC, LF-R 203 B LA COURTINE, LF-R 203 C LA COURTINE, LF-R 261 LIMOGES, LF-R 68 B, LF-R 68 C, LF-R 68 D and LF-R 368 E1 when active.
CTA LYON 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 005°35'09"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°03'37"N , 005°34'14"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°55'41"N , 005°39'46"E - 45°43'00"N , 005°29'22"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°38'07"N , 005°57'18"E - 45°36'20"N , 005°58'58"E - 45°27'20"N , 005°58'45"E - 45°26'57"N , 005°54'31"E - 45°19'50"N , 005°56'14"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°00'00"N , 005°31'16"E - 45°00'00"N , 005°19'42"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°40'00"N , 004°51'05"E - 44°40'07"N , 004°27'17"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E - 45°08'13"N , 004°02'32"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°56'19"N , 003°54'54"E - 45°53'05"N , 004°18'38"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°13'05"N , 004°40'15"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E	D	FL 145 --- FL 115	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Définie à l'exclusion de la partie de LF-R 196 B GAP avec laquelle elle interfère et avec la LF-R 131 GRENOBLE lorsqu'elles sont actives. Defined except for part of LF-R 196 B GAP with which it interferes and with LF-R 131 GRENOBLE when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA MARSEILLE partie 1 44°17'35"N , 005°20'30"E - 44°05'20"N , 005°59'00"E - 43°28'20"N , 005°59'00"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°38'33"N , 005°27'27"E - 44°05'40"N , 005°16'19"E - 44°17'35"N , 005°20'30"E	E	FL 115 ---------- FL 075 1000ft ASFC	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 71 A, D, E SALON lorsqu'elles sont actives. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined with the exception of LF-R 71 A, D, E SALON interfering parts when active. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
CTA MARSEILLE partie 2 44°17'35"N , 005°20'30"E - 44°21'50"N , 005°22'00"E - 44°31'18"N , 005°21'45"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°14'13"N , 006°08'15"E - 44°03'53"N , 006°39'07"E - 44°03'45"N , 006°39'06"E - 43°40'48"N , 006°44'01"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°28'30"N , 006°13'20"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°19'44"N , 006°29'16"E - 43°08'15"N , 006°29'16"E - 43°08'12"N , 006°33'00"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 005°38'00"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°24'47"N , 005°33'30"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°38'33"N , 005°27'27"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E - 44°05'40"N , 005°16'19"E - 44°17'35"N , 005°20'30"E	D	FL 145 ---------- FL 115	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion : - de la LTA 4 VERDON - des P 62, P63, - des portions interférentes des CTA TOULON (1.2 et 1.3), LF-D 54 (A1, A4, N, NR), LF-D 595, LF-D 596 A, LF-R 64 (A2 et A3), LF-R 71 (A, D), LF-R 130 (A, B), LF-R 138 LF-R 138 TB, LF-R 173 A lorsqu'elles sont actives. Airspace defined with the exception of: - LTA 4 VERDON - P 62, P 63, - interfering parts of CTA TOULON (1.2 and 1.3), LF-D 54 (A1, A4, N, NR), LF-D 595, LF-D 596 A, LF-R 64 (A2 and A3), LF-R 71 (A, D), LF-R 130 (A, B), LF-R 138 LF-R 138 TB, LF-R 173 A when active.
CTA MARSEILLE partie 3 42°40'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°52'04"N , 007°15'12"E - 42°38'37"N , 007°41'57"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 42°26'22"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 006°40'00"E	D	FL 145 ---------- FL 115	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 54 (CN, CS, A1, A2, A3). Airspace defined with the exception of interfering parts of LF-D 54 (CN, CS, A1, A2, A3).
CTA MARSEILLE partie 4 42°42'44"N , 002°36'00"E - 42°50'42"N , 002°40'50"E - 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°36'11"N , 003°29'21"E - 42°24'33"N , 003°33'53"E - 42°20'31"N , 003°29'29"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'00"N , 002°42'55"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°42'44"N , 002°36'00"E	D	FL 145 ---------- FL 115	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24.
CTA MARSEILLE partie 5 44°40'00"N , 003°42'06"E - 44°40'07"N , 004°13'19"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°15'00"N , 003°34'40"E - 44°40'00"N , 003°42'06"E	D	FL 145 ---------- FL 115	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des CTA RHONE partie 5, LF-R 55 (B et C), LF-R 217/5 lorsqu'elles sont actives. Airspace defined with the exception of interfering parts of CTA RHONE part 5, LF-R 55 (B and C), LF-R 217/5 when active.
CTA MARSEILLE partie 6 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°13'05"N , 004°40'15"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 45°53'05"N , 004°18'38"E - 45°56'19"N , 003°54'54"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 46°00'00"N , 003°44'16"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E	D	FL 145 ---------- FL 115	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-R 137 B. Airspace defined with the exception of interfering parts of LF-R 137 B.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA MARSEILLE partie 7 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°14'32"N , 005°48'04"E - 46°10'24"N , 005°39'42"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°55'41"N , 005°39'46"E - 45°47'48"N , 005°33'17"E - 45°44'41"N , 005°42'04"E - 45°46'31"N , 005°58'37"E - 45°48'23"N , 006°05'48"E - 45°37'14"N , 006°05'16"E - 45°38'07"N , 005°57'18"E - 45°36'20"N , 005°58'58"E - 45°27'20"N , 005°58'45"E - 45°26'57"N , 005°54'31"E - 45°19'50"N , 005°56'14"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°00'00"N , 005°31'16"E - 45°00'00"N , 005°19'42"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°35'31"N , 005°01'24"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°14'13"N , 006°08'15"E - 44°03'53"N , 006°39'07"E - 44°03'45"N , 006°39'06"E - 43°40'48"N , 006°44'01"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°18'18"N , 006°43'39"E - 43°15'08"N , 007°16'44"E - 43°25'52"N , 008°02'15"E - 43°34'13"N , 008°19'18"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 008°20'00"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 40°44'42"N , 008°00'00"E - 41°59'30"N , 006°11'00"E - 41°37'11"N , 005°11'35"E - 41°08'30"N , 004°40'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'00"N , 002°42'55"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 45°42'45"N , 003°00'16"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E	D	FL 195 --- FL 145	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion : - de la portion de TMA GENEVE partie 10 interférente. - des P 62, P 63, - Et des portions interférentes des CTA RHONE (parties 1 à 6), CTA TOULON 1.3, LF-D 54 (A1 à A4, BN, BS, CN, CS, N, NR), LF-D 67, LF-D 121, LF-D 108 E, LF-D 595, LF-D 596 A, LF-R 55 (B et C), LF-R 64 A3, LF-R 65, LF-R 66 (A1, B, C), LF-R 71 (A et D), LF-R 108 A (F1, F2, F3), R 108 (E1, E2, E3), LF-R 130 (A et B), LF-R 138, LF-R 138 TB, LF-R 169 B, LF-R 173 A, LF-R 190 C, LF-R 217 (parties 1 à 6) lorsqu'elles sont actives. Airspace defined with the exception of: - interfering part of TMA GENEVE part 10 - P 62, P 63, - interfering parts of CTA RHONE (parts 1 to 6), CTA TOULON 1.3, LF-D 54 (A1 to A4, BN, BS, CN, CS, N, NR), LF-D 67, LF-D 121, LF-D 108 E, LF-D 595, LF-D 596 A, LF-R 55 (B and C), LF-R 64 A3, LF-R 65, LF-R 66 (A1, B, C), LF-R 71 (A and D), LF-R 108 A (F1, F2, F3), R 108 (E1, E2, E3), LF-R 130 (A and B), LF-R 138, LF-R 138 TB, LF-R 169 B, LF-R 173 A, LF-R 190 C, LF-R 217 (parts 1 to 6) when active.
CTA MARSEILLE partie 8 43°34'13"N , 008°19'18"E - 43°25'52"N , 008°02'15"E - 43°15'08"N , 007°16'44"E - 43°18'18"N , 006°43'39"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'48"N , 006°44'01"E - 44°03'45"N , 006°39'06"E - 44°03'53"N , 006°39'07"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E - 44°13'56"N , 007°01'30"E - Frontière franco-italienne - 43°47'03"N , 007°31'47"E - 43°34'13"N , 008°19'18"E	D	FL 195 --- FL 175	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24
CTA MARSEILLE partie 9 40°46'24"N , 004°40'00"E - 40°43'18"N , 005°12'58"E - 39°47'27"N , 005°12'11"E - 39°43'00"N , 004°40'00"E - 40°46'24"N , 004°40'00"E	D	FL 195 --- FL 145	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24
CTA MONTPELLIER 44°53'04"N , 003°01'57"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 44°01'33"N , 002°49'22"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°42'44"N , 002°36'00"E - 42°50'42"N , 002°40'50"E - 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°36'11"N , 003°29'21"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°17'06"N , 004°29'15"E - 43°28'53"N , 003°58'55"E - 43°33'18"N , 004°02'08"E - 43°33'51"N , 004°02'26"E - 43°38'27"N , 004°04'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°15'00"N , 003°34'40"E - 44°40'00"N , 003°42'06"E - 44°52'33"N , 003°17'00"E - 44°52'33"N , 003°02'55"E - 44°53'04"N , 003°01'57"E	D	FL 145 --- FL 115	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2, 108 E3 ISTRES, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des D 108 E, R 217/2, R 217/3, R 217/4, R 217/5, CTA 2, CTA 3, CTA 4 et CTA 5 ISTRES, de la LF-R 190 C NIMES et de la LF-R 169 B LARZAC lorsqu'elles sont actives. Portions of this airspace coexist with LF-R 108 E1, 108 E2, 108 E3 ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. Airspace defined except for interfering parts of D 108 E, R 217/2, R 217/3, R 217/4, R 217/5, CTA 2, CTA 3, CTA 4 and CTA 5 ISTRES, LF-R 190 C NIMES and LF-R 169 B LARZAC when active.
CTA NANTES partie A 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 48°27'44"N , 000°15'00"W - 48°09'37"N , 000°46'42"W - 47°50'53"N , 001°17'54"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 46°47'55"N , 003°08'31"W - 46°18'41"N , 003°01'05"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W	D	FL 195 --- FL 115	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la TMA 1 LORIENT, des LF-D 16D, LF-D18 B1, B2, B3, LF-D 236, LF-R 13 A1, A2, B1, B2, C, LF-R 49 H1, N1, N2, N3, LF-R 146 B, LF-R 270, LF-R 279 et LF-R 506 B lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding interfering parts of TMA 1 LORIENT, LF-D 16D, LF-D18 B1, B2, B3, LF-D 236, LF-R 13 A1, A2, B1, B2, C, LF-R 49 H1, N1, N2, N3, LF-R 146 B, LF-R 270, LF-R 279 and LF-R 506 B when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA NANTES partie B 47°29'35"N , 000°13'49"E - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°26'40"N , 000°15'00"W - 47°29'35"N , 000°13'49"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 49 N1 lorsqu'elle est active. Airspace defined excluding interfering part of LF-R 49 N1 when active.
CTA NICE partie 1 43°34'13"N , 008°19'18"E - 43°25'52"N , 008°02'15"E - 43°15'08"N , 007°16'44"E - 43°18'18"N , 006°43'39"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'48"N , 006°44'01"E - 44°03'45"N , 006°39'06"E - 44°03'53"N , 006°39'07"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP LFMN) - 44°13'56"N , 007°01'30"E - Frontière franco-italienne - 43°47'03"N , 007°31'47"E - 43°34'13"N , 008°19'18"E	D	FL 175 ---------- FL 115 3300ft ASFC	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec LF-R 173 A et LF-R 138 TB lorsqu'elles sont actives. Except for parts interfering with LF-R 173 A et LF-R 138 TB when active.
CTA NICE partie 2 43°34'13"N , 008°19'18"E - 43°30'29"N , 008°32'55"E - 42°49'03"N , 008°07'25"E - 42°38'37"N , 007°41'57"E - 42°52'04"N , 007°15'12"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 43°08'12"N , 006°33'00"E - 43°08'15"N , 006°29'16"E - 43°19'44"N , 006°29'16"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°28'30"N , 006°13'20"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°18'18"N , 006°43'39"E - 43°15'08"N , 007°16'44"E - 43°25'52"N , 008°02'15"E - 43°34'13"N , 008°19'18"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec LF-D 54 CN, NR, A1, A2, A3 et A4 lorsqu'elles sont actives. Except for parts interfering with LF-D 54 CN, NR, A1, A2, A3 and A4 when active.
CTA POITIERS 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 002°00'00"E - 47°04'56"N , 002°10'08"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'59"N , 001°09'38"E - 46°25'00"N , 001°09'30"E - 46°26'15"N , 000°55'02"E - 45°49'00"N , 000°03'15"E - 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°41'39"N , 000°09'29"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°45'59"N , 000°22'43"W - 45°50'23"N , 000°19'32"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	H24 A l'exclusion des LF-R 49 N1, LF-R 7 C, LF-R 49 D, LF-R 49 H1, LF-R 49 H2, et de la LF-R 20 H3 lorsqu'elles sont actives. Hors HOR ATS POITIERS : BORDEAUX CTL. Except for LF-R 49 N1, LF-R 7 C, LF-R 49 D, LF-R 49 H1, LF-R 49 H2 and LF-R 20 H3 when active. Outside POITIERS ATS SKED : BORDEAUX CTL.
CTA PROVENCE 43°40'51"N , 005°26'34"E - 43°38'33"N , 005°27'27"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°24'47"N , 005°33'30"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 42°30'00"N , 005°38'00"E - 42°30'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°17'06"N , 004°29'15"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°28'53"N , 003°58'55"E - 43°33'18"N , 004°02'08"E - 43°33'51"N , 004°02'26"E - 43°38'27"N , 004°04'38"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°40'07"N , 004°13'19"E - 44°40'06"N , 004°27'18"E - 44°40'07"N , 004°27'17"E - 44°40'00"N , 004°51'05"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°35'39"N , 005°01'24"E - 44°31'18"N , 005°21'45"E - 44°21'50"N , 005°22'00"E - 44°17'35"N , 005°20'30"E - 44°05'40"N , 005°16'19"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 55 B et C ORANGE CARITAT ; LF-R 64 A2 et A3 TOULON ; LF-R 71 A, B et D SALON ; LF-R 130 B BUECH ; LF-R 108 A F1, F2 et F3 ISTRES ; LF-R 217/1, 217/2, 217/3 et 217/5 RHONE ; CTA RHONE 1, 2, 3 et 5 ; LF-D 54 BN, N et NR TOULON ; CTA TOULON 1.2 et 1.3 ; lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except for interfering parts of LF-R 55 B and C ORANGE CARITAT; LF-R 64 A2 and A3 TOULON; LF-R 71 A, B and D SALON; LF-R 130 B BUECH ; LF-R 108 A F1, F2 and F3 ISTRES; LF-R 217/1, 217/2, 217/3 and 217/5 RHONE; CTA RHONE 1, 2, 3 and 5 ; LF-D 54 BN, N and NR TOULON; CTA TOULON 1.2 and 1.3 when active.
CTA PYRENEES partie 1 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°17'20"N , 000°43'00"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°33'45"N , 000°52'11"W - 43°41'00"N , 000°36'30"W - 43°41'00"N , 000°22'30"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°15'05"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°03'05"N , 000°08'26"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA MARSAN partie 1.2 et de la LF-R 34 A2 lorsqu'elles sont actives. Except for TMA MARSAN Part 1.2 and LF-R 34 A2 when active.
CTA PYRENEES partie N 43°33'45"N , 000°52'11"W - 43°54'58"N , 000°45'09"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'55"W - 44°07'00"N , 000°08'00"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°41'00"N , 000°22'30"E - 43°41'00"N , 000°36'30"W - 43°33'45"N , 000°52'11"W	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA MARSAN partie 1.2 et de la LF-R 34 A2 lorsqu'elles sont actives. Except for TMA MARSAN Part 1.2 and LF-R 34 A2 when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA RENNES partie A 49°02'00"N , 002°24'26"W - 49°02'00"N , 001°40'00"W - 48°53'02"N , 000°15'00"W - 48°27'44"N , 000°15'00"W - 48°09'37"N , 000°46'42"W - 47°50'53"N , 001°17'54"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W - 49°02'00"N , 002°24'26"W	D	FL 195 ---------- FL 115	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 7B, LF-R 146 B, LF-R 270 et LF-R 506 B lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding interfering parts of LF-R 7 B, LF-R 146 B, LF-R 270 and LF-R 506 B when active.
CTA RENNES partie B 50°00'00"N , 000°15'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°02'00"N , 003°00'00"W - 49°02'00"N , 002°24'26"W - 49°02'00"N , 001°40'00"W - 48°53'02"N , 000°15'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W	D	FL 195 ---------- FL 115	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 Espace défini : - à l'exclusion de la portion interférente de la LF-P 81, - à l'exclusion de la TMA ILES ANGLO-NORMANDES lorsqu'elle est active, - à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. Airspace defined : - excluding interfering part LF-P 81, - excluding TMA ILES ANGLO-NORMANDES when active, - excluding interfering parts of LF-R 10 and LF-D 82 when active.
CTA RHONE partie 1 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 004°28'56"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	D	FL 195 ---------- 3500ft AMSL	CENTRE MILITAIRE DE CONTROLE ISTRES RHONE Contrôle ISTRES Approche	Activable H24 Espace défini à l'exclusion de la TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2 et des portions de CTA PROVENCE et CTA MARSEILLE Partie 7 qui se trouvent au-dessus de ces parties de TMA. Espace commun avec la LF-R 217/1 RHONE et des portions interférentes des LF-R 217/2 RHONE, de la CTA RHONE partie 2, des LF-R 108 A/F1, A/F2, A/F3 ISTRES lorsqu'elles sont actives.. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. LF-P 41 ISTRES : pénétration interdite (cf AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.2). Airspace defined except for TMA PROVENCE parts 4.2 and 5.2 and the parts of CTA PROVENCE and CTA MARSEILLE Part 7 which are above these parts of TMA. Airspace shared with LF-R 217/1 RHONE and with the interfering parts of LF-R 217/2 RHONE, CTA RHONE part 2, LF-R 108 A/F1, A/F2, A/F3 ISTRES when active. Upper limit : FL055 within the lateral limits of AWY Y25. Activity known on CAMARGUE Control or announced on RAI 127.925 MHz. LF-P 41 ISTRES : entry prohibited (cf AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.2).
CTA RHONE partie 2 43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°21'53"N , 004°17'00"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E	D	FL 195 ---------- 2000ft AMSL	CENTRE MILITAIRE DE CONTROLE ISTRES	Activable H24 Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des LF-R 217/1, R 217/3 RHONE et de la LF-R 108 C, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la LF-R 217/2 RHONE (cf AIP ENR 5.1). Procédures CAM/CAG. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Airspace defined except for interfering parts of LF-R 217/1, R 217/3 RHONE and LF-R 108 C, when active. Airspace shared with LF-R 217/2 RHONE (cf AIP ENR 5.1). OAT/GAT procedures. Activity known on CAMARGUE Control or announced on RAI 127.925 MHz. Upper limit: FL055 within the lateral limits of AWY Y25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA RHONE partie 3 44°02'00"N , 004°14'47"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E	D	FL 195 ---------- 2500ft AMSL	CENTRE MILITAIRE DE CONTROLE ISTRES RHONE Contrôle ISTRES Approche	Activable H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente des LF-R 190 A ou LF-R 190 B ou LF-R 190 C NIMES et de la LF-R 108 C, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la LF-R 217/3 RHONE (cf AIP ENR 5.1). Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Procédures CAM/CAG. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Airspace defined except for interfering part of LF-R 190 A or LF-R 190 B or LF-R 190 C NIMES and of LF-R 108 C, when active. Airspace shared with LF-R 217/3 RHONE (see AIP ENR 5.1). Activity known on CAMARGUE Control or announced on RAI 127.925 MHz. OAT/GAT procedures. Upper limit: FL055 within the lateral limits of AWY Y25.
CTA RHONE partie 4 44°01'22"N , 004°13'25"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E	D	FL 195 ---------- 3500ft AMSL	CENTRE MILITAIRE DE CONTROLE ISTRES RHONE Contrôle ISTRES Approche	Activable H24 Espace commun avec la LF-R 217/4 RHONE (cf AIP ENR 5.1). Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Airspace shared with LF-R 217/4 RHONE (see AIP ENR 5.1). Activity known on CAMARGUE Control or announced on RAI 127.925 MHz.
CTA RHONE partie 5 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E	D	FL 195 ---------- FL 065	CENTRE MILITAIRE DE CONTROLE ISTRES RHONE Contrôle ISTRES approche	Activable H24 Activable H24. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 192 S et 192 E RUN DES CEVENNES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la LF-R 217/5 RHONE (cf AIP ENR 5.1). Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Activable H24. Airspace defined with the exception of interfering parts of LF-D 192 S and 192 E RUN DES CEVENNES when active. Airspace shared with LF-R 217/5 RHONE (see AIP ENR 5.1). Activity known on CAMARGUE Control or announced on RAI 127.925 MHz.
CTA RHONE partie 6 44°39'20"N , 003°31'20"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°32'21"N , 003°20'56"E - 44°35'15"N , 003°21'30"E - 44°39'20"N , 003°31'20"E	D	FL 195 ---------- FL 145	CENTRE MILITAIRE DE CONTROLE ISTRES RHONE Contrôle ISTRES Approche	Activable H24 Espace commun avec la LF-R 217/6 RHONE (cf AIP ENR 5.1). Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Airspace shared with LF-R 217/6 RHONE (see AIP ENR 5.1). Activity known on CAMARGUE Control or announced on RAI 127.925 MHz.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA SALON partie 1 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°46'20"N , 004°58'00"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E	D	4500ft AMSL ---------- 1700ft AMSL	LFMY SALON APP SALON Approche (FR) SALON Approach (EN)	Activable tous les jours de 0500 à 2359. ETE - 1HR. OBSERVATIONS LIMITES VERTICALES : Plancher 2500 ft dans les limites de la CTR SALON. Espace défini à l'exclusion des portions des LF-R330B AURONS ou LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE avec lesquelles elle interfère lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO et annoncée par RAI 135.150 MHz Possible activation every day from 0500 to 2359. SUM - 1HR VERTICAL LIMITS REMARKS : Lower limit 2500 ft within CTR SALON. Airspace defined except for parts of LF-R330B AURONS or LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE which it interfere with when active. Actual activity known on : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO and announced on RAI 135.150 MHz
CTA SALON partie 2 43°59'45"N , 005°02'25"E - 43°58'51"N , 005°19'16"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°59'45"N , 005°02'25"E	D	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	LFMY SALON APP SALON Approche (FR) SALON Approach (EN)	Activable LUN-VEN : 0600-2300. ETE - 1HR. Activation par NOTAM SAM 0600-1100. ETE - 1HR. Espace défini à l'exclusion de la LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO et annoncée par RAI 135.150 MHz Possible activable MON-FRI : 0600-2300. SUM - 1HR. Activation by NOTAM SAT 0600-1100. SUM - 1HR. Airspace defined except for part of LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE which it interfere with when active. Actual activity known on : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO and announced on RAI 135.150 MHz
CTA SALON partie 3 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°51'42"N , 004°59'02"E - 43°50'00"N , 005°03'00"E - 43°42'38"N , 005°06'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFMY SALON APP SALON Approche (FR) SALON Approach (EN)	Activable tous les jours de 0500 à 2359. ETE - 1HR. Procédures CAM/CAG. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO et annoncée par RAI 135.150 MHz Possible activation every day from 0500 to 2359. SUM - 1HR OAT/GAT procedures. Actual activity known on : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO and announced on RAI 135.150 MHz
CTA STRASBOURG partie 1 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°13'42"N , 007°13'52"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'02"N , 007°39'43"E - Frontière franco-allemande - 49°27'17"N , 006°28'54"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°26'57"N , 005°59'52"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°30'15"N , 005°23'55"E - 48°22'14"N , 005°23'55"E - 48°18'34"N , 005°20'13"E - 48°04'51"N , 005°46'46"E - 47°58'27"N , 006°19'17"E - 48°01'16"N , 006°32'55"E - 48°13'08"N , 006°33'43"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E	D	FL 195 ---------- FL 115	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 Espace qui coexiste avec les portions interférentes des LF-R 122, LF-R 123, LF-R 321, LF-R 322 et LF-R 323 et qui est défini à l'exclusion de la LF-R 228 B lorsque ces zones sont actives. Airspace coexists with LF-R 122, LF-R 123, LF-R 321, LF-R 322 and LF-R 323 and is defined with the exception of LF-R 228 B interfering parts when they are active.
CTA STRASBOURG partie 2 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 48°02'03"N , 006°36'46"E - 48°01'16"N , 006°32'55"E - 48°13'08"N , 006°33'43"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E	D	FL 155 ---------- FL 115	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA STRASBOURG partie 3 49°27'17"N , 006°28'54"E - Frontière franco-allemande - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°27'11"N , 006°00'25"E - 49°26'57"N , 005°59'52"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°27'17"N , 006°28'54"E	D	FL 195 ---------- FL 165	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
CTA TOULON partie 1.1 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	D	3500ft ASFC ---------- 1000ft ASFC	LFTH TOULON HYERES APP TOULON Approche (FR) TOULON Approach (EN)	Activable / Possible activation : H24 Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Espace défini à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la LF-R 64 A1 TOULON (voir AIP ENR 5.1). Actual activity known on : - TOULON APP or TOULON TRANSIT - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Airspace defined except for LF-P 48 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A and B TOURRIS, when active and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared in part with LF-R 64 A1 TOULON (see AIP ENR 5.1).
CTA TOULON partie 1.2 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	D	FL 125 ---------- 3500ft ASFC	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) LFTH TOULON HYERES APP TOULON Approche (FR) TOULON Approach (EN)	Activable / Possible activation : H24 Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la LF-R 64 A2 TOULON (voir AIP ENR 5.1). Actual activity known on : - TOULON APP or TOULON TRANSIT - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, when active and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared in part with LF-R 64 A2 TOULON (see AIP ENR 5.1).
CTA TOULON partie 1.3 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	D	FL 195 ---------- FL 125	LFTH TOULON HYERES APP TOULON Approche (FR) TOULON Approach (EN)	Activable / Possible activation : H24 Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la LF-R 64 A3 TOULON (voir AIP ENR 5.1). Actual activity known on : - TOULON APP or TOULON TRANSIT - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Airspace defined except for LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared in part with LF-R 64 A3 TOULON (see AIP ENR 5.1).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA TOULOUSE partie 1 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°26'19"N , 000°30'55"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°14'02"N , 000°45'00"E - 43°09'30"N , 000°54'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°01'55"N , 002°18'42"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°48'00"N , 002°16'10"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	C	FL 145 ---------- FL 115	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA TOULOUSE ESSAIS 3 lorsqu'elle est active. Except for TOULOUSE CTA ESSAIS 3 when active.
CTA TOULOUSE partie 2 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
CTA TOULOUSE partie 3 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°48'00"N , 002°16'10"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°25'00"N , 002°42'29"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 44°01'33"N , 002°49'22"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
CTA TOULOUSE partie 4 43°14'02"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 001°15'30"E - 43°00'00"N , 001°46'00"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°01'55"N , 002°18'42"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°09'30"N , 000°54'00"E - 43°14'02"N , 000°45'00"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA TOULOUSE ESSAIS 3 lorsqu'elle est active. Except for TOULOUSE CTA ESSAIS 3 when active.
CTA TOULOUSE ESSAIS partie 1 43°19'08"N , 000°45'00"E - 43°17'56"N , 001°06'30"E - 43°05'29"N , 001°00'00"E - 43°05'23"N , 000°45'00"E - 43°19'08"N , 000°45'00"E	D	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	CCER TOULOUSE TOULOUSE Essais 122.9	Pour les vols d'entraînement : activable H24 du LUN au VEN sauf JF. Pour les vols d'essais et de réception : activable du LUN au SAM sauf JF : 0730-1830, ETE -1 HR. For training flights : possible activation H24 from MON to FRI except public HOL. For test flights : possible activation from MON to SAT except public HOL : 0730-1830, SUM -1 HR. Activité connue de : - CCER TOULOUSE - TOULOUSE INFO Activity known on : - TOULOUSE CCER - TOULOUSE INFO
CTA TOULOUSE ESSAIS partie 2 43°17'24"N , 001°15'47"E - 43°16'31"N , 001°30'29"E - 43°05'34"N , 001°35'46"E - 43°05'32"N , 001°14'22"E - 43°17'24"N , 001°15'47"E	D	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	CCER TOULOUSE TOULOUSE Essais 122.9	Pour les vols d'entraînement : activable H24 du LUN au VEN sauf JF. Pour les vols d'essais et de réception : activable du LUN au SAM sauf JF : 0730-1830, ETE - 1 HR. For training flights : possible activation H24 from MON to FRI except public HOL. For test flights : possible activation from MON to SAT except public HOL : 0730-1830, SUM -1 HR. Activité connue de : - CCER TOULOUSE - TOULOUSE INFO Activity known on : - TOULOUSE CCER - TOULOUSE INFO

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTA TOULOUSE ESSAIS partie 3 43°19'08"N , 000°45'00"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°11'02"N , 002°01'46"E - 43°00'00"N , 002°03'01"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°19'08"N , 000°45'00"E	D	FL 145 ---------- FL 065	CCER TOULOUSE TOULOUSE Essais 122.9	Pour les vols d'entraînement : activable H24 du LUN au VEN sauf JF. Pour les vols d'essais et de réception : activable du LUN au SAM sauf JF : 0730-1830, ETE -1 HR. For training flights : possible activation H24 from MON to FRI except public HOL. For test flights : possible activation from MON to SAT except public HOL : 0730-1830, SUM -1 HR. Activité connue de : - CCER TOULOUSE - TOULOUSE INFO Activity known on : - TOULOUSE CCER - TOULOUSE INFO.
CTA TOULOUSE ESSAIS partie 4 43°19'08"N , 000°45'00"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°11'02"N , 002°01'46"E - 43°00'00"N , 002°03'01"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°19'08"N , 000°45'00"E	D	FL 195 ---------- FL 145	CCER TOULOUSE ACC BORDEAUX TOULOUSE Essais 122.9 BORDEAUX Contrôle	Pour les vols d'entraînement : activable H24 du LUN au VEN sauf JF. Pour les vols d'essais et de réception : activable du LUN au SAM sauf JF : 0730-1830, ETE -1 HR. For training flights : possible activation H24 from MON to FRI except public HOL. For test flights : possible activation from MON to SAT except public HOL : 0730-1830, SUM -1 HR. Activité connue de : - CCER TOULOUSE - TOULOUSE INFO - ACC BORDEAUX Activity known on : - TOULOUSE CCER - TOULOUSE INFO - BORDEAUX ACC
CTA TOULOUSE ESSAIS partie 5 43°00'00"N , 002°03'01"E - 42°50'06"N , 002°04'09"E - 42°50'06"N , 001°10'00"E - 43°00'00"N , 001°10'00"E - 43°00'00"N , 002°03'01"E	D	FL 195 ---------- FL 115	CCER TOULOUSE TOULOUSE Essais 122.9	Pour les vols d'entraînement : activable H24 du LUN au VEN sauf JF. Pour les vols d'essais et de réception : activable du LUN au SAM sauf JF : 0730-1830, ETE -1 HR. For training flights : activation possible H24 from MON to FRI except public HOL. For test flights : activation possible from MON to SAT except public HOL : 0730-1830, SUM -1 HR. Activité connue de : - CCER TOULOUSE - ACC BORDEAUX Activity known on : - TOULOUSE CCER - BORDEAUX ACC
LTA FRANCE partie 1 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N , 005°49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°27'00"N , 006°00'00"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°19'43"N , 002°54'59"E - 45°42'45"N , 003°00'16"E - 45°42'49"N , 002°59'43"E - 44°37'10"N , 003°02'26"E - 43°42'54"N , 002°42'25"E - 43°12'51"N , 002°42'24"E - 43°15'21"N , 002°34'19"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°25'00"N , 002°42'55"E - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 51°00'00"N , 001°28'00"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E	D	FL 195 ---------- FL 115 3000ft ASFC	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) FIS PARIS Information (FR) PARIS Information (EN)	A l'exclusion de la LTA France parties 2 et 5, et, sauf mention contraire : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Fréquences : voir GEN 3.4 Except for LTA France part 2 and 5, and unless otherwise specified : - TMA and AWY - P, R, D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
LTA FRANCE partie 2 45°00'00"N , 004°00'00"W Espace situé au-dessus des eaux internationales de la Manche, dans les limites concernées définies en partie 1.	E	FL 195 ---------- FL 115	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) FIS PARIS Information (FR) PARIS Information (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for : - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4
LTA FRANCE partie 3 Alpes 1 45°27'57"N , 006°23'57"E - 45°27'26"N , 006°44'49"E - 45°30'13"N , 006°50'08"E - 45°19'14"N , 007°06'39"E - Frontière franco-italienne - 44°13'56"N , 007°01'30"E - arc anti-horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP NICE) - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 44°03'53"N , 006°39'07"E - 44°14'13"N , 006°08'15"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°36'47"N , 005°42'09"E - 44°40'04"N , 005°45'48"E - 44°39'13"N , 005°47'26"E - 45°01'14"N , 005°53'26"E - 45°15'19"N , 006°00'00"E - 45°18'27"N , 006°27'38"E - 45°23'24"N , 006°26'29"E - 45°27'57"N , 006°23'57"E	E	FL 195 ---------- FL 115 3000ft ASFC	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion: - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Fréquences: voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4
LTA FRANCE partie 3 Alpes 2 Vercors 45°00'00"N , 005°19'42"E - 45°00'00"N , 005°31'16"E - 45°02'49"N , 005°37'54"E - 44°42'25"N , 005°41'17"E - 44°40'04"N , 005°45'48"E - 44°36'47"N , 005°42'09"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°35'31"N , 005°01'24"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 45°00'00"N , 005°19'42"E	D	FL 195 ---------- FL 125	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN) LYON Approche (FR) LYON Approach (EN) LYON Information (FR) LYON Information (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4
	E	FL 125 ---------- FL 115 3000ft ASFC	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN) LYON Approche (FR) LYON Approach (EN) LYON Information (FR) LYON Information (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
LTA FRANCE partie 3 Alpes 3 Belledonne 45°26'57"N , 005°54'31"E - 45°27'20"N , 005°58'45"E - 45°28'22"N , 006°10'03"E - 45°35'08"N , 006°08'49"E - 45°42'30"N , 006°15'19"E - 45°40'20"N , 006°21'48"E - 45°34'20"N , 006°20'23"E - 45°27'57"N , 006°23'57"E - 45°23'24"N , 006°26'29"E - 45°18'27"N , 006°27'38"E - 45°15'19"N , 006°00'00"E - 45°01'14"N , 005°53'26"E - 44°39'13"N , 005°47'26"E - 44°42'25"N , 005°41'17"E - 45°02'49"N , 005°37'54"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°19'50"N , 005°56'14"E - 45°24'46"N , 005°55'03"E - 45°26'57"N , 005°54'31"E	D	FL 195 ---------- FL 145	MARSEILLE ACC MARSEILLE FIC GENEVA ACC GENEVA FIC MARSEILLE Contrôle MARSEILLE Information Swiss Radar Geneve Information	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
	E	FL 145 ---------- FL 115 3000ft ASFC	MARSEILLE ACC MARSEILLE FIC GENEVA ACC GENEVA FIC LYON APP LYON INFO MARSEILLE Contrôle MARSEILLE Information Swiss Radar Geneve Information Lyon Approche Lyon Information	Sauf mention contraire, à l'exclusion: - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Unless otherwise specified, except for: -TMA and AWY -P,R,D areas -CTA -TRA -CBA when active.
LTA FRANCE partie 3 Alpes 4 Bauges 45°55'56"N , 006°11'01"E - 45°55'08"N , 006°12'15"E - 45°52'24"N , 006°16'27"E - 45°47'50"N , 006°23'27"E - 45°40'20"N , 006°21'48"E - 45°42'30"N , 006°15'19"E - 45°35'08"N , 006°08'49"E - 45°28'22"N , 006°10'03"E - 45°27'20"N , 005°58'45"E - 45°36'20"N , 005°58'58"E - 45°38'07"N , 005°57'18"E - 45°37'14"N , 006°05'16"E - 45°48'23"N , 006°05'48"E - 45°50'38"N , 006°06'05"E - 45°52'25"N , 006°07'45"E - 45°55'56"N , 006°11'01"E	D	FL 195 ---------- FL 125	MARSEILLE ACC MARSEILLE FIC GENEVA ACC GENEVA FIC LYON APP LYON INFO MARSEILLE Contrôle MARSEILLE Information Swiss Radar Geneve Information Lyon Approche Lyon Information	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
	E	FL 125 ---------- FL 115 3000ft ASFC	MARSEILLE ACC MARSEILLE FIC GENEVA ACC GENEVA FIC LYON APP LYON INFO MARSEILLE Contrôle MARSEILLE Information Swiss Radar Geneve Information Lyon Approche Lyon Information	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
LTA FRANCE partie 3 Alpes 5 Vanoise 45°42'56"N , 006°49'13"E - Frontière franco-italienne - 45°19'14"N , 007°06'39"E - 45°30'13"N , 006°50'08"E - 45°27'26"N , 006°44'49"E - 45°27'57"N , 006°23'57"E - 45°34'20"N , 006°20'23"E - 45°40'20"N , 006°21'48"E - 45°47'50"N , 006°23'27"E - 45°43'00"N , 006°30'50"E - 45°42'56"N , 006°49'13"E	D	FL 195 ---------- FL 175	GENEVA ACC SWISS Radar	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
	E	FL 175 ---------- FL 115 3000ft ASFC	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
LTA FRANCE partie 3 Alpes 6 Mont Blanc 46°02'04"N , 006°57'36"E - Frontière franco-suisse - 45°55'20"N , 007°02'41"E - Frontière franco-italienne - 45°42'56"N , 006°49'19"E - 45°43'00"N , 006°30'50"E - 45°55'55"N , 006°45'11"E - 45°57'16"N , 006°47'53"E - 46°02'04"N , 006°57'36"E	D	FL 195 ---------- FL 175	ACC GENEVE GENEVE Information Fréquence : 126.350 MHz Frequency : 126.350 MHz	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
	E	FL 175 ---------- FL 115 3000ft ASFC	ACC GENEVE GENEVE Information Fréquence : 126.350 MHz Frequency : 126.350 MHz	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Nota : quand 3000 ft ASFC est plus élevé que le FL 175, la limite supérieure de la classe G est le FL 175. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Note : when 3000 ft ASFC is higher than FL 175, the upper limit of G class is FL 175.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
LTA FRANCE partie 3 Alpes 7 Aravis 46°15'27"N , 006°51'16"E - Frontière franco-suisse - 46°08'10"N , 006°47'53"E - 45°57'16"N , 006°47'53"E - 45°55'55"N , 006°45'11"E - 45°43'00"N , 006°30'50"E - 45°47'50"N , 006°23'27"E - 45°52'24"N , 006°16'27"E - 46°04'36"N , 006°28'46"E - 46°15'27"N , 006°51'16"E	D	FL 195 ---------- FL 135	ACC GENEVE GENEVE Information Fréquence : 126.350 MHz Frequency : 126.350 MHz	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
	E	FL 135 ---------- FL 115 3000ft ASFC	ACC GENEVE GENEVE Information Fréquence : 126.350 MHz Frequency : 126.350 MHz	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active.
LTA FRANCE partie 4 Verdon 44°12'32"N , 006°13'20"E - 43°45'40"N , 006°13'20"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°56'10"N , 006°37'52"E - 44°03'53"N , 006°39'07"E - 44°12'32"N , 006°13'20"E	E	FL 135 ---------- FL 115 3000ft ASFC	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) FIS MARSEILLE Information (FR) MARSEILLE Information (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs. Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4
LTA FRANCE partie 5 Pyrenees 1 43°03'41"N , 001°20'23"W - 43°17'33"N , 001°22'41"W - 43°22'05"N , 001°23'06"W - 43°20'04"N , 001°08'00"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°17'20"N , 000°43'00"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°03'05"N , 000°08'26"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 42°59'55"N , 000°51'59"E - 42°48'51"N , 000°53'02"E - Frontière franco-espagnole - 43°03'41"N , 001°20'23"W	E	FL 195 ---------- FL 115 3000ft ASFC	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4
LTA FRANCE partie 5 Pyrenees 2 42°46'00"N , 001°06'34"E - 43°00'07"N , 001°05'35"E - 43°00'08"N , 001°49'23"E - 42°27'22"N , 001°53'09"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N , 001°43'25"E - Frontière hispano-andorrane - 42°36'23"N , 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 42°46'00"N , 001°06'34"E	E	FL 195 ---------- FL 115 3000ft ASFC	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
LTA FRANCE partie 5 Pyrenees 3 42°23'38"N , 002°07'04"E - 42°50'06"N , 002°04'09"E - 43°00'05"N , 002°02'59"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°48'20"N , 002°29'43"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°25'01"N , 002°42'59"E - Frontière franco-espagnole - 42°23'38"N , 002°07'04"E	E	FL 195 ---------- FL 115 3000ft ASFC	BORDEAUX ACC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN)	Sauf mention contraire, à l'exclusion : - des TMA et AWY - des zones P, R, D - des CTA - des TRA - des CBA lorsqu'ils sont actifs Fréquences : voir GEN 3.4 Unless otherwise specified, except for: - TMA and AWY - P,R,D areas - CTA - TRA - CBA when active. Frequencies: see GEN 3.4
LTA FRANCE partie 6 GENEVE 46°08'10"N , 006°47'53"E - Frontière franco-suisse - 46°02'04"N , 006°57'36"E - 45°57'16"N , 006°47'53"E - 46°08'10"N , 006°47'53"E	D	FL 195 ---------- FL 115 3000ft ASFC	ACC GENEVE ALPS Radar 119.175 MHz	H24
UTA FRANCE (LFFF) 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge (depuis la côte de la mer du Nord) - 49°32'47"N , 005°49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 47°35'23"N , 007°35'22"E - Frontière franco-suisse - 45°55'21"N , 007°02'42"E - Frontière franco-italienne - 43°47'02"N , 007°31'47"E (jusqu'au point de rencontre avec la côte méditerranéenne.) - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 009°45'00"E - 41°20'00"N , 008°20'00"E - 41°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 008°00'00"E - 39°00'00"N , 004°40'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°26'07"N , 003°10'27"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N , 001°43'25"E - Frontière hispano-andorrane - 42°36'23"N , 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 43°21'02"N , 001°47'10"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 44°20'00"N , 004°00'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 000°15'00"W - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 51°00'00"N , 001°28'00"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E	C	FL 660 ---------- FL 195	BORDEAUX UAC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) BREST UAC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN) MARSEILLE UAC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN) PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) REIMS UAC ACS REIMS Contrôle (FR) REIMS Control (EN)	H24 Espace RVSM du FL290 inclus au FL 410 inclus. Fréquences : voir GEN 3.4 ENAV, MUAC, NATS, SKEYES, SKYGUIDE fournissent l'ATS par délégation dans certaine(s) portion(s) de l'UTA FRANCE : voir ENR 2.2.6 RVSM airspace from FL 290 included to FL 410 included. Frequencies : see GEN 3.4. ENAV, MUAC, NATS, SKEYES, SKYGUIDE provide ATS in some portions of the UTA FRANCE by delegation : see ENR 2.2.6
UTA FRANCE TRANSITION RVSM EUR/NAT 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°26'00"N , 005°05'00"W - 47°30'00"N , 005°30'00"W - 44°50'49"N , 007°02'21"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W	C	FL 410 ---------- FL 290	BREST UAC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	H24 Portion de l'UTA FRANCE (BREST) dans laquelle sont effectués les recalages de FL nécessaires et où les vols transatlantiques non habilités à pénétrer en espace RVSM EUR sont autorisés à FL>410 pour les vols vers l'Ouest ou descendus àFL<290 pour ceux vers l'Est. Fréquences : voir GEN 3.4 France UTA (BREST) part in which necessary FL adjustments are completed and where transatlantic flights not entitled to enter EUR RVSM are allowed ABV FL 410 westbound or BLW FL 290 for Eastbound flights. Frequencies : see GEN 3.4.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 2.1.3 TMA

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA AJACCIO	TA : 5000 ft			
TMA AJACCIO partie 1 42°25'00"N , 008°29'57"E - 42°21'30"N , 008°30'00"E - 42°16'00"N , 008°41'30"E - 42°07'27"N , 008°49'50"E - 42°00'00"N , 008°49'00"E - 42°00'00"N , 008°55'00"E - 41°46'05"N , 008°51'08"E - 41°42'00"N , 008°50'00"E - 41°42'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°47'00"E - 41°20'00"N , 008°34'12"E - 41°19'58"N , 007°57'55"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 42°25'00"N , 008°29'57"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFKJ AJACCIO APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec LF-D 54 CS lorsqu'elle est active. Except for parts interfering with LF-D 54 CS when active.
TMA AJACCIO partie 2 41°46'05"N , 008°51'08"E - 41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°31'00"N , 008°58'00"E - 41°42'00"N , 008°50'00"E - 41°46'05"N , 008°51'08"E	D	FL 115 ---------- 5500ft AMSL	LFKJ AJACCIO APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	H24
TMA AJACCIO partie 3 41°44'58"N , 009°24'09"E - 41°44'18"N , 009°42'00"E - 41°20'00"N , 009°42'00"E - 41°20'00"N , 008°34'12"E - 41°40'00"N , 008°47'00"E - 41°42'00"N , 008°47'00"E - 41°42'00"N , 008°50'00"E - 41°31'00"N , 008°58'00"E - 41°45'05"N , 009°20'43"E - 41°44'58"N , 009°24'09"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFKJ AJACCIO APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec LF-R 65 et/ou LF-D 580 et de la CTR FIGARI lorsqu'elles sont actives. Except for parts interfering with LF-R 65 and/or LF-D 580 and FIGARI CTR when active.
TMA AJACCIO partie 4 41°56'00"N , 009°23'38"E - 41°55'45"N , 009°24'19"E - 41°55'45"N , 009°42'00"E - 41°44'18"N , 009°42'00"E - 41°44'58"N , 009°24'09"E - 41°56'00"N , 009°23'38"E	D	FL 115 ---------- 5500ft AMSL	LFKJ AJACCIO APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 65 lorsqu'elle est active. Except for part interfering with LF-R 65 when active.
TMA AJACCIO partie 5 42°16'00"N , 008°41'30"E - 42°13'57"N , 008°59'30"E - 41°59'57"N , 009°12'27"E - 41°56'00"N , 009°23'38"E - 41°44'58"N , 009°24'09"E - 41°45'05"N , 009°20'43"E - 41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°46'05"N , 008°51'08"E - 42°00'00"N , 008°55'00"E - 42°00'00"N , 008°49'00"E - 42°07'27"N , 008°49'50"E - 42°16'00"N , 008°41'30"E	E	FL 115 ---------- FL 085 1000ft ASFC	LFKJ AJACCIO APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 65 lorsqu'elle est active. Except for part interfering with LF-R 65 when active.
TMA AQUITAINE	TA : 5000 ft			
TMA AQUITAINE partie 1-1 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°58'32"N , 000°52'51"W - 44°49'05"N , 000°55'30"W - 44°42'15"N , 000°46'12"W - 44°42'25"N , 000°45'07"W - 44°38'40"N , 000°45'07"W - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'40"N , 000°47'00"W - 44°37'19"N , 000°47'06"W - 44°37'32"N , 000°50'01"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W	D	2000ft AMSL ---------- 1000ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la LF-P 5. LF-P 5 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Airpsace defined except for LF-P 5 area. LF-P 5 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA AQUITAINE partie 1-2 44°42'25"N , 000°45'07"W - 44°43'18"N , 000°39'16"W - 44°33'42"N , 000°37'58"W - 44°34'19"N , 000°50'00"W - 44°37'32"N , 000°50'01"W - 44°37'19"N , 000°47'06"W - arc anti-horaire de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'40"N , 000°47'00"W - 44°38'40"N , 000°45'07"W - 44°42'25"N , 000°45'07"W	D	2000ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24
TMA AQUITAINE partie 2-1 45°07'24"N , 001°03'41"W - arc horaire de 23 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 44°47'02"N , 000°11'15"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'42"N , 000°37'58"W - 44°34'19"N , 000°50'00"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 45°07'24"N , 001°03'41"W	C	FL 115 ---------- 2000ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion des CTA BORDEAUX ESSAIS parties 1 et 2 et des LF R204 L1 et L3 lorsqu'elles sont actives. LF-P 1 et LF-P 5 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 1 and 2 and LF R204 L1 and L3 when active. LF-P 1 and LF-P 5 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA AQUITAINE partie 2-2 45°17'41"N , 001°06'28"W - arc horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°18'09"N , 000°25'54"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°34'19"N , 000°50'00"W - 44°33'42"N , 000°37'58"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°47'02"N , 000°11'15"W - arc anti-horaire de 23 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 45°07'24"N , 001°03'41"W - 45°17'41"N , 001°06'28"W	C	FL 115 ---------- 3000ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion des CTA BORDEAUX ESSAIS parties 1 et 2 et des LF R204 L2, L4, T1, T2, T3 lorsqu'elles sont actives. LF-P 1 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 1 and 2 and LF R204 L2, L4, T1, T2, T3 when active. LF-P 1 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA AQUITAINE partie 3-1 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 44°58'50"N , 000°00'44"E - arc anti-horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 45°17'41"N , 001°06'28"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA BORDEAUX ESSAIS partie 1 lorsqu'elle est active. Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 1 when active.
TMA AQUITAINE partie 3-2 45°07'58"N , 000°10'00"E - 44°58'25"N , 000°17'04"E - 44°55'36"N , 000°12'40"E - 44°51'48"N , 000°13'13"E - 44°48'58"N , 000°13'11"E - 44°46'32"N , 000°13'01"E - 44°43'26"N , 000°19'37"E - 44°42'23"N , 000°01'22"E - arc anti-horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 44°58'50"N , 000°00'44"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E	E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24
TMA AQUITAINE partie 3-3 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 44°58'25"N , 000°17'04"E - 44°55'36"N , 000°12'40"E - 44°51'48"N , 000°13'13"E - 44°48'58"N , 000°13'11"E - 44°46'32"N , 000°13'01"E - 44°43'26"N , 000°19'37"E - 44°42'23"N , 000°01'22"E - arc anti-horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 45°17'41"N , 001°06'28"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W	C	FL 115 ---------- FL 065	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion des CTA BORDEAUX ESSAIS parties 1 et 2 lorsqu'elles sont actives Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 1 and 2 when active.
TMA AQUITAINE partie 4 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°18'09"N , 000°25'54"W - 44°04'34"N , 000°41'13"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF R204 T4 lorsqu'elle est active. Except for LF R204 T4 when active.
	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24
TMA AQUITAINE partie 5 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°40'00"N , 000°26'15"W - 45°40'00"N , 000°10'35"W - 45°40'00"N , 000°09'01"W - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion des CTA BORDEAUX ESSAIS parties 1 et 2 lorsqu'elles sont actives. Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 1 and 2 when active.
TMA AQUITAINE partie 6 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°30'00"N , 001°09'58"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA BORDEAUX ESSAIS partie 1 lorsqu'elle est active. Except for BORDEAUX ESSAIS CTA part 1 when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA AQUITAINE partie 7 45°00'00"N , 000°57'30"E - 45°00'00"N , 001°04'41"E - 44°54'26"N , 001°04'14"E - 44°44'52"N , 001°03'28"E - 44°39'21"N , 001°03'00"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°43'26"N , 000°19'37"E - 44°40'01"N , 000°56'02"E - 45°00'00"N , 000°57'30"E	E	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24
TMA AQUITAINE partie 8 45°00'00"N , 000°19'31"E - 45°00'00"N , 000°38'46"E - 45°00'00"N , 000°57'30"E - 44°40'01"N , 000°56'02"E - 44°43'26"N , 000°19'37"E - 44°46'32"N , 000°13'01"E - 44°48'58"N , 000°13'11"E - 44°51'48"N , 000°13'13"E - 44°55'36"N , 000°12'40"E - 44°58'25"N , 000°17'04"E - 45°00'00"N , 000°19'31"E	D	FL 115 ---------- 2000ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24
TMA AQUITAINE partie 9 44°49'31"N , 001°01'36"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°37'32"N , 000°50'01"W - arc horaire de 13 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W (VOR BMC) - 44°49'31"N , 001°01'36"W	D	5000ft AMSL ---------- 1000ft AMSL	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	Activable H24. Activation TMA Aquitaine partie 9 annoncée sur l'ATIS Mérignac et sur les fréquences de CTL lorsque RWY 05 en service à LFBD et CTR CAZAUX, TMA CAZAUX parties 3 et 5 et LF-R31 A1, A3, A5 inactives. Possible activation H24. TMA Aquitaine part 9 activation announced on ATIS Merignac and on CTL frequencies when RWY 05 in use at LFBD and CTR CAZAUX, TMA CAZAUX parts 3 and 5 and LF-R31 A1, A3, A5 inactive.
TMA AQUITAINE partie 10 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°00'00"N , 000°38'46"E - 45°00'00"N , 000°19'31"E - 44°58'25"N , 000°17'04"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBD BORDEAUX MERIGNAC APP AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (EN) MERIGNAC Approche (FR) MERIGNAC Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R49 H3 lorsqu'elle est active. Activité connue de AQUITAINE INFO. Except for LF-R49 H3 when active. Activity known from AQUITAINE INFO. .
TMA AVORD	TA : 5000 ft			
TMA AVORD partie 1.1 47°21'13"N , 002°22'41"E - 47°21'13"N , 002°59'30"E - 47°15'41"N , 003°11'08"E - 47°11'22"N , 003°14'10"E - 47°07'17"N , 003°11'24"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E - 47°05'33"N , 003°06'03"E - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°14'18"N , 002°15'26"E - 47°21'13"N , 002°22'41"E	D	FL 065 ---------- 2100ft AMSL	LFOA AVORD APP AVORD Approche (FR) AVORD Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 A l'exclusion des LF R9 B et D lorsqu'elles sont actives Procédures CAM/CAG Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX CTL POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP BOURGES AFIS NEVERS AFIS Plancher FL 055 dans les limites latérales de la TMA AVORD partie 1.2 LF-P 40 AVORD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for LF R9 B and D when active OAT/GAT procedures known activity on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX CTL POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP BOURGES AFIS NEVERS AFIS Lower limit FL 055 within AVORD TMA lateral limits part 1.2 LF-P 40 AVORD : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA AVORD partie 1.2 47°08'39"N , 002°11'30"E - 47°07'15"N , 002°22'17"E - 47°05'39"N , 002°25'32"E - arc anti-horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°02'36"N , 002°25'11"E - 47°01'35"N , 002°23'25"E - 47°03'17"N , 002°18'35"E - 47°01'00"N , 002°10'41"E - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°08'39"N , 002°11'30"E	D	FL 055 ---------- 2100ft AMSL	LFOA AVORD APP AVORD Approche (FR) AVORD Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG La TMA AVORD partie 1.2 peut être désactivée selon protocole Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 BOURGES AFIS POITIERS APP CHATEAUROUX TWR OAT/GAT procedures AVORD TMA part 1.2 can be deactivated as per protocol Known activity on : AVORD APP or RAI 119.7 BOURGES AFIS POITIERS APP CHATEAUROUX TWR
TMA AVORD partie 2 47°06'27"N , 003°11'03"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 46°43'41"N , 003°18'47"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°05'33"N , 003°06'03"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E	E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	LFOA AVORD APP AVORD Approche (FR) AVORD Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC FIC ST YAN APP NEVERS AFIS Coexiste avec la zone LF-R 20 B2 AVORD (cf. ENR 5.1) pour la partie interférente. OAT/GAT procedures Known activity on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC FIC ST YAN APP NEVERS AFIS Coexists with zone LF-R20 B2 AVORD (see ENR 5.1) for the interfering part.
TMA BADEN				
TMA BADEN partie A 48°55'42"N , 008°07'51"E - 48°54'58"N , 008°09'38"E - Frontière franco-allemande - 48°52'23"N , 008°07'34"E - 48°53'13"N , 008°05'31"E - 48°55'42"N , 008°07'51"E	D	6500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft
TMA BADEN partie B 48°43'34"N , 007°56'29"E - 48°43'07"N , 007°57'35"E - Frontière franco-allemande - 48°40'45"N , 007°54'39"E - 48°40'59"N , 007°54'04"E - 48°43'34"N , 007°56'29"E	D	6500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft
TMA BADEN partie C 48°53'13"N , 008°05'31"E - 48°52'23"N , 008°07'34"E - Frontière franco-allemande - 48°43'07"N , 007°57'35"E - 48°43'34"N , 007°56'29"E - 48°53'13"N , 008°05'31"E	D	6500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft
TMA BADEN partie D 48°58'20"N , 008°10'20"E - 48°57'35"N , 008°12'11"E - Frontière franco-allemande - 48°54'58"N , 008°09'38"E - 48°55'42"N , 008°07'51"E - 48°58'20"N , 008°10'20"E	D	6500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft
TMA BADEN partie E 48°40'59"N , 007°54'04"E - 48°40'45"N , 007°54'39"E - Frontière franco-allemande - 48°39'24"N , 007°52'36"E - 48°40'59"N , 007°54'04"E	D	6500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft
TMA BADEN partie F 48°58'43"N , 008°10'41"E - Frontière franco-allemande - 48°57'35"N , 008°12'11"E - 48°58'20"N , 008°10'20"E - 48°58'43"N , 008°10'41"E	D	6500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BALE	TA : 7000 ft			
TMA BALE partie 01 Franco-Suisse 47°48'52"N , 007°32'46"E - Frontière franco-allemande - 47°46'00"N , 007°32'00"E - Frontière franco-allemande - 47°35'24"N , 007°35'21"E - Frontière germano-suisse - 47°35'31"N , 007°40'06"E - 47°35'15"N , 007°40'19"E - Frontière germano-suisse - 47°35'04"N , 007°40'27"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - Frontière germano-suisse - 47°33'17"N , 007°38'37"E - 47°34'39"N , 007°24'56"E - 47°28'55"N , 007°23'42"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°45'37"N , 007°20'26"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°55'19"N , 007°23'59"E (ARP Colmar Meyenheim) - 47°45'22"N , 007°22'29"E - 47°46'00"N , 007°23'00"E - 47°48'52"N , 007°32'46"E	D	FL 145 ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Suisse par délégation de ZURICH ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the Swiss airspace, by delegation of ZURICH ACC.
TMA BALE partie 01 allemande Nord 47°46'00"N , 007°32'00"E - 47°40'15"N , 007°36'28"E - 47°35'31"N , 007°40'06"E - Frontière germano-suisse - 47°35'24"N , 007°35'21"E - Frontière franco-allemande - 47°46'00"N , 007°32'00"E	C	FL 145 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.
	D	FL 100 ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.
TMA BALE partie 01 allemande Est 47°35'15"N , 007°40'19"E - 47°35'04"N , 007°40'27"E - Frontière germano-suisse - 47°35'15"N , 007°40'19"E	C	FL 145 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.
	D	FL 100 ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.
TMA BALE partie 01 allemande Sud 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°33'17"N , 007°38'37"E - Frontière germano-suisse - 47°34'04"N , 007°41'13"E	C	FL 145 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.
	D	FL 100 ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.
TMA BALE partie 02 franco-suisse 47°32'07"N , 007°42'08"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°28'55"N , 007°23'42"E - 47°34'39"N , 007°24'56"E - 47°33'17"N , 007°38'37"E - Frontière germano-suisse - 47°32'07"N , 007°42'08"E	D	5500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Suisse par délégation de ZURICH ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the Swiss airspace, by delegation of ZURICH ACC.
TMA BALE partie 02 allemande 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°32'07"N , 007°42'08"E - Frontière germano-suisse - 47°33'17"N , 007°38'37"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E	D	5500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Allemand par délégation de LANGEN ACC. BASEL APP provides the air traffic services within the German airspace, by delegation of LANGEN ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BALE partie 03 47°56'00"N , 007°35'06"E - Frontière franco-allemande - 47°48'52"N , 007°32'46"E - 47°46'00"N , 007°23'00"E - 47°45'22"N , 007°22'29"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°55'19"N , 007°23'59"E (ARP Colmar-Meyenheim) - 47°45'37"N , 007°20'26"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°28'55"N , 007°23'42"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°44'19"N , 007°01'54"E - 47°51'01"N , 007°15'47"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°55'19"N , 007°23'59"E (ARP Colmar-Meyenheim) - 47°54'39"N , 007°13'37"E - 47°56'00"N , 007°14'57"E - 47°56'00"N , 007°35'06"E	D	FL 145 ---------- 3000ft AMSL 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-D 253 Harth Nord lorsqu'elle est active. LF-P 36 Fessenheim : pénétration interdite, dérogation confère AIP ENR 5.1. Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Suisse par délégation de ZURICH ACC. Except for LF-D 253 Harth North when active. LF-P 36 Fessenheim : entry prohibited, exception see ENR 5.1. BASEL APP provides the air traffic services within the Swiss airspace by delegation of ZURICH ACC.
TMA BALE partie 04 47°44'19"N , 007°01'54"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°26'23"N , 007°05'54"E - 47°26'36"N , 007°03'42"E - 47°26'59"N , 006°59'44"E - 47°27'18"N , 006°56'36"E - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°44'42"N , 006°54'20"E - 47°44'19"N , 007°01'54"E	D	FL 145 ---------- 5000ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 125 A Belfort Chaux lorsqu'elle est active. Les services de la CA sont rendus par BALE APP dans l'espace aérien Suisse par délégation de ZURICH ACC. Except for LF-R 125 A Belfort Chaux when active. BASEL APP provides the air traffic services within the Swiss airspace by delegation of ZURICH ACC.
TMA BALE partie 05 47°44'42"N , 006°54'20"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°27'18"N , 006°56'36"E - 47°26'59"N , 006°59'44"E - Frontière franco-suisse - 47°17'32"N , 006°57'53"E - 47°29'18"N , 006°36'53"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°44'42"N , 006°54'20"E	E	6500ft AMSL ---------- 5000ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie 06 47°54'00"N , 006°25'00"E - 47°50'00"N , 006°48'30"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°29'18"N , 006°36'53"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E - 47°54'00"N , 006°25'00"E	D	FL 115 ---------- FL 095	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie 07 48°04'49"N , 007°34'09"E - Frontière franco-allemande - 47°56'00"N , 007°35'06"E - 47°56'00"N , 007°14'57"E - 48°01'52"N , 007°20'19"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°55'19"N , 007°23'59"E (ARP Colmar-Meyenheim) - 48°02'19"N , 007°23'58"E - 48°04'49"N , 007°34'09"E	D	FL 115 ---------- 6200ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie 08 48°13'02"N , 007°39'42"E - Frontière franco-allemande - 48°04'49"N , 007°34'09"E - 48°02'19"N , 007°23'58"E - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°55'19"N , 007°23'59"E (ARP Colmar-Meyenheim) - 48°02'11"N , 007°21'56"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'02"N , 007°39'42"E	D	FL 115 ---------- FL 095	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie 09 47°44'42"N , 006°54'20"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°27'18"N , 006°56'36"E - 47°29'18"N , 006°36'53"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°44'42"N , 006°54'20"E	D	FL 115 ---------- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 125 B Belfort Chaux lorsqu'elle est active. Except for LF-R 125 B Belfort Chaux when active.
TMA BALE partie 10 47°26'59"N , 006°59'44"E - Frontière franco-suisse - 47°17'32"N , 006°57'53"E - 47°29'18"N , 006°36'53"E - 47°27'18"N , 006°56'36"E - 47°26'59"N , 006°59'44"E	E	FL 115 ---------- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie 11 47°08'16"N , 005°30'32"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 46°59'09"N , 005°41'17"E - 46°54'25"N , 005°36'13"E - 46°49'57"N , 005°27'52"E - 46°45'26"N , 005°06'25"E - 46°51'55"N , 004°58'28"E - 46°59'51"N , 004°57'39"E - 47°04'53"N , 005°20'59"E - 47°08'16"N , 005°30'32"E	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	HOR ATS publiés de DOLE TWR DOLE TWR ATS SKED published TA : 5000 ft Activité connue de BALE Info Activity known on BASEL Info
TMA BALE partie 12 47°31'00"N , 004°58'25"E - 47°31'00"N , 005°18'00"E - 47°04'53"N , 005°20'59"E - 46°59'51"N , 004°57'39"E - 47°08'43"N , 004°53'31"E - 47°19'40"N , 005°00'00"E - 47°31'00"N , 004°58'25"E	E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 TA : 5000 ft

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BALE partie deleg.LANGEN NORD 48°05'00"N , 007°34'38"E - 48°06'00"N , 007°58'00"E - 47°41'49"N , 007°44'58"E - 47°56'00"N , 007°35'06"E - Frontière franco-allemande - 48°04'49"N , 007°34'09"E - 48°05'00"N , 007°34'38"E	C	FL 145 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	FL 100 ---------- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie deleg.LANGEN S-E 47°56'00"N , 007°35'06"E - 47°41'49"N , 007°44'58"E - 47°35'12"N , 007°45'19"E - 47°44'36"N , 007°38'00"E - 47°50'12"N , 007°33'37"E - Frontière franco-allemande - 47°56'00"N , 007°35'06"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ---------- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
	E	5500ft AMSL ---------- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW1 47°50'12"N , 007°33'37"E - 47°44'36"N , 007°38'00"E - 47°40'15"N , 007°36'28"E - 47°41'21"N , 007°35'36"E - 47°46'00"N , 007°32'00"E - Frontière franco-allemande - 47°50'12"N , 007°33'37"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ---------- 3300ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	3300ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 DE 47°44'36"N , 007°38'00"E - 47°35'12"N , 007°45'19"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - Frontière germano-suisse - 47°35'04"N , 007°40'27"E - 47°35'15"N , 007°40'19"E - Frontière germano-suisse - 47°35'31"N , 007°40'06"E - 47°40'15"N , 007°36'28"E - 47°44'36"N , 007°38'00"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ---------- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN ARE
	E	4500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 S1 47°35'31"N , 007°40'06"E - Frontière germano-suisse - 47°35'15"N , 007°40'19"E - 47°35'31"N , 007°40'06"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ---------- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 S2 47°35'04"N , 007°40'27"E - Frontière germano-suisse - 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°35'04"N , 007°40'27"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	D	FL 100 ---------- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 F-S 47°33'17"N , 007°38'37"E - Frontière germano-suisse - 47°32'28"N , 007°39'48"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°28'55"N , 007°23'42"E - 47°34'39"N , 007°24'56"E - 47°33'17"N , 007°38'37"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ---------- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 DE 47°33'17"N , 007°38'37"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°32'28"N , 007°39'48"E - Frontière germano-suisse - 47°33'17"N , 007°38'37"E	C	FL 115 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ---------- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 DE 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°32'07"N , 007°42'08"E - Frontière germano-suisse - 47°32'28"N , 007°39'48"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E	C	FL 105 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ---------- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 S 47°32'07"N , 007°42'08"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°32'28"N , 007°39'48"E - Frontière germano-suisse - 47°32'07"N , 007°42'08"E	C	FL 105 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ---------- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 S 47°32'57"N , 007°45'39"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°32'07"N , 007°42'08"E - Frontière germano-suisse - 47°32'57"N , 007°45'39"E	C	FL 105 ---------- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	6500ft AMSL ---------- 2000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 DEN 47°35'12"N , 007°45'19"E - 47°33'38"N , 007°45'33"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°35'12"N , 007°45'19"E	C	FL 105 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	FL 100 ---------- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 DES 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°33'38"N , 007°45'33"E - 47°32'57"N , 007°45'39"E - Frontière germano-suisse - 47°32'07"N , 007°42'08"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E	C	FL 105 ---------- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	6500ft AMSL ---------- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°19'12"N , 007°51'31"E - 47°17'28"N , 007°48'42"E - 47°14'41"N , 007°44'11"E - 47°12'48"N , 007°36'40"E - 47°15'03"N , 007°29'07"E - 47°20'05"N , 007°12'06"E - 47°20'37"N , 007°03'43"E - Frontière franco-suisse - 47°26'59"N , 006°59'44"E - 47°26'36"N , 007°03'42"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E	C	FL 105 ---------- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC Classes d'espace à l'exclusion des secteurs T1/T2/T3 lorsqu'ils sont actifs. By ZURICH ACC delegation Airspace classes except for T1/T2/T3 sectors when active.
	E	FL 100 ---------- 2000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T1 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°19'12"N , 007°51'31"E - 47°17'28"N , 007°48'42"E - 47°19'05"N , 007°26'21"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E	D	FL 100 ---------- 5700ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Espace aérien à statut HX activable H24 Se référer à AIP Suisse ENR1.4 Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration Activation annoncée par : RAI 134.680 Veille permanente obligatoire TEL : (0)3 89 90 34 67 depuis la France (0)61 325 34 67 depuis la Suisse. HX status airspace with possible activation H24 Refer to Swiss AIP ENR1.4 Airspace status check mandatory before penetration Activation announced by : AIT 134.680 Constant listening watch mandatory TEL : (0)3 89 90 34 67 from France (0)61 325 34 67 from Switzerland.
	E	5700ft AMSL ---------- 5200ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T2 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°19'05"N , 007°26'21"E - 47°20'05"N , 007°12'06"E - 47°21'38"N , 007°06'45"E - 47°23'28"N , 007°02'40"E - 47°26'36"N , 007°03'42"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E	D	FL 100 ---------- FL 085	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
	E	FL 085 ---------- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T3 47°17'28"N , 007°48'42"E - 47°14'41"N , 007°44'11"E - 47°12'48"N , 007°36'40"E - 47°15'03"N , 007°29'07"E - 47°19'05"N , 007°26'21"E - 47°17'28"N , 007°48'42"E	D	FL 100 ---------- 5700ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
	E	5700ft AMSL ---------- 5200ft AMSL 700ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BASTIA	TA : 6200 ft			
TMA BASTIA partie 1 42°52'20"N , 009°24'00"E - 42°49'22"N , 009°45'00"E - 42°20'00"N , 009°45'00"E - 42°20'00"N , 009°42'00"E - 42°20'00"N , 009°24'00"E - 42°45'04"N , 009°24'00"E - 42°47'15"N , 009°25'10"E - 42°52'20"N , 009°24'00"E	D	FL 115 ---------- 1500ft AMSL 1000ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24
TMA BASTIA partie 2 43°19'54"N , 009°10'33"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 42°49'22"N , 009°45'00"E - 42°52'20"N , 009°24'00"E - 43°02'20"N , 009°24'00"E - 43°08'36"N , 009°11'30"E - 43°19'54"N , 009°10'33"E	D	FL 115 ---------- 4000ft AMSL 1000ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24
TMA BASTIA partie 3 43°24'15"N , 008°55'00"E - 43°19'54"N , 009°10'33"E - 43°08'36"N , 009°11'30"E - 43°02'20"N , 009°24'00"E - 42°52'20"N , 009°24'00"E - 42°47'15"N , 009°25'10"E - 42°45'04"N , 009°24'00"E - 42°20'00"N , 009°24'00"E - 42°20'00"N , 009°20'00"E - 42°38'20"N , 009°00'00"E - 43°00'00"N , 009°00'00"E - 43°01'00"N , 008°52'30"E - 43°24'15"N , 008°55'00"E	E	FL 115 ---------- 5000ft AMSL 1000ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 223 lorsqu'elle est active. Except for LF-R 223 when active.

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BASTIA partie 4 42°20'00"N , 009°45'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E - 42°16'00"N , 009°30'00"E - 42°20'00"N , 009°30'00"E - 42°20'00"N , 009°45'00"E	E	3000ft ASFC ---------- 1800ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24 Des portions de la TMA sont communes avec les LF-R 65 et LF-D 67 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Sections of the TMA are shared with LF-R 65 and LF-D 67, whose entry requirements are specified in part ENR 5.1.
TMA BASTIA partie 5 43°04'00"N , 008°29'30"E - 43°01'00"N , 008°52'30"E - 43°00'00"N , 009°00'00"E - 42°38'20"N , 009°00'00"E - 42°21'30"N , 009°00'00"E - 42°21'30"N , 008°30'00"E - 43°04'00"N , 008°29'30"E	E	FL 115 ---------- 2000ft AMSL 1000ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA 6. TA 5000 ft AMSL spécifique aux aéronefs utilisant une procédure publiée pour le terrain de CALVI. Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 282 CAMPANELLA lorsqu'elle est active. Except for TMA 6. TA 5000 ft AMSL specific to aircraft using procedure published for CALVI airport. Airspace defined except for the interfering part of LF-R 282 CAMPANELLA when active.
TMA BASTIA partie 6 42°45'30"N , 008°39'18"E - 42°45'30"N , 008°55'35"E - 42°38'00"N , 008°55'35"E - 42°35'51"N , 008°51'00"E - 42°27'30"N , 008°51'00"E - 42°27'30"N , 008°39'18"E - 42°45'30"N , 008°39'18"E	D	4000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL 1000ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTR CALVI lorsqu'elle est active. TA 5000 ft AMSL spécifique aux aéronefs utilisant une procédure publiée pour le terrain de CALVI. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-R 282 CAMPANELLA et de la LF-R 335 PUNTA BIANCA lorsqu'elles sont actives. Except for CALVI CTR when active. TA 5000ft AMSL specific to aircraft using procedure published for CALVI airport. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 282 CAMPANELLA and LF-R 335 PUNTA BIANCA when active.
TMA BASTIA partie 7 42°20'00"N , 009°20'00"E - 42°20'00"N , 009°45'00"E - 42°00'00"N , 009°45'00"E - 42°00'00"N , 009°20'00"E - 42°20'00"N , 009°20'00"E	D	FL 115 ---------- 3000ft ASFC	LFKB BASTIA APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN)	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS BASTIA. A l'exclusion de la LF-R 65 et R 66 SOLENZARA lorsqu'elles sont actives. Des portions de la TMA sont communes avec la LF-D 67 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Downgrading to class E following protocol announced by BASTIA ATIS. Except for LF-R 65 and R 66 SOLENZARA when active. Sections of the TMA are shared with LF-D 67, whose entry requirements are specified in part ENR 5.1.
TMA BEAUVAIS	TA : 5000 ft			
TMA BEAUVAIS partie 1 49°43'00"N , 001°46'43"E - 49°40'00"N , 002°01'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°16'46"N , 002°31'28"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 49°15'19"N , 002°30'53"E - 49°15'42"N , 002°28'40"E - 49°16'06"N , 002°10'21"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°27'14"N , 001°45'11"E - 49°29'15"N , 001°46'00"E - 49°30'10"N , 001°38'29"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°43'00"N , 001°46'43"E	D	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN)	WIN : 0615-2200, SUM : -1HR Extension for all scheduled commercial flights. Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.380 MHz et tél 03 44 84 69 41. Activation known on BEAUVAIS APP or ATIS 118.380 MHz and phone number 03 44 84 69 41.
TMA BEAUVAIS partie 2.1 49°43'00"N , 001°46'43"E - 49°43'00"N , 002°30'07"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°27'14"N , 001°45'11"E - 49°29'15"N , 001°46'00"E - 49°30'10"N , 001°38'29"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°43'00"N , 001°46'43"E	D	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN)	WIN : 0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.380 MHz et tél 03 44 84 69 41. Extension for all scheduled commercial flights. Activation known on BEAUVAIS APP or on ATIS 118.380 MHz and phone number 03 44 84 69 41.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BEAUVAIS partie 2.2 49°44'19"N , 001°35'27"E - 49°43'00"N , 001°46'43"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°30'10"N , 001°38'29"E - 49°33'38"N , 001°33'03"E - 49°35'44"N , 001°31'09"E - 49°40'45"N , 001°31'38"E - 49°44'19"N , 001°35'27"E	D	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN)	WIN : 0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.380 MHz et tél 03 44 84 69 41. Déclassable en E pour certaines activités aériennes, selon protocole. Extension for all scheduled commercial flights. Activation known on BEAUVAIS APP or on ATIS 118.380 MHz and phone number 03 44 84 69 41. Can be downgraded to class E for certain air activities, in accordance with protocol.
TMA BEAUVAIS partie 3 49°44'19"N , 001°35'27"E - 49°43'00"N , 001°46'43"E - 49°43'00"N , 002°30'07"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'02"N , 001°56'28"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°22'49"N , 001°36'47"E - 49°30'10"N , 001°38'29"E - 49°33'38"N , 001°33'03"E - 49°35'44"N , 001°31'09"E - 49°40'45"N , 001°31'38"E - 49°44'19"N , 001°35'27"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN)	WIN : 0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.380 MHz et tél 03 44 84 69 41. Extension for all scheduled commercial flights. Activation known on BEAUVAIS APP or on ATIS 118.380 MHz and phone number 03 44 84 69 41.
TMA BEAUVAIS partie 4 49°43'00"N , 002°30'07"E - 49°43'00"N , 002°40'07"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°43'00"N , 002°30'07"E	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN)	WIN : 0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.380 MHz et tél 03 44 84 69 41. Déclassable en E pour certaines activités aériennes, selon protocole. Extension for all scheduled commercial flights. Activation known on BEAUVAIS APP or on ATIS 118.380 MHz and phone number 03 44 84 69 41. Can be downgraded to class E for certain air activities, in accordance with protocol.
TMA BEAUVAIS partie 5 49°44'19"N , 001°35'27"E - 49°43'00"N , 001°46'43"E - 49°43'00"N , 002°40'07"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°43'32"N , 001°34'37"E - 49°44'19"N , 001°35'27"E	D	FL 085 ---------- FL 065	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN)	WIN : 0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Extension for all scheduled commercial flights. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.380 MHz et tél 03 44 84 69 41. Activation known on BEAUVAIS APP or ATIS 118.380 MHz and phone number 03 44 84 69 41.
TMA BIARRITZ	TA : 5000 ft			
TMA BIARRITZ partie 1 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°37'30"N , 001°34'57"W - 43°38'10"N , 001°21'40"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°20'04"N , 001°08'00"W - 43°22'05"N , 001°23'06"W - 43°22'30"N , 001°27'20"W - 43°22'59"N , 001°38'38"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°20'47"N , 001°45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W	D	FL 115 ---------- 2000ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
TMA BIARRITZ partie 2 43°42'40"N , 001°47'00"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°51'30"N , 001°22'30"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°38'10"N , 001°21'40"W - 43°37'30"N , 001°34'57"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°42'40"N , 001°47'00"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
TMA BIARRITZ partie 3 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	0530-2200 (SUM : -1HR). Uniquement lorsque la LF-R 40 B est inactive. Extension possible pour les vols commerciaux programmés, vols sanitaires et ceux ayant obtenu une autorisation préalable. Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS. Only when LF-R 40 B is inactive. Extension possible for all scheduled commercial flights, medical flights and those which have been granted a prior authorisation. Activation known on BIARRITZ APP or on ATIS.
TMA BIARRITZ partie 4 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°20'04"N , 001°08'00"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA BIARRITZ partie 5 43°56'35"N , 001°17'02"W - 43°47'30"N , 001°00'57"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°51'30"N , 001°22'30"W - 43°56'35"N , 001°17'02"W	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
TMA BIARRITZ partie 6 43°56'35"N , 001°17'02"W - 43°47'30"N , 001°00'57"W - 43°52'31"N , 000°55'21"W - 44°01'40"N , 001°11'32"W - 43°56'35"N , 001°17'02"W	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
TMA BIARRITZ partie 7 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°47'30"N , 001°00'57"W - 43°51'55"N , 000°56'01"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°45'45"N , 000°48'13"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	0530-2200 (SUM : -1HR). Uniquement lorsque la LF-R 40 B est inactive. Extension possible pour les vols commerciaux programmés, vols sanitaires et ceux ayant obtenu une autorisation préalable. Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS. Only when LF-R 40 B is inactive. Extension possible for all scheduled commercial flights, medical flights and those which have been granted a prior authorization. Activation known on BIARRITZ APP or on ATIS.
TMA BIARRITZ partie 8 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°47'30"N , 001°00'57"W - 43°51'55"N , 000°56'01"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°45'45"N , 000°48'13"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	0530-2200 (SUM : -1HR). Uniquement lorsque la TMA MARSAN 1.2 et la LF-R34 A2 sont inactives. Extension possible pour les vols commerciaux programmés, vols sanitaires et ceux ayant obtenu une autorisation préalable. Cet espace coexiste avec la LF-R 339 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1 Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS. Only when TMA MARSAN 1.2 and LF-R34 A2 are inactive. Extension possible for all scheduled commercial flights, medical flights and those which have been granted a prior authorisation. Portions of this airspace coexist with LF-R 339 whose entry conditions are stated in part ENR 5.1 Activation known on BIARRITZ APP or on ATIS.
TMA BIARRITZ partie 9.1 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°22'59"N , 001°38'38"W - 43°22'45"N , 001°33'10"W - 43°15'26"N , 001°36'41"W - Frontière franco-espagnole - 43°20'47"N , 001°45'22"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W	D	FL 115 ---------- 3000ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
TMA BIARRITZ partie 9.2 43°22'45"N , 001°33'10"W - 43°22'30"N , 001°27'20"W - 43°22'05"N , 001°23'06"W - 43°14'15"N , 001°23'11"W - Frontière franco-espagnole - 43°15'26"N , 001°36'41"W - 43°22'45"N , 001°33'10"W	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.
	E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFBZ BIARRITZ APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	H24 PYRENEES APP en dehors des horaires de BIARRITZ APP. PYRENEES APP outside BIARRITZ APP SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA CAZAUX				
TMA CAZAUX partie 1 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W	D	FL 195 ---------- 3000ft AMSL	LFBC CAZAUX APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. À l'exclusion de la LF-R 290 Carcans lorsqu'elle est active. Activité connue d'AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Except for Carcans LF-R290 when active. Actual activity known on AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
TMA CAZAUX partie 2 44°23'30"N , 001°04'45"W - 44°12'00"N , 000°55'20"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°04'45"W	D	4000ft AMSL ---------- 1000ft AMSL	LFBC CAZAUX APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. Activité connue d'AQUITAINE INFO. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Actual activity known on AQUITAINE INFO.
TMA CAZAUX partie 3 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°34'43"N , 001°08'54"W - 44°33'29"N , 001°14'26"W - 44°34'17"N , 001°15'23"W - 44°42'16"N , 001°14'26"W - 44°42'42"N , 001°13'59"W - 44°52'40"N , 001°11'46"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W	D	4000ft AMSL ---------- 1000ft AMSL	LFBC CAZAUX APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. Activité connue d'AQUITAINE INFO. À l'exclusion de la LF-R162 Cozes Lège et de la LF-R599 Arcachon lorsqu'elles sont actives. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Actual activity known on AQUITAINE INFO. Except for Cozes Lège LF-R162 and Arcachon LF-R599 when active.
TMA CAZAUX partie 4 44°12'00"N , 001°35'55"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 43°43'19"N , 001°43'51"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°12'00"N , 001°35'55"W	D	FL 195 ---------- 3300ft AMSL	LFBC CAZAUX APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. Activité connue d'AQUITAINE INFO, BIARRITZ INFO, BORDEAUX ACC. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Actual activity known on AQUITAINE INFO, BIARRITZ INFO, BORDEAUX ACC.
TMA CAZAUX partie 5 44°52'40"N , 001°31'02"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°12'00"N , 001°35'55"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 44°52'40"N , 001°31'02"W	D	FL 195 ---------- 4000ft AMSL	LFBC CAZAUX APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. Activité connue d'AQUITAINE INFO. À l'exclusion de zones LF-R259 Lamanchs, LF-R599 Arcachon et LF-R170 B Calamar lorsqu'elles sont actives. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Actual activity known on AQUITAINE INFO. Except for Lamanchs LF-R259, Arcachon LF-R599 and Calamar LF-R170 B when active.
TMA CAZAUX partie 6 44°23'30"N , 001°04'45"W - 44°12'00"N , 000°55'20"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°23'30"N , 001°04'45"W	D	4000ft AMSL ---------- 1000ft AMSL	LFBC CAZAUX APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. Activité connue d'AQUITAINE INFO. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Actual activity known on AQUITAINE INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA CHAMBERY	TA : 6500 ft			
TMA CHAMBERY partie 1 46°02'56"N , 006°09'33"E - 45°59'06"N , 006°14'32"E - 45°50'49"N , 006°05'02"E - 45°47'15"N , 006°03'22"E - 45°40'50"N , 005°57'18"E - 45°38'07"N , 005°57'18"E - 45°36'20"N , 005°58'58"E - 45°29'26"N , 005°58'48"E - 45°29'25"N , 005°46'30"E - 45°43'38"N , 005°44'47"E - 45°54'07"N , 005°45'29"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°55'41"N , 005°54'39"E - 46°02'56"N , 006°09'33"E	D	FL 095 ---------- 3000ft AMSL 1000ft ASFC	LFLB CHAMBERY APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Hors HOR ATS de CHAMBERY APP, plancher relevé à 6000 ft AMSL et TMA gérée par LYON APP. Espace défini à l'exclusion : - de la CTR CHAMBERY et de la CTR ANNECY. - des portions interférentes des LF-R 48 PAS DE LA FOSSE et LF-R 185 SACCONGES. Déclassement en E : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre. - en dehors de cette période et à l'exception des vacances scolaires de Noël :du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. Outside CHAMBERY APP SKED, lower limit raised to 6000 ft AMSL and TMA controlled by LYON APP. Airspace defined excluding : - CHAMBERY CTR and ANNECY CTR. - LF-R 48 PAS DE LA FOSSE and LF-R 185 SACCONGES parts with which it interferes. Downgrading to class E : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December. - outside this period, and with the exception of the French Christmas holidays: from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.
TMA CHAMBERY partie 2 45°58'31"N , 005°36'01"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°54'07"N , 005°45'29"E - 45°43'38"N , 005°44'47"E - 45°29'25"N , 005°46'30"E - 45°29'25"N , 005°43'04"E - 45°34'54"N , 005°31'41"E - 45°51'22"N , 005°27'02"E - 45°55'00"N , 005°29'08"E - 45°58'31"N , 005°36'01"E	D	FL 095 ---------- 5500ft AMSL 1000ft ASFC	LFLB CHAMBERY APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Hors HOR ATS de CHAMBERY APP, plancher relevé à 6000 ft AMSL et TMA gérée par LYON APP. Déclassement en E : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre. - en dehors de cette période et à l'exception des vacances scolaires de Noël : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. Outside CHAMBERY APP SKED, lower limit raised to 6000 ft AMSL and TMA controlled by LYON APP. Downgrading to class E : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December. - outside this period, and with the exception of the French Christmas holidays: from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.
TMA CHAMBERY partie 3 45°52'20"N , 006°06'46"E - 45°49'44"N , 005°34'52"E - 45°43'00"N , 005°29'22"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°38'07"N , 005°57'18"E - 45°40'50"N , 005°57'18"E - 45°47'15"N , 006°03'22"E - 45°50'49"N , 006°05'02"E - 45°52'20"N , 006°06'46"E	D	FL 115 ---------- FL 095	LFLB CHAMBERY APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Hors HOR ATS de CHAMBERY APP, TMA gérée par LYON APP. Déclassement en E : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre. - en dehors de cette période et à l'exception des vacances scolaires de Noël : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. Outside CHAMBERY APP SKED, TMA controlled by LYON APP. Downgrading to class E : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December. - outside this period, and with the exception of the French Christmas holidays: from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.
TMA CHAMBERY partie 4 45°29'26"N , 005°52'10"E - 45°26'37"N , 005°49'23"E - 45°26'18"N , 005°47'20"E - 45°27'04"N , 005°43'33"E - 45°27'01"N , 005°41'42"E - 45°31'11"N , 005°39'24"E - 45°29'25"N , 005°43'04"E - 45°29'26"N , 005°52'10"E	E	FL 075 ---------- 4000ft AMSL 1000ft ASFC	LFLB CHAMBERY APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	HOR ATS (voir AD 2 LFLB 2.3) Inactive : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre. - en dehors de cette période et à l'exception des vacances scolaires de Noël : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. ATS SKED (see AD 2 LFLB 2.3) Inactive : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December. - outside this period, and with the exception of the French Christmas holidays: from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA CLERMONT	TA : 6000 ft			
TMA CLERMONT partie 1 45°56'37"N , 003°04'10"E - 45°59'26"N , 003°32'21"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°47'10"N , 003°09'45"E (ARP CLERMONT-FERRAND) - 45°39'39"N , 003°36'12"E - 45°36'50"N , 003°08'19"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°49'12"N , 003°30'45"E - 45°56'37"N , 003°04'10"E	D	5500ft AMSL ---------- 2700ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24
TMA CLERMONT partie 2 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°00'00"N , 003°44'16"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 45°47'00"N , 004°00'00"E - 45°37'50"N , 003°37'00"E - 45°33'39"N , 003°26'37"E - 45°32'29"N , 003°15'14"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E	D	FL 115 ---------- 5500ft AMSL	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Plancher FL 065 dans les limites latérales de la partie 2.1 VIC. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 2.2 CHAMPEIX. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 2.3 ORCINES. Lower limit FL 065 within VIC part 2.1 lateral limits. Lower limit FL 110 within CHAMPEIX part 2.2 lateral limits. Lower limit FL 085 within ORCINES part 2.3 lateral limits.
	E	5500ft AMSL ---------- 2700ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA CLERMONT partie 1. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la partie 2.1 VIC. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 2.2 CHAMPEIX. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 2.3 ORCINES. Except for TMA CLERMONT part 1. Lower limit FL 065 within VIC part 2.1 lateral limits. Lower limit FL 110 within CHAMPEIX part 2.2 lateral limits. Lower limit FL 085 within ORCINES part 2.3 lateral limits.
TMA CLERMONT partie 2.1 VIC 45°39'39"N , 003°36'12"E - 45°37'50"N , 003°37'00"E - 45°33'39"N , 003°26'37"E - 45°32'29"N , 003°15'14"E - 45°37'25"N , 003°14'00"E - 45°39'39"N , 003°36'12"E	D	FL 065 ---------- 5500ft AMSL	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on CLERMONT ATIS or by CLERMONT INFO.
	E	5500ft AMSL ---------- 2700ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on CLERMONT ATIS or by CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 2.2 CHAMPEIX 45°37'25"N , 003°14'00"E - 45°32'29"N , 003°15'14"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°36'50"N , 003°08'19"E - 45°37'25"N , 003°14'00"E	D	FL 110 ---------- 5500ft AMSL	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on CLERMONT ATIS or by CLERMONT INFO.
	E	5500ft AMSL ---------- 2700ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on CLERMONT ATIS or by CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 2.3 ORCINES 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°48'24"N , 003°02'05"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°49'12"N , 003°30'45"E - 45°36'50"N , 003°08'19"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E	D	FL 085 ---------- 5500ft AMSL	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on CLERMONT ATIS or by CLERMONT INFO.
	E	5500ft AMSL ---------- 2700ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on CLERMONT ATIS or by CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 3 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 46°00'00"N , 003°44'16"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E	E	FL 115 ---------- 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA CLERMONT partie 4 45°47'00"N , 004°00'00"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°26'14"N , 003°39'54"E - 45°19'11"N , 003°18'33"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°32'29"N , 003°15'14"E - 45°33'39"N , 003°26'37"E - 45°37'50"N , 003°37'00"E - 45°47'00"N , 004°00'00"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 4.1 JOB. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 4.2 ONDE. Lower limit FL 095 within JOB part 4.1 lateral limits. Lower limit FL 110 within ONDE part 4.2. lateral limits.
	E	FL 085 ---------- FL 065 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 4.1 JOB. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 4.2 ONDE. Lower limit FL 095 within JOB part 4.1 lateral limits. Lower limit FL 110 within ONDE part 4.2. lateral limits.
TMA CLERMONT partie 4.1 JOB 45°47'00"N , 004°00'00"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°26'14"N , 003°39'54"E - 45°37'50"N , 003°37'00"E - 45°47'00"N , 004°00'00"E	D	FL 095 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Du 15/03 au 15/10 : désactivation les SAM et DIM de 1100 (ETE -1HR) à CS+30, MAX 1900, annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. From 15/03 to 15/10: deactivation on SAT and SUN from 1100 (SUM -1HR) to SS+30, MAX 1900, announced on ATIS CLERMONT or by CLERMONT INFO.
	E	FL 085 ---------- FL 065 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Du 15/03 au 15/10 : désactivation les SAM et DIM de 1100 (ETE -1 HR) à CS+30, MAX 1900, annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. From 15/03 to 15/10: deactivation on SAT and SUN from 1100 (SUM -1HR) to SS+30, MAX 1900, announced on ATIS CLERMONT or by CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 4.2 ONDE 45°32'29"N , 003°15'14"E - 45°19'11"N , 003°18'33"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°32'29"N , 003°15'14"E	D	FL 110 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on ATIS CLERMONT or by CLERMONT INFO.
	E	FL 085 ---------- FL 065 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 Désactivation annoncée sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Deactivation announced on ATIS CLERMONT or by CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 5 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°36'31"N , 002°30'00"E - 45°52'14"N , 002°30'00"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion du volume de la TMA 5.1 PUY DE DOME. A l'exclusion des LF-R 68 B et LF-R 368 E1 quand elles sont actives. Except for the volume of TMA 5.1 PUY DE DOME. Except for LF-R 68 B and LF-R 368 E1 when active.
TMA CLERMONT partie 5.1 PUY DE DOME 45°52'14"N , 002°30'00"E - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'21"N , 002°59'36"E - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°36'31"N , 002°30'00"E - 45°52'14"N , 002°30'00"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 68 B lorsqu'elle est active. Du 15/03 au 15/10 : désactivation de 1100 (ETE -1HR) à CS+30, MAX 1900, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO. Except for LF-R 68 B when active. From 15/03 to 15/10: deactivation from 1100 (SUM -1HR) to SS+30, MAX 1900, announced on ATIS CLERMONT or by CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 6 46°20'00"N , 003°34'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°20'00"N , 003°34'00"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 137 B quand elle est active. Except for LF-R 137 B when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	E	FL 085 ---------- FL 065	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 137 A quand elle est active. Except for LF-R 137 A when active.
TMA CLERMONT partie 7 45°58'10"N , 003°53'53"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°17'00"N , 004°37'00"E - 45°16'00"N , 004°32'00"E - 45°12'00"N , 004°19'00"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E	E	FL 085 ---------- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties 1 et 2 de la CTR SAINT-ETIENNE lorsqu'elles sont actives. Except for SAINT ETIENNE CTR part 1 and 2 when active.
TMA CLERMONT partie 8 44°38'30"N , 002°19'08"E - 44°26'48"N , 002°39'26"E - arc horaire de 7.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°22'19"N , 002°39'41"E - 44°31'48"N , 002°23'20"E - arc anti-horaire de 8.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°22'50"N , 002°17'17"E - 44°28'23"N , 002°07'38"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°38'30"N , 002°19'08"E	E	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24
TMA CLERMONT partie 9 44°38'30"N , 002°19'08"E - 44°26'48"N , 002°39'26"E - 44°20'06"N , 002°50'54"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°09'59"N , 002°39'29"E - 44°16'33"N , 002°28'13"E - 44°28'23"N , 002°07'38"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°38'30"N , 002°19'08"E	D	FL 115 ---------- 4000ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24
TMA CLERMONT partie 10 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°43'01"N , 003°02'17"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 44°01'33"N , 002°49'18"E - 44°07'41"N , 002°07'41"E - 44°17'50"N , 002°07'41"E - 44°21'39"N , 002°00'00"E - 44°38'24"N , 002°00'00"E - 44°45'00"N , 002°13'27"E	E	FL 115 ---------- 4000ft AMSL 1000ft ASFC	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA 9 et de la zone LF-R 590 A lorsqu'elle est active. Des portions de cet espace coexistent avec la LF-D 192 W, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Except for TMA 9 and LF-R 590 A when active. Portions of this airspace are shared with LF-D 192 W, whose entry requirements are specified in part ENR 5.1.
TMA CLERMONT partie 11 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°38'24"N , 002°00'00"E - 44°21'39"N , 002°00'00"E - 44°17'50"N , 002°07'41"E - 44°07'41"N , 002°07'41"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E	E	FL 115 ---------- 5000ft AMSL	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24
TMA CLERMONT partie 12 44°46'33"N , 001°35'56"E - 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°38'24"N , 002°00'00"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°46'33"N , 001°35'56"E	E	FL 115 ---------- FL 085	LFLC CLERMONT APP CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (EN)	H24
TMA ETAIN	TA : 5000 ft			
TMA ETAIN partie 1 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°22'10"N , 005°12'00"E - 49°22'15"N , 005°31'20"E - 49°22'15"N , 005°50'00"E - 49°02'31"N , 005°50'00"E - 49°00'00"N , 005°45'26"E - 48°57'52"N , 005°48'13"E - 48°50'53"N , 005°42'25"E - 48°50'53"N , 005°23'55"E - 48°58'23"N , 005°19'38"E - 49°06'57"N , 005°31'20"E - 49°10'50"N , 005°31'20"E - 49°10'50"N , 005°12'20"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E	D	FL 055 ---------- 2000ft AMSL	LFQE ETAIN APP ETAIN Approche (FR) ETAIN Approach (EN)	Activable : MON 0700 à FRI 1600 sauf HOL. SUM : - 1 HR. En dehors de ces HOR activable par NOTAM. Possible activation : MON 0700 to FRI 1600 Except HOL. SUM -1HR. Activation by NOTAM outside these SKED. Procédures CAM/CAG. Plancher défini à 3000 ft AMSL dans les limites de la CTR ETAIN. A l'exclusion de la LF-R 229 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 120.125 MHz. Activité connue de PARIS ACC/FIC et STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Lower limit set at 3000ft AMSL within ETAIN CTR limits. Except for LF-R229 when active. Deactivation announced by RAI 120.125 MHz. Activity available from PARIS ACC/FIC and STRASBOURG INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA ETAIN partie 2 49°10'50"N , 005°12'20"E - 49°10'50"N , 005°31'20"E - 49°06'57"N , 005°31'20"E - 48°58'23"N , 005°19'38"E - 49°10'50"N , 005°12'20"E	D	FL 055 ---------- 2500ft AMSL	LFQE ETAIN APP ETAIN Approche (FR) ETAIN Approach (EN)	Activable : MON 0700 à FRI 1600 sauf HOL. SUM : - 1 HR. En dehors de ces HOR activable par NOTAM. Possible activation : MON 0700 to FRI 1600 Except HOL. SUM -1HR. Activation by NOTAM outside these SKED. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la LF-R 208 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 120.125 MHz. Activité connue de PARIS ACC/FIC et STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Except for LF-R 208 when active. Deactivation announced by RAI 120.125 MHz. Activity available from PARIS ACC/FIC and STRASBOURG INFO.
TMA ETAIN partie 3 49°27'10"N , 005°31'20"E - 49°27'10"N , 005°47'36"E - 49°27'09"N , 005°49'07"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°22'15"N , 005°50'00"E - 49°22'15"N , 005°31'20"E - 49°27'10"N , 005°31'20"E	D	FL 055 ---------- 2000ft AMSL	LFQE ETAIN APP ETAIN Approche (FR) ETAIN Approach (EN)	Activable par NOTAM H24 Possible activation by NOTAM H24 Hors activation de la LF-R 45 N3. Activité connue de PARIS ACC/FIC et STRASBOURG INFO. Out of LF-R 45 N3 activation. Activity available from PARIS ACC/FIC and STRASBOURG INFO.
TMA EVREUX	TA : 5000 ft			
TMA EVREUX partie 1 49°23'00"N , 001°27'30"E - 49°20'15"N , 001°33'10"E - 49°13'00"N , 001°37'40"E - 48°46'00"N , 001°07'00"E - 48°49'11"N , 000°48'14"E - 49°11'26"N , 000°51'03"E - 49°13'41"N , 001°00'00"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°23'00"N , 001°27'30"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFOE EVREUX APP EVREUX Approche (FR) EVREUX Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédure CAM/CAG Activité réelle connue par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC/FIC. A l'exclusion de : - la TMA 5 PARIS - la LF-D 588. OAT/GAT procedures Actual activity known on RAI frequency 118.125 or by PARIS ACC/FIC. Except for: - PARIS TMA 5 - LF-D 588.
TMA EVREUX partie 2 49°11'26"N , 000°51'03"E - 48°49'11"N , 000°48'14"E - 48°49'33"N , 000°39'00"E - 49°02'30"N , 000°34'00"E - 49°11'26"N , 000°51'03"E	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFOE EVREUX APP EVREUX Approche (FR) EVREUX Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédure CAM/CAG Activité réelle connue par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC/FIC. OAT/GAT procedures Actual activity known on RAI frequency 118.125 or by PARIS ACC/FIC.
TMA GENEVE	TA : 7000 ft			
TMA GENEVE partie 1 46°31'42"N , 006°23'16"E - 46°22'03"N , 006°33'04"E - 45°58'23"N , 005°50'28"E - 45°59'58"N , 005°48'14"E - 46°05'08"N , 005°47'03"E - 46°07'02"N , 005°49'04"E - 46°23'38"N , 006°06'39"E - 46°31'42"N , 006°23'16"E	C	FL 195 ---------- 3500ft AMSL 1000ft ASFC	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 2 46°34'55"N , 006°29'57"E - 46°27'18"N , 006°37'35"E - Frontière franco-suisse - 46°26'45"N , 006°43'33"E - 46°26'14"N , 006°41'53"E - 46°24'54"N , 006°39'59"E - 46°18'17"N , 006°30'34"E - 46°02'56"N , 006°09'33"E - 45°55'41"N , 005°54'39"E - arc horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 46°10'24"N , 005°39'42"E - 46°10'59"N , 005°40'52"E - 46°07'02"N , 005°49'04"E - 46°05'08"N , 005°47'03"E - 45°59'58"N , 005°48'14"E - 45°58'23"N , 005°50'28"E - 46°22'03"N , 006°33'04"E - 46°31'42"N , 006°23'16"E - 46°34'55"N , 006°29'57"E	C	FL 195 ---------- 5500ft AMSL	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
	E	5500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL 1000ft ASFC	APP GENEVE GENEVE approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA GENEVE partie 3 46°34'55"N , 006°29'57"E - 46°31'42"N , 006°23'16"E - 46°23'38"N , 006°06'39"E - 46°07'02"N , 005°49'04"E - 46°10'59"N , 005°40'52"E - 46°14'32"N , 005°48'04"E - 46°22'29"N , 006°02'03"E - 46°24'40"N , 006°05'17"E - 46°34'23"N , 006°19'35"E - 46°34'55"N , 006°29'57"E	C	FL 195 ---------- 6500ft AMSL	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
	E	6500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL 1000ft ASFC	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 4 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°44'00"N , 006°33'26"E - 46°34'23"N , 006°19'35"E - 46°24'40"N , 006°05'17"E - 46°22'29"N , 006°02'04"E - 46°14'32"N , 005°48'04"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°34'34"N , 006°06'39"E - 46°38'23"N , 006°12'37"E - 46°41'00"N , 006°16'30"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E	C	FL 195 ---------- FL 075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF-R 219 quand elle est active. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 4.1 ST CLAUDE NORD. Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Except for LF-R 219 area when active. Lower limit FL 085 within part 4.1 ST CLAUDE NORD lateral limits. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 4.1 ST CLAUDE NORD 46°34'34"N , 006°06'39"E - Frontière franco-suisse - 46°27'05"N , 006°04'42"E - 46°22'22"N , 005°57'47"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°34'28"N , 006°06'29"E - 46°34'34"N , 006°06'39"E	C	FL 085 ---------- FL 075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Désactivation annoncée sur ATIS PLANEURS SUISSES 124.755 MHz. Espace aérien dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Veille permanente obligatoire lors de la désactivation : 121.130 MHz. Deactivation announced on SWISS GLIDER ATIS 124.755 MHz. Airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP. Permanent radio monitoring mandatory during deactivation: 121.130 MHz.
TMA GENEVE partie 6 46°28'09"N , 006°48'05"E - 46°25'51"N , 006°48'10"E - Frontière franco-suisse - 46°22'40"N , 006°48'17"E - 46°21'31"N , 006°48'19"E - 46°10'24"N , 006°25'00"E - 45°59'16"N , 006°14'18"E - 46°02'56"N , 006°09'33"E - 46°18'17"N , 006°30'34"E - 46°24'54"N , 006°39'59"E - 46°26'14"N , 006°41'53"E - 46°26'45"N , 006°43'33"E - 46°28'09"N , 006°48'05"E	C	FL 195 ---------- FL 085	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 7 46°21'31"N , 006°48'19"E - 46°19'14"N , 006°48'25"E - Frontière franco-suisse - 46°15'27"N , 006°51'16"E - 46°04'36"N , 006°28'46"E - 45°52'24"N , 006°16'27"E - 45°55'08"N , 006°12'15"E - 45°58'25"N , 006°15'24"E - 45°59'16"N , 006°14'18"E - 46°10'24"N , 006°25'00"E - 46°21'31"N , 006°48'19"E	C	FL 195 ---------- FL 105	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Cross-border airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 8 46°02'56"N , 006°09'33"E - 45°59'16"N , 006°14'18"E - 45°58'25"N , 006°15'24"E - 45°55'08"N , 006°12'15"E - 45°55'56"N , 006°11'01"E - 45°52'25"N , 006°07'45"E - 45°49'44"N , 005°34'53"E - 45°55'41"N , 005°39'46"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°55'41"N , 005°54'39"E - 46°02'56"N , 006°09'33"E	C	FL 195 ---------- FL 095	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 9 45°52'25"N , 006°07'45"E - 45°50'38"N , 006°06'05"E - 45°48'23"N , 006°05'48"E - 45°46'31"N , 005°58'37"E - 45°44'41"N , 005°42'04"E - 45°47'48"N , 005°33'17"E - 45°49'44"N , 005°34'53"E - 45°52'25"N , 006°07'45"E	C	FL 195 ---------- FL 115	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.
TMA GENEVE partie 10 45°48'23"N , 006°05'48"E - 45°37'14"N , 006°05'16"E - 45°37'56"N , 005°59'00"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°43'00"N , 005°29'22"E - 45°47'48"N , 005°33'17"E - 45°44'41"N , 005°42'04"E - 45°46'31"N , 005°58'37"E - 45°48'23"N , 006°05'48"E	C	FL 155 ---------- FL 115	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Espace aérien dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse. Airspace wherein ATS is provided by a foreign provider. Refer to Swiss AIP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA ILES ANGLO NORMANDES				
TMA ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud) 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 001°47'00"W - 49°44'00"N , 002°00'00"W - 49°30'00"N , 002°00'00"W - 49°02'00"N , 001°40'00"W - 49°02'00"N , 003°00'00"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W	A	FL 195 ---------- FL 080	APP JERSEY (1) JERSEY Control EN	WIN : 0545-2100 SUM : 0445-2030 For details of Channel Islands CTR see UK AIP AD 2 EGJJ. Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC BREST, l'APP JERSEY assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique). Fréquences : voir GEN 3.4 (1)By BREST ACC delegation, ATS services provided by JERSEY APP . UK part (north part) : see UK AIP. NOTE: OAT/GAT : particular conditions for transit (See british information). Frequencies : see GEN 3.4
TMA IROISE	TA : 5000 ft			
TMA IROISE partie 1 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°52'00"N , 003°37'00"W - 48°38'20"N , 003°37'00"W - 48°34'00"N , 003°37'00"W - 48°27'16"N , 003°50'34"W - 48°18'35"N , 004°07'54"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°15'35"N , 004°20'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W	D	FL 195 ---------- 1500ft AMSL	LFRB BRETAGNE APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN) LFRJ LANDI APP LANDI Approche (FR) LANDI Approach (EN)	H24 Procédures CAM-CAG. Le gestionnaire est annoncé par RAI FREQ 122.400. A l'exclusion : - de la LF-R 195 lorsqu'elle est active ; - des LF-P 42 et LF-P 83 : pénétration interdite. Dérogation : voir AIP ENR 5.1. Coexiste avec la LF-R 294 B lorsqu'elle est active et LANDIVISIAU APP est actif. Plancher à 2500 ft AMSL dans les limites latérales de la CTR 2 LANVEOC. OAT/GAT procedures. Manager announced by RAI FREQ 122.400. Except for : - LF-R 195 when active ; - LF-P 42 and LF-P 83 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. Coexists with LF-R 294 B when active and LANDIVISIAU APP active. Lower limit at 2500ft AMSL within LANVEOC CTR 2 lateral limits.
TMA IROISE partie 2.1 48°18'35"N , 004°07'54"W - 48°16'42"N , 004°00'37"W - 48°10'30"N , 003°37'00"W - 48°10'34"N , 003°24'33"W - 47°55'42"N , 003°38'09"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 47°49'47"N , 003°53'26"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°56'16"N , 004°24'18"W - 47°56'38"N , 004°33'17"W - 48°07'00"N , 004°32'23"W - 48°06'30"N , 004°19'30"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°18'35"N , 004°07'54"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFRB BRETAGNE APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférant avec la LF-D18A1, la LF-D18B1 et la LF-R141 lorsqu'elles sont actives. Except for part interfering with LF-D18A1, LF-D18B1 and LF-R141 when active.
TMA IROISE partie 2.2 48°18'35"N , 004°07'54"W - 48°16'42"N , 004°00'37"W - 48°10'30"N , 003°37'00"W - 47°57'00"N , 003°45'30"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 47°49'47"N , 003°53'26"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°56'25"N , 004°24'21"W - 47°57'00"N , 004°24'30"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°18'35"N , 004°07'54"W	D	FL 195 ---------- FL 115	LFRB BRETAGNE APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN)	H24
TMA IROISE partie 3 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°46'45"N , 003°03'00"W - 48°36'00"N , 003°03'00"W - 48°26'50"N , 003°33'00"W - 48°16'42"N , 004°00'37"W - 48°18'35"N , 004°07'54"W - 48°34'00"N , 003°37'00"W - 48°38'17"N , 003°37'00"W - 48°52'00"N , 003°37'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W	D	FL 195 ---------- 2500ft AMSL	LFRB BRETAGNE APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN) LFRJ LANDI APP LANDI Approche (FR) LANDI Approach (EN)	H24 Procédures CAM-CAG Le gestionnaire est annoncé par RAI FREQ 122.4. OAT/GAT procedures. Manager announced by RAI FREQ 122.4.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA IROISE partie 4 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°10'34"N , 003°24'33"W - 48°10'30"N , 003°37'00"W - 48°16'42"N , 004°00'37"W - 48°26'50"N , 003°33'00"W - 48°36'00"N , 003°03'00"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W	D	FL 195 ---------- 4500ft AMSL	LFRB BRETAGNE APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN) LFRJ LANDI APP LANDI Approche (FR) LANDI Approach (EN)	H24 Procédures CAM-CAG Le gestionnaire est annoncé par RAI FREQ 122.4. OAT/GAT procedures. Manager announced by RAI FREQ 122.4.
TMA LA ROCHELLE	TA : 5000 ft			
TMA LA ROCHELLE partie 1 46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°03'30"N , 000°56'18"W - 46°03'30"N , 001°22'08"W - 46°08'00"N , 001°29'00"W - 46°20'00"N , 001°37'30"W - 46°30'00"N , 001°32'35"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	D	FL 115 ---------- 2000ft AMSL	APP LA ROCHELLE (1) APP BORDEAUX (2) APP NANTES (2) LA ROCHELLE Approche AQUITAINE Approche NANTES Approche	(1) SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930 (2) En dehors des HOR ATS. / Outside ATS SKED. A l'exclusion des parties interférentes avec les zones LF-R 147 et LF-D 236 lorsqu'elles sont actives. Excluding interfering parts with LF-R 147 and LF-D 236 when active.
TMA LA ROCHELLE partie 2.1 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°25'00"N , 001°00'00"W - 46°26'26"N , 000°57'29"W - arc horaire de 18.5 NM de rayon centré sur 46°10'41"N , 001°11'28"W (DME RL) - 46°14'10"N , 000°45'13"W - 46°03'30"N , 000°42'11"W - 46°03'30"N , 000°56'18"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W	D	3000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFBH LA ROCHELLE APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)	SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930
TMA LA ROCHELLE partie 2.2 46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°26'26"N , 000°57'29"W - arc horaire de 18.5 NM de rayon centré sur 46°10'41"N , 001°11'28"W (DME RL) - 46°14'10"N , 000°45'13"W - 46°03'30"N , 000°42'11"W - 46°03'30"N , 000°56'18"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	D	FL 115 ---------- 3000ft AMSL	LFBH LA ROCHELLE APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)	SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930 Uniquement lorsque les zones LF-R 49 A1, LF-R 49 L1 et LF-R 49 H1 sont inactives. Activation connue par LA ROCHELLE APP. Only when LF-R 49 A1, LF-R 49 L1 and LF-R 49 H1 are inactive. Activation known on LA ROCHELLE APP.
TMA LA ROCHELLE partie 3 46°03'30"N , 001°22'08"W - 46°03'30"N , 000°56'18"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 45°40'00"N , 001°13'00"W - 45°59'22"N , 001°20'31"W - 46°03'30"N , 001°22'08"W	E	FL 115 ---------- 2000ft AMSL	APP LA ROCHELLE (1) APP BORDEAUX (2) LA ROCHELLE Approche AQUITAINE Approche	(1) SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930 (2) En dehors des HOR ATS. / Outside ATS SKED.
TMA LA ROCHELLE partie 4 46°03'30"N , 000°56'18"W - 46°03'30"N , 000°42'11"W - 45°56'00"N , 000°40'00"W - 45°40'00"N , 000°40'00"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°03'30"N , 000°56'18"W	E	3000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFBH LA ROCHELLE APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)	SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930
TMA LANVEOC	TA : 5000 ft			
TMA LANVEOC partie 1 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFRL LANVEOC APP LANVEOC Approche (FR) LANVEOC Approach (EN) LANVEOC-APPROCHE (FR) LANVEOC-APPROACH (EN)	Possible activation H24. La désactivation est annoncée sur RAI 120.6 MHz. Coexiste avec la zone LF-P112 BREST. Coexiste avec la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active. LF-P112 BREST: pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Deactivation announced on RAI 120.6 MHz. Coexists with LF-P 112 BREST. Coexists with LF-D603 LIDAR BREST when active. LF-P 112 BREST : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1.
TMA LANVEOC partie 2 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W	D	FL 195 ---------- FL 115	LFRL LANVEOC APP LANVEOC Approche (FR) LANVEOC Approach (EN) LANVEOC-APPROCHE (FR) LANVEOC-APPROACH (EN)	Possible activation H24. La désactivation est annoncée sur RAI 120.6 MHz. Coexiste avec la zone LF-P112 BREST. Coexiste avec la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active. LF-P112 BREST: pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Deactivation announced on RAI 120.6 MHz. Coexists with LF-P 112 BREST. Coexists with LF-D603 LIDAR BREST when active. LF-P 112 BREST : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LE BOURGET	TA : 5000 ft			
TMA LE BOURGET 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°16'06"N , 002°10'21"E - 49°15'42"N , 002°28'40"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 49°15'19"N , 002°30'53"E - 49°14'03"N , 002°29'40"E - 49°12'12"N , 002°27'54"E - 49°12'27"N , 002°16'16"E - 49°08'28"N , 002°18'52"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - 48°53'27"N , 001°59'54"E - 48°57'11"N , 001°45'24"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E	D	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFPB LE BOURGET APP LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (EN)	H24
TMA LILLE	TA : 5000 ft			
TMA LILLE partie 1 50°41'38"N , 002°53'33"E - 50°40'12"N , 003°04'12"E - 50°40'42"N , 003°13'30"E - 50°40'48"N , 003°15'37"E - Frontière franco-belge - 50°31'46"N , 003°29'16"E - 50°30'24"N , 003°29'24"E - 50°27'48"N , 003°24'18"E - 50°25'27"N , 003°19'41"E - 50°24'51"N , 003°05'10"E - 50°24'12"N , 002°49'26"E - 50°29'09"N , 002°40'06"E - 50°33'40"N , 002°43'42"E - 50°39'30"N , 002°50'55"E - 50°41'38"N , 002°53'33"E	D	FL 115 ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Plancher FL065 au-dessus de la TMA LILLE partie 1.1. A l'exclusion de la CTR LILLE. Lower limit FL065 ABV LILLE TMA part 1.1. Except for CTR LILLE.
TMA LILLE partie 1.1 50°41'38"N , 002°53'33"E - 50°40'12"N , 003°04'12"E - 50°40'42"N , 003°13'30"E - 50°39'52"N , 003°08'53"E - 50°39'29"N , 003°06'43"E - 50°39'02"N , 003°03'32"E - 50°38'41"N , 002°58'15"E - 50°38'35"N , 002°54'26"E - 50°39'30"N , 002°50'55"E - 50°41'38"N , 002°53'33"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Déclassable en G pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche. Can be downgraded to class G for certain air activities, in accordance with protocol. Users INFO on LILLE APP.
TMA LILLE partie 2 Partie belge 50°41'15"N , 003°25'25"E - 50°40'09"N , 003°28'25"E - 50°31'46"N , 003°29'16"E - Frontière franco-belge - 50°40'48"N , 003°15'37"E - 50°41'15"N , 003°25'25"E	D	4500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par LILLE APP dans la partie Belge par délégation de Belgocontrol. ATC services are provided by LILLE APP within Belgian part by delegation of Belgocontrol.
TMA LILLE partie 3 50°30'24"N , 003°29'24"E - 50°29'56"N , 003°29'46"E - Frontière franco-belge - 50°29'17"N , 003°30'17"E - 50°26'33"N , 003°34'25"E - 50°19'28"N , 003°20'28"E - 50°20'41"N , 002°53'05"E - 50°23'13"N , 002°35'23"E - 50°29'09"N , 002°40'06"E - 50°24'12"N , 002°49'26"E - 50°24'51"N , 003°05'10"E - 50°25'27"N , 003°19'41"E - 50°27'48"N , 003°24'18"E - 50°30'24"N , 003°29'24"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24
TMA LILLE partie 3.1 50°23'13"N , 002°35'23"E - 50°20'41"N , 002°53'05"E - 50°19'03"N , 002°46'38"E - 50°21'01"N , 002°33'38"E - 50°23'13"N , 002°35'23"E	D	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Déclassable en G pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche. Can be downgraded to class G for certain air activities, in accordance with protocol. Users INFO on LILLE APP.
TMA LILLE partie 4 50°26'33"N , 003°34'25"E - 50°24'33"N , 003°36'52"E - 50°22'24"N , 003°39'29"E - Frontière franco-belge - 50°18'58"N , 003°41'43"E - 50°12'22"N , 003°24'55"E - 50°12'53"N , 002°46'37"E - 50°18'20"N , 002°31'30"E - 50°21'01"N , 002°33'38"E - 50°23'13"N , 002°35'23"E - 50°20'41"N , 002°53'05"E - 50°19'28"N , 003°20'28"E - 50°26'33"N , 003°34'25"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Plancher FL 065 au-dessus de la TMA LILLE partie 4.1. Lower limit FL 065 ABV LILLE TMA part 4.1.
TMA LILLE partie 4.1 50°24'33"N , 003°36'52"E - 50°22'24"N , 003°39'29"E - Frontière franco-belge - 50°18'58"N , 003°41'43"E - 50°12'22"N , 003°24'55"E - 50°20'33"N , 003°29'04"E - 50°24'33"N , 003°36'52"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Déclassable en E pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche. Can be downgraded to class E for certain air activities, in accordance with protocol. Users INFO on LILLE APP.
TMA LILLE partie 5 50°18'58"N , 003°41'43"E - Frontière franco-belge - 50°18'30"N , 003°43'00"E - 50°18'30"N , 003°44'24"E - 50°09'38"N , 004°00'01"E - 50°00'00"N , 003°46'46"E - 50°00'00"N , 003°33'30"E - 50°00'00"N , 003°07'00"E - 50°00'00"N , 002°29'17"E - 50°02'47"N , 002°21'42"E - 50°04'40"N , 002°20'41"E - 50°05'50"N , 002°21'35"E - 50°18'20"N , 002°31'30"E - 50°12'53"N , 002°46'37"E - 50°12'22"N , 003°24'55"E - 50°18'58"N , 003°41'43"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LILLE partie 6 50°27'48"N , 003°24'18"E - 50°23'00"N , 003°28'30"E - 50°16'46"N , 003°26'04"E - 50°18'57"N , 003°06'28"E - 50°24'51"N , 003°05'10"E - 50°25'27"N , 003°19'41"E - 50°27'48"N , 003°24'18"E	E	4500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Limite supérieure 2500 ft AMSL sous la TMA LILLE partie 3. Upper limit 2500ft AMSL under LILLE TMA part 3.
TMA LILLE partie 7 50°49'01"N , 002°37'56"E - Frontière franco-belge - 50°41'48"N , 002°53'46"E - 50°41'38"N , 002°53'33"E - 50°39'30"N , 002°50'55"E - 50°33'40"N , 002°43'42"E - 50°29'09"N , 002°40'06"E - 50°23'13"N , 002°35'23"E - 50°25'50"N , 002°17'50"E - 50°30'14"N , 002°16'10"E - 50°39'08"N , 002°19'31"E - 50°48'50"N , 002°36'43"E - 50°49'01"N , 002°37'56"E	E	4500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTR MERVILLE lorsque celle-ci est active. A l'exclusion de la EBR 24 A lorsque celle-ci est active. Except for CTR MERVILLE when active. Except for EBR 24 A when active.
TMA LILLE partie 8 50°48'50"N , 002°36'43"E - 50°42'12"N , 002°49'42"E - 50°41'38"N , 002°53'33"E - 50°39'30"N , 002°50'55"E - 50°33'40"N , 002°43'42"E - 50°29'09"N , 002°40'06"E - 50°23'13"N , 002°35'23"E - 50°21'01"N , 002°33'38"E - 50°23'30"N , 002°17'00"E - 50°25'50"N , 002°17'50"E - 50°30'14"N , 002°16'10"E - 50°39'08"N , 002°19'31"E - 50°48'50"N , 002°36'43"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de EBR 24 A lorsque celle-ci est active. Except for EBR 24 A when active.
TMA LILLE partie 9 Partie belge 50°50'38"N , 002°48'16"E - 50°43'02"N , 002°55'17"E - 50°41'48"N , 002°53'46"E - Frontière franco-belge - 50°49'01"N , 002°37'56"E - 50°50'38"N , 002°48'16"E	E	4500ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par LILLE APP dans la partie Belge par délégation de Belgocontrol. ATC services are provided by LILLE APP within Belgian part by delegation of Belgocontrol.
TMA LILLE partie 10 50°07'10"N , 003°02'37"E - 50°04'03"N , 003°05'32"E - 50°00'00"N , 003°07'00"E - 49°52'38"N , 003°09'38"E - 49°50'57"N , 003°04'42"E - 49°50'57"N , 002°49'56"E - 49°43'00"N , 002°40'07"E - 49°43'00"N , 002°22'30"E - 49°56'31"N , 002°14'20"E - 50°05'50"N , 002°21'35"E - 50°07'10"N , 003°02'37"E	E	3500ft AMSL ---------- 1700ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	A l'exclusion de la CTR ALBERT BRAY lorsque celle-ci est active. Cette partie n'existe que lorsque la CTR ALBERT BRAY est active. Except for CTR ALBERT BRAY when active. Part only current when ALBERT BRAY CTR is active.
TMA LILLE partie 11 50°07'10"N , 003°02'37"E - 50°04'03"N , 003°05'32"E - 50°00'00"N , 003°07'00"E - 49°52'38"N , 003°09'38"E - 49°47'00"N , 003°11'42"E - 49°47'00"N , 002°53'40"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°43'00"N , 002°40'07"E - 49°43'00"N , 002°22'30"E - 49°56'31"N , 002°14'20"E - 50°05'50"N , 002°21'35"E - 50°07'10"N , 003°02'37"E	E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24
TMA LILLE partie 12 50°46'00"N , 001°29'00"E - 50°41'00"N , 001°44'00"E - 50°33'00"N , 001°56'00"E - 50°26'00"N , 001°57'00"E - 50°20'00"N , 001°47'30"E - 50°22'40"N , 001°42'02"E - 50°26'16"N , 001°36'06"E - 50°26'16"N , 001°33'16"E - 50°32'59"N , 001°22'21"E - 50°38'00"N , 001°15'00"E - 50°46'00"N , 001°29'00"E	E	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTR LE TOUQUET lorsque celle-ci est active. Except for CTR LE TOUQUET when active.
TMA LILLE partie 13 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°06'16"N , 002°14'20"E - 51°01'48"N , 002°19'40"E - 50°58'13"N , 002°23'56"E - 50°49'57"N , 002°14'15"E - 50°44'56"N , 001°45'02"E - 50°48'20"N , 001°39'02"E - 50°52'08"N , 001°35'28"E - 51°04'43"N , 001°49'27"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E	E	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 LF-P 26 GRAVELINES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 26 GRAVELINES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA LILLE partie 14 49°36'18"N , 001°22'06"E - 49°32'11"N , 001°29'13"E - 49°23'36"N , 001°22'31"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - 49°13'41"N , 001°00'00"E - 49°11'26"N , 000°51'03"E - 49°16'56"N , 000°51'07"E - 49°24'36"N , 000°59'40"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N , 001°07'05"E - 49°25'12"N , 001°00'26"E - 49°29'27"N , 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N , 001°13'00"E - 49°29'57"N , 001°07'48"E - 49°36'18"N , 001°22'06"E	D	3500ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	MON-FRI : H24 Hors JF. Except public HOL.
TMA LILLE partie 15 49°42'42"N , 001°20'57"E - 49°40'45"N , 001°31'38"E - 49°35'44"N , 001°31'09"E - 49°33'38"N , 001°33'03"E - 49°30'10"N , 001°38'29"E - 49°23'00"N , 001°27'30"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - 49°13'41"N , 001°00'00"E - 49°11'26"N , 000°51'03"E - 49°18'30"N , 000°46'15"E - 49°24'00"N , 000°45'20"E - 49°27'09"N , 000°46'27"E - 49°38'51"N , 001°03'29"E - 49°42'42"N , 001°20'57"E	E	3500ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA 14 LILLE lorsqu'elle est active. Except for TMA 14 LILLE when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LILLE partie 16 49°50'00"N , 000°37'00"E - 49°46'11"N , 001°13'06"E - 49°45'00"N , 001°24'00"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°44'19"N , 001°35'27"E - 49°40'45"N , 001°31'38"E - 49°35'44"N , 001°31'09"E - 49°33'38"N , 001°33'03"E - 49°30'10"N , 001°38'29"E - 49°23'00"N , 001°27'30"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - 49°13'41"N , 001°00'00"E - 49°11'26"N , 000°51'03"E - 49°11'08"N , 000°36'34"E - 49°16'41"N , 000°39'59"E - 49°50'00"N , 000°37'00"E	E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24
TMA LIMOGES	TA : 5000 ft			
TMA LIMOGES partie 1.1 46°03'25"N , 001°16'38"E - 46°00'16"N , 001°23'58"E - 45°41'55"N , 001°06'43"E - 45°41'58"N , 001°00'58"E - 45°43'23"N , 000°57'50"E - 46°03'25"N , 001°16'38"E	D	4000ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN) TWR LIMOGES Tour (FR) LIMOGES Tower (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1 HR. La TMA 1.1 est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. Définie à l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The TMA 1.1 is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.
TMA LIMOGES partie 1.2 46°09'12"N , 000°55'00"E - 46°14'20"N , 001°32'48"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°41'58"N , 001°01'06"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°48'57"N , 001°01'32"E (LMG) - 45°47'56"N , 000°51'36"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E	E	FL 115 ---------- 1000ft ASFC	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1 HR. A l'exclusion de la TMA 1.1 et de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. Except for TMA 1.1 and LF-R 51 when active.
TMA LIMOGES partie 2 45°47'56"N , 000°51'36"E - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°48'57"N , 001°01'32"E (LMG) - 45°41'58"N , 001°01'06"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E - arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°48'57"N , 001°01'32"E (LMG) - 45°37'59"N , 000°41'06"E - 45°47'56"N , 000°51'36"E	E	FL 115 ---------- 3000ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR
TMA LIMOGES partie 3 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°20'00"N , 002°11'54"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°14'20"N , 001°32'48"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E	E	FL 115 ---------- 4000ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR A l'exclusion de la LF-R167 B quand elle est active. Except for LF-R167 B when active.
TMA LIMOGES partie 4 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°48'49"N , 000°08'00"E - 45°48'31"N , 000°15'30"E - 45°47'44"N , 000°33'00"E - 45°54'33"N , 000°54'36"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°46'57"N , 000°50'33"E - 45°35'56"N , 000°39'00"E - 45°30'04"N , 000°32'52"E - 45°36'30"N , 000°26'16"E - 45°37'56"N , 000°06'00"W - 45°40'00"N , 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°49'19"N , 000°04'23"W	E	4300ft AMSL ---------- 2300ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la LF R 49 E2 et de la LF R 102 lorsqu'elles sont actives. Except for COGNAC CTA or LF R 49 E2 and LF R 102 when active.
TMA LIMOGES partie 5 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°48'49"N , 000°08'00"E - 45°48'31"N , 000°15'30"E - 45°47'44"N , 000°33'00"E - 45°54'33"N , 000°54'36"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°46'57"N , 000°50'33"E - 45°35'56"N , 000°39'00"E - 45°30'04"N , 000°32'52"E - 45°36'30"N , 000°26'16"E - 45°37'56"N , 000°06'00"W - 45°40'00"N , 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°49'19"N , 000°04'23"W	E	FL 115 ---------- 4300ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR En dehors des horaires d'activité des LF R 49 A et LF R 49 H2. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. Outside COGNAC LF R 49 A and LF R 49 H2 scheduled activities. Except for COGNAC CTA or LF R 49 E2 when active.
TMA LIMOGES partie 6.1 45°10'00"N , 001°11'12"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°03'00"N , 001°53'30"E - arc horaire de 17 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 44°57'49"N , 001°16'31"E - 45°10'00"N , 001°11'12"E	E	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LIMOGES partie 6.2 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°03'00"N , 001°53'34"E - arc horaire de 17 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E - 44°48'49"N , 001°44'23"E - 44°57'49"N , 001°16'31"E - 44°46'16"N , 001°21'30"E - 44°46'49"N , 001°28'39"E - 44°46'06"N , 001°46'19"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E - 45°10'00"N , 001°55'37"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR
TMA LORIENT	TA : 5000 ft			
TMA LORIENT partie 1 48°10'34"N , 003°24'33"W - 48°03'18"N , 003°00'00"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 47°55'42"N , 003°38'09"W - 48°10'34"N , 003°24'33"W	D	FL 195 ---------- 2500ft AMSL	LFRH LORIENT APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 ou par IROISE INFO. A l'exclusion des LF-R 14, LF-R 13 A1, LF-R 13 A2, LF-R 13 B1, LF-R 13 B2, LF-R 13 C et LF-R 94 lorsqu'elles sont actives. OAT/GAT procedures. Deactivation of TMA announced by RAI frequency 123.0 or by IROISE INFO. Except for LF-R 14, LF-R 13 A1, LF-R 13 A2, LF-R 13 B1, LF-R 13 B2, LF-R 13 C and LF-R 94 when active.
TMA LORIENT partie 2 47°50'07"N , 003°49'16"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W	D	FL 195 ---------- 2500ft AMSL	LFRH LORIENT APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.000 ou par IROISE APP. OAT/GAT procedures. Deactivation of TMA announced by RAI frequency 123.000 or by IROISE APP.
	D	FL 195 ---------- 2500ft AMSL	APP IROISE IROISE Approche	H24 en dehors des périodes de fonctionnement de LORIENT Approche. Le gestionnaire et les services rendus sont annoncés par RAI fréquence 123.000. H24 outside LORIENT APP operation periods. Administrator and rendered services announced by RAI frequency 123.000.
TMA LORIENT partie 3 48°10'30"N , 003°37'00"W - 48°10'34"N , 003°24'33"W - 47°55'42"N , 003°38'09"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 47°57'00"N , 003°45'30"W - 48°10'30"N , 003°37'00"W	D	FL 195 ---------- FL 115	LFRH LORIENT APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.000. OAT/GAT procedures. Deactivation of TMA announced by RAI frequency 123.000.
TMA LORRAINE	TA : 5000 ft			
TMA LORRAINE partie 1.1 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°18'00"N , 006°21'14"E - 49°10'30"N , 006°26'25"E - 49°06'54"N , 006°27'18"E - 48°55'32"N , 006°30'06"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°45'12"N , 006°15'26"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E	D	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. En dehors de ces HOR, TMA activable, activitée réelle connue de : - LORRAINE TWR - LORRAINE ATIS - STRASBOURG INFO Outside these SKED, TMA activable, actual activity known on: - LORRAINE TWR - LORRAINE ATIS - STRASBOURG INFO
TMA LORRAINE partie 1.2 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°18'00"N , 006°21'14"E - 49°10'30"N , 006°26'25"E - 49°06'54"N , 006°27'18"E - 48°55'32"N , 006°30'06"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°45'12"N , 006°15'26"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LORRAINE partie 2.1 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E - 49°00'00"N , 005°50'00"E - 49°13'59"N , 005°50'00"E - 49°22'15"N , 005°50'00"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E	D	FL 075 ---------- FL 055	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. En dehors de ces HOR, TMA activable, activité réelle connue de : - LORRAINE TWR - LORRAINE ATIS -STRASBOURG INFO Outside these SKED, TMA activable, actual activity known on: - LORRAINE TWR - LORRAINE ATIS - STRASBOURG INFO A l'exclusion de la LF-R 104 CHAMBLEY lorsqu'elle est active. Except for LF-R 104 CHAMBLEY when active.
TMA LORRAINE partie 2.2 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E - 49°00'00"N , 005°50'00"E - 49°13'59"N , 005°50'00"E - 49°22'15"N , 005°50'00"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 104 CHAMBLEY lorsqu'elle est active. Except for LF-R 104 CHAMBLEY when active.
TMA LORRAINE partie 3.1 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°21'45"N , 006°18'40"E - 49°18'00"N , 006°21'14"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E	D	FL 075 ---------- 4000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 STRASBOURG APP en dehors des HOR de LORRAINE APP. STRASBOURG APP outside LORRAINE APP SKED. A l'exclusion de la LF-R 45 N3 lorsqu'elle est active. With the exception of LF-R 45 N3 when active.
TMA LORRAINE partie 3.2 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°21'45"N , 006°18'40"E - 49°18'00"N , 006°21'14"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA LORRAINE partie 4 49°25'43"N , 006°32'47"E - Frontière franco-allemande - 49°09'49"N , 006°44'18"E - 49°08'00"N , 006°45'20"E - 49°08'00"N , 006°34'45"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°55'32"N , 006°30'06"E - 49°10'30"N , 006°26'25"E - 49°21'45"N , 006°18'40"E - 49°25'43"N , 006°32'47"E	D	FL 075 ---------- 3800ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 97 lorsqu'elle est active. Except for LF-R 97 when active.
TMA LORRAINE partie 5 49°09'22"N , 006°49'12"E - Frontière franco-allemande - 49°09'04"N , 006°50'02"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 49°08'00"N , 006°34'45"E - 49°08'00"N , 006°45'20"E - 49°09'07"N , 006°44'42"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 49°08'39"N , 006°47'55"E - 49°09'22"N , 006°49'12"E	D	FL 075 ---------- 4000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 163 C lorsqu'elle est active. Plancher FL 065 dans les limites de la partie 5.1 Sarre. Except for LF-R 163C when active. Lower limit FL 065 within SARRE part 5.1 limits.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LORRAINE partie 5.1 Sarre 49°09'22"N , 006°49'12"E - Frontière franco-allemande - 49°09'04"N , 006°50'02"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°56'06"N , 006°48'58"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 49°01'59"N , 006°49'16"E - 49°08'00"N , 006°45'20"E - 49°09'07"N , 006°44'42"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 49°08'39"N , 006°47'55"E - 49°09'22"N , 006°49'12"E	D	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 163 C lorsqu'elle est active. SAM, DIM et JF : déclassement en G de SR-30 à SS+30. Except for LF-R 163C when active. SAT, SUN and HOL: downgrading to class G from SR-30 to SS+30.
TMA LUXEMBOURG	TA : 4500 ft			
TMA LUXEMBOURG partie 3 49°27'17"N , 006°28'54"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°27'17"N , 006°28'54"E	D	FL 165 ---------- 2500ft AMSL	APP LUXEMBOURG LUXEMBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF R45 N3 lorsqu'elle est active. Except for LF-R45 N3 when active.
TMA LUXEMBOURG partie 4 49°32'33"N , 005°45'23"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N , 005°49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°27'09"N , 005°49'07"E - 49°27'10"N , 005°47'36"E - 49°32'33"N , 005°45'23"E	D	FL 165 ---------- 2500ft AMSL	APP LUXEMBOURG LUXEMBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF R45 N3 lorsqu'elle est active. Except for LF-R45 N3 when active.
TMA LUXEUIL	TA : 5000 ft			
TMA LUXEUIL partie 1 48°08'02"N , 006°09'43"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 47°47'06"N , 006°07'03"E - 47°46'31"N , 006°02'19"E - 47°51'48"N , 005°47'36"E - 48°08'02"N , 006°09'43"E	D	FL 195 ---------- 2200ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des CTR Luxeuil, TMA 5 Luxeuil, LF-R 45 S1 et LF-R 152 lorsqu'elles sont actives et de l'AWY Y112. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Except for CTR Luxeuil, TMA 5 Luxeuil, LF-R 45 S1 and LF-R 152 when active and for AWY Y112. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on REIMS ACC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA LUXEUIL partie 2 47°51'48"N , 005°47'36"E - 47°46'31"N , 006°02'19"E - 47°47'06"N , 006°07'03"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°40'13"N , 006°11'20"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 47°38'19"N , 006°12'15"E - 47°38'19"N , 006°15'12"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°37'47"N , 006°17'03"E - 47°35'35"N , 006°26'06"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°36'22"N , 006°29'25"E - 47°33'25"N , 006°26'44"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°44'30"N , 005°36'30"E - 47°51'48"N , 005°47'36"E	D	FL 075 ---------- 3500ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la LF-R 45 S7 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de SIV BALE. OAT/GAT procedures. Except for LF-R 45 S7 when active. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on BASEL SIV.
TMA LUXEUIL partie 3 48°10'37"N , 005°59'39"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°00'37"N , 005°59'43"E - 48°08'02"N , 006°09'43"E - 47°51'48"N , 005°47'36"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°00'37"N , 005°59'43"E - 48°01'40"N , 005°41'55"E - 48°10'37"N , 005°59'39"E	D	FL 195 ---------- 4000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des LF-R 45 S1 , LF-R 45 S2 , LF-R 45 NS et LF-R 152 lorsqu'elles sont actives et de l'AWY Y112. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Except for LF-R 45 S1, LF-R 45 S2, LF-R 45 NS and LF-R 152 when active and for AWY Y112. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on REIMS ACC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LUXEUIL partie 4 47°44'30"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°44'30"N , 005°36'30"E	D	FL 195 ---------- 5000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24 hors activité réelle de la EU-C 25 FW. Possible activation H24 out of real activity of EU-C 25 FW. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 129.925 Activity known on REIMS ACC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA LUXEUIL partie 5 47°58'26"N , 006°15'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 47°57'13"N , 006°21'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°52'20"N , 006°34'39"E - 47°46'39"N , 006°39'39"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°35'35"N , 006°26'06"E - 47°37'47"N , 006°17'03"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°38'19"N , 006°15'12"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 47°38'19"N , 006°12'15"E - 47°40'13"N , 006°11'20"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°47'06"N , 006°07'03"E - 47°50'16"N , 006°04'39"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°58'26"N , 006°15'30"E	D	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 45 S1 et LF-R 45 S7 lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO. OAT/GAT procedures. Except areas LF-R 45 S1 et LF-R 45 S7 when active. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on BASEL INFO.
TMA LUXEUIL partie 6 47°46'24"N , 006°39'38"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°30'26"N , 006°37'04"E - 47°33'25"N , 006°26'44"E - 47°36'23"N , 006°29'27"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°46'24"N , 006°39'38"E	D	FL 075 ---------- 3000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Possible activation H24 when QFU 29 in use at LFSX. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la zone LF-R 45 S7 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO. OAT/GAT procedures. Except area LF-R 45 S7 when active. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on BASEL INFO.
