

ENR 1.8 PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC 7030)

REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)

1 ESPACE RVSM - Hors zone de transition

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace EUR RVSM.
Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

- a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM
- b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
 - un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;
 - des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

2 ZONE DE TRANSITION RVSM

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE zone de transition RVSM décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace de transition EUR RVSM.
Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

- a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM.
- b) 600 mètres (2000 pieds) entre :
 - un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;
 - des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la Région EUR (Doc 7030/4 - EUR).

3 INTERRUPTION DE COMMUNICATION RADIO

Les procédures applicables en cas d'interruption de communication radio sont conformes à la Doc 7030 EUR (§5.0 révisé), à l'exception des points suivants :

Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC),

- on se réfère au repère d'approche initiale (IAF) et non à l'aide de navigation (voir ENR 1.3.6.3-e et f) car c'est le point de référence de la procédure d'approche publiée qui figure dans le plan de vol.
- si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée (STAR), d'approche aux instruments vers un aéroport, ou durant la phase de départ (SID) d'un aéroport, le pilote doit se conformer aux consignes particulières publiées, si elles existent.

1 RVSM AIRSPACE - Except the transition airspace

The airspace UTA FRANCE between FL 290 and FL 410 inclusive, as described in ENR 2.1 is EUR RVSM airspace.
Within this airspace, the vertical separation minimum shall be :

- a) 300 metres (1000 feet) between RVSM approved aircraft*
- b) 600 metres (2000 feet) between :*
 - non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace ;*
 - formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace ;*

2 RVSM TRANSITION AIRSPACE

The airspace "UTA FRANCE zone de transition RVSM" between FL 290 and FL 410 inclusive, as described in ENR 2.1 is EUR RVSM transition airspace.
Within this airspace, the vertical separation minimum shall be :

- a) 300 metres (1000 feet) between RVSM approved aircraft.*
- b) 600 metres (2000 feet) between :*
 - non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace ;*
 - formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace ;*

The other procedures applicable to non-RVSM civil aircraft, in RVSM transition area, are specified in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/4 - EUR).

3 RADIO FAILURE

Procedures to be applied in case of air-ground communication failure are complying with Doc 7030 EUR (revised § 5.0) except following items :

In instrument meteorological conditions, IMC

- The point to refer is the initial Approach Fix (IAF) instead of "designated navigational aid" (ENR 1.3.6.3 e and f) as this fix is the published approach procedure reference point to be notified in the flight plan.*
- If communication failure occurred during the arrival phase (STAR), the approach procedure phase to an aerodrome, or the departure phase from an aerodrome (SID), the pilot will comply with the specific procedures published for that aerodrome, if any.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank