Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFSL.1** **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

# LFSL - BRIVE SOUILLAC

**AD 2 LFSL.2** **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Position GEO ARP | 45°02'23"N 001°29'08"E | |
| | Situation de l'ARP / *ARP location* | Intersection RWY et TWY Aviation Générale | RWY and General Aviation TWY intersection |
| 2 | Direction, distance de la ville<br>*Direction, distance from city* | 13 km BRIVE (19- Corrèze) | |
| 3 | Altitude de référence / *Reference elevation* | 1016 ft | |
| | Température de référence / *Reference temperature* | | |
| 4 | Ondulation du géoïde / *Geoid undulation* | 160 ft | |
| 5 | Déclinaison magnétique / *Magnetic variation* | 1.667°E | |
| | Année (variation annuelle) / *Year (annual change)* | 2025 (0.124°) | |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / *AD administration* | REGIE PERSONNALISEE DE L'AEROPORT BRIVE-SOUILLAC | |
| | Adresse / *Address* | 19600 NESPOULS | |
| | Telephone | 05 55 22 40 00 | |
| | FAX | 05 55 22 40 01 | |
| | TELEX | | |
| | AFS | LFSLZTZX | |
| 7 | Type de trafic / *Type of traffic* | IFR, VFR | |
| 8 | Observations / *Remarks* | E-mail OPS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com | |

**AD 2 LFSL.3** **Horaires *Operational hours***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / *AD administration* | LUN-VEN: 0700-1700 | MON-FRI: 0700-1700 |
| 2 | Douanes et police / *Customs and immigration* | Contrôle douanier obligatoire pour tous les vols internationaux :<br>MAR-VEN : O/R PN 24HR<br>SAM-DIM-LUN : PN le vendredi avant 1000.<br>E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr<br>bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr<br>Copie à : E-mail OPS<br>FAX : 05 56 79 28 37 | Mandatory customs control for all international flights :<br>TUE-FRI: O/R PN 24HR<br>SAT-SUN-MON: PN on friday before 1000.<br>E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr<br>Copy to : E-mail OPS<br>FAX : 05 56 79 28 37 |
| 3 | Services de santé / *Health and sanitary* | | |
| 4 | BIA, BRIA / *AIS briefing office* | BORDEAUX (voir/see GEN) | |
| 5 | BDP / *ARO* | | |
| 6 | Bureau MET / *MET briefing office* | 0450-0150 | |
| 7 | ATS | TWR (modifiable par NOTAM) :<br>LUN-VEN : 0500-1800, 1900-2030.<br>SAM : 0900-1130, 1230-1700.<br>DIM : 1300-1800, 1900-2030.<br>AFIS en dehors de ces HOR, sur PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500, par FAX : 05 55 22 59 95 et E-mail OPS. | TWR (may be changed by NOTAM):<br>MON-FRI : 0500-1800, 1900-2030.<br>SAT : 0900-1130, 1230-1700.<br>SUN : 1300-1800, 1900-2030.<br>AFIS outside these SKED, with PPR PN 24HR on the last working day before 1500, via FAX : 05 55 22 59 95 and E-mail OPS. |
| 8 | Avitaillement / *Fueling* | HOR ATS | |
| 9 | Services de manutention / *Handling* | HANDLING BRIVE<br>TEL : 05 55 22 40 00<br>E-mail : handlingbrive@aeroport-brive-vallee-dordogne.com | |
| 10 | Sûreté / *Safety* | HOR ATS | |
| 11 | Dégivrage / *De-icing* | | |
| 12 | Observations / *Remarks* | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS | GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED |

© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 LFSL .4** **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br>*Cargo handling facilities* | | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br>*Fuel and oil types* | Carburants /Fuel grades : 100 LL - JET A1<br>Lubrifiants / Oil grades: W80 - 100 | |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br>*Fueling facilities and capacities* | 100 LL: 50 m3<br>JET A1: 100 m3, camions/refuellers: 20 m3. | |
| 4 | Moyens de dégivrage / *De-icing facilities* | Dégivrage pour type B737 | De-icing for B737 type aircraft |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br>*Hangar space for visiting aircraft* | Hangar indisponible pour aéronef de passage. | Hangar unavailable for transit ACFT. |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br>*Repair facilities for visiting aircraft* | | |
| 7 | Observations / *Remarks* | Assistance obligatoire pour tous vols hors Schengen et avions MTOW > 3.5 t. | Mandatory handling for all extra-Schengen flights and ACFT with MTOW > 3.5 t. |

**AD 2 LFSL .5** **Services aux passagers *Passenger facilities***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Hôtels | A Cressensac à 5 km | At Cressensac 5 km from the AD |
| 2 | Restaurants | A Cressensac à 5 km | At Cressensac 5 km from the AD |
| 3 | Moyens de transport / *Transportation facilities* | Taxis, locations de voiture | Taxis, car rental |
| 4 | Services médicaux / *Medical facilities* | Hôpital de Brive à 13 km | Hospital in Brive 13 km from the AD |
| 5 | Services bancaires et postaux<br>*Bank and Post Office* | A Cressensac à 5 km | At Cressensac 5 km from the AD |
| 6 | Office de tourisme / *Tourist office* | Brive. TEL: 05 55 24 08 80. | |
| 7 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 LFSL .6** **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br>*AD level for fire fighting* | 7 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* | Correspondant au niveau | According to the level |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br>*Capability for removal of disabled aircraft* | Procédure gestionnaire AD ; contact AD.<br>Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.<br>Tractage aéronefs roulants <80 tonnes.<br>Levage aéronefs <60 tonnes. | AD operator procedure ; contact AD.<br>Damaged aircraft removed with means outside the airport.<br><80 tons rolling aircraft towing.<br><60 tons aircraft lifting. |
| 4 | Observations / *Remarks* | Horaires et niveaux RFFS :<br>Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants<br>Niveau 5 HOR ATS<br>Sauf SAM du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPPA, uniquement sur PPR PN 24HR.<br>En dehors de ces HOR, PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS. | HOR and level RFFS :<br>Level 7 for concerned commercial flights<br>Level 5 during ATS SKED.<br>Except SAT from 01 november to 31 march : level 2, for higher level and SPPA, only with 24HR PPN PR.<br>Outside these SKED, 24 HR PPR PN before 1500 on the last working day via E-mail OPS. |

**AD 2 LFSL .7** **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Type d'équipements / *Type of clearing equipment* | Tracteur avec lame pour déneigement et rampe d'épandage pour déverglaçage | Tractor equipped with a blade to clear the snow and a de-icing spreader. |
| 2 | Priorités de dégagement / *Clearance priority* | RWY, TWY et PRKG Aviation Commerciale, TWY et PRKG Aviation Générale | RWY, TWY and PRKG for Commercial Aviation, TWY and PRKG for General Aviation. |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment* | KAC | KAC |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways* | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / *Remarks* | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |


© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 LFSL .8** **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface* | Béton bitumineux | Bituminous concrete |
| | Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength* | Aviation commerciale: 58 F/C/W/T<br>Aviation générale: 23 F/C/W/T | Commercial aviation: 58 F/C/W/T<br>General aviation: 23 F/C/W/T |
| 2 | Largeur TWY / *TWY width* | Aviation commerciale: 18 m<br>Aviation générale: 10.5 m. | Commercial aviation: 18 m<br>General aviation: 10.5 m. |
| | Revêtement des TWY / *TWY surface* | Béton bitumineux | Bituminous concrete |
| | Résistance des TWY / *TWY strength* | Aviation commerciale: 58 F/C/W/T<br>Aviation générale: 23 F/C/W/T. | Commercial aviation: 58 F/C/W/T<br>General aviation: 23 F/C/W/T. |
| 3 | Emplacement des ACL / *ACL location* | Limite aire de trafic sur chacun des PRKG | Traffic area limit for each apron |
| | Altitude des ACL / *ACL elevation* | | |
| 4 | Points de vérification VOR / *VOR checkpoints* | | |
| 5 | Points de vérification INS / *INS checkpoints* | | |
| 6 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 LFSL .9** **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ID postes de stationnement<br>*Aircraft stands ID signs* | Oui | Yes |
| | Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines* | Oui | Yes |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br>*Visual docking/parking guidance system* | Lignes de guidage vers postes de stationnement | Guide lines to PRKG stands. |
| 2 | Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking* | Marquage type OACI CAT I<br>Feux de protection de pistes sur TWY. | ICAO type marks CAT I<br>RWY protection lights on TWY. |
| | Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting* | Voir/see AD 2 LFSL .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / *Stop bars* | Non | No |
| 4 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 LFSL .10** **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFSL .11** **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Centre MET associé / *Associated MET Office* | CRA-BORDEAUX | |
| 2 | Horaires de service / *Hours of service* | voir/see AD 2 LFSL .3 | |
| | Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR* | CRA-TOULOUSE | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF<br>*Office in charge of TAF* | CRA-BORDEAUX | |
| | Période de validité / *Validity period* | 9<br>HIV/WIN : 03-06-09-12-15-18, CNL 21<br>ETE/SUM : 03-06-09-12-15, CNL 20 | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage<br>*Type of landing forecast* | TREND | |
| | Périodicité / *Interval of issuance* | HIV : TREND entre 0300 et 2100<br>ETE : TREND entre 0300 et 2000 | WIN : TREND between 0300 and 2100<br>SUM : TREND between 0300 and 2000 |
| 5 | Briefing, consultation | T | |
| 6 | Documentation de vol / *Flight documentation* | C-PL | |
| | Langue utilisée / *Language used* | FR | |
| 7 | Cartes, autres informations<br>*Charts, other information* | AD WARNING<br>HIV/WIN : 0300-2100<br>ETE/SUM : 0300-2000<br>METAR AUTO | |
| 8 | Equipement complémentaire<br>*Supplementary equipment* | | |
| 9 | Organismes ATS desservis / *ATS units served* | TWR ou/or AFIS - voir/see NOTAM | |
| 10 | Informations complémentaires<br>*Additional information* | TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79 | |

© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 LFSL.12** **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 115 (114) | 2100 x 45 | 71 F/C/W/T revêtue / paved | 45°02'38.41"N 001°28'20.13"E<br>------<br>GUND NIL | THR : 1016ft |
| 29 | 295 (294) | 2100 x 45 | 71 F/C/W/T revêtue / paved | 45°02'10.13"N 001°29'47.39"E<br>------<br>GUND NIL | THR : 976ft |

| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11 | NIL | NIL | NIL | 2220 x 300 | NIL | (1) |
| 29 | NIL | NIL | NIL | 2220 x 300 | NIL | (2) |
| (1) RESA : 90 x 90 m | | | | | | |
| (2) RESA : 90 x 90 m | | | | | | |

**AD 2 LFSL.13** **Distances déclarées *Declared distances***

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|
| 11<br>TWY B<br>TWY C | 2100<br>930<br>675 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| 29<br>TWY B<br>TWY C | 2100<br>1170<br>1425 | 2100 | 2100 | 2100 | |

**AD 2 LFSL.14** **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

| RWY ID | APCH | THR couleur *colour* | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur *Length* | Balisage axial *Centerline LGT* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Longueur *Length* | Espacement *Spacing* | Couleur *Colour* | Intensité *Intensity* |
| 11 | | W | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 48 ft | | | | | |
| 29 | | W | PAPI 3.2 ° 5.5 % | 51 ft | | | | | |

| RWY ID | Balisage latéral *Edge lighting* | | | | Extrémité *RWY end* | SWY | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Longueur *Length* | Espacement *Spacing* | Couleur *Colour* | Intensité *Intensity* | Couleur *Colour* | Longueur *Length* | Couleur *Colour* | |
| 11 | 1500<br>600 | 60 m | W<br>Y | LIH / LIL | R | | | |
| 29 | 1500<br>600 | 60 m | W<br>Y | LIH / LIL | R | | | |

**AD 2 LFSL.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ABN | | |
| | IBN | | |
| 2 | Té d'atterrissage / *LDI* | | |
| | Anémomètre / *Anemometer* | | |
| 3 | Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting* | Diurne B, C. | On Daytime B, C. |
| | Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting* | Feux LED B : TWY B, C, G1, G2 et PRKG C.<br>Autoréfléchissant : PRKG B. | LED B lights : TWY B, C, G1, G2 and apron C.<br>Self-reflective : apron B. |
| 4 | Alimentation de secours / *Secondary power unit* | Oui | Yes |
| | Temps de commutation / *Switch-over time* | < 1s sur alimentation de secours et < 15s sur groupe électrogène si panne alimentation de secours. | < 1s on secondary power unit and < 15s on electrical power unit if secondary power unit's failure. |
| 5 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 LFSL.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Description | |


© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 LFSL.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

| Identification et limites latérales *Identification and lateral limits* | Classe *Class* | Limites verticales *Vertical limits* | Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)* | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| **CTR BRIVE**<br>45°07'33"N , 001°28'44"E - 45°04'32"N , 001°38'07"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E ( THR 29 ) - 44°56'07"N , 001°32'51"E - 44°59'14"N , 001°23'08"E - arc horaire de 5.4 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E ( THR 29 ) - 45°07'33"N , 001°28'44"E | D | 2500ft AMSL<br>----------<br>SFC | TWR<br>BRIVE Tour (FR)<br>BRIVE Tower (EN) | Voir / see AD 2 LFSL.3.7 |

**AD 2 LFSL.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

| Service | Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)* | FREQ | HOR | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| TWR | BRIVE Tour (FR)<br>*BRIVE Tower (EN)* | 121.125 MHz | HO (voir/see NOTAM) | |
| AFIS | BRIVE Information (FR)<br>*BRIVE Information (EN)* | 121.125 MHz | HX (voir/see NOTAM) | Extension possible : voir HOR TWR / see TWR SKED |
| A/A | BRIVE (FR) | 121.125 MHz | HX | Absence ATS. |

**AD 2 LFSL.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée *Coverage* | RDH (pente) *(slope)* | Situation *Location* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NDB | BSC | 351 kHz | H24 | 44°59'42.6"N 001°37'19.4"E | 613 ft | 25NM | | 114°/5.9 NM THR 29 | |
| LOC 29 (I.E.1) | BVC | 109.95 MHz | H24 | 45°02'42.5"N 001°28'07.5"E | 1012 ft | 25NM | | 114°/2404 m THR 29 | |
| GP 29 | | 333.65 MHz | H24 | 45°02'10.9"N 001°29'32.0"E | 969 ft | 10NM | 15.9 m/52 ft ( 3.15 °) | 273°/338 m THR 29 | |
| DME 29 | | CH 36Y | H24 | 45°02'10.6"N 001°29'32.6"E | 981 ft | 25NM | | 272°/324 m THR 29 | |

**AD 2 LFSL.20** **Réglements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 CIRCULATION AU SOL**

Voies de circulation desservant les hangars EST, OUEST limitées aux ACFT de MTOW inférieure ou égale à 5.7 t (dérogation sur accord exploitant).

TWY D à usage restreint : accès hangar Sud et atelier de maintenance. Utilisation de jour uniquement PCN : 6 F/A/W/T.

Minima TWY et taxilane : RVR > 400m sauf TWY D RVR > 550m.

***20.1 GROUND TAXIING***

*TWYs serving East, West hangars limited to ACFT with MTOW 5.7 t or less (derogation with operator agreement).*

*TWY D for restricted use: South hangar access and maintenance workshop. Daytime use only PCN: 6 F/A/W/T.*

*Minima TWY and taxilane : RVR > 400m except for TWY D RVR > 550m.*

**AD 2 LFSL.21** **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFSL.22** **Procédures de vol *Flight procedures***

**22.1 PROCEDURES LVO**

**22.1.1 Piste**

La piste est homologuée pour des approches de précision de catégorie I (ILS RWY 29).

Les procédures LVO ne s'appliquent que pour les décollages (LVTO).

**22.1.2 Voies de circulation**

Lorsque les procédures LVO sont en vigueur, seuls les véhicules d'intervention du RFFS sont autorisés à se déplacer sur l'aire de manoeuvre.

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manoeuvre.

Une autorisation de décollage ne sera pas délivrée si un autre mobile (avion ou véhicule) est en déplacement sur l'aire de manoeuvre.

Seuls les taxiways C et B sont utilisables.

**22.1.3 Communications**

L'aéroport n'est pas équipé d'un système ATIS.

La mise en vigueur des LVTO est annoncée sur la FREQ BRIVE au premier contact.

La RVR est annoncée, ainsi que toute évolution de sa valeur.

**22.1.4 LVTO**

Les LVTO sont mises en oeuvre lorsque la RVR est comprise entre 400m et 550m.

L'ensemble du balisage lumineux est allumé de jour comme de nuit.

L'ensemble est secouru par un groupe électrogène.

Des restrictions de circulation sont mises en place quand la RVR est inférieure à 800 m.

***22.1 LVO PROCEDURES***

***22.1.1 Runway***

*The runway is approved for CAT I precision approaches (ILS RWY 29).*

*LVO procedures only apply to take-offs (LVTO).*

***22.1.2 Taxiways***

*When LVO procedures are in force, only RFSS vehicles are authorized to move on the manoeuvring area.*

*Only one ACFT is allowed to taxi on the manoeuvring area.*

*A take-off clearance will not be delivered if another mobil (aircraft or vehicle) is moving on the manoeuvring area.*

*Only C and B taxiways may be used.*

***22.1.3 Communications***

*The airport is not equipped with an ATIS.*

*The implementation of LVTO procedures is announced on FREQ BRIVE at first contact.*

*RVR is announced as well as any change in its value.*

***22.1.4 LVTO***

*LVTO procedures are implemented when RVR is between 400m and 550m.*

*All lighting is switched on day and by night.*

*The system is backed-up by a generator.*

*Traffic restrictions are implemented when RVR is less than 800m.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

## AD 2 LFSL.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

### 23.1 GENERALITES

#### 23.1.1 Accessibilité

Aéroport classé 4C : accessible aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 mètres.

Sauf A400M (parking interdit et PAPI calage inadapté), pour les catégories supérieures (envergure supérieure ou égale à 36 mètres), demande d'autorisation préalable par E-mail auprès de l'exploitant sauf pour les appareils Airbus A400M, Breguet Atlantic 1150 et C160 Transall. Pour ces seuls appareils, accès au parking commercial et RFFS niveau 7 sur PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant pour consignes spécifiques.

#### 23.1.2 Equipement 8.33 kHz

Sauf autre indication des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information.

### *23.1 GENERAL INFORMATION*

#### *23.1.1 Usability*

*Airport classified 4C: accessible to aircraft with a wingspan lower than 36 metres.*

*Except for A400M ACFT (PRKG prohibited et unsuitable PAPI settings), for higher categories (wingspan greater than or equal to 36 metres), PPR from AD operator via E-mail except for Airbus A400M, Breguet Atlantic 1150 and Transall C160. For those approved ACFT only, access to the commercial PRKG and RFFS level 7 on request with PPR PN 24 HR to the AD operator for specific instructions.*

#### *23.1.2 8.33 kHz equipment*

*Unless otherwise indicated by ATS, IFR aircraft not equipped with a compatible 8.33-kHz-spacing radiocommunication device and operating in SIV LIMOGES shall contact ATS on LIMOGES Information FREQ.*

### 23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

#### 23.2.1 PAPI RWY 29

Requis pour :

- APCH à vue RWY 29
- APCH aux instruments RWY 29
- MVL RWY 29 à l'issue d'une APCH aux instruments RWY 11.

#### 23.2.2 Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (voir AD 1.0).

#### 23.2.3 PCL

PCL :

- limité HN,
- sur PPR exploitant avant 1100 la veille ou le dernier jour ouvré.

### *23.2 AD EQUIPMENT*

#### *23.2.1 PAPI RWY 29*

*Required for :*

*- Visual APCH RWY 29*
*- Instrument APCH RWY 29*
*- Circling RWY 29 after instrument APCH RWY 11.*

#### *23.2.2 Traffic surveillance equipment*

*AD equipped with radar display during ATS SKED (see AD 1.0).*

#### *23.2.3 PCL*

*PCL :*

*- limited HN,*
*- with PPR from operator before 1100 on the previous day or on the last working day.*

### 23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

#### 23.3.1 Obstacles

Shelter du glide non frangible à 120m de l'axe de piste.

Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11).

Présence d'une butte perçant la surface latérale nord à 110m de l'axe, 630m du seuil 11, longueur 30m.

Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29.

Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste :

- en amont RESA seuil 11 (possibilité de turbulence due au relief),
- côté gauche bande de piste RWY 29, dans les 300 mètres du seuil.

#### 23.3.2 Péril animalier

HOR RFFS.

### *23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS*

#### *23.3.1 Obstacles*

*Non-frangible glide shelter 120m from the RWY centreline.*

*Hill penetrating the southern lateral surface (on THR 11 side).*

*Mound penetrating the northern lateral surface 110m from the axis, 630m from THR 11, and lenght 30m.*

*Hill penetrating the approach surface of THR 29.*

*Negative slopes >50% inside the RWY strip :*

- *upstream RESA THR 11 (turbulence possible due to the topography),*
- *on the left of the RWY strip RWY 29, within 300m of the THR.*

#### *23.3.2 Wildlife strike hazard*

*RFFS SKED.*

## AD 2 LFSL.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

## AD 2 LFSL.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

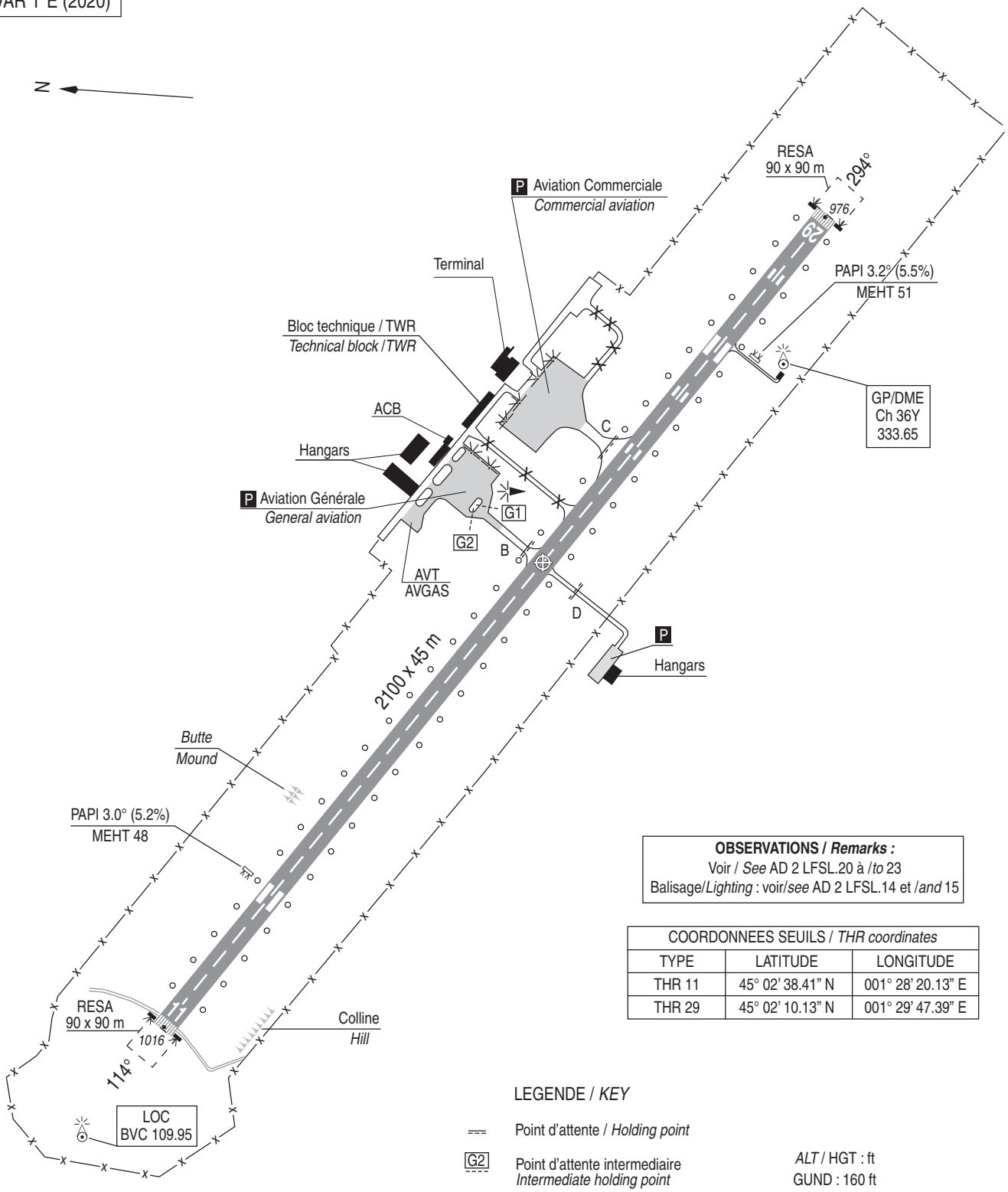
| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br>*PROCEDURE IDENTIFICATION* | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br>*LINE OF OPERATIONAL MINIMA* |
|---|---|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24* | |


© Service de l'Information Aéronautique, France

## CARTE D'AERODROME - OACI
*Aerodrome chart*

## BRIVE SOUILLAC
45 02 23 N - 001 29 08 E
*ALT : 1016 ft (37 hPa)*

VAR 1°E (2020)




**OBSERVATIONS / *Remarks :***
Voir / *See* AD 2 LFSL.20 à /*to* 23
Balisage/*Lighting* : voir/*see* AD 2 LFSL.14 et /*and* 15

| COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates* | | |
|---|---|---|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
| THR 11 | 45° 02' 38.41" N | 001° 28' 20.13" E |
| THR 29 | 45° 02' 10.13" N | 001° 29' 47.39" E |

LEGENDE / *KEY*

Point d'attente / *Holding point*

G2 Point d'attente intermediaire
*Intermediate holding point*

Aire de trafic / *Apron*

*ALT* / HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

| RWY | BALISAGE/*Lighting* | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE *Surface* | RESIST. *Strength* | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 11 | NIL | LIH/LIL | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | Revêtue *Paved* | 71 F/C/W/T | 400* | 400* | 400* | - |
| 29 | NIL | LIH/LIL | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | | | 400* | 400* | 400* | - |
| | | | | | | | | | * Absence ATS : 550 m. | | | |

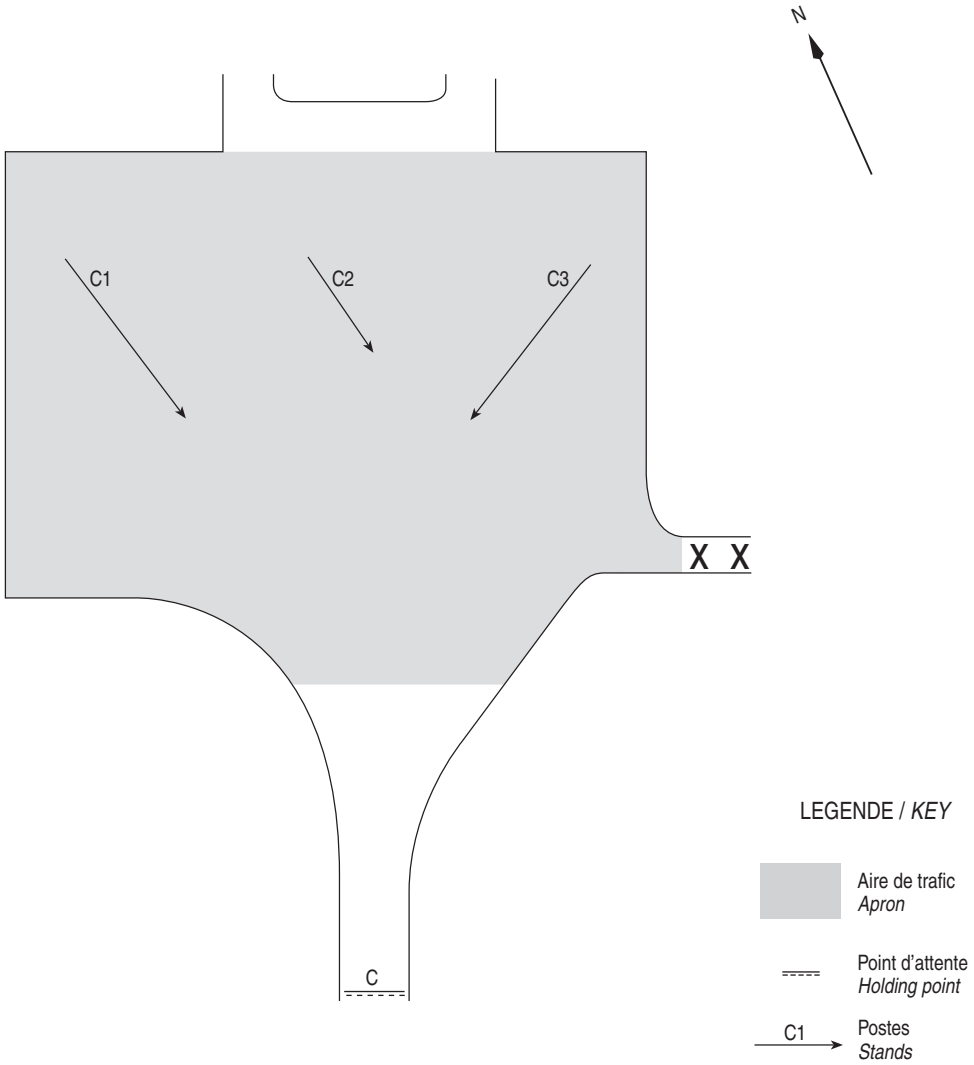


© SIA

## AIRE DE STATIONNEMENT
*Parking areas*

**BRIVE** SOUILLAC

PARKING AVIATION COMMERCIALE / *COMMERCIAL AVIATION APRON*




| Poste *Stand* | Avion *ACFT* | Arrivée *Arrival* | Départ *Departure* | Consignes d'exploitation *Operation instructions* |
|---|---|---|---|---|
| C1 | Classe C *Class C* | Avec placeur *With marshaller* | Autonome *Autonomous* | |
| | Classe A et B *Class A and B* | Avec placeur *With marshaller* | Autonome *Autonomous* | |
| C2 | Classe A et B *Class A and B* | Avec placeur *With marshaller* | Avec placeur *With marshaller* | Accessible si C1 ou C3 est libre *Accessible when C1 or C3 is available* |
| C3 | Classe C *Class C* | Avec placeur *With marshaller* | Autonome *Autonomous* | |
| | Classe A et B *Class A and B* | Avec placeur *With marshaller* | Autonome *Autonomous* | |

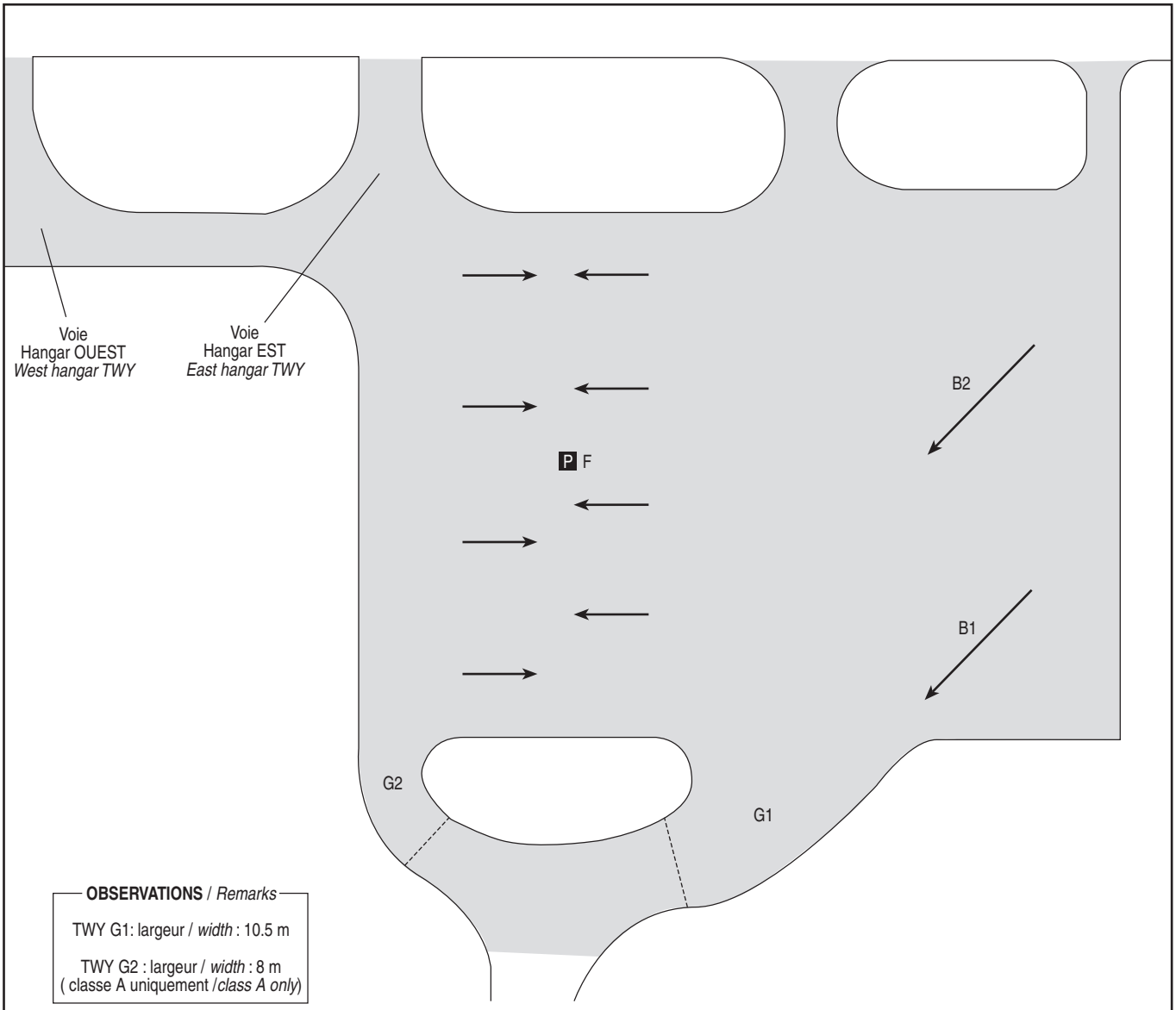


© SIA

## AIRE DE STATIONNEMENT
*Parking areas*

**BRIVE** SOUILLAC

PARKING AVIATION GENERALE / *GENERAL AVIATION APRON*




**OBSERVATIONS** / *Remarks*

TWY G1: largeur / *width* : 10.5 m

TWY G2 : largeur / *width* : 8 m
( classe A uniquement /*class A only*)

N

LEGENDE / *KEY*

Aire de trafic
*Apron*

---- Point d'attente intermédiaire
*Intermediate holding point*

0 25 m

UTILISATION DES PARKINGS AVIATION GENERALE
*USE OF GENERAL AVIATION STANDS*

| **Avions** ***ACFT*** | **Arrivée** ***Arrival*** | **Départ** ***Departure*** | **Consigne d'exploitation** ***Operating instruction*** |
|---|---|---|---|
| **POSTE / *STAND* B1** | | | |
| Classe B<br>*B class* | Autonome<br>*Autonomous* | Autonome<br>*Autonomous* | |
| **POSTE / *STAND* B2** | | | |
| Classe B<br>*B class* | Autonome<br>*Autonomous* | Autonome<br>*Autonomous* | |
| **POSTES SANS NOM / *UNNAMED STANDS*** | | | |
| Classe A<br>*A class* | Autonome<br>*Autonomous* | Autonome<br>*Autonomous* | |
| Classe B<br>*B class* | Avec placeur<br>*With marshaller* | Avec placeur<br>*With marshaller* | Suivant places disponibles<br>*According to available stands* |



© SIA

# CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

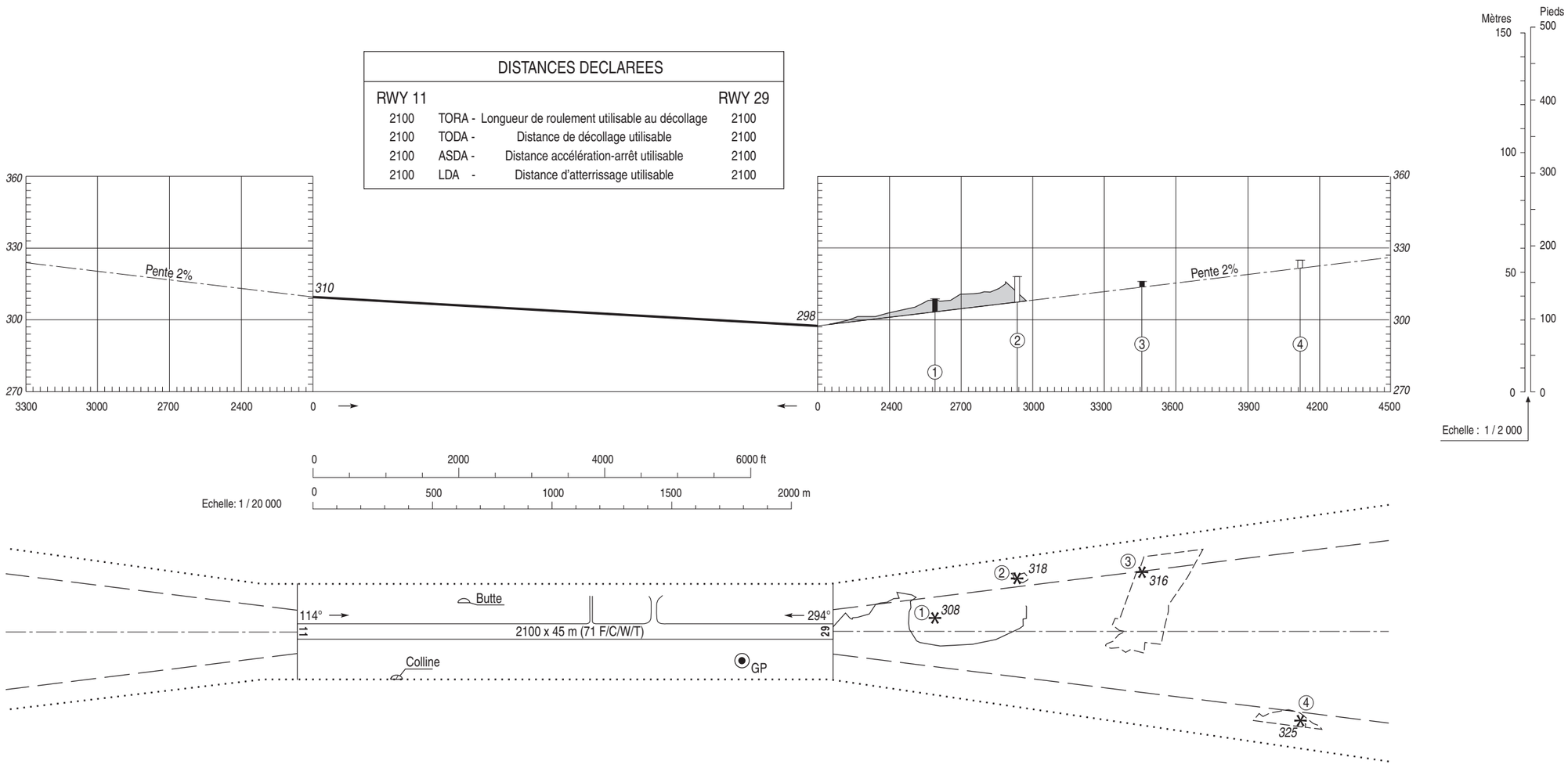
*Aerodrome obstacle chart - ICAO - A type*

**BRIVE** SOUILLAC
RWY 11/29

VAR 1°E (2020)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES

| DISTANCES DECLAREES | | |
|---|---|---|
| RWY 11 | | RWY 29 |
| 2100 | TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage | 2100 |
| 2100 | TODA - Distance de décollage utilisable | 2100 |
| 2100 | ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable | 2100 |
| 2100 | LDA - Distance d'atterrissage utilisable | 2100 |




## LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Juin 2009
Nivellement rattaché au N.G.F.



© SIA

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Way-points / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées *Coordinates* | | RNAV | CONV | SID STAR | IAC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GAI | REF ENR 4.1 | | | X | X | |
| LMG | REF ENR 4.1 | | | X | X | |
| BSC | REF AD 2 LFSL.19 | | X | X | X | X |
| ARMAX | REF ENR 4.3 | | X | | | X |
| BIVSO | REF ENR 4.3 | | | X | X | |
| LAVRA | REF ENR 4.3 | | X | X | X | |
| MAKOX | REF ENR 4.3 | | X | X | X | X |
| OSDAG | REF ENR 4.3 | | X | | | X |
| ← | | | | | | |
| RATRA | REF ENR 4.3 | | X | X | X | |
| UVRAK | REF ENR 4.3 | | X | | | X |
| XERAK | REF ENR 4.3 | | | X | X | |
| FAF LOC RWY 29 | 44°59'42.6" N | 001°37'19.4" E | | X | | X |
| FAF NDB RWY 29 | 44°59'42.6" N | 001°37'19.4" E | | X | | X |
| MAPT LOC NDB RWY29 | 45°02'00.29" N | 001°30'16.59" E | | X | | X |
| ISL29 | 44°58'04.6" N | 001°42'21.3" E | X | | | X |
| FSL29 | 44°59'42.6" N | 001°37'21.3" E | X | | | X |
| RW29 | 45°02'10.13" N | 001°29'47.39" E | X | | | X |
| SL409 | 45°04'23.2" N | 001°22'56.0" E | X | | | X |
| SL410 | 45°05'01.9" N | 001°34'26.3" E | X | | | X |
| SL504 | 45°07'51.8" N | 001°25'47.5" E | X | | | X |
| SL505 | 45°10'17.5" N | 001°18'14.8" E | X | | | X |
| ISL11 | 45°06'39.1" N | 001°15'54.2" E | X | | X | X |
| FSL11 | 45°05'09.6" N | 001°20'32.3" E | X | | | X |
| RW11 | 45°02'38.41" N | 001°28'20.13" E | X | | | X |



© SIA

| RNP RWY 11 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RMK | - | | | | | | | MAG VAR 2020 0,9° E | | | Ref NAVAID : - | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec |
| HLDG | - | BSC | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INA BSC | IF | BSC | - | - | - | - | - | - | 6000 | 230 | - | RNP APCH |
| | TF | SL504 | - | 314 | 315.0 | 11.5 | - | 3000 | - | 220 | - | RNP APCH |
| | TF | SL505 | - | 294 | 294.5 | 5.9 | L | 3000 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | ILS11 | - | 204 | 204.5 | 4.0 | L | 3000 | - | 190 | - | RNP APCH |
| INA SL504 | IF | SL504 | - | - | - | - | - | 3000 | - | 220 | - | RNP APCH |
| | TF | SL505 | - | 294 | 294.5 | 5.9 | L | 3000 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | ISL11 | - | 204 | 204.5 | 4.0 | L | 3000 | - | 190 | - | RNP APCH |
| INA ISL11 | IF | ISL11 | - | - | - | - | - | 3000 | - | 190 | - | RNP APCH |
| APCH | IF | ISL11 | - | - | - | - | - | 3000 | - | 190 | - | RNP APCH |
| | TF | FSL11 | - | 113 | 114.4 | 3.6 | - | 3000 | 3000 | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW11 | Yes | 114 | 114.5 | 6.1 | - | - | - | - | -3,0° / 15 | RNP APCH |
| | TF | BSC | Yes | 114 | 114.6 | 7.0 | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | DF | SL504 | - | - | - | - | L | - | - | 220 | - | RNP APCH |



© SIA

## **SBAS FAS DATA BLOCK RNP** RWY 11

### Input data

| | |
|---|---|
| **Operation Type** | 0 |
| **SBAS Provider** | 1 |
| **Airport Identifier** | LFSL |
| **Runway** | 11 |
| **Runway Direction** | 0 |
| **Approach Performance Designator** | 0 |
| **Route Indicator** | |
| **Reference Path Data Selector** | 0 |
| **Reference Path Identifier** | E11A |
| **LTP/FTP Latitude** | 450238.4110N |
| **LTP/FTP Longitude** | 0012820.1290E |
| **LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)** | 358.4 |
| **FPAP Latitude** | 450210.1290N |
| **Delta FPAP Latitude (seconds)** | -28.2820 |
| **FPAP Longitude** | 0012947.3890E |
| **Delta FPAP Longitude (seconds)** | 87.2600 |
| **Threshold Crossing Height** | 15.00 |
| **TCH Units Selector** | 1 |
| **Glidepath Angle (degrees)** | 3.00 |
| **Course Width (metres)** | 105 |
| **Length Offset (metres)** | 0 |
| **HAL (metres)** | 40 |
| **VAL (metres)** | 35 |

### Output data

| | |
|---|---|
| **Data Block** | 10 0C 13 06 0C 0B 00 00 01 31<br>31 05 96 AE 54 13 42 BF A1 00<br>00 22 0C 23 FF B8 A9 02 2C 81<br>2C 01 64 00 C8 AF ED 24 CD AB |
| **Calculated CRC Value** | ED 24 CD AB |

### Required Additional Data

| | |
|---|---|
| **ICAO Code** | LF |
| **LTP/FTP Orthometric Height (metres)** | 309.7 |
| **FPAP Orthometric Height (metres)** | 309.7 |



© SIA

| RNP RWY 29 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RMK | - | | | | | | | MAG VAR 2020 0.9° E | | | Ref NAVAID : - | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec |
| INA ARMAX | IF | ARMAX | - | - | - | - | - | 3300 | - | 210 | - | RNP APCH |
| | TF | ISL29 | - | 204 | 204.6 | 4.0 | - | 3000 | - | 175 | - | RNP APCH |
| INA OSDAG | IF | OSDAG | - | - | - | - | - | 3300 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | ISL29 | - | 294 | 294.8 | 4.0 | - | 3000 | - | 175 | - | RNP APCH |
| INA UVRAK | IF | UVRAK | - | - | - | - | - | 3300 | - | 210 | - | RNP APCH |
| | TF | ISL29 | - | 024 | 024.6 | 4.0 | - | 3000 | - | 175 | - | RNP APCH |
| APCH | IF | ISL29 | - | - | - | - | - | 3000 | - | 175 | - | RNP APCH |
| | TF | FSL29 | - | 294 | 294.7 | 3.9 | - | 3000 | 3000 | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW29 | Yes | 294 | 294.7 | 5.9 | - | - | - | - | -3,2° / 15 | RNP APCH |
| | TF | SL409 | Yes | 294 | 294.6 | 5.3 | - | - | - | 210 | - | RNP APCH |
| | DF | SL410 | - | - | - | - | R | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | ARMAX | - | 114 | 114.5 | 8.0 | - | 3000 | - | 210 | - | RNP APCH |



© SIA

## **SBAS FAS DATA BLOCK RNP** RWY 29

### Input data

| | |
|---|---|
| **Operation Type** | 0 |
| **SBAS Provider** | 1 |
| **Airport Identifier** | LFSL |
| **Runway** | 29 |
| **Runway Direction** | 0 |
| **Approach Performance Designator** | 0 |
| **Route Indicator** | |
| **Reference Path Data Selector** | 0 |
| **Reference Path Identifier** | E29A |
| **LTP/FTP Latitude** | 450210,1290N |
| **LTP/FTP Longitude** | 0012947,3890E |
| **LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)** | 346,4 |
| **FPAP Latitude** | 450238,5280N |
| **Delta FPAP Latitude (seconds)** | 28,3990 |
| **FPAP Longitude** | 0012819,7660E |
| **Delta FPAP Longitude (seconds)** | -87,6230 |
| **Threshold Crossing Height** | 15,00 |
| **TCH Units Selector** | 1 |
| **Glidepath Angle (degrees)** | 3,20 |
| **Course Width (metres)** | 105 |
| **Length Offset (metres)** | 8 |
| **HAL (metres)** | 40 |
| **VAL (metres)** | 35 |

### Output data

| | |
|---|---|
| **Data Block** | 10 0C 13 06 0C 1D 00 00 01 39<br>32 05 A2 D1 53 13 FA 68 A4 00<br>88 21 DE DD 00 72 53 FD 2C 81<br>40 01 64 01 C8 AF 45 EE 9A 33 |
| **Calculated CRC Value** | 45 EE 9A 33 |

### Required Additional Data

| | |
|---|---|
| **ICAO Code** | LF |
| **LTP/FTP Orthometric Height (metres)** | 297,6 |
| **FPAP Orthometric Height (metres)** | 297,6 |


© SIA

# BRIVE SOUILLAC
## SID RNAV RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 11 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RMK | GNSS required | | | | | | MAG VAR 2020 0,9°E | | | REF NAVAID : | |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| **MAKOX 2B** | | | | | | | | | | | |
| - | CA | - | - | 114 | 114.6 | - | - | 1600 | - | - | RNAV 1 |
| - | DF | MAKOX | - | - | - | - | L | - | - | - | RNAV 1 |
| **LAVRA 2B** | | | | | | | | | | | |
| - | CA | - | - | 114 | 114.6 | - | - | 1600 | - | - | RNAV 1 |
| - | DF | RATRA | - | - | - | - | R | - | - | - | RNAV 1 |
| - | TF | LAVRA | - | 162 | 163.4 | 7.9 | - | - | - | - | RNAV 1 |



© SIA

# BRIVE SOUILLAC
## SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 29 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RMK | GNSS required | | | | | | MAG VAR 2020 0,9°E | | | REF NAVAID : | |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| MAKOX 2C | | | | | | | | | | | |
| - | CA | - | - | 294 | 294.6 | - | - | 1600 | - | - | RNAV 1 |
| - | DF | MAKOX | - | - | - | - | R | - | - | - | RNAV 1 |
| LAVRA 2C | | | | | | | | | | | |
| - | CA | - | - | 294 | 294.6 | - | - | 1600 | - | - | RNAV 1 |
| - | DF | RATRA | - | - | - | - | L | - | - | - | RNAV 1 |
| - | TF | LAVRA | - | 162 | 163.4 | 7.9 | - | - | - | - | RNAV 1 |


© SIA

# BRIVE SOUILLAC
## STAR RNAV RWY 11
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

**STAR RNAV RWY 11**

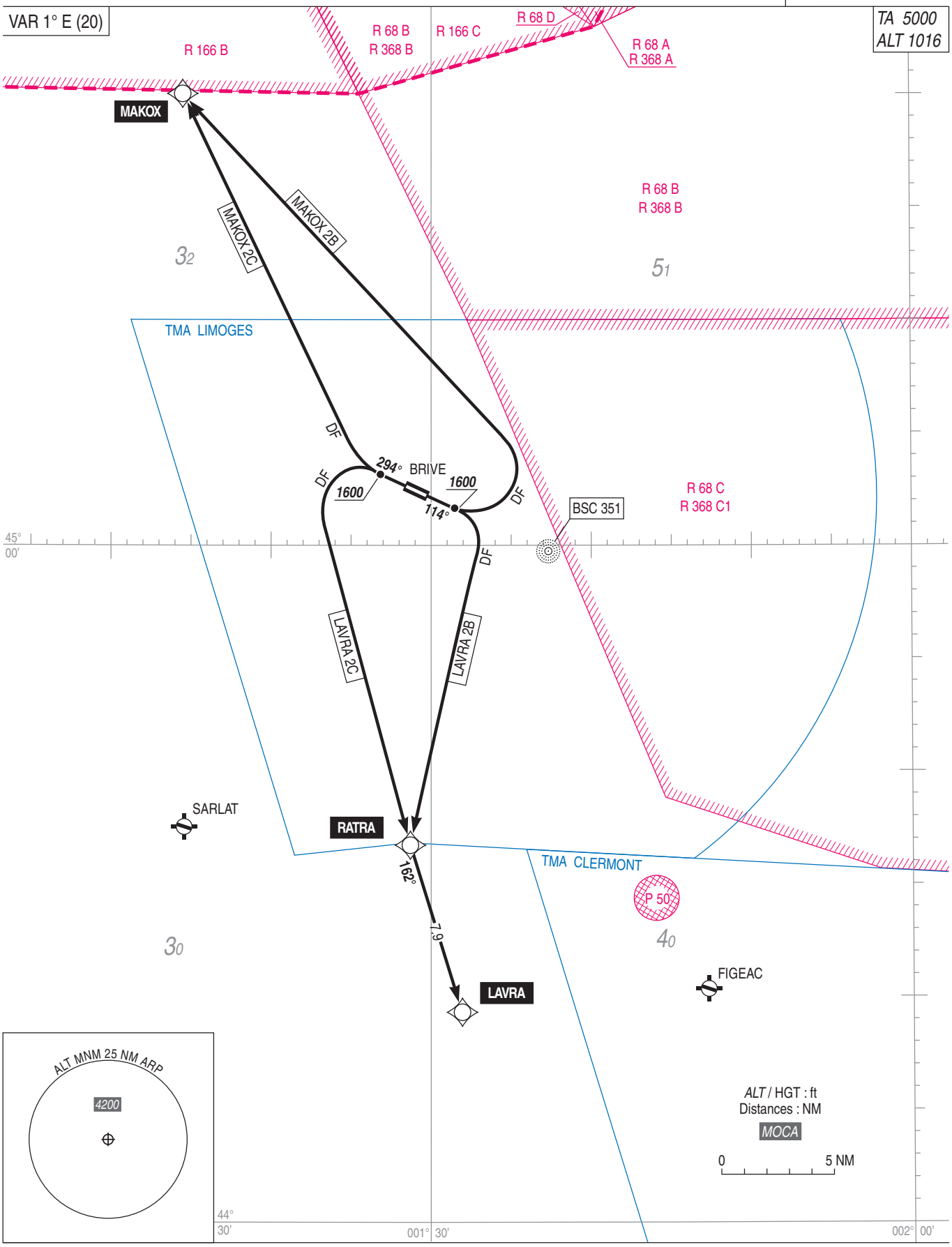
| RMK | Senseur GNSS requis / *GNSS sensor required* | | | | | | MAG VAR 2020 0.9° E | | | REF NAVAID : - | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| **MAKOX 1R** | | | | | | | | | | | |
| - | IF | MAKOX | - | - | - | - | - | FL070 | - | 220 | RNAV 1 |
| - | TF | ISL11 | - | 174 | 175.1 | 13.4 | - | 3000 | - | 190 | RNAV 1 |


© SIA

# BRIVE SOUILLAC
## SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche / *Approach* 118.080
**TWR** : BRIVE Tour / *Tower* 121.125

**RNAV 1**
GNSS requis / *required*





© SIA

# BRIVE SOUILLAC
# SID RNAV RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 11 | |
|---|---|
| CAT | A B C |
| PBN Box | RNAV1 GNSS requis / *required* |
| Climb gradient | Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (Obstacle pénalisant : relief + arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste).<br>Pentes dues aux contraintes ATS :<br>En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.<br><br>*Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line).*<br>*Slopes due to ATS constraints :*<br>*If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.* |
| | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* |
| | Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt<br>*Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt* |

| SID | Itinéraires / *Routes* | Clr Initiale *Initial clearance* | RMK |
|---|---|---|---|
| LAVRA 2B | Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers RATRA puis vers LAVRA.<br>*Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to RATRA then to LAVRA.* | FL 70 | Pente ATS : 5.6% MNM jusqu'au FL 065.<br><br>*ATS slope : 5.6% MNM until FL 065.* |
| MAKOX 2B | Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAKOX.<br>*Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to MAKOX.* | FL 70 | Pente ATS : 6.6% MNM jusqu'au FL 065.<br><br>*ATS slope : 6.6% MNM until FL 065.* |

| Omnidirectional departures RWY 11 | |
|---|---|
| Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP.<br>Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br>Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (obstacle pénalisant : arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste) | *Subject to special clearance from APP.*<br>*Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.*<br>*Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line)* |


© SIA

# BRIVE SOUILLAC
## SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 29 | |
|---|---|
| CAT | A B C |
| PBN Box | RNAV1 GNSS requis / *required* |
| Climb gradient | Pentes dues aux contraintes ATS :<br>En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.<br>*Slopes due to ATS constraints :*<br>*If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.* |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.* |
| | Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt<br>*Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt* |

| SID | Itinéraires / *Routes* | Clr Initiale *Initial clearance* | RMK |
|---|---|---|---|
| LAVRA 2C | Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers RATRA puis vers LAVRA.<br>*Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to RATRA then to LAVRA.* | FL 70 | Pente ATS : 4.9% MNM jusqu'au FL 065.<br>*ATS slope : 4.9% MNM until FL 065.* |
| MAKOX 2C | Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers MAKOX.<br>*Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to MAKOX.* | FL 70 | Pente ATS : 9.8% MNM jusqu'au FL 065.<br>*ATS slope : 9.8% MNM until FL 065.* |

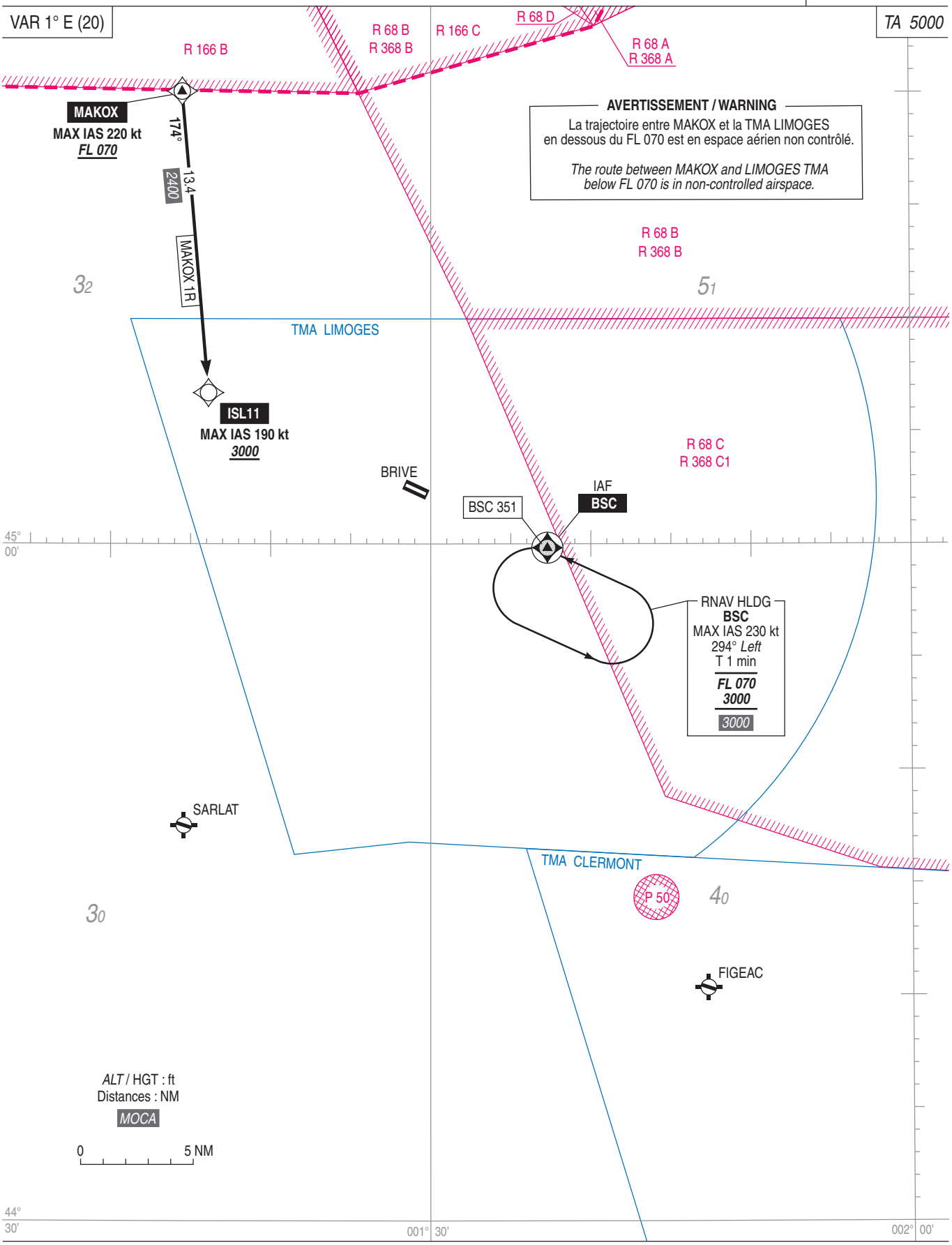
| Omnidirectional departures RWY 29 | |
|---|---|
| Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP.<br>Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. | *Subject to special clearance from APP.*<br>*Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.* |


© SIA

# BRIVE SOUILLAC
## STAR RNAV RWY 11
(Protégée pour/*Protected for* CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
**TWR** : BRIVE Tour/*Tower* 121.125

**RNAV 1**
GNSS requis / *required*





© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

*Instrument approach*

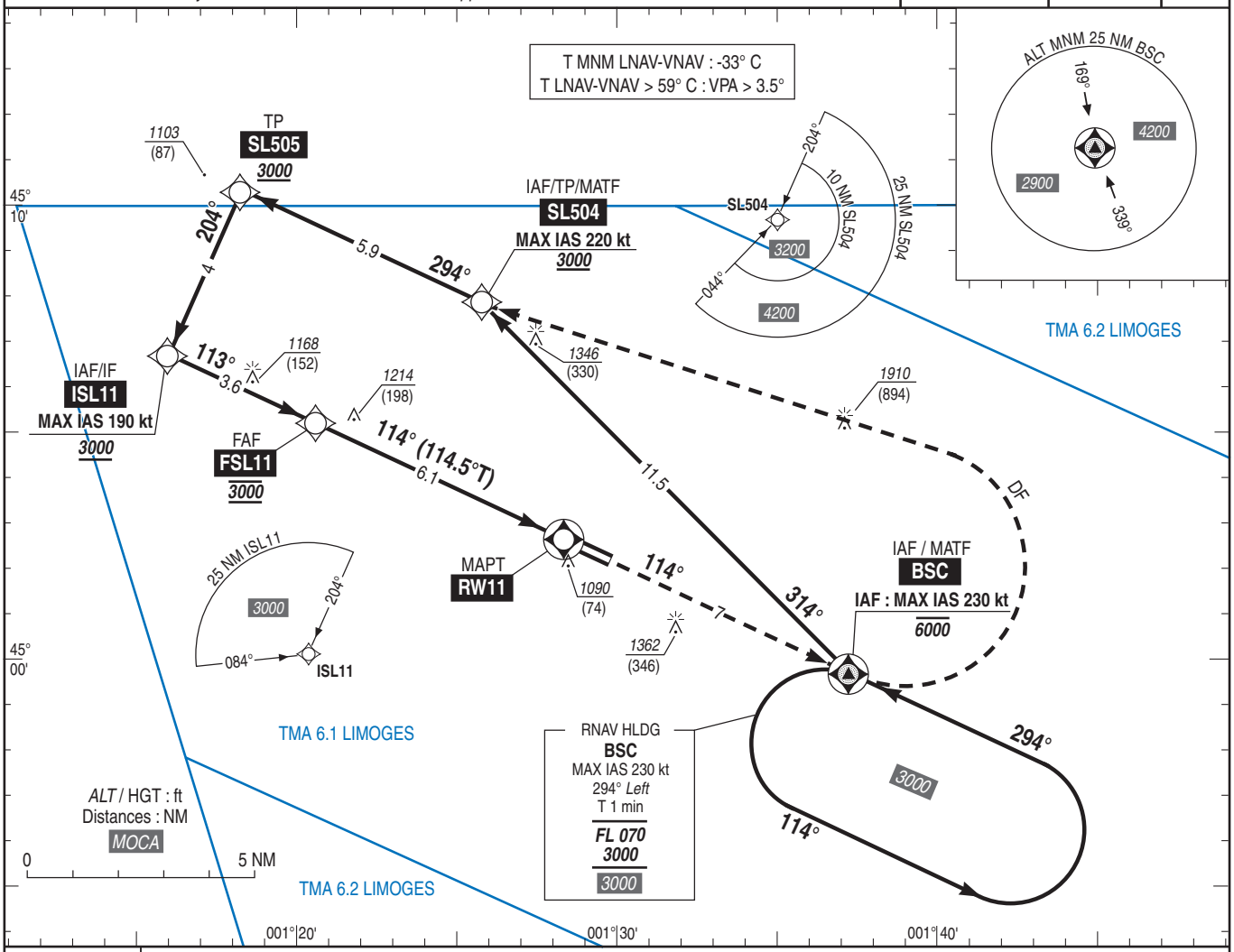
CAT A B C

*ALT AD : 1016,* ***THR : 1016 (37 hPa)***

**BRIVE** SOUILLAC

**RNP** RWY 11

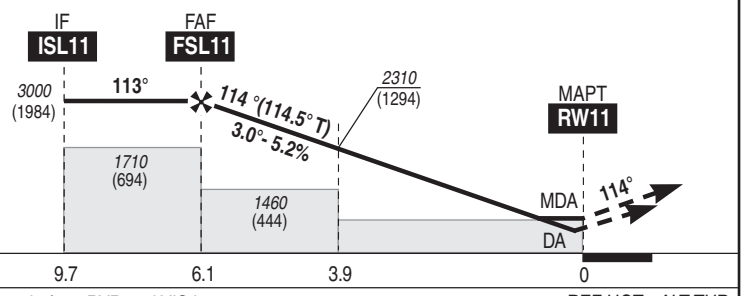
| | | | |
|---|---|---|---|
| **APP :** LIMOGES Approche/*Approach* 118.080<br>**TWR :** BRIVE Tour/*Tower* 121.125<br>**AFIS :** BRIVE Information 121.125<br>Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.<br>***A/A*** *FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.* | RNP APCH | **EGNOS**<br>**Ch 98046**<br>**E11A**<br>RDH : 49 | VAR<br>1°E<br>(20) |




*TA : 5000*

API : Monter vers **BSC (RM 114°)** puis tourner à **gauche** direct vers **SL504 (MAX IAS 220 kt)** en montée vers ***3000*** (1984) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à ***2400*** (1384) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb up to* ***BSC (MAG 114°)*** *then turn* ***left*** *direct to* ***SL504 (MAX IAS 220 kt)*** *climbing up to* ***3000*** *(1984) or follow ATC instructions.*
*Climb up to* ***2400*** *(1384) prior to level acceleration.*




MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

| CAT | LPV | | | LNAV-VNAV | | | LNAV | | | MVL/*Circling* (1) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | VIS |
| A | | | 175 | ***1270*** (250) | | 228 | | | | ***1660*** (650) | 1500 |
| B | ***1270*** (250) | 1300 | 187 | ***1270*** (250) | 1300 | 236 | ***1350*** (330) | 1500 | 330 | ***1660*** (650) | 1600 |
| C | | | 199 | ***1270*** (260) | | 251 | | | | ***1760*** (750) | 2400 |

| **DIST RW11** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NM** | **6** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** |
| ***ALT*** (HGT) | ***2980*** (1964) | ***2660*** (1644) | ***2340*** (1324) | ***2020*** (1004) | ***1700*** (684) | ***1380*** (364) |

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* GEN IAC.
(1) PAPI RWY 29 requis / *PAPI RWY 29 required.*

| FAF - MAPT | 6.1 NM | 70 kt<br>5 min 13 | 85 kt<br>4 min 18 | 100 kt<br>3 min 38 | 115 kt<br>3 min 10 | 130 kt<br>2 min 48 | 145 kt<br>2 min 31 | 160 kt<br>2 min 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |



© SIA

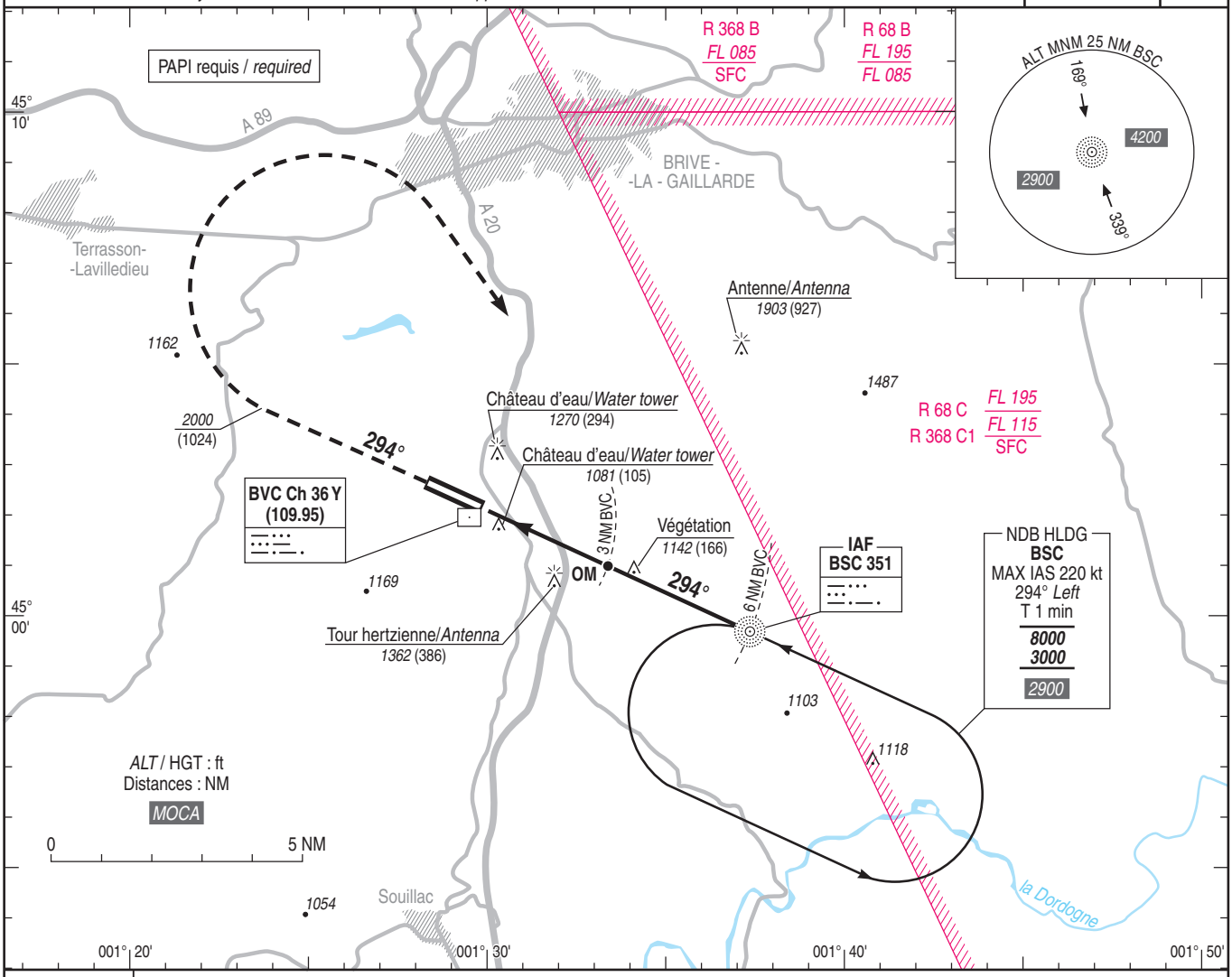
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*
CAT A B C
*ALT AD : 1016,* ***THR : 976 (35 hPa)***

**BRIVE** SOUILLAC

ILS ou/*or* LOC RWY 29

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
**TWR** : BRIVE Tour/*Tower* 121.125
**AFIS** : BRIVE Information 121.125
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.
***A/A*** *FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.*

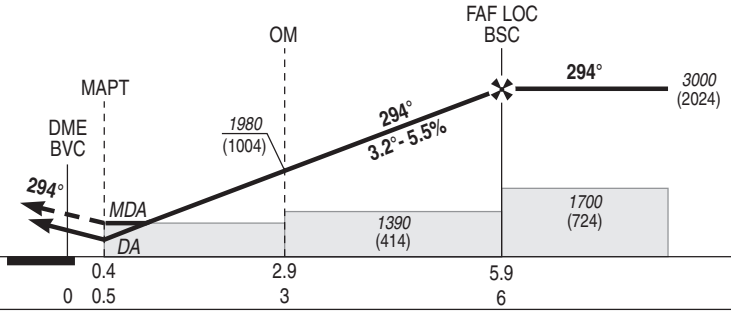
| ILS - DME | VAR |
|---|---|
| **BVC 109.95** | 1° E |
| RDH : 49 | (20) |




*TA : 5000*

API : Monter **dans l'axe**.
A ***2000*** (1024), tourner **à droite** vers **BSC** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du CTL.

*Missed APCH : Climb* ***straight ahead****.*
*At* ***2000*** *(1024), turn* ***right*** *to* ***BSC*** *climbing up to* ***3000*** *(2024) or follow ATC instructions.*




MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

| CAT | ILS | | | LOC+DME | | | LOC | | | MVL / *Circling* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | VIS |
| A | | | 149 | | 1500 | | | 1500 | | ***1660*** (680) | 1500 |
| B | ***1180*** (200) | 1200 | 160 | ***1330*** (350) | 1500 | 349 | ***1390*** (410) | 1500 | 410 | ***1660*** (680) | 1600 |
| C | | | 174 | | 1600 | | | 1900 | | ***1760*** (780) | 2400 |

| **DME BVC** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **NM** | **6** | **5** | **4** | **3** | **2** |
| ***ALT*** (HGT) | ***3000*** (2024) | ***2650*** (1674) | ***2310*** (1334) | ***1980*** (1004) | ***1640*** (664) |

Observations/*Remarks* : NIL

| FAF - MAPT 5.5 NM | 70 kt<br>4 min 43 | 85 kt<br>3 min 53 | 100 kt<br>3 min 18 | 115 kt<br>2 min 52 | 130 kt<br>2 min 32 | 145 kt<br>2 min 17 | 160 kt<br>2 min 04 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VSP (ft/min) | 390 | 480 | 560 | 640 | 730 | 810 | 900 |



© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

*Instrument approach*

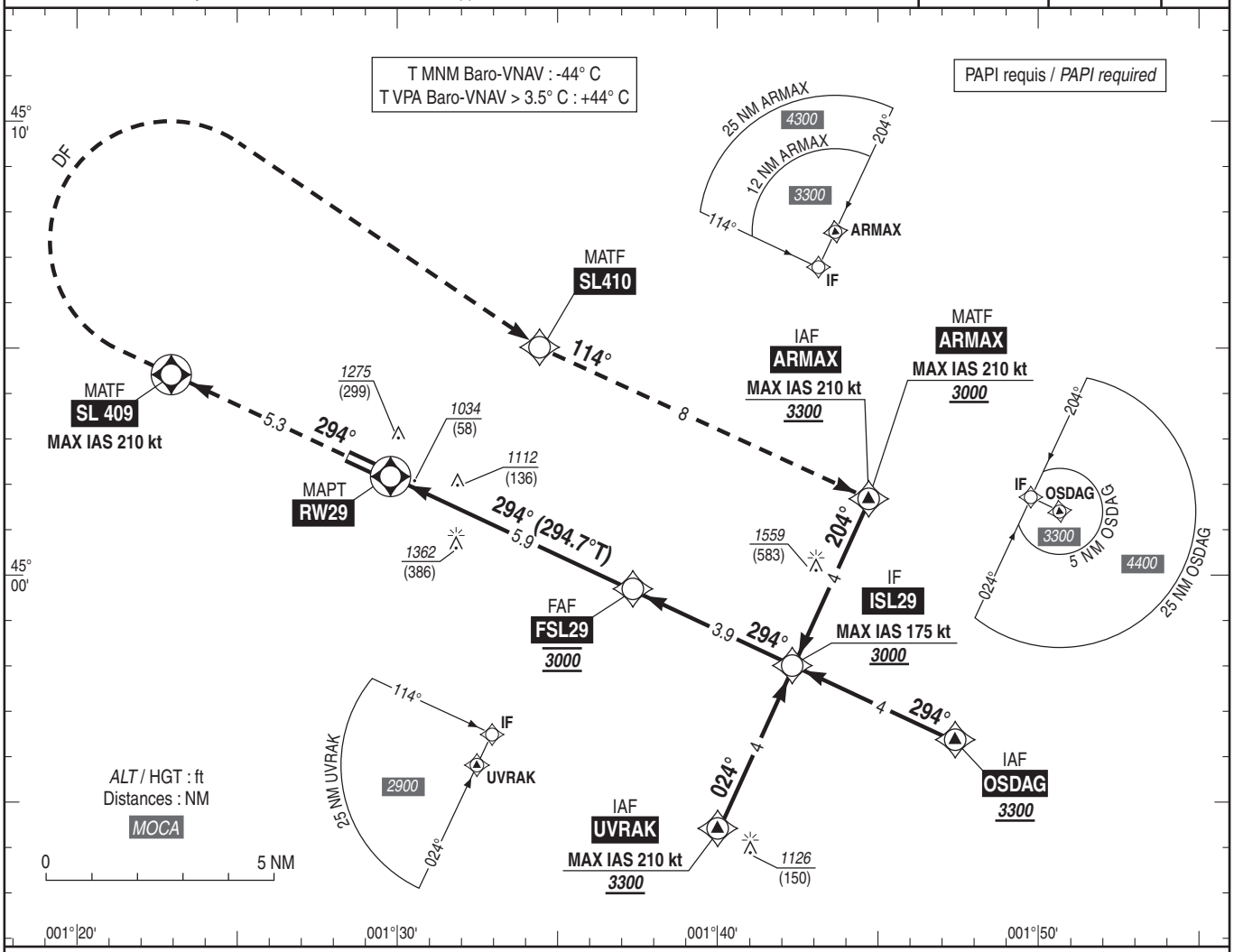
CAT A B C

*ALT AD : 1016,* ***THR : 976 (35 hPa)***

**BRIVE** SOUILLAC

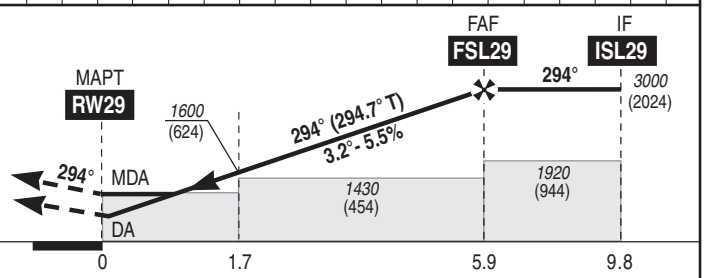
**RNP** RWY 29

| | | | |
|---|---|---|---|
| **APP :** LIMOGES Approche/*Approach* 118.080<br>**TWR :** BRIVE Tour/*Tower* 121.125<br>**AFIS :** BRIVE Information 121.125<br>Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.<br>***A/A*** *FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.* | RNP APCH | **EGNOS**<br>**Ch 99297**<br>**E29A**<br>RDH : 49 | VAR<br>1°E<br>(20) |




API : Monter vers **SL409**. A **SL409**, tourner à **droite** direct vers **SL410** puis vers **ARMAX (MAX IAS 210 kt)** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à *2500* (1524) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb up to* ***SL409****. At* ***SL409*** *turn* ***right*** *direct to* ***SL410*** *then to* ***ARMAX (MAX IAS 210 kt)*** *climbing up to* ***3000*** *(2024). or follow ATC instructions.*
*Climb up to 2500 (1524) prior to level acceleration.*




MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

| CAT | LPV | | | LNAV-VNAV | | | LNAV | | | MVL/*Circling* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | VIS |
| A | | | 179 | ***1290*** (310) | 1400 | 308 | | 1500 | | ***1660*** (690) | 1500 |
| B | ***1180*** (200) | 1200 | 187 | ***1300*** (320) | 1400 | 320 | ***1360*** (390) | 1500 | 383 | ***1660*** (690) | 1600 |
| C | | | 199 | ***1320*** (340) | 1500 | 339 | | 1800 | | ***1760*** (790) | 2400 |

**DIST RW29**

| **NM** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** |
|---|---|---|---|---|---|
| ***ALT*** (HGT) | ***2700*** (1724) | ***2370*** (1394) | ***2030*** (1054) | ***1700*** (724) | ***1360*** (384) |

Observations / *Remarks* : NIL.

| FAF - MAPT | 5.9 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 min 03 | 4 min 10 | 3 min 32 | 3 min 05 | 2 min 43 | 2 min 26 | 2 min 13 |
| VSP (ft/min) | | 390 | 470 | 560 | 640 | 720 | 810 | 890 |



© SIA

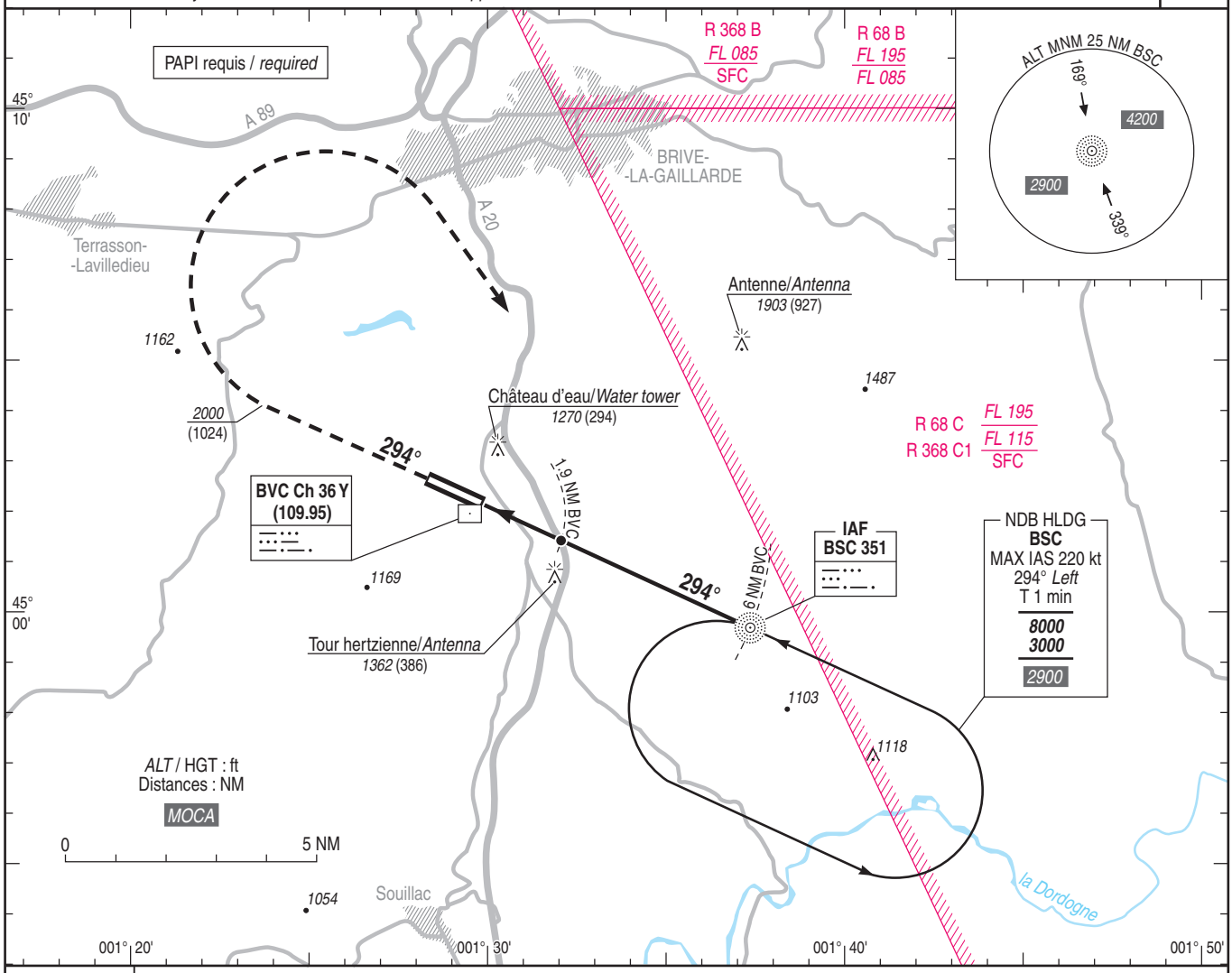
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*
CAT A B C
*ALT AD : 1016,* ***THR : 976 (35 hPa)***

**BRIVE** SOUILLAC

NDB RWY 29

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
**TWR** : BRIVE Tour/*Tower* 121.125
**AFIS** : BRIVE Information 121.125
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.
***A/A*** *FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.*

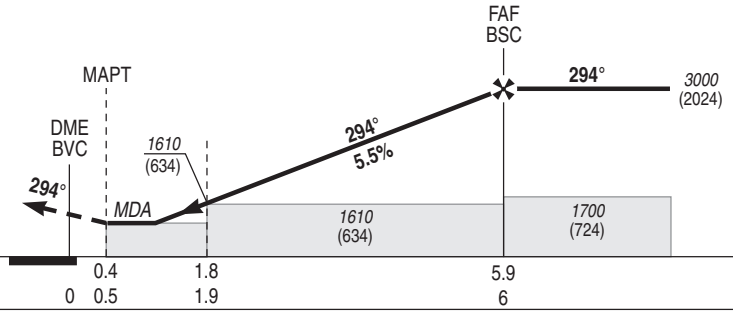
VAR
1° E
(20)




*TA : 5000*

API : Monter **dans l'axe**.
A ***2000*** (1024), tourner **à droite** vers **BSC** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du CTL.

*Missed APCH : Climb* ***straight ahead****.*
*At* ***2000*** *(1024), turn* ***right*** *to* ***BSC*** *climbing up to* ***3000*** *(2024) or follow ATC instructions.*




MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

| CAT | NDB+DME | | | NDB | | | MVL/*Circling* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | VIS |
| A | ***1460*** (480) | 1500 | 479 | ***1610*** (630) | 1500 | 630 | ***1660*** (680) | 1500 |
| B | | 1500 | | | 1500 | | ***1660*** (680) | 1600 |
| C | | 2200 | | | 2400 | | ***1760*** (780) | 2400 |

| **DME BVC** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NM** | **6** | **5** | **4** | **3** | **2** |
| ***ALT*** (HGT) | ***3000*** (2024) | ***2650*** (1674) | ***2310*** (1334) | ***1980*** (1004) | ***1640*** (664) |

Observations/*Remarks* : NIL

| FAF - MAPT 5.5 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4 min 43 | 3 min 53 | 3 min 18 | 2 min 52 | 2 min 32 | 2 min 17 | 2 min 04 |
| VSP (ft/min) | 390 | 480 | 560 | 640 | 730 | 810 | 900 |



© SIA