TMA LYON	TA : 5000 ft			
TMA LYON partie 01 46°03'19"N , 005°15'59"E - 45°37'25"N , 005°23'53"E - 45°33'11"N , 005°25'11"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°23'02"N , 004°53'00"E - 45°33'23"N , 004°53'00"E - 45°38'02"N , 004°55'26"E - 45°40'58"N , 004°54'19"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°52'10"N , 004°38'48"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E - 46°03'19"N , 005°15'59"E	C	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion : - de la LF-R 194 B LA VALBONNE, des LF-R 3200 A et LF-R3201 A lorsqu'elles sont actives. - de la LF-P 9 BUGEY (Pénétration interdite, dérogation : voir AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.1). Airspace defined excluding : - LF-R 194 B LA VALBONNE, LF-R 3200 A and LF-R 3201 A when active. - LF-P 9 BUGEY (entry prohibited, exemption : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.1)
TMA LYON partie 02.1 45°16'45"N , 005°25'11"E - 45°16'51"N , 004°53'11"E - 45°23'02"N , 004°53'00"E - 45°26'27"N , 005°10'55"E - 45°33'11"N , 005°25'11"E - 45°26'50"N , 005°29'22"E - 45°26'56"N , 005°34'55"E - 45°23'48"N , 005°37'08"E - 45°20'19"N , 005°37'08"E - 45°16'45"N , 005°25'11"E	C	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférant avec la LF-R 220 A CHAMBARAN et des LF-R 3200 A et B lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding the part which interferes with LF-R 220 A CHAMBARAN and LF-R 3200 A and B when active.
TMA LYON partie 02.2 45°11'10"N , 005°08'02"E - 45°04'01"N , 005°08'02"E - 44°48'04"N , 005°00'22"E - 44°40'00"N , 004°57'40"E - 44°40'00"N , 004°44'42"E - 44°55'27"N , 004°42'53"E - 45°12'50"N , 004°53'11"E - 45°11'10"N , 005°08'02"E	E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-P 12. Airspace defined excluding interfering part of LF-P 12.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LYON partie 03 46°08'32"N , 005°22'13"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°34'54"N , 005°31'41"E - 45°31'12"N , 005°32'40"E - 45°26'57"N , 005°37'08"E - 45°21'22"N , 005°37'08"E - 45°18'41"N , 005°37'08"E - 45°17'16"N , 005°36'01"E - 45°16'09"N , 005°33'21"E - 45°14'47"N , 005°26'06"E - 45°11'10"N , 005°08'02"E - 45°12'50"N , 004°53'11"E - 45°16'51"N , 004°53'11"E - 45°16'51"N , 004°46'00"E - 45°28'02"N , 004°41'46"E - 45°34'52"N , 004°39'07"E - 45°52'42"N , 004°32'14"E - 46°04'41"N , 004°40'22"E - arc horaire de 26.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 46°08'32"N , 005°22'13"E	C	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des LF-R 220 A, LF-R 3201 B, LF-R 3202, LF-R 3204 A, LF-R 3205 A et LF-R 3205 B lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding LF-R 220 A, LF-R 3201 B, LF-R 3202, LF-R 3204 A, LF-R 3205 A and LF-R 3205 B when active.
TMA LYON partie 04 46°26'00"N , 004°49'00"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°03'37"N , 005°34'14"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°58'31"N , 005°36'01"E - 45°55'00"N , 005°29'08"E - 45°51'22"N , 005°27'02"E - 45°31'12"N , 005°32'40"E - 45°26'57"N , 005°37'08"E - 45°21'22"N , 005°37'08"E - 45°18'41"N , 005°37'08"E - 45°17'16"N , 005°36'01"E - 45°16'09"N , 005°33'21"E - 45°14'47"N , 005°26'06"E - 45°03'58"N , 005°18'07"E - 45°03'58"N , 005°12'06"E - 44°48'04"N , 005°00'22"E - 44°40'00"N , 004°57'40"E - 44°40'00"N , 004°44'42"E - 44°55'27"N , 004°42'53"E - 45°17'00"N , 004°37'00"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°26'00"N , 004°49'00"E	C	FL 115 ---------- FL 065	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion : - des LF-R 3203 et LF-R 3204 B lorsqu'elles sont actives. - des portions des LF-R 220 A et B CHAMBARAN lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding : - LF-R 3203 and LF-R 3204 B when active. - LF-R 220 A and B CHAMBARAN parts when active.
TMA LYON partie 05 46°13'05"N , 004°40'15"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 46°10'30"N , 004°03'00"E - 46°22'27"N , 004°15'50"E - 46°13'05"N , 004°40'15"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 06 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°14'32"N , 005°48'04"E - 46°10'24"N , 005°39'42"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 46°03'37"N , 005°34'14"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E	D	FL 145 ---------- FL 115	APP GENEVE GENEVE Delta	H24
	C	FL 115 ---------- FL 075	APP GENEVE GENEVE Delta	H24 A l'exclusion de la LF-R 135 lorsqu'elle est active. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 06.1. Except for LF-R 135 when active. Lower limit FL 085 within part 06.1 lateral limits.
TMA LYON partie 06.1 "Oyonnax Nord" 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E	C	FL 085 ---------- FL 075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Désactivation annoncée sur ATIS PLANEURS SUISSES 124.755 MHz. Veille permanente obligatoire lors de la désactivation : 121.130 MHz. Deactivation announced on SWISS GLIDER ATIS 124.755 MHz. Permanent radio monitoring mandatory during deactivation: 121.130 MHz.
TMA LYON partie 07 45°55'00"N , 005°29'08"E - 45°58'31"N , 005°36'01"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°55'41"N , 005°39'46"E - 45°43'00"N , 005°29'22"E - 45°51'22"N , 005°27'02"E - 45°55'00"N , 005°29'08"E	C	FL 115 ---------- FL 095	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 08 45°34'54"N , 005°31'41"E - 45°29'25"N , 005°43'04"E - 45°27'04"N , 005°43'33"E - 45°21'22"N , 005°37'08"E - 45°26'57"N , 005°37'08"E - 45°31'12"N , 005°32'40"E - 45°34'54"N , 005°31'41"E	C	FL 115 ---------- FL 075	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 09 45°58'10"N , 003°53'53"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°17'00"N , 004°37'00"E - 45°16'00"N , 004°32'00"E - 45°12'00"N , 004°19'00"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E	E	FL 115 ---------- FL 085	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA LYON partie 10 45°04'00"N , 005°23'23"E - 45°03'58"N , 005°18'07"E - 45°14'47"N , 005°26'06"E - 45°16'09"N , 005°33'21"E - 45°17'16"N , 005°36'01"E - 45°18'41"N , 005°37'08"E - 45°21'22"N , 005°37'08"E - 45°27'04"N , 005°43'33"E - 45°29'25"N , 005°43'04"E - 45°34'54"N , 005°31'41"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°38'07"N , 005°57'18"E - 45°36'20"N , 005°58'58"E - 45°27'20"N , 005°58'45"E - 45°26'57"N , 005°54'31"E - 45°26'18"N , 005°47'20"E - 45°18'09"N , 005°42'13"E - 45°13'00"N , 005°39'00"E - 45°05'17"N , 005°31'13"E - 45°04'00"N , 005°23'23"E	C	FL 115 ---------- FL 095	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 11 45°17'00"N , 004°37'00"E - 44°55'27"N , 004°42'53"E - 45°02'51"N , 004°23'54"E - 45°12'00"N , 004°19'00"E - 45°16'00"N , 004°32'00"E - 45°17'00"N , 004°37'00"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFLL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA MARSAN	TA : 5000 ft			
TMA MARSAN partie 1.1 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	D	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Espace défini à l'exclusion des LF-R 267 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175. LF-P 35 : pénétration interdite, sauf dérogation (cf. AIP ENR 5.1). Airspace defined except for LF-R 267 A/B/C areas, when active. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175. LF-P 35 : entry prohibited, except derogation (see AIP ENR 5.1).
TMA MARSAN partie 1.2 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'49"N , 000°33'15"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°39'53"N , 001°08'43"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	D	FL 195 ---------- FL 065	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on PYRENEES INFO 126.525,BORDEAUX INFO 120.575 and BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MARSAN partie 2 44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°43'52"N , 000°30'45"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	D	3000ft AMSL ---------- 1000ft ASFC	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Espace défini à l'exclusion d'un cercle de 2 NM de rayon centré sur l'AD de NOGARO, SFC-1650ft ASFC, et des LF-R 267 A/B lorsqu'elles sont actives. Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175. Airspace defined except for a 2NM-radius circle centered on NOGARO AD, SFC-1650ft ASFC, and LF-R 267 A/B areas when active. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA MARSAN partie 3 44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'57"W - 44°04'30"N , 000°51'30"W - 44°00'00"N , 000°53'00"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 43°46'10"N , 000°39'20"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	D	4500ft AMSL ---------- 1650ft AMSL	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on PYRENEES INFO 126.525,BORDEAUX INFO 120.575 and BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MONTPELLIER	TA : 5000 ft			
TMA MONTPELLIER partie 1 43°29'02"N , 003°50'39"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°40'01"N , 004°06'40"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°21'00"N , 004°10'00"E - 43°21'00"N , 004°02'00"E - 43°29'02"N , 003°50'39"E	D	FL 115 ---------- 1500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 et 108 C ISTRES, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Portions of this airspace coexist with LF- R 108 E1, 108 E2 and 108 C ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 2 43°29'02"N , 003°50'39"E - 43°34'12"N , 003°43'04"E - 43°38'27"N , 003°39'40"E - arc horaire de 14 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°45'15"N , 003°45'24"E - 43°45'45"N , 003°59'56"E - 43°40'01"N , 004°06'40"E - arc anti-horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°29'02"N , 003°50'39"E	D	FL 115 ---------- 2000ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 et 108 C ISTRES, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Portions of this airspace coexist with LF- R 108 E1, 108 E2 and 108 C ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 3 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°45'45"N , 003°59'56"E - 43°45'15"N , 003°45'24"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°38'27"N , 003°39'40"E - 43°34'12"N , 003°43'04"E - 43°21'00"N , 004°02'00"E - 43°15'00"N , 003°42'58"E - 43°05'24"N , 003°34'05"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°19'30"E - 43°04'29"N , 003°06'34"E - 43°09'25"N , 003°10'52"E - 43°12'30"N , 003°07'02"E - 43°12'24"N , 003°21'12"E - 43°12'30"N , 003°24'52"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°26'24"N , 003°32'56"E - 43°26'24"N , 003°25'55"E - 43°36'09"N , 003°30'00"E - 43°40'49"N , 003°30'00"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des parties interférant avec les LF-R 46 E2, LF-R 191 A, 191 B, 191 C et LF-R 193 A lorsqu'elles sont actives. Cet espace coexiste avec les LF-R 108 C, 108 E1 et 108 E2 ISTRES. Limites verticales - Plancher : 4500 ft AMSL dans les limites latérales de la partie 3.1 "Pic Saint Loup" de la TMA MONTPELLIER. This airspace is defined except for parts interfering with LF-R 46 E2, LF-R 191A, 191B, 191C and LF-R 193 A when active. This part coexists with LF-R 108 C, 108 E1 and 108 E2. Vertical limits - Lower limit : 4500ft AMSL within part 3.1 "Pic Saint Loup" lateral limits of TMA MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 3.1 Pic St Loup 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°49'22"N , 003°55'49"E - 43°46'00"N , 003°48'55"E - 43°46'22"N , 003°45'22"E - 43°47'19"N , 003°43'32"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E	D	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	Activable H24. Activité connue de MONTPELLIER APP et MONTPELLIER INFO. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Activity known on MONTPELLIER APP and MONTPELLIER INFO. Vertical limits - Lower limit : whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 4 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°40'49"N , 003°30'00"E - 43°36'09"N , 003°30'00"E - 43°32'58"N , 003°28'40"E - 43°33'00"N , 003°14'24"E - 43°42'38"N , 003°15'26"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 ISTRES et la LF-D 192 S, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la partie 4.1 "Ganges I" de la TMA MONTPELLIER. Portions of this airspace coexist with LF-R 108 E1, 108 E2 ISTRES and LF-D 192 S, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. Lower limit FL 075 within part 4.1 "Ganges I" lateral limits of TMA MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 4.1 Ganges I 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E	D	FL 075 ---------- 4500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 108 E3 ISTRES lorsqu'elle est active. Activité connue de MONTPELLIER APP et MONTPELLIER INFO. This part is definied except for LF-R 108 E3 ISTRES when active. Activity known on MONTPELLIER APP and MONTPELLIER INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA MONTPELLIER partie 5 43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°42'38"N , 003°15'26"E - 43°33'00"N , 003°14'24"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°50'05"N , 003°02'59"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec la LF-R 108 E2 ISTRES et la LF-D 192 S, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E2 ISTRES and LF-D 192 S, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 6 44°11'01"N , 003°38'01"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 44°06'00"N , 003°18'00"E - 44°06'06"N , 003°25'54"E - 44°11'01"N , 003°38'01"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec la LF-R 108 E3 ISTRES dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 6.1 "Ganges II" de la TMA MONTPELLIER. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E3 ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. Lower limit FL 095 within part 6.1 "Ganges II" lateral limits of TMA MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 6.1 Ganges II 44°11'01"N , 003°38'01"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 44°06'06"N , 003°25'54"E - 44°11'01"N , 003°38'01"E	D	FL 095 ---------- FL 075	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	Activable H24. Activité connue de MONTPELLIER APP et MONTPELLIER INFO. Activity known on MONTPELLIER APP and MONTPELLIER INFO.
TMA MONTPELLIER partie 7 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'24"N , 003°25'55"E - 43°26'24"N , 003°32'56"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°12'30"N , 003°24'52"E - 43°12'24"N , 003°21'12"E - 43°12'30"N , 003°02'34"E - 43°26'22"N , 003°01'31"E - 43°26'24"N , 003°21'12"E	D	FL 115 ---------- 1500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec les LF-R 108 E1 et 108 C ISTRES dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E1 and 108 C ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 8 43°26'22"N , 003°01'31"E - 43°12'30"N , 003°02'34"E - 43°16'28"N , 002°55'51"E - 43°25'45"N , 002°52'46"E - 43°26'22"N , 003°01'31"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 9 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°33'00"N , 003°14'24"E - 43°32'58"N , 003°28'40"E - 43°26'24"N , 003°25'55"E - 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'22"N , 003°01'31"E - 43°25'45"N , 002°52'46"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec la LF-R 108 E1 ISTRES dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E1 ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 10 44°02'00"N , 004°14'47"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. Espace défini à l'exclusion des LF-R 190 A, B et C NIMES lorsqu'elles sont actives. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated. Airspace defined except for LF-R 190 A, B and C NIMES when active.
TMA MONTPELLIER partie 11 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E	D	FL 095 ---------- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. Coexiste avec la LF-R 108 C ISTRES. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated. Coexists with LF-R 108 C ISTRES.
TMA MONTPELLIER partie 12 44°01'22"N , 004°13'25"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 4 et la LF-R 217/4 RHONE sont désactivées. This part exists only when CTA RHONE part 4 and LF-R 217/4 RHONE are not active.
TMA MONTPELLIER partie 13 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E	D	FL 075 ---------- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA MONTPELLIER partie 14 43°00'37"N , 003°01'16"E - arc horaire de 17 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - 42°31'06"N , 003°07'51"E - 42°32'06"N , 003°03'32"E - 42°31'25"N , 002°58'11"E - 42°35'00"N , 002°54'35"E - 42°38'02"N , 002°51'33"E - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°41'12"N , 003°00'00"E - 42°52'33"N , 002°55'45"E - 43°00'18"N , 002°59'36"E - 43°00'37"N , 003°01'16"E	D	FL 115 ---------- 1500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la zone LF-R 73 LA SALANQUE. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except for LF-R 73 LA SALANQUE area. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 15 42°56'18"N , 002°57'37"E - 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°41'12"N , 003°00'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°38'02"N , 002°51'33"E - 42°50'42"N , 002°40'50"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°52'48"N , 002°43'28"E - 42°54'29"N , 002°41'59"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°56'18"N , 002°57'37"E	D	FL 115 ---------- 2000ft AMSL 1000ft ASFC	APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la partie interférant avec la zone LF-R 89 OPOUL lorsqu'elle est active. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except for part interfering with LF-R 89 OPOUL area when active. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 16 42°56'18"N , 002°57'37"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°54'29"N , 002°41'59"E - 42°52'48"N , 002°43'28"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°50'42"N , 002°40'50"E - 42°53'24"N , 002°41'39"E - 42°54'16"N , 002°39'26"E - 43°03'31"N , 002°31'33"E - 43°06'24"N , 002°37'52"E - 43°06'02"N , 002°44'56"E - 43°09'46"N , 002°51'12"E - 43°04'29"N , 003°06'34"E - 43°00'11"N , 003°02'31"E - arc anti-horaire de 17 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 43°00'37"N , 003°01'16"E - 43°00'18"N , 002°59'36"E - 42°56'18"N , 002°57'37"E	D	FL 115 ---------- 4000ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 17 42°59'14"N , 003°20'18"E - 42°24'33"N , 003°33'53"E - 42°20'31"N , 003°29'29"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E	D	FL 115 ---------- FL 055	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 18 42°35'00"N , 002°54'35"E - 42°31'25"N , 002°58'11"E - 42°32'06"N , 003°03'32"E - 42°31'06"N , 003°07'51"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°27'54"N , 002°52'33"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°35'00"N , 002°54'35"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
	E	FL 075 ---------- 5000ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 19 42°50'42"N , 002°40'51"E - 42°38'02"N , 002°51'33"E - 42°35'00"N , 002°54'35"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°42'44"N , 002°36'00"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°49'59"N , 002°37'11"E - 42°50'42"N , 002°40'51"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 20 43°06'02"N , 002°44'56"E - 43°06'24"N , 002°37'52"E - 43°03'31"N , 002°31'33"E - 43°07'50"N , 002°25'32"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°13'43"N , 002°39'36"E - 43°09'46"N , 002°51'12"E - 43°06'02"N , 002°44'56"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
	E	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 21 43°04'29"N , 003°06'34"E - 43°00'00"N , 003°19'30"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - arc anti-horaire de 17 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 43°00'11"N , 003°02'31"E - 43°04'29"N , 003°06'34"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA MONTPELLIER partie 22 43°19'11"N , 002°42'27"E - 43°19'11"N , 002°54'57"E - 43°16'28"N , 002°55'51"E - 43°12'30"N , 003°02'34"E - 43°12'30"N , 003°07'02"E - 43°09'25"N , 003°10'52"E - 43°04'29"N , 003°06'34"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°19'11"N , 002°42'27"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 23 43°33'00"N , 002°42'31"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°19'11"N , 002°54'57"E - 43°19'11"N , 002°42'27"E - 43°33'00"N , 002°42'31"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA NANCY	TA : 5000 ft			
TMA NANCY partie 1.1 48°57'27"N , 005°54'26"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°43'00"N , 006°09'40"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°38'30"N , 006°10'20"E - 48°38'51"N , 006°13'55"E - 48°43'30"N , 006°18'26"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E	D	FL 075 ---------- 2500ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. A l'exclusion des LF-R 168 Toul Domgermain et LF-R 110 Pont Saint-Vincent lorsqu'elles sont actives. Dans les limites de la TMA 1.3 NANCY, plancher défini au FL 065. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO. Except for LF-R 168 Toul Domgermain and LF-R 110 Pont Saint-Vincent when active. Within NANCY TMA 1.3 limits, Lower limit set at FL 065.
TMA NANCY partie 1.2 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°45'12"N , 006°15'26"E - 48°43'30"N , 006°18'26"E - 48°38'51"N , 006°13'55"E - 48°38'30"N , 006°10'20"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°43'00"N , 006°09'40"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E	D	FL 075 ---------- 5000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA NANCY partie 1.3 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°35'34"N , 006°24'46"E - 48°38'51"N , 006°13'55"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E	D	FL 065 ---------- 3800ft AMSL	LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable: Possible activation : -du DIM à SS+30 au SAM à SR-30 sauf JF. -JF : de 0000 à SR-30 et de SS+30 à 2359. Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. LUN-VEN sauf JF: SR-30 - SS+30 déclassement en G selon protocole annoncé sur 127.250 MHz. SAM, DIM, JF : déclassement en G de SR-30 à SS+30. From SUN SS+30 to SAT SR-30 except HOL. HOL: from 0000 to SR-30 and from SS+30 to 2359. OAT/GAT procedures Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO. MON-FRI except HOL: SR-30-SS+30 downgrading to class G following protocol announced on 127.250. SAT, SUN and HOL: downgrading to class G from SR-30 to SS+30.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA NANCY partie 2 48°40'48"N , 006°33'41"E - 48°21'00"N , 006°38'00"E - 48°12'00"N , 006°30'56"E - 48°12'00"N , 006°00'00"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°40'48"N , 006°33'41"E	E	FL 075 ---------- 2500ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable: - Du DIM à SS+30 au SAM à SR-30 sauf JF. - JF: De 0000 à SR-30 et de SS+30 à 2359. Possible activation : From SUN SS+30 to SAT SR-30 except HOL. HOL: from 0000 to SR-30 and from SS+30 to 2359. Procédures CAM/CAG Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info A l'exclusion des LF-R 164 A et B et de la LF-R 207 lorsqu'elles sont actives. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO. Except for LF-R 164 A and B, and LF-R 207 when active.
TMA NANCY partie 3 49°00'00"N , 005°50'00"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°45'12"N , 006°15'26"E - 48°43'30"N , 006°18'26"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°05'12"N , 005°23'55"E - 48°50'53"N , 005°23'55"E - 49°00'00"N , 005°31'20"E - 49°00'00"N , 005°50'00"E	D	FL 195 ---------- FL 055	LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. A l'exclusion de la voie aérienne V 36 et des LF-R 321 , LF-R 69 et LF-R 45 N5 lorsqu'elles sont actives. Plancher FL 075 dans les limites des TMA 1.1 et 1.2 NANCY. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO Except for V 36 aeronautical route and LF-R 321, LF-R 69 and LF-R 45 N5 when active. Lower limit FL 075 within NANCY part 1.1 and 1.2 TMA limits.
TMA NANCY partie 4 49°13'59"N , 005°50'00"E - 49°11'45"N , 006°09'08"E - 49°08'42"N , 006°14'35"E - 48°46'14"N , 006°13'41"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E - 49°00'00"N , 005°50'00"E - 49°13'59"N , 005°50'00"E	D	FL 195 ---------- FL 115	LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 selon protocole, hors activité de la LF-R 321 Saint Dizier. Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, STRASBOURG Info. Possible activation H24 in accordance with protocol, except LF-R 321 Saint Dizier when active. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, STRASBOURG INFO
TMA NANTES	TA : 5000 ft			
TMA NANTES partie 1 47°21'58"N , 001°38'24"W - 47°15'26"N , 001°20'12"W - 46°56'16"N , 001°35'01"W - 47°02'48"N , 001°53'06"W - 47°21'58"N , 001°38'24"W	D	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFRS NANTES TWR NANTES Tour (FR) NANTES Tower (EN)	H24
TMA NANTES partie 2 47°29'38"N , 002°12'26"W - 47°29'38"N , 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 47°17'01"N , 001°09'30"W - 46°50'13"N , 001°29'59"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 46°51'47"N , 001°49'54"W - 47°04'15"N , 002°21'08"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°29'38"N , 002°12'26"W	D	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA NANTES partie 3 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°58'41"N , 001°21'14"W - 46°47'30"N , 001°26'45"W - 46°40'05"N , 001°57'28"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°29'38"N , 002°12'26"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W	D	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24
TMA NANTES partie 4 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 001°32'35"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W	D	FL 065 ---------- FL 055	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA NANTES partie 5 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°50'08"N , 000°49'56"W - 46°40'00"N , 000°48'18"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 001°32'35"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W	D	FL 115 ---------- FL 065	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 49 N2 lorsqu'elle est active. Except for LF-R 49 N2 when active.
TMA NANTES partie 6 47°29'38"N , 002°12'26"W - 47°29'38"N , 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 47°25'40"N , 001°19'12"W - 47°37'33"N , 001°42'44"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°29'38"N , 002°12'26"W	D	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 Sauf WE du SAM 1100 au DIM 2200 et JF 1100-2200. ETE : - 1HR. Except WE from SAT 1100 to SUN 2200 and public HOL : 1100-2200. SUM : - 1HR.
TMA NICE	TA : 5000 ft			
TMA NICE partie 1 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°45'06"N , 007°16'44"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E	C	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 2 43°47'02"N , 007°31'47"E - 43°38'59"N , 008°01'50"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'35"N , 007°13'28"E - 43°13'51"N , 007°46'03"E - 43°04'57"N , 007°58'39"E - arc horaire de 52 NM de rayon centré sur 43°46'14"N , 007°15'16"E - 42°58'38"N , 007°43'58"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°07'17"N , 006°43'39"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°47'02"N , 007°31'47"E	D	FL 115 ---------- 1500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec la LF-R106 MONACO. Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R106 MONACO.
TMA NICE partie 3 43°38'59"N , 008°01'50"E - 43°32'48"N , 008°24'29"E - arc horaire de 52 NM de rayon centré sur 43°46'14"N , 007°15'16"E - 43°04'57"N , 007°58'39"E - 43°13'51"N , 007°46'03"E - arc anti-horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'35"N , 007°13'28"E - 43°38'59"N , 008°01'50"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 4 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°17'51"N , 006°39'26"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'47"N , 006°57'15"E - 43°37'36"N , 006°55'24"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E	C	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 5 43°32'16"N , 006°44'28"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - 43°17'51"N , 006°39'26"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°25'00"N , 006°36'40"E - 43°31'25"N , 006°36'40"E - 43°32'16"N , 006°44'28"E	C	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec la LF-R95 A LE LUC quand elle est active. Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R95 A.
TMA NICE partie 6 43°31'25"N , 006°36'40"E - 43°25'00"N , 006°36'40"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°31'25"N , 006°36'40"E	C	FL 115 ---------- FL 055	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 7 43°19'42"N , 006°22'19"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°17'51"N , 006°39'26"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°07'17"N , 006°43'39"E - 43°08'10"N , 006°34'40"E - 43°08'28"N , 006°14'48"E - 43°19'42"N , 006°22'19"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec les LF-R 95 A/B1/B2 LE LUC, LF-R 64 A1/A2, LF-D 54 N, LF-D 54 NR et de la partie 1.1 de la CTA TOULON lorsqu'elles sont actives. Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R 95 A/B1/B2 LE LUC, LF-R 64 A1/A2, LF-D 54 N, LF-D 54 NR and part 1.1 of CTA TOULON when they are active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA NICE partie 8 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°19'42"N , 006°22'19"E - 43°08'28"N , 006°14'48"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E	D	FL 115 ---------- FL 055	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes avec les LF-R95 D1/D3 LE LUC, LF-R 64 A2, LF-D 54 N, LF-D 54 NR et CTA TOULON partie 1.2, lorsqu'elles sont actives. Airspace defined with the exception of the interfering portions with LF-R95 D1/D3 LE LUC, LF-R 64 A2, LF-D 54 N, LF-D 54 NR and CTA TOULON part 1.2, when they are active.
TMA NICE partie 9 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°37'30"N , 006°20'30"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°37'30"N , 005°59'00"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E	D	FL 115 ---------- FL 095	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
	E	FL 095 ---------- FL 055	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec la LF-R 95 D1 LE LUC lorsqu'elle est active. Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R 95 D1 LE LUC when active.
TMA NICE partie 10 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°32'16"N , 006°44'28"E - 43°31'25"N , 006°36'40"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°37'30"N , 006°20'30"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R138 TB CANJUERS lorsqu'elle est active. Airspace defined with the exception of the interfering portion of LF-R138 TB CANJUERS when active.
TMA NICE partie 11 43°36'00"N , 006°51'59"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'47"N , 006°57'15"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - 43°32'16"N , 006°44'28"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°36'00"N , 006°51'59"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 12 43°48'18"N , 006°49'12"E - 43°36'00"N , 006°51'59"E - 43°34'59"N , 006°45'15"E - 43°46'20"N , 006°42'51"E - 43°48'18"N , 006°49'12"E	D	FL 115 ---------- FL 095	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
	E	FL 095 ---------- FL 065 1000ft ASFC	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 13 44°01'40"N , 007°33'06"E - 43°58'04"N , 007°38'08"E - Frontière franco-italienne - 43°47'02"N , 007°31'47"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°45'06"N , 007°16'44"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°37'36"N , 006°55'24"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'47"N , 006°57'15"E - 43°36'00"N , 006°51'59"E - 43°48'18"N , 006°49'12"E - 44°01'40"N , 007°33'06"E	D	FL 115 ---------- FL 065 1000ft ASFC	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24
TMA NICE partie 14 43°33'42"N , 007°04'38"E - arc horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N , 007°05'41"E - 43°32'53"N , 007°06'53"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°33'42"N , 007°04'38"E	D	3500ft AMSL ---------- 700ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) TWR NICE Tour (FR) NICE Tower (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA ORLEANS	TA : 5000 ft			
TMA ORLEANS partie 1.1 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°09'00"N , 002°03'10"E - 48°03'30"N , 002°07'40"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E - 47°52'20"N , 002°01'57"E - 47°44'30"N , 001°32'30"E - 47°47'30"N , 001°22'54"E - 47°51'50"N , 001°09'00"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de : - la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 - LF - R 295 BRICY lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for : - LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1: - LF-R 295 BRICY when active.
TMA ORLEANS partie 1.2 48°09'00"N , 002°03'10"E - 48°09'00"N , 002°08'00"E - 48°01'33"N , 002°12'00"E - 47°55'00"N , 002°12'00"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E - 48°03'30"N , 002°07'40"E - 48°09'00"N , 002°03'10"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 1.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. ORLEANS TMA part 1.2 is downgraded to class G according to protocol. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 2 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°09'00"N , 002°08'00"E - 47°57'43"N , 002°07'29"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°46'14"N , 001°53'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°03'32"N , 001°40'43"E - 48°06'37"N , 001°46'06"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 3 48°03'33"N , 001°53'06"E - 47°57'43"N , 002°07'29"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°46'14"N , 001°53'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°03'33"N , 001°53'06"E	D	FL 145 ---------- FL 115	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. Une zone réglementée est également associée à cet espace (LF-R 25 C). A l' exclusion de la LF-R 25 C lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. A restricted area is also linked to this airspace (LF-R 25 C). Except for LF-R 25 C when active.
TMA ORLEANS partie 4 48°03'33"N , 001°53'06"E - 47°46'14"N , 001°53'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°03'33"N , 001°53'06"E	D	FL 195 ---------- FL 145	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24, du LUN au VEN sauf JF. Activation H24, from MON to FRI except HOL. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. Une zone réglementée est également associée à cet espace (LF-R25 C). A l'exclusion de la LF-R25 C lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. A restricted area is also linked to this airspace (LF-R 25 C). Except for LF-R25 C when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA ORLEANS partie 5.1 47°52'20"N , 002°01'57"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°36'24"N , 001°56'51"E - 47°44'30"N , 001°32'30"E - 47°52'20"N , 002°01'57"E	D	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de : - la LF-R 243 lorsqu'elle est active. - LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for : -LF-R 243 when active. - LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA ORLEANS partie 5.2 47°53'44"N , 002°07'13"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°52'20"N , 002°01'57"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E	D	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 5.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. ORLEANS TMA part 5.2 is downgraded to class G according to protocol. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 6.1 47°47'30"N , 001°22'54"E - 47°44'30"N , 001°32'30"E - 47°36'24"N , 001°56'51"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°28'28"N , 001°29'15"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°36'45"N , 001°17'35"E - 47°47'30"N , 001°22'54"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de l'AWY A3. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA ORLEANS partie 6.2. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for AWY A3. Lower limit FL 065 within ORLEANS TMA part 6.2 lateral limits.
TMA ORLEANS partie 6.2 47°36'45"N , 001°17'35"E - 47°28'28"N , 001°29'15"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°36'45"N , 001°17'35"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 6.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. ORLEANS TMA part 6.2 is downgraded to class G according to protocol. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 7 48°13'47"N , 001°21'49"E - 48°10'12"N , 001°33'50"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°51'50"N , 001°09'00"E - 47°52'15"N , 001°07'13"E - 47°55'41"N , 001°09'32"E - 48°13'47"N , 001°21'49"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA PARIS	TA : 5000 ft			
TMA PARIS partie 1 50°00'00"N , 001°00'00"E - 50°00'00"N , 003°07'00"E - 49°52'38"N , 003°09'38"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°25'02"N , 003°20'06"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°34'03"N , 003°42'40"E - 48°22'47"N , 003°48'07"E - 48°00'00"N , 003°59'00"E - 48°00'00"N , 002°30'00"E - 48°09'00"N , 002°03'00"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°13'47"N , 001°21'49"E - 48°13'47"N , 000°47'00"E - 48°30'00"N , 001°00'00"E - 50°00'00"N , 001°00'00"E	D	FL 195 ---------- FL 115	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24 A l'exclusion : - des autres parties de la TMA PARIS - de la TMA 2 ORLEANS lorsqu'elle est active. Except for : - PARIS TMA any other parts - ORLEANS 2 TMA when active.

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	E	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN) LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN) LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN) PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 A l'exclusion : - des autres parties de la TMA PARIS, - des TMA ORLEANS, EVREUX, BEAUVAIS, LILLE et SEINE, - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B à H et K à N, LF-R 3101 A à D, LF-R 3102 A-B-C-E-V, LF-R 3103 C à E et H à P, LF-R 3104 A à K et V, LF-R 3105 A à F, LF-R 3106 A à V lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES et LF-P 33 PENLY : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for : - PARIS TMA any other parts, - ORLEANS, EVREUX, BEAUVAIS, LILLE and SEINE TMA, - LF-R 84 A, LF-R 3100 B to H and K to N, LF-R 3101 A to D, LF-R 3102A-B-C-E-V, LF-R 3103 C to E and H to P, LF-R 3104 A to K and V, LF¬R 3105 A to F, LF-R 3106 A to V when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES and LF-P 33 PENLY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA PARIS partie 2 49°13'58"N , 002°52'00"E - 48°54'28"N , 003°03'39"E - 48°48'50"N , 002°51'28"E - 48°43'43"N , 002°50'54"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°28'50"N , 002°22'06"E - 48°29'27"N , 002°10'28"E - 48°31'27"N , 002°01'33"E - 48°38'00"N , 001°59'57"E - 48°39'14"N , 001°59'39"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°47'55"N , 001°59'12"E - 48°47'56"N , 001°59'48"E - 48°53'27"N , 001°59'54"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 49°08'28"N , 002°18'52"E - 49°09'36"N , 002°25'10"E - 49°13'58"N , 002°52'00"E	A	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/2 PARIS 2 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory), - des CTR PARIS et VILLACOUBLAY, - de la TMA VILLACOUBLAY, lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/2 PARIS 2 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 275 (Paris) areas, LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté Alais), LF-R 3111 A and LF-R 3112 (Satory), - PARIS and VILLACOUBLAY CTR, - VILLACOUBLAY TMA, when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PARIS partie 3 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	A	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/3 PARIS 3 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté Alais), LF-R 3110 (Persan), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory), lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/3 PARIS 3 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté Alais), LF-R 3110 (Persan), LF-R 3111 A and LF-R 3112 (Satory), when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.
TMA PARIS partie 4 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	A	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/4 PARIS 4 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B à D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B à D, LF-R 3109 B (La Ferté Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory). lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/4 PARIS 4 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B to D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B to D, LF-R 3109 B (La Ferté Alais), LF-R 3111 A and LF-R 3112 (Satory). when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.
TMA PARIS partie 4.1 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E	E	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	HOR ATS SEINE A l'exclusion des TMA 1.1 et 7 ORLEANS et des TMA 2 et 4 SEINE lorsqu'elles sont actives. Except for ORLEANS TMA part 1.1 and 7, and SEINE TMA part 2 and 4 when active.

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PARIS partie 5 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'37"N , 001°45'14"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°18'00"N , 001°34'14"E - 49°22'49"N , 001°36'47"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°26'02"N , 001°56'28"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	A	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/5 PARIS 5 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V, LF-R 3111 A-B et LF-R 3112 (Satory). lorsqu'elles sont actives. LF-P 23 PARIS : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/5 PARIS 5 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E¬H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V, LF-R 3111 A-B and LF-R 3112 (Satory). when active. LF-P 23 PARIS : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.
TMA PARIS partie 5.1 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°22'37"N , 001°45'14"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	HOR ATS SEINE A l'exclusion des TMA 1.1 et 7 ORLEANS et des TMA 2 et 4 SEINE lorsqu'elles sont actives. Except for ORLEANS TMA part 1.1 and 7, and SEINE TMA part 2 and 4 when active.
TMA PARIS partie 7 49°45'00"N , 001°24'00"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°33'22"N , 003°45'56"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°14'00"N , 001°14'00"E - 49°34'00"N , 001°17'00"E - 49°45'00"N , 001°24'00"E	A	FL 085 ---------- FL 065	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN) PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/7 PARIS 7 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. Espace de procédures PARIS, DE GAULLE et ORLY. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E, LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/7 PARIS 7 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Airspace of procedures PARIS, DE GAULLE and ORLY. Except for ORLEANS 2 TMA, LF-R 3102 C-D-E, LF-R 3111 B and LF-R 3112 (Satory) when active.
TMA PARIS partie 7.1 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°27'19"N , 004°04'51"E - 48°05'59"N , 003°47'41"E - 47°53'26"N , 003°17'02"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E	D	FL 085 ---------- FL 065	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE During SEINE ATS SKED
	E	FL 085 ---------- FL 065	PARIS ACC PARIS Contrôle	Hors HOR ATS SEINE Outside SEINE ATS SKED
TMA PARIS partie 7.2 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°50'54"N , 001°01'38"E - 47°56'00"N , 000°44'27"E - 48°16'06"N , 000°36'33"E - 48°24'31"N , 000°45'21"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E	D	FL 085 ---------- FL 065	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE During SEINE ATS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	E	FL 085 ---------- FL 065	PARIS ACC PARIS Contrôle	Hors HOR ATS SEINE Outside SEINE ATS SKED
TMA PARIS partie 7.3 50°07'30"N , 000°45'30"E - 49°56'30"N , 000°59'00"E - 49°54'30"N , 000°53'30"E - 50°07'30"N , 000°45'30"E	D	FL 195 ---------- FL 115	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
	E	FL 115 ---------- FL 065	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
TMA PARIS partie 7.4 50°15'30"N , 001°16'00"E - 50°05'00"N , 001°24'00"E - 50°02'00"N , 001°12'30"E - 50°15'00"N , 000°56'30"E - 50°15'30"N , 001°16'00"E	D	FL 195 ---------- FL 115	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
	E	FL 115 ---------- FL 065	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
TMA PARIS partie 9 49°50'11"N , 001°24'14"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°48'00"N , 003°56'00"E - 49°30'19"N , 004°15'03"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°27'19"N , 004°04'51"E - 48°05'59"N , 003°47'41"E - 47°53'26"N , 003°17'02"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°50'54"N , 001°01'38"E - 47°56'00"N , 000°44'27"E - 48°16'06"N , 000°36'33"E - 48°24'31"N , 000°45'21"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°13'53"N , 000°54'45"E - 49°50'04"N , 001°15'20"E - 49°50'11"N , 001°24'14"E	A	FL 115 ---------- FL 085	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/9 PARIS 9 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/9 PARIS 9 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for ORLEANS TMA 2, LF-R 3111 B and LF-R 3112 (Satory) when active.
TMA PARIS partie 9.1 49°30'19"N , 004°15'03"E - 49°21'36"N , 004°23'38"E - 49°14'55"N , 004°10'21"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°30'19"N , 004°15'03"E	A	FL 115 ---------- FL 085	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédure attente REM. Activité réelle connue de PARIS INFO. REM holding procedures. Actual activity on PARIS INFO.
TMA PARIS partie 10 48°47'55"N , 001°59'12"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°39'14"N , 001°59'39"E - 48°38'00"N , 001°59'57"E - 48°34'24"N , 001°46'22"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°47'55"N , 001°59'12"E	A	2500ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN) LFPV VILLA APP VILLA Approche (FR) VILLA Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA POITIERS	TA : 5000 ft			
TMA POITIERS partie 1 46°47'15"N , 000°23'41"E - 46°44'12"N , 000°31'11"E - 46°33'39"N , 000°22'07"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - 46°21'24"N , 000°15'04"E - arc horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N , 000°18'53"E - 46°25'02"N , 000°04'34"E - 46°28'32"N , 000°07'37"E - 46°34'12"N , 000°12'28"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°47'15"N , 000°23'41"E	D	4000ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON (or day following public HOL) 0430 to SAT (or public HOL) 1900 : H24 SUN : 0700-2100 SUM: -1HR. A l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 105 B Except for part interfering with LF-R 105 B area
TMA POITIERS partie 2 46°55'00"N , 000°23'59"E - 46°55'00"N , 000°51'00"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°18'59"N , 000°15'11"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 46°34'52"N , 000°17'53"E - 46°24'42"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°00'00"E - 46°39'50"N , 000°00'00"E - 46°48'11"N , 000°18'04"E - 46°55'00"N , 000°23'59"E	E	4000ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON (or day following public HOL) 0430 to SAT (or public HOL)1900 : H24 SUN : 0700-2100 SUM: -1HR. A l'exclusion de la TMA POITIERS partie 1 et des parties interférentes des zones LF-R 105 B, LF-R 49 A1 et LF-R 49 A2 lorsqu'elles sont actives. Except for POITIERS TMA part 1 and parts interfering with LF-R 105 B, LF-R 49 A1 and LF-R 49 A2 areas when active.
TMA POITIERS partie 3-1 46°55'00"N , 000°23'59"E - 46°55'00"N , 000°51'00"E - 46°55'00"N , 000°56'10"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°18'59"N , 000°15'11"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 46°34'52"N , 000°17'53"E - 46°24'42"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°00'00"E - 46°39'50"N , 000°00'00"E - 46°48'11"N , 000°18'04"E - 46°55'00"N , 000°23'59"E	E	FL 115 ---------- 4000ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON (or day following public HOL) 0430 to SAT (or public HOL)1900 : H24 SUN : 0700-2100 SUM: -1HR. A l'exclusion de la TMA POITIERS partie 1 et des parties interférentes des zones LF-R 105 B, LF-R 49 A1, LF-R 49 A2, LF-R 49 N1, LF-R 49 H1 et LF-R 49 H2 lorsqu'elles sont actives. LF-P 2 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for POITIERS TMA part 1 and parts interfering with LF-R 105 B, LF-R 49 A1, LF-R 49 A2, LF-R 49 N1, LF-R 49 H1 and LF-R 49 H2 areas when active. LF-P 2 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA POITIERS partie 3-2 46°55'00"N , 000°23'59"E - 46°48'11"N , 000°18'04"E - 46°39'50"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°08'00"W - 46°41'37"N , 000°08'00"W - 46°55'00"N , 000°23'59"E	E	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON (or day following public HOL) 0430 to SAT (or public HOL) 1900: H24 SUN: 0700-2100 SUM: -1 HR A l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 49 N1 lorsqu'elle est active. Except for part interfering with LF-R 49 N1 area when active.
TMA POITIERS partie 4 47°09'32"N , 001°55'09"E - 47°04'55"N , 002°03'07"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 46°38'45"N , 001°45'25"E - 46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°43'00"N , 001°34'00"E - 46°48'24"N , 001°25'39"E - 46°54'00"N , 001°17'00"E - 47°00'40"N , 001°32'10"E - 47°07'59"N , 001°48'48"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°09'32"N , 001°55'09"E	E	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	
TMA POITIERS partie 5 46°54'00"N , 001°17'00"E - 46°48'24"N , 001°25'39"E - 46°43'00"N , 001°34'00"E - 46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°38'45"N , 001°45'25"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°39'00"N , 001°25'00"E - 46°54'00"N , 001°17'00"E	E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE	TA : 5000 ft			
TMA PROVENCE partie 1 43°32'12"N , 005°01'40"E - 43°32'33"N , 005°01'32"E - 43°32'42"N , 005°01'28"E - 43°32'52"N , 005°01'22"E - 43°33'02"N , 005°01'17"E - 43°33'11"N , 005°01'11"E - 43°33'21"N , 005°01'04"E - 43°33'30"N , 005°00'57"E - 43°33'37"N , 005°00'51"E - 43°33'48"N , 005°00'42"E - 43°33'56"N , 005°00'34"E - 43°34'13"N , 005°00'16"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°42'37"N , 004°58'00"E - 43°41'09"N , 004°58'39"E - 43°41'05"N , 005°16'57"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°24'47"N , 005°33'30"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°24'08"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°32'12"N , 005°01'40"E	C	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24
	D	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la TMA PROVENCE partie 2 et des portions interférentes des LF-R 107 PILON DU ROY, CTA 1 SALON, LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except TMA PROVENCE part 2 and interfering parts of LF-R 107 PILON DU ROY, CTA 1 SALON, LF-R 276 (Patrouille de France) when active.
TMA PROVENCE partie 2 43°41'09"N , 004°58'39"E - 43°41'05"N , 005°16'57"E - 43°36'16"N , 005°18'40"E - 43°36'15"N , 005°02'52"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°38'23"N , 004°59'52"E - 43°41'09"N , 004°58'39"E	D	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la CTA 1 SALON et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Airspace defined except for the part interfering with CTA 1 SALON and LF-R 276 (Patrouille de France) areas when active. Downgraded to E as per protocol, announced on PROVENCE ATIS.
TMA PROVENCE partie 3 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°52'19"N , 005°21'55"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E ((ARP SALON)) - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion intéférente de la LF-R 71 A SALON lorsqu'elle est active. Airspace defined except part interfering with LF-R 71 A SALON when active.
TMA PROVENCE partie 4.1 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°22'29"N , 004°44'15"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E	D	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE partie 1, des LF-R 217/1, LF-R 108 A F1, A F2 ISTRES lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts intefering with CTA RHONE part 1, LF-R 217/1, LF-R 108 A F1, A F2 ISTRES when active.
TMA PROVENCE partie 4.2 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°22'29"N , 004°44'15"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E	D	FL 115 ---------- FL 055	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 A F1 et A F2 ISTRES lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with LF-R 108 A F1 and A F2 ISTRES when active.
TMA PROVENCE partie 5.1 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	D	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE partie 1 et de la LF-R 217/1 RHONE, des LF-R 108 A F2 et A F3 ISTRES lorsqu'elles sont actives. LF-P 41 ISTRES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.2. Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE part 1 and LF-R 217/1 RHONE, LF-R 108 A F2 and A F3 ISTRES when active. LF-P 41 ISTRES : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.2.
TMA PROVENCE partie 5.2 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 A F2 et A F3 ISTRES lorsqu'elles sont actives. Airspace definied except parts interfering with LF-R 108 A F2 and A F3 ISTRES when active.

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 6 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°29'06"N , 005°53'28"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°24'47"N , 005°33'30"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 D2 LE LUC, de la LF-R 64 A2 TOULON, de la LF-D 54 N TOULON, de la LF-D 54 NR TOULON et de la CTA TOULON 1.2 lorsqu'elles sont actives. Plancher FL 055 dans les limites latérales de la TMA 6.1 PROVENCE. Airspace defined except parts interfering with LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 D2 LE LUC, LF-R 64 A2 TOULON, LF-D 54 N TOULON, LF-D 54 NR TOULON and CTA TOULON 1.2 when active. Lower level FL 055 within lateral limits of TMA 6.1 PROVENCE.
TMA PROVENCE partie 6.1 43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°19'01"N , 005°53'28"E - 43°28'20"N , 005°41'30"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E	E	FL 055 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 A et 95 B1 LE LUC, de la LF-R 64 A2 TOULON, de la LF-D 54 N TOULON, de la LF-D 54 NR TOULON et de la CTA 1.2 TOULON lorsqu'elles sont actives. Aispace defined except parts interfering with LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 A and 95 B1 LE LUC, LF-R 64 A2 TOULON, LF-D 54 N TOULON, LF-D 54 NR TOULON and CTA 1.2 TOULON when active.
TMA PROVENCE partie 7 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 42°46'23"N , 005°10'40"E - arc horaire de 37 NM de rayon centré sur 43°23'11"N , 005°05'13"E (MTG) - 43°03'24"N , 004°22'26"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E	D	FL 115 ---------- 3000ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24
TMA PROVENCE partie 8 44°07'31"N , 004°35'59"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'30"N , 004°33'06"E - 43°49'09"N , 004°36'48"E - 43°42'37"N , 004°47'14"E - 43°42'37"N , 004°58'00"E - 43°41'09"N , 004°58'39"E - 43°41'05"N , 005°16'57"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°49'00"N , 004°58'30"E - 43°48'20"N , 004°50'30"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 44°00'44"N , 004°45'55"E - 44°07'31"N , 004°35'59"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la TMA PROVENCE parties 9.1, 9.2, 9.3 et des CTA 3 SALON, LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elle sont actives. Airspace defined except TMA PROVENCE parts 9.1, 9.2, 9.3 and CTA 3 SALON, LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE when active.
	E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA 1 SALON et la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elle sont actives. Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except parts interfering with CTA 1 SALON and LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Lower limit : whichever is higher.
TMA PROVENCE partie 9.1 43°51'43"N , 004°59'00"E - 43°49'58"N , 005°03'01"E - 43°41'08"N , 005°06'37"E - 43°41'05"N , 005°16'58"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°51'43"N , 004°59'00"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la CTA 3 SALON et de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elles sont actives. Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Airspace defined except CTA 3 SALON and LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Downgrading to class E following protocol announced on PROVENCE ATIS.
TMA PROVENCE partie 9.2 44°00'44"N , 004°45'55"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 44°00'44"N , 004°45'55"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Downgrading to class E following protocol announced on PROVENCE ATIS.
TMA PROVENCE partie 9.3 44°07'31"N , 004°35'59"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 44°00'44"N , 004°45'56"E - 44°07'31"N , 004°35'59"E	D	FL 075 ---------- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Downgrading to class E following protocol, announced on PROVENCE ATIS

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 10 44°25'30"N , 004°55'00"E - 44°17'35"N , 005°20'30"E - 44°05'40"N , 005°16'19"E - 43°52'19"N , 005°21'55"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°57'30"N , 005°10'00"E - 43°59'45"N , 005°02'25"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°25'30"N , 004°55'00"E	E	FL 115 ---------- FL 075 1000ft ASFC	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 71 A, B SALON lorsqu'elles sont actives. Limites verticales-Plancher : le plus haut des deux niveaux. Aispace defined with the exception of LF-R 71 A, B SALON interfering parts when active. Vertical limits-Lower limit: whichever is higher.
TMA PROVENCE partie 11 43°03'24"N , 004°22'26"E - arc anti-horaire de 37 NM de rayon centré sur 43°23'11"N , 005°05'13"E (MTG) - 42°46'23"N , 005°10'40"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 42°30'00"N , 005°38'00"E - 42°30'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°03'24"N , 004°22'26"E	D	FL 115 ---------- FL 055	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-D 54 BN TOULON lorsqu'elle est active. Airspace defined except parts interfering with LF-D 54 BN TOULON when active.
TMA PROVENCE partie 12 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°23'00"N , 004°40'41"E - 44°17'52"N , 004°49'48"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°49'00"N , 004°58'30"E - 43°48'20"N , 004°50'30"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 43°53'00"N , 004°46'31"E - 44°00'44"N , 004°45'55"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTR ORANGE, de la LF-R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU, des LF-R 71 B et 71 C SALON lorsqu'elles sont actives. Plancher : le plus haut des deux niveaux. LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.1. Airspace defined except parts interfering with CTR ORANGE, LF-R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU and LF-R 71 B and 71 C SALON when active. Lower limit : whichever is higher. LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.1.
TMA PROVENCE partie 13 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated.
TMA PROVENCE partie 14 43°59'45"N , 005°02'25"E - 43°57'30"N , 005°10'00"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°59'45"N , 005°02'25"E	E	FL 115 ---------- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 71 B, C SALON ou CTA 2 SALON, lorsqu'elles sont actives. Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except parts interfering with LF-R 71 B, C SALON or CTA 2 SALON, when active. Lower limit : whichever is higher.
TMA PROVENCE partie 15 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°10'01"N , 005°24'32"E - 43°24'08"N , 005°24'32"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E	D	FL 115 ---------- 3000ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 283 CARPIAGNE. Airspace defined with the exclusion of LF-R 283 CARPIAGNE interfering part.
TMA PROVENCE partie 16 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°10'01"N , 005°24'32"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E	D	FL 115 ---------- 2100ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des CTR 1.1 et CTR 1.2 ISTRES et des LF-R 217/1.1 et LF-R217/1.2 RHONE lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with CTR 1.1 and CTR 1.2 ISTRES and LF-R217/1.1 and LF-R 217/1.2 RHONE when active.
TMA PROVENCE partie 17 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°22'29"N , 004°44'15"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°09'58"N , 004°28'56"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des CTA RHONE parties 1 et 2, LF-R 217/1, LF-R 217/2 RHONE, LF-R 108 A F1/ F2 ISTRES, lorsqu'elles sont actives. LF-P 41 ISTRES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.2. Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE parts 1 and 2, LF-R 217/1 , LF-R 217/2 RHONE, LF-R 108 A F1/F2 ISTRES, when active. LF-P 41 ISTRES: entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.2.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 18 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E	E	FL 115 ---------- FL 095	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des CTA RHONE parties 2 et 3, LF-R 217/2 et LF-R 217/3 RHONE, lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE parts 2 and 3, LF-R 217/2 and R 217/3 RHONE, when active.
TMA PROVENCE partie 19 44°26'17"N , 004°38'09"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°07'31"N , 004°35'59"E - 44°01'53"N , 004°31'13"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°26'17"N , 004°38'09"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 55 B ORANGE CARITAT, LF-R 217/5 RHONE et CTA RHONE partie 5, lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with LF-R 55 B ORANGE CARITAT, LF-R 217/5 RHONE and CTA RHONE part 5, when active.
TMA PROVENCE partie 20 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E - 43°38'33"N , 005°27'27"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E	D	FL 115 ---------- FL 055	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des CTA SALON partie 2, LF-R 71 A, D, C, E SALON et LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE, lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with CTA SALON part 2, LF-R 71 A, D, C, E SALON and LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE, when active.
TMA PYRENEES	TA : 5000 ft			
TMA PYRENEES partie 1 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°35'07"N , 000°03'58"E - 43°35'00"N , 000°04'00"E - 43°24'44"N , 000°23'56"E - 43°15'05"N , 000°23'56"E - 43°15'05"N , 000°17'00"E - 43°14'51"N , 000°12'01"E - 43°06'51"N , 000°03'20"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°16'23"N , 000°25'42"W - 43°17'13"N , 000°38'53"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 201 A1 et A2, LF-R 44 A et B, LF-R 240 lorsqu'elles sont actives et de la LF-P 4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for interfering parts of LF-R 201 A1 and A2, LF-R 44 A and B, LF-R 240 when active and of LF-P 4 LF-P 4 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA PYRENEES partie 2 43°15'05"N , 000°17'00"E - 43°15'05"N , 000°23'56"E - 43°10'32"N , 000°23'56"E - 43°03'05"N , 000°08'26"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°06'51"N , 000°03'20"E - 43°14'51"N , 000°12'01"E - 43°15'05"N , 000°17'00"E	D	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
TMA PYRENEES partie 3 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'19"N , 000°37'20"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°17'13"N , 000°38'53"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 201 A1 et A2 lorsqu'elles sont actives. Except for interfering parts of LF-R 201 A1 and A2 when active.
	E	4500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférentes de la LF-R 201 A lorsqu'elle est active et de la LF-P 4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for interfering parts of LF-R 201 A when active and LF-P 4 LF-P 4 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA PYRENEES partie 4 43°35'07"N , 000°03'58"E - 43°38'43"N , 000°15'19"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°29'42"N , 000°33'30"E - 43°15'05"N , 000°33'30"E - 43°10'32"N , 000°23'56"E - 43°24'44"N , 000°23'56"E - 43°35'00"N , 000°04'00"E - 43°35'07"N , 000°03'58"E	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
TMA PYRENEES partie 5 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°15'05"N , 000°45'00"E - 43°15'05"N , 000°33'30"E - 43°29'42"N , 000°33'30"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°38'43"N , 000°15'19"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
	E	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA PYRENEES partie 6 43°15'05"N , 000°33'30"E - 43°15'05"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°03'05"N , 000°08'26"E - 43°10'32"N , 000°23'56"E - 43°15'05"N , 000°33'30"E	E	FL 115 ---------- FL 075	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
TMA PYRENEES partie 7 43°35'08"N , 000°34'00"W - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°28'19"N , 000°37'20"W - 43°30'59"N , 000°40'36"W - 43°35'08"N , 000°34'00"W	D	FL 115 ---------- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 En dehors des périodes d'activité des TMA MARSAN parties 1.1 et 1.2 et des LF-R 34 A1 et A2. Outside TMA MARSAN parts 1.1 and 1.2 and LF-R 34 A1 and A2 activity periods.
TMA PYRENEES partie 8 43°41'00"N , 000°36'30"W - 43°41'00"N , 000°22'30"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°35'08"N , 000°34'00"W - 43°30'59"N , 000°40'36"W - 43°28'19"N , 000°37'20"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°33'45"N , 000°52'11"W - 43°41'00"N , 000°36'30"W	D	FL 115 ---------- FL 075	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 En dehors des périodes d'activité de la TMA MARSAN partie 1.2 et de la LF-R 34 A2. Outside TMA MARSAN part 1.2 and LF-R 34 A2 activity periods.
TMA RENNES	TA : 5000 ft			
TMA RENNES partie 1 48°12'30"N , 002°05'10"W - 48°12'30"N , 001°41'30"W - 48°14'52"N , 001°23'56"W - 48°12'30"N , 001°14'00"W - 48°08'24"N , 001°14'00"W - 48°00'00"N , 001°14'00"W - 47°54'00"N , 001°25'00"W - 47°58'46"N , 002°02'23"W - 48°04'00"N , 002°05'10"W - 48°12'30"N , 002°05'10"W	D	3500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24
TMA RENNES partie 2 48°24'15"N , 001°30'47"W - 48°18'51"N , 001°09'32"W - 47°56'57"N , 001°08'18"W - 47°47'47"N , 001°24'36"W - 47°49'09"N , 001°49'33"W - 47°53'56"N , 002°12'25"W - 48°14'43"N , 002°12'25"W - 48°15'30"N , 002°06'59"W - 48°16'58"N , 001°57'00"W - 48°20'26"N , 001°44'13"W - 48°24'15"N , 001°30'47"W	D	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. Except for LF-R 506 A COETQUIDAN and LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active.
TMA RENNES partie 3 48°28'50"N , 001°14'00"W - 48°28'19"N , 000°56'00"W - 47°51'08"N , 000°56'00"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°53'56"N , 002°12'25"W - 48°14'43"N , 002°12'25"W - 48°15'30"N , 002°06'59"W - 48°16'58"N , 001°57'00"W - 48°20'26"N , 001°44'13"W - 48°24'15"N , 001°30'47"W - 48°28'50"N , 001°14'00"W	D	FL 115 ---------- FL 065	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la R 506 A, lorsque celle-ci est active. Except for R 506 A, when active.
TMA RENNES partie 4 49°02'00"N , 001°55'00"W - 48°34'30"N , 001°42'12"W - 48°20'26"N , 001°44'13"W - 48°16'58"N , 001°57'00"W - 48°15'30"N , 002°06'59"W - 48°18'00"N , 002°08'30"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°32'11"N , 002°27'00"W - 48°46'45"N , 002°30'00"W - 49°02'00"N , 002°33'11"W - 49°02'00"N , 001°55'00"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24
TMA RENNES partie 5 49°50'00"N , 000°37'00"E - 49°16'41"N , 000°39'59"E - 49°11'08"N , 000°36'34"E - 49°08'41"N , 000°35'30"E - 48°59'54"N , 000°22'58"E - 48°58'26"N , 000°07'28"E - 49°19'32"N , 000°00'02"W - La côte atlantique française - 49°17'02"N , 000°12'44"W - 49°07'12"N , 000°13'21"W - 49°03'52"N , 000°17'23"W - 49°02'54"N , 000°20'46"W - 49°03'03"N , 000°35'22"W - 49°03'07"N , 000°38'13"W - 49°03'50"N , 000°40'59"W - 49°08'07"N , 000°47'02"W - 49°10'06"N , 000°48'14"W - 49°21'15"N , 000°46'54"W - 49°32'20"N , 000°18'37"W - 49°35'53"N , 000°10'56"W - 49°40'47"N , 000°00'15"W - 49°42'09"N , 000°02'44"E - 49°50'00"N , 000°20'00"E - 49°50'00"N , 000°37'00"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 LF-P 27 GRAVENCHON, LF-P 28 LE HAVRE et LF-P 32 PALUEL : pénétration interdite.Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 27 GRAVENCHON, LF-P 28 LE HAVRE and LF-P 32 PALUEL : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA RENNES partie 6 49°17'02"N , 000°12'44"W - La côte atlantique française - 49°19'32"N , 000°00'02"W - 48°58'26"N , 000°07'28"E - 48°56'30"N , 000°12'30"W - 49°03'07"N , 000°38'13"W - 49°03'03"N , 000°35'22"W - 49°02'54"N , 000°20'46"W - 49°03'52"N , 000°17'23"W - 49°07'12"N , 000°13'21"W - 49°17'02"N , 000°12'44"W	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 Déclassement en G de 2500 ft à 4500 ft AMSL annoncé sur RENNES APP/FIS, DEAUVILLE TWR et CAEN TWR. Downgrading to class G from 2500ft to 4500ft AMSL announced on RENNES APP/FIS, DEAUVILLE TWR and CAEN TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA SAINT DIZIER	TA : 5000 ft			
TMA SAINT DIZIER partie 1.1 48°43'04"N , 005°12'37"E - 48°39'55"N , 005°23'55"E - 48°29'10"N , 005°23'55"E - 48°29'08"N , 005°08'50"E - arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°43'04"N , 005°12'37"E	D	FL 055 ---------- 2400ft AMSL	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion de la LF-R 45 N5 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R45 N5 when active. Deactivation announced by RAI 134.775. Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA SAINT DIZIER partie 1.2 48°29'10"N , 005°23'55"E - 48°25'05"N , 005°23'55"E - 48°24'30"N , 005°17'35"E - 48°24'38"N , 005°10'25"E - 48°21'14"N , 005°03'08"E - 48°27'18"N , 004°57'46"E - 48°26'03"N , 005°02'08"E - arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°29'08"N , 005°08'50"E - 48°29'10"N , 005°23'55"E	D	FL 055 ---------- 2400ft AMSL	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion de la LF-R 69 lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur 134.775 Mhz (APP ST DIZIER ou RAI) Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R69 area when active. Downgrading to class G following protocol announced on 134.775(ST DIZIER APP or RAI). Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA SAINT DIZIER partie 2 48°51'45"N , 004°39'18"E - 48°49'26"N , 004°48'51"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°32'55"N , 004°38'03"E - 48°32'55"N , 004°33'40"E - 48°40'57"N , 004°32'20"E - 48°49'45"N , 004°34'30"E - 48°51'45"N , 004°39'18"E	D	FL 055 ---------- 1900ft AMSL	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion des LF-R 69 et LF-R 6 E lorsqu'elles sont a ctives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R69 and LF-R 6E when active. Deactivation announced by RAI 134.775. Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA SAINT DIZIER partie 3 49°18'23"N , 005°08'18"E - 49°13'59"N , 005°50'00"E - 49°00'00"N , 005°50'00"E - 49°00'00"N , 005°31'20"E - 48°50'53"N , 005°23'55"E - 48°05'12"N , 005°23'55"E - 48°01'09"N , 005°15'57"E - 48°49'33"N , 004°11'03"E - 49°02'06"N , 004°10'25"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°18'21"N , 005°07'33"E - 49°18'23"N , 005°08'18"E	D	FL 195 ---------- FL 055	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des LF-R 4C, LF-R 6 , LF-R 321, LF-R 69 et LF-R 229 lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info. Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R 4C, LF-R 6 , LF-R 321, LF-R 69 and LF-R 229 when active. Deactivation announced by RAI 134.775. Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info and STRASBOURG Info.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA SAINT-YAN	TA : 5000 ft			
TMA SAINT-YAN partie 1 47°06'20"N , 003°29'53"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 46°58'00"N , 004°17'00"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°20'00"N , 003°34'00"E - 46°20'00"N , 003°13'30"E - 46°30'00"N , 003°15'00"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 47°06'20"N , 003°29'53"E	D	FL 085 ---------- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Plancher 5000 ft AMSL dans les limites des TMA SAINT-YAN parties 1.1 Roanne, 1.2 Paray et 1.3 Moulins. Plancher fixé à la valeur la plus élevée entre FL055 et 2500 ft ASFC dans les limites de la TMA SAINT-YAN partie 1.4. Lower limit 5000ft AMSL within TMA SAINT-YAN parts ROANNE 1.1, PARAY 1.2 and MOULINS 1.3 limits. Lower limit is set to the highest value between FL055 and 2500 ft ASFC within TMA SAIN-YAN part 1.4 limits.
TMA SAINT-YAN partie 1.1 Roanne 46°15'07"N , 003°37'57"E - 46°10'57"N , 004°02'17"E - 46°09'39"N , 004°01'26"E - 46°06'05"N , 004°11'50"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°15'07"N , 003°37'57"E	E	5000ft AMSL ---------- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 TA ROANNE: 5000 ft. ROANNE TA: 5000ft.
TMA SAINT-YAN partie 1.2 Paray 46°33'20"N , 004°02'40"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 46°28'04"N , 004°08'06"E (ARP Paray) - 46°26'40"N , 004°17'15"E - 46°26'51"N , 004°13'49"E - 46°27'02"N , 004°09'40"E - 46°26'31"N , 004°09'11"E - 46°26'36"N , 004°07'37"E - 46°27'51"N , 004°04'56"E - 46°28'07"N , 004°03'19"E - 46°30'05"N , 004°02'09"E - 46°33'20"N , 004°02'40"E	D	5000ft AMSL ---------- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Possible activation : MON-FRI except HOL :"SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. Downgrading To class G following protocol announced on ATIS ST-YAN.
TMA SAINT-YAN partie 1.3 Moulins 46°38'47"N , 003°17'23"E - 46°38'01"N , 003°26'23"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 46°32'04"N , 003°25'18"E (ARP Moulins) - 46°26'07"N , 003°24'12"E - 46°26'57"N , 003°14'33"E - 46°30'00"N , 003°15'00"E - 46°38'47"N , 003°17'23"E	D	5000ft AMSL ---------- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. TA MOULINS: 5000 ft. Downgrading To class G following protocol announced on ATIS ST-YAN. MOULINS TA: 5000ft.
TMA SAINT-YAN partie 1.4 47°04'38"N , 003°40'00"E - 46°58'00"N , 004°17'00"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°08'44"N , 004°26'02"E - 46°24'14"N , 004°31'50"E - 46°52'44"N , 004°07'29"E - 46°58'38"N , 003°33'52"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E	D	FL 055 2500ft ASFC ---------- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600-2200 HIV : 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Plafond fixé à la valeur la plus élevée entre FL 055 et 2500 ft ASFC. Déclassement en G selon protocole. Horaires connus de ST-YAN APP et SIV Clermont. A l'exclusion de la LF-R 45 S4. Upper limit is set to the highest value between FL 055 and 2500 ft ASFC. Downgrading following protocol. SKED kown on ST-YAN APP and SIV Clermont. Except forLF-R 45 S4.
TMA SAINT-YAN partie 2 46°05'10"N , 004°12'13"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E	E	FL 085 ---------- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100. MON-FRI except HOL : SUM: 0600-2200 WIN: 0700-2100.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA SARRE				
TMA SARRE 49°10'00"N , 007°29'36"E - 49°02'25"N , 007°23'05"E - 48°56'06"N , 007°14'48"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°09'05"N , 006°50'05"E - Frontière franco-allemande - 49°10'00"N , 007°29'36"E	E	FL 075 ---------- 1000ft ASFC	LANGEN Radar (EN) 129.675	H24 A l'exclusion de l 'AWY G21 et de la CTR Sarrebruck. Les conditions de transit de la LF-R 163 B sont maintenues dans l'intégralité de son volume. Except for G21 AWY and SARREBRUCK CTR. Conditions of transit in LF-R 163 B are maintained in its whole volume.
TMA SEINE	TA : 5000 ft			
TMA SEINE partie 1 48°31'03"N , 003°22'18"E - 48°34'03"N , 003°42'40"E - 48°22'47"N , 003°48'07"E - 48°08'11"N , 003°46'50"E - 48°10'45"N , 003°31'08"E - 48°13'52"N , 003°22'24"E - 48°20'25"N , 003°15'00"E - 48°31'03"N , 003°22'18"E	E	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 LF-P 31 Nogent sur Seine : pénétration interdite, dérogation confère AIP ENR 5.1 LF-P 31 Nogent sur Seine : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA SEINE partie 2 48°34'03"N , 003°42'40"E - 48°35'00"N , 003°49'12"E - 48°35'00"N , 004°09'20"E - 48°14'52"N , 004°25'00"E - 48°05'00"N , 004°06'00"E - 48°07'00"N , 003°54'00"E - 48°08'11"N , 003°46'50"E - 48°22'47"N , 003°48'07"E - 48°34'03"N , 003°42'40"E	E	FL 065 ---------- 2000ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 3 48°10'45"N , 003°31'08"E - 48°08'11"N , 003°46'50"E - 48°07'00"N , 003°54'00"E - 48°05'00"N , 004°06'00"E - 47°53'26"N , 003°44'00"E - 47°36'00"N , 003°43'58"E - 47°36'00"N , 003°15'19"E - 47°36'28"N , 003°15'00"E - 48°00'00"N , 003°15'00"E - 48°10'45"N , 003°31'08"E	E	FL 065 ---------- 2000ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 4 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°02'00"N , 003°57'00"E - 48°58'34"N , 004°11'37"E - 48°54'00"N , 004°31'00"E - 48°49'45"N , 004°34'30"E - 48°40'57"N , 004°32'20"E - 48°35'00"N , 004°09'20"E - 48°35'00"N , 003°49'12"E - 48°34'03"N , 003°42'40"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E	E	FL 065 ---------- 2000ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	ATS SEINE : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 A l'exclusion de la R6A, de la TMA 3 SAINT-DIZIER et de la CTR VATRY lorsqu'elles sont actives. Plafond 4500 ft AMSL dans la partie située en-dessous de la TMA 5 PARIS Except for R6A, SAINT DIZIER TMA 3 and VATRY CTR when active. Upper limit 4500ft AMSL in part situated BLW PARIS TMA 5.
TMA SEINE partie 5 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°37'39"N , 003°10'54"E - 48°34'13"N , 003°16'48"E - 48°25'18"N , 003°10'40"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E	D	3500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 6 48°34'13"N , 003°16'48"E - 48°31'03"N , 003°22'18"E - 48°20'25"N , 003°15'00"E - 48°19'27"N , 003°06'39"E - 48°24'16"N , 002°52'56"E - 48°24'07"N , 002°43'01"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°25'18"N , 003°10'40"E - 48°34'13"N , 003°16'48"E	E	3500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 7.1 47°45'51"N , 000°43'35"E - 47°45'48"N , 000°50'19"E - 47°45'01"N , 000°53'50"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°11'39"N , 000°40'00"E - 47°06'05"N , 000°36'22"E - 47°07'13"N , 000°32'39"E - 47°08'47"N , 000°28'45"E - 47°23'01"N , 000°33'20"E - 47°31'59"N , 000°36'55"E - 47°45'51"N , 000°43'35"E	D	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. A l'exclusion de la LF-P 29 LE RIPAULT. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Except for LF-P 29 LE RIPAULT. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA SEINE partie 7.2 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 47°06'05"N , 000°36'22"E - 47°11'39"N , 000°40'00"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E	D	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. La TMA SEINE partie 7.2 peut être désactivée selon protocole. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. SEINE TMA part 7.2 can be deactivated as per protocol. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 8 47°45'51"N , 000°43'35"E - 47°45'48"N , 000°50'19"E - 47°45'01"N , 000°53'50"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 47°06'05"N , 000°36'22"E - 47°07'13"N , 000°32'39"E - 47°08'47"N , 000°28'45"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°45'26"N , 000°32'56"E - 47°45'51"N , 000°43'35"E	D	4500ft AMSL ---------- 3500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 9 47°51'00"N , 000°46'20"E - 47°51'00"N , 001°00'20"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 46°57'43"N , 000°29'46"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°27'30"N , 000°20'10"E - 47°32'37"N , 000°22'11"E - 47°45'26"N , 000°32'56"E - 47°51'00"N , 000°46'20"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 10 47°51'00"N , 000°46'20"E - 47°51'00"N , 001°00'20"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 46°57'43"N , 000°29'46"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°26'09"N , 000°17'03"E - 47°34'50"N , 000°20'28"E - 47°45'26"N , 000°32'56"E - 47°51'00"N , 000°46'20"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA STRASBOURG	TA : 7000 ft			
TMA STRASBOURG partie 1 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°47'23"N , 008°02'10"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E	D	FL 115 ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-D 526 et de la LF-R 199 lorsqu'elles sont actives et des parties B, C et E de la TMA Baden. Plancher : 4000 ft AMSL dans les limites de la TMA 1.2 . Except for LF-D 526 and LF-R 199 when active and parts B, C and E of BADEN TMA. Lower level: 4000ft within TMA 1.2 limits.
TMA STRASBOURG partie 1.1 deleg.STUTTGART 48°47'23"N , 008°02'10"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N , 008°02'10"E	D	FL 060 ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie 1.2 Haguenau Sud 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°48'59"N , 007°58'31"E - 48°45'53"N , 007°49'48"E - 48°47'00"N , 007°36'11"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E	D	4000ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 A l'exclusion de la LF-D 526 lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS STRASBOURG. Except for LF-D526 when active. Downgrading to class G following protocol announced on ATIS STRASBOURG.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA STRASBOURG partie 2 48°55'01"N , 007°35'29"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°45'19"N , 007°33'55"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°17'39"N , 007°25'26"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'42"N , 007°13'52"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°28'16"N , 007°06'19"E - 48°30'55"N , 007°06'21"E - 48°55'01"N , 007°35'29"E	D	FL 115 ---------- 5000ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 Plancher 6500 ft AMSL dans les limites de la TMA 2.1. Lower limit 6500ft AMSL within TMA 2.1 limits.
TMA STRASBOURG partie 2.1 Haguenau Nord 48°55'01"N , 007°35'29"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°51'35"N , 007°31'17"E - 48°55'01"N , 007°35'29"E	D	6500ft AMSL ---------- 5000ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg. Downgrading to class G following protocol announced on ATIS Strasbourg.
TMA STRASBOURG partie 3 48°55'01"N , 007°28'22"E - 48°55'01"N , 007°35'29"E - 48°30'55"N , 007°06'21"E - 48°47'19"N , 007°06'34"E - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°55'01"N , 007°28'22"E	D	FL 115 ---------- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 150A et LF-R 150B lorsqu'elles sont actives. Except for LF-R150A and LF-R 150B when active.
TMA STRASBOURG partie 4 48°53'39"N , 007°20'48"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°47'19"N , 007°06'34"E - 48°28'16"N , 007°06'19"E - 48°28'16"N , 006°49'28"E - 48°42'51"N , 006°49'56"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 48°53'39"N , 007°20'48"E	D	FL 115 ---------- FL 085	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R150 D2 lorsqu'elle est active. Except for LF-R150 D2 when active.
TMA STRASBOURG partie 5 48°28'16"N , 006°49'28"E - 48°28'16"N , 007°06'19"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°28'16"N , 006°49'28"E	D	FL 115 ---------- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA STRASBOURG partie 6 48°25'50"N , 007°18'25"E - arc anti-horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°21'50"N , 007°22'41"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°17'39"N , 007°25'26"E - arc horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°24'51"N , 007°14'58"E - 48°25'50"N , 007°18'25"E	D	5000ft AMSL ---------- 4500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA STRASBOURG partie 7 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N , 007°39'42"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°17'39"N , 007°25'26"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E	D	FL 115 ---------- 6000ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA STRASBOURG partie 8 49°00'00"N , 008°04'00"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N , 008°02'10"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E - 49°00'00"N , 008°04'00"E	D	FL 115 ---------- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
	E	6500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties A, C, D et F de la TMA Baden. Except for BADEN TMA parts A, C, D and F.
TMA STRASBOURG partie 9 49°07'31"N , 007°08'58"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°55'01"N , 007°28'22"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°53'39"N , 007°20'48"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 49°07'31"N , 007°08'58"E	E	FL 115 ---------- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 150 A, LF-R 150 D1, LF-R 150 D2 et de la LF-R 228 B lorsqu'elles sont actives. Partie située au-dessus de la TMA SARRE : plancher FL 075. Except for LF-R 150 A, LF-R 150 D1, LF-R 150 D2 and LR-R 228 B when active. Part situated ABV SARRE TMA: lower limit FL 075.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA STRASBOURG partie 10 49°12'08"N , 006°25'18"E - 49°11'51"N , 006°30'29"E - 49°14'56"N , 006°41'16"E - Frontière franco-allemande - 49°09'04"N , 006°50'02"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°53'00"N , 006°27'39"E - 48°55'33"N , 006°30'06"E - 49°10'30"N , 006°26'25"E - 49°12'08"N , 006°25'18"E	D	FL 115 ---------- FL 075	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24. TA 5000 ft. A l'exclusion de la LF-R 150 D2 lorsqu'elle est active. TA 5000ft. Except for LF-R 150 D2 when active.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTTGART NORD 49°00'00"N , 008°04'00"E - 49°05'00"N , 008°13'30"E - 49°05'00"N , 008°22'00"E - 48°59'52"N , 008°26'36"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°58'13"N , 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E	E	FL 075 ---------- 2500ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTTGART SUD 48°58'13"N , 008°13'43"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°48'00"N , 008°26'00"E - 48°06'00"N , 007°58'00"E - 48°04'59"N , 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N , 008°13'43"E	E	FL 095 ---------- 1000ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTTGART APP. A l'exclusion de la partie déléguée TMA 1.1 déléguée STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP. Except for TMA part 1.1 delegation STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie 11 49°27'09"N , 005°49'07"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°13'59"N , 005°50'00"E - 49°18'23"N , 005°08'18"E - 49°27'09"N , 005°49'07"E	E	FL 115 ---------- FL 055	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA 5000 ft
TMA TOULOUSE	TA : 5000 ft			
TMA TOULOUSE partie 1.1 43°59'10"N , 001°25'08"E - 43°44'14"N , 001°34'03"E - 43°42'13"N , 001°32'25"E - 43°38'06"N , 001°28'40"E - 43°36'05"N , 001°27'24"E - 43°33'29"N , 001°29'38"E - 43°32'43"N , 001°30'55"E - 43°29'59"N , 001°37'56"E - 43°27'21"N , 001°44'39"E - 43°20'30"N , 001°40'00"E - 43°20'22"N , 001°19'49"E - 43°26'58"N , 001°20'30"E - 43°30'16"N , 001°10'20"E - 43°34'41"N , 000°56'58"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°55'53"N , 001°05'27"E - 43°59'10"N , 001°25'08"E	D	3000ft AMSL ---------- 2000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion d'une partie de la LF-R 112 FONSORBES lorsqu'elle est active. Except for a part of the LF-R 112 FONSORBES when active.
TMA TOULOUSE partie 1.2 43°59'10"N , 001°25'08"E - 43°36'10"N , 001°38'50"E - 43°30'14"N , 001°55'09"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°23'03"N , 001°01'39"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°55'53"N , 001°05'27"E - 43°59'10"N , 001°25'08"E	D	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 2 44°07'32"N , 001°21'03"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E - 43°54'00"N , 001°43'31"E - 43°34'28"N , 001°43'31"E - 43°30'14"N , 001°55'09"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°23'03"N , 001°01'39"E - 43°34'41"N , 000°56'58"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 44°07'32"N , 001°21'03"E	C	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 3 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°48'00"N , 002°16'10"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°01'55"N , 002°18'42"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°09'30"N , 000°54'00"E - 43°14'02"N , 000°45'00"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°26'19"N , 000°30'55"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	C	FL 115 ---------- FL 065	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA 3 TOULOUSE lorsqu'elle est active. Except for TOULOUSE CTA 3 when active.
TMA TOULOUSE partie 3.1 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°18'27"N , 002°32'42"E - 43°18'00"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E	C	FL 115 ---------- FL 065	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4 43°14'02"N , 000°45'00"E - 43°09'30"N , 000°54'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°01'55"N , 002°18'42"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°14'02"N , 000°45'00"E	D	FL 115 ---------- FL 065	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA 3 TOULOUSE lorsqu'elle est active. Except for TOULOUSE CTA 3 when active

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA TOULOUSE partie 4-1 43°44'14"N , 001°34'03"E - 43°36'10"N , 001°38'50"E - 43°30'14"N , 001°55'09"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°23'03"N , 001°01'39"E - 43°34'41"N , 000°56'58"E - 43°30'16"N , 001°10'20"E - 43°26'58"N , 001°20'30"E - 43°20'22"N , 001°19'49"E - 43°20'30"N , 001°40'00"E - 43°27'21"N , 001°44'39"E - 43°29'59"N , 001°37'56"E - 43°32'43"N , 001°30'55"E - 43°33'29"N , 001°29'38"E - 43°36'05"N , 001°27'24"E - 43°38'06"N , 001°28'40"E - 43°42'13"N , 001°32'25"E - 43°44'14"N , 001°34'03"E	E	3000ft AMSL ---------- 2400ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion d'une partie de la LF-R 112 FONSORBES lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec MURET Tour dans la partie qui coexiste avec la RMZ MURET 2 lorsqu'elle est active. Except for a part of LF-R 112 FONSORBES when active. Mandatory radio contact with MURET TWR in the part which coexists with the RMZ MURET 2 when active.
TMA TOULOUSE partie 4-2 44°07'32"N , 001°21'03"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E - 43°54'00"N , 001°43'31"E - 43°34'28"N , 001°43'31"E - 43°36'10"N , 001°38'50"E - 43°44'14"N , 001°34'03"E - 43°59'10"N , 001°25'08"E - 43°55'53"N , 001°05'27"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 44°07'32"N , 001°21'03"E	E	4000ft AMSL ---------- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-3 44°05'02"N , 001°37'18"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 43°48'00"N , 002°16'10"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°07'50"N , 002°25'32"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°30'14"N , 001°55'09"E - 43°34'28"N , 001°43'31"E - 43°54'00"N , 001°43'31"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E	E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL 1500ft ASFC	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des TMA 5 et 6 TOULOUSE. A l'exclusion de la partie interférente de la LF-R 39 VILLEMAURY lorsque celle-ci est active. Except TOULOUSE TMA 5 and 6. With exception of LF-R 39 VILLEMAURY interfering part when active.
TMA TOULOUSE partie 4-4 NORD 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°18'08"N , 001°01'19"E - 44°11'04"N , 001°00'48"E - 44°17'50"N , 000°22'04"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	E	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-4 SUD 44°17'50"N , 000°22'04"E - 44°11'04"N , 001°00'48"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°17'50"N , 000°22'04"E	E	FL 065 ---------- 2000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 LF-P 3 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 3 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA TOULOUSE partie 4-5 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	E	FL 115 ---------- 3500ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-6 44°18'08"N , 001°01'19"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°07'32"N , 001°21'03"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 44°11'04"N , 001°00'48"E - 44°18'08"N , 001°01'19"E	E	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-7 43°25'22"N , 000°45'00"E - 43°18'30"N , 001°00'00"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'50"N , 002°25'29"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°25'22"N , 000°45'00"E	E	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des CTA 1 et 2 TOULOUSE et de la partie interférente de la LF-R 39 VILLEMAURY lorsqu'elles sont actives. Except for TOULOUSE CTA 1 and 2 and interfering part of LF-R 39 VILLEMAURY when active.
TMA TOULOUSE partie 4-8 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°23'03"N , 001°01'39"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°18'30"N , 001°00'00"E - 43°25'22"N , 000°45'00"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E	E	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 5 43°21'30"N , 001°58'00"E - 43°18'45"N , 002°05'45"E - 43°18'45"N , 002°27'57"E - 43°18'27"N , 002°32'42"E - 43°18'00"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°08'25"N , 002°17'59"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°10'35"N , 002°03'50"E - 43°11'52"N , 001°58'00"E - 43°21'30"N , 001°58'00"E	D	FL 065 ---------- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 6 43°22'00"N , 001°50'53"E - 43°22'00"N , 001°56'40"E - 43°21'30"N , 001°58'00"E - 43°11'52"N , 001°58'00"E - 43°13'25"N , 001°50'53"E - 43°22'00"N , 001°50'53"E	D	FL 065 ---------- 4000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
TMA VILLACOUBLAY				
TMA VILLACOUBLAY 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E	A	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	LFPV VILLA APP VILLA Approche (FR) VILLA Approach (EN) TWR VILLA Tour (FR) VILLA Tower (EN)	Activable H24 Possible activation H24. Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 128,95 ou par ORLY APP ou par DE GAULLE APP. OAT/GAT procedures Deactivation announced on RAI 128.95 or ORLY APP or CDG APP.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank