

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSG.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFSG - EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°19'30"N 006°04'00"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	31 km NW Epinal
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1084 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.6 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.8255°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.129°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'AEROPORT D'EPINAL MIRECOURT
	Adresse / <i>Address</i>	SEAEM Avenue des Vosges 88500 JUVAINCOURT
	Telephone	03 29 37 01 99
	FAX	03 29 37 45 44
	TELEX	SITA : EPLAMXH
	AFS	LFSGZPZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr

AD 2 LFSG.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R PN 24HR à CODT METZ pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union Européenne : TEL : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.	O/R PN 24HR to CODT METZ for flights from/to a country outside Schengen area or outside European Union : TEL : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Form available on AD operator website.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BNIA BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0400-2200	
7	ATS	AFIS : De Novembre à Mars : LUN-VEN sauf JF : 0800-1600. D'Avril à Octobre : LUN-VEN sauf JF : 0700-1600. En dehors de ces HOR, O/R à LFSGZTZX : - MAR-SAM : la veille avant 1500, - DIM, LUN et JF : le dernier jour ouvrable précédent avant 1500. TEL : 03 29 37 44 67 - FAX : 03 29 37 45 44 E-mail : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr	AFIS : From November to March : MON-FRI except public HOL : 0800-1600. From April to October : MON-FRI except public HOL : 0700-1600. Outside these SKED, O/R from LFSGZTZX : - TUE-SAT : the previous day before 1500, - SUN, MON and public HOL : the last previous working day before 1500. PHONE : 03 29 37 44 67 - FAX : 03 29 37 45 44 E-mail : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 HOR AFIS. 100LL avitaillement automatique disponible H24.	JET A1 AFIS SKED. 100LL automatic fuel dispenser H24.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS.	GRF (Global Reporting Format): AFIS SKED.

20 FEB 2025

AD 2 LFSG .4**Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities**

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 chariot élévateur et 1 transpalette.	1 forklift truck and 1 palett truck.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100LL - JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : station 1 pompe. JET A1 : camions avitailleurs 6000 L et 20 000 L par gravité ou pression.	100LL : 1 pump station. JET A1 : Fuel trucks 6000 L and 20 000 L by gravity or pressure.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreur autotracté à nacelle Iveco, capacité 700 L, dégivrant type II en 75/25. O/R PN 24HR auprès de l'exploitant AD.	1 de-icing truck with 700 L tank. O/R PN 24HR to AD operator.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R auprès de l'exploitant AD.	Possible O/R to AD operator .
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling : Assistance aéroportuaire obligatoire assurée par l'exploitant d'aérodrome pour vols commerciaux à l'arrivée et au départ. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.	Handling : Compulsory airport assistance provided by AD operator for commercial flights on arrival and on departure. Expect an extra cost out of ATS SKED.

AD 2 LFSG .5**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules de location O/R AFIS	Taxis and car rental O/R AFIS
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSG .6**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 : en dehors HOR AFIS. Niveau 5 : HOR AFIS. Niveau 6 : possible PPR exploitant PN 48HR pour tout ACFT de classe 6 et supérieure transportant des passagers. En dehors HOR AFIS ouverture possible PPR exploitant Niveau 5 pour tout ACFT de classe 4 ou supérieure transportant des passagers.	Level 1 : outside AFIS SKED. Level 5 : AFIS SKED. Level 6 : Possible PPR AD operator PN 48HR for class 6 or superior ACFT with PAX. Outside AFIS SKED possible opening PPR AD operator Level 5 for class 4 ACFT or superior with PAX.

AD 2 LFSG .7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Déneigement effectué par un prestataire. Déverglaçage fait par l'exploitant avec un tracteur équipé d'un épandeur avec disques de pulvérisation (largeur d'épandage environ 15m) pour déverglaçant solide et un épandeur tracté de contenance 1500 L avec rampe de 11m pour déverglaçant liquide. Produits utilisés : - Déverglaçant solide : Clearway 6S. - Déverglaçant liquide : Clearway 1.	Clearing made by service provider. De-icing made by AD operator with tractor equipped with a spreader with spraying disks (spreader width : approx. 15m) for solid de-icing product and spreader trailer able to contain 1500 L with an 11 m ramp for liquid de-icing product. Products used : - Solid de-icer : Clearway 6S. - Liquid de-icer : Clearway 1.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les procédures sont définies dans un manuel de référence (manuel de déneigement de l'aéroport) tenu à jour par nos services.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The procedures are defined in a reference manual (airport snow clearance manual) updated by our services.

AD 2 LFSG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	36 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / TWY width	A, B, D, E : 15 m - C, T1, T2, T3 : 22.5 m	
	Revêtement des TWY / TWY surface	A, B, D, E, T1, T2, T3 : béton - C : revêtu	A, B, D, E, T1, T2, T3 : concrete - C : paved
	Résistance des TWY / TWY strength		
3	Emplacement des ACL / ACL location	Parking aviation commerciale	commercial aviation apron
	Altitude des ACL / ACL elevation	Poste 1 : 1087ft (331m) Poste 2 : 1089ft (332m)	Stand 1 : 1087ft (331m) Stand 2 : 1089ft (332m)
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	<p>Restrictions utilisation TWY A, B, D, E, F, T1, T2 et T3 non utilisables par les aéronefs à voilure fixe d'empannement supérieur ou égal à 18 m et de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 9 m.</p> <p>Restriction d'utilisation TWY E non utilisable par les aéronefs à voilure fixe d'envergure supérieure ou égale à 26 m.</p> <p>Restriction d'utilisation TWY F réservé aux aéronefs autorisés par le gestionnaire.</p>	

AD 2 LFSG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Postes de stationnement 1 et 2 dimensionnés pour des aéronefs jusqu'à 36 m d'envergure. Poste de stationnement 3 pour les aéronefs d'envergure 36 m et plus (postes 1 et 2 neutralisés).	Stands 1 and 2 sized for ACFT up to 36 m wingspan. Stand 3 sized for ACFT with wingspan 36 m and over (stands 1 and 2 not available)
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFSG .14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Non	No
4	Observations / Remarks		

AD 2 LFSG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFSG.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFSG .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	LILLE
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	
	Période de validité / Validity period	
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	0400-2200
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

AD 2 LFSG.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
08	085 (083)	2700 x 45	36 F/C/W/T revêtue / paved	48°19'26.93"N 006°03'06.55"E ----- GUND NIL	THR : 1084ft	
26	265 (263)	2700 x 45	36 F/C/W/T revêtue / paved	48°19'34.43"N 006°05'17.15"E (48°19'33.72"N 006°05'04.68"E) ----- GUND NIL	THR : 1024ft DTHR : 1034ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	2940 x 300	NIL	NIL
26	NIL	120	120	2940 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFSG.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
08	2700	2700	2700	2700	
TWY B	1025				
TWY C	1970				
26	2700	2820	2820	2440	
TWY A	2430				
TWY B	1690				
TWY C	755				

AD 2 LFSG.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
08		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
26	- 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
08	2700 m	60 m	W	LIH	R				
26	2700 m	60 m	W	LIH	R	120 m	R		

AD 2 LFSG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	Non	No
	IBN	Non	No
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	Non	No
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Non	No
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Par groupe.	By power unit.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	En LVP < 1s - Manque secteur < 1s	
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSG.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description

AD 2 LFSG.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFSG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	EPINAL Information (FR) EPINAL Information (EN)	120.205 MHz	HO	
A/A	EPINAL (FR)	120.205 MHz	HX	Absence AFIS.

AD 2 LFSG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
VOR	EPL	113 MHz	H24	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E	1154 ft	60NM FL500		
NDB	EMT	419 kHz	H24	48°19'56.8"N 006°11'37.1"E	955 ft	25NM		083°/4,24NM THR 26
LOC 26 (I.E.1)	MI	110.9 MHz	H24	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E	1082 ft			263°/245 m THR 08 (1)
GP 26		330.8 MHz		48°19'36.9"N 006°04'52.3"E	1030 ft		15.5 m/51 ft (3°)	289°/273 m DTHR 26
OM 26		75 MHz	H24	48°19'56.3"N 006°11'37.7"E	908 ft			083°/4,39 NM DTHR 26
MM 26		75 MHz	H24	48°19'36.8"N 006°05'57.7"E	965 ft			083°/0,59 NM DTHR 26

(1) Axe irrégulier en dessous de 200Ft AAL.
Couverture azimut GP limitée à 6° à droite de l'axe 263°.

AD 2 LFSG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD 2 LFSG.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFSG.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Vols au départ

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 08 : Monter RM 083° à 1600 (516) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 26 : Monter RM 263° à 1600 (516) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1.2 Décollage aux instruments :

Tout ACFT dont la distance de référence est supérieure ou égale à 1800 m doit décoller depuis le début de piste.

22.2 Procédures LVP

1/ Piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité :

RWY26 / ILS CAT. 1

2/ Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées.

À l'atterrissage, LVP si RVR < ou = 800m.

Au décollage, pas de LVP car décollage interdit si RVR < 550m.

3/ Marques au sol / dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité :

Alimentation électrique par secours inversé. Balisage de piste et de voies de circulation allumé.

4/ Observations :

Aucune maintenance sur les moyens ILS (Abris LOC et GP verrouillés, aires sensibles dégagées). Circulation au sol limitée. RFFS en état de veille.

La procédure RNP , ne nécessitant pas de moyens au sol, bénéficie elle aussi des LVP (minimas ATT 750m < RVR < ou = 800m).

22.1 *Departure flights*22.1.1 *Recommended instructions for IFR departures*

RWY 08 : Climb MAG 083° up to 1600 (516), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 26 : Climb MAG 263° up to 1600 (516), then direct route up to enroute safety altitude.

22.1.2 *IFR TKOF :*

ACFT whose distance is upper than or equal to 1800 m has to take-off from the beginning of the RWY.

22.2 *LVP procedures*

1/ RWY and equipment whose use is authorized in Low Visibility Procedure :

RWY26 / ILS CAT. 1

2/ Accurate meteorological condition when Low Visibility Procedure is conducted , performed and completed.

On landing, LVP if RVR < or = 800m.

On take off, no LVP because take off prohibited if RVR < 550m.

3/ Ground marking / light device which must be used in Low Visibility Procedure :

Electrical supply by emergency reversed. RWY and TWY lighting system switched on.

4/ Remarks :

No maintenance on ILS (LOC and GP shelters locked, sensible areas cleared). Ground traffic limited. RFFS on standby.

RNP procedure, where ground device is not necessary, also benefits from the LVP (minimas ATT 750m < RVR < or = 800m).

AD 2 LFSG.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL :

- O/R PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

- 3 impulsions en moins de 5 secondes pour allumer le balisage en basse intensité.

- 5 impulsions en moins de 5 secondes pour allumer le balisage en haute intensité.

- Possibilité d'éteindre le balisage en effectuant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

23.1 *GENERAL INFORMATION*

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 *AD EQUIPMENT*

PCL:

- O/R PN 24 HR from AD operator.

- 3 pulses in less than 5 seconds to turn on the lighting in low intensity.

- 5 pulses in less than 5 seconds to turn on the lighting in high intensity.

- Can be turn off with 7 microphone switch actions in less than 5 seconds.

AD 2 LFSG.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSG.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

AFIS : EPINAL information 120.205

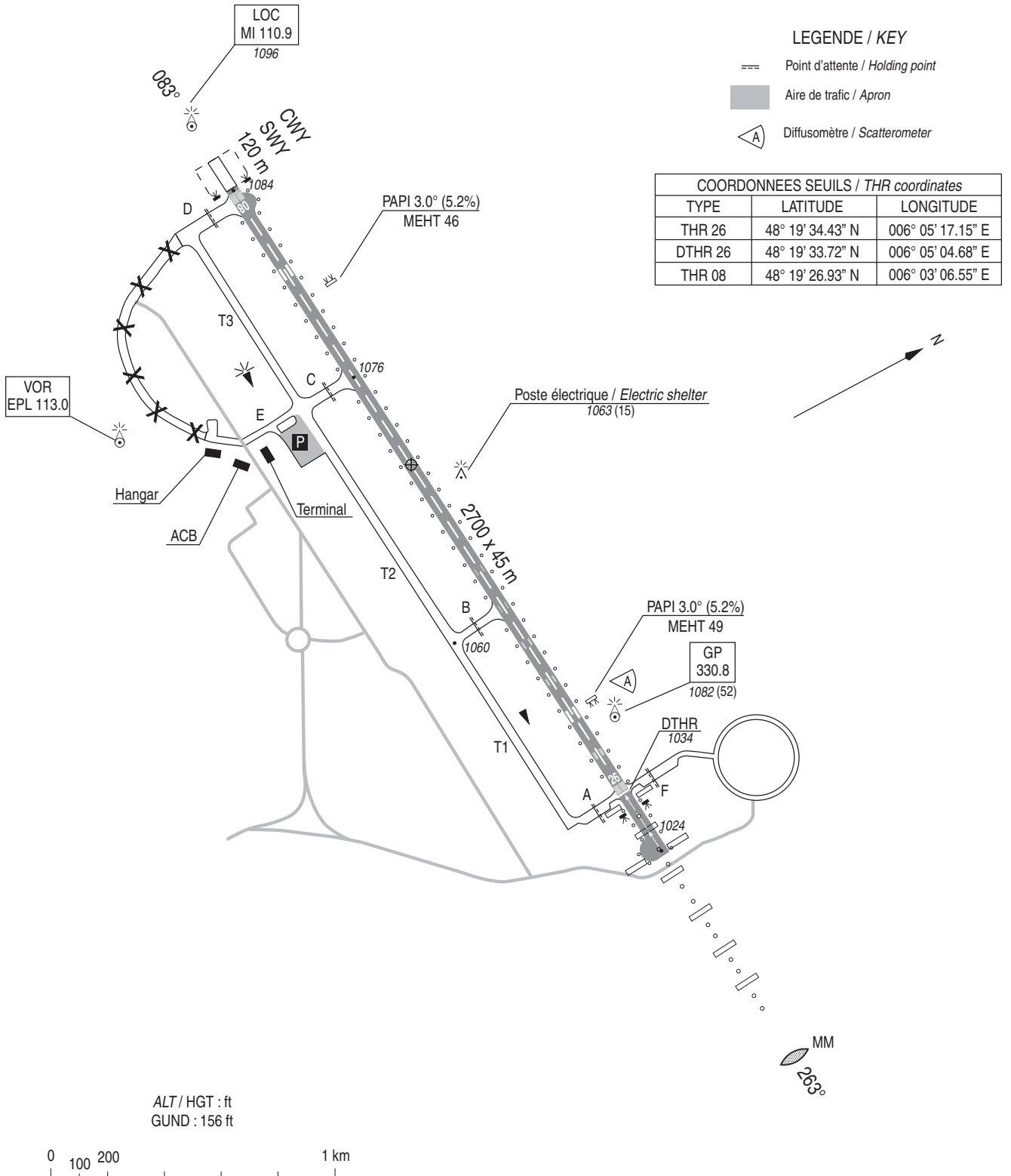
EPINAL MIRECOURT

Aerodrome chart

48 19 30 N - 006 04 00 E

ALT AD : 1084 (39 hPa)

VAR 2°E (2020)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08	NIL	LIH	2700	2700	2700	2700	Revêtu	36 F/C/W/T	550	550	550	550
26	LIH 900 m	LIH	2700	2820	2820	2440	Paved		550	550	550	550

DATA

EPINAL MIRECOURT

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNP	CONV
SG402	48°15'30.6"N	006°22'14.2"E	X	
SG403	48°25'28.0"N	006°20'57.2"E	X	
ISG26	48°20'29.1"N	006°21'32.2"E	X	
FSG26	48°20'04.3"N	006°14'04.1"E	X	
SG409	48°19'18.0"N	006°00'35.1"E	X	
SG411	48°24'52.6"N	006°10'58.1"E	X	
RW26	48°19'33.72"N	006°05'04.68"E	X	
EMT	Voir / see AD2.LFSG.19		X	X

RNP RWY 26													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020		2,1°E	REF NAV AID :-	
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)			MAX IAS (kt)
	HLDG	-	EMT	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA SG402	IF	SG402	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISG26	-	353	354.6	5.0	-	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA SG403	IF	SG403	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISG26	-	173	175.5	5.0	-	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA ISG26	IF	ISG26	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	EMT	-	263	265.1	6.7	R	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	SG411	-	353	355.1	5.0	R	-	3000	220	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	SG403	-	83	84.9	6.7	R	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISG26	-	173	175.5	5.0	-	-	3000	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISG26	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FSG26	-	263	265.3	5.0	-	3000	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW26	Yes	263	265.2	6.0	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
		TF	SG409	Yes	263	265.0	3.0	L	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	SG402	-	-	-	-	-	-	3000	200	-	RNP APCH



Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSG
Runway	26
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	481933.7150N
LTP/FTP Longitude	0060504.6790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	362.6
FPAP Latitude	481926.9300N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.7850
FPAP Longitude	0060306.5480E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-118.1310
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0
Output Data	
Data Block	10 07 13 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 A6 41 BD 14 4E 7A 9C 02 2A 22 FE CA FF 1A 65 FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA B8 A7 CC 6E
Calculated CRC Value	B8A7CC6E

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EPINAL MIRECOURT

Instrument approach

CAT A B C D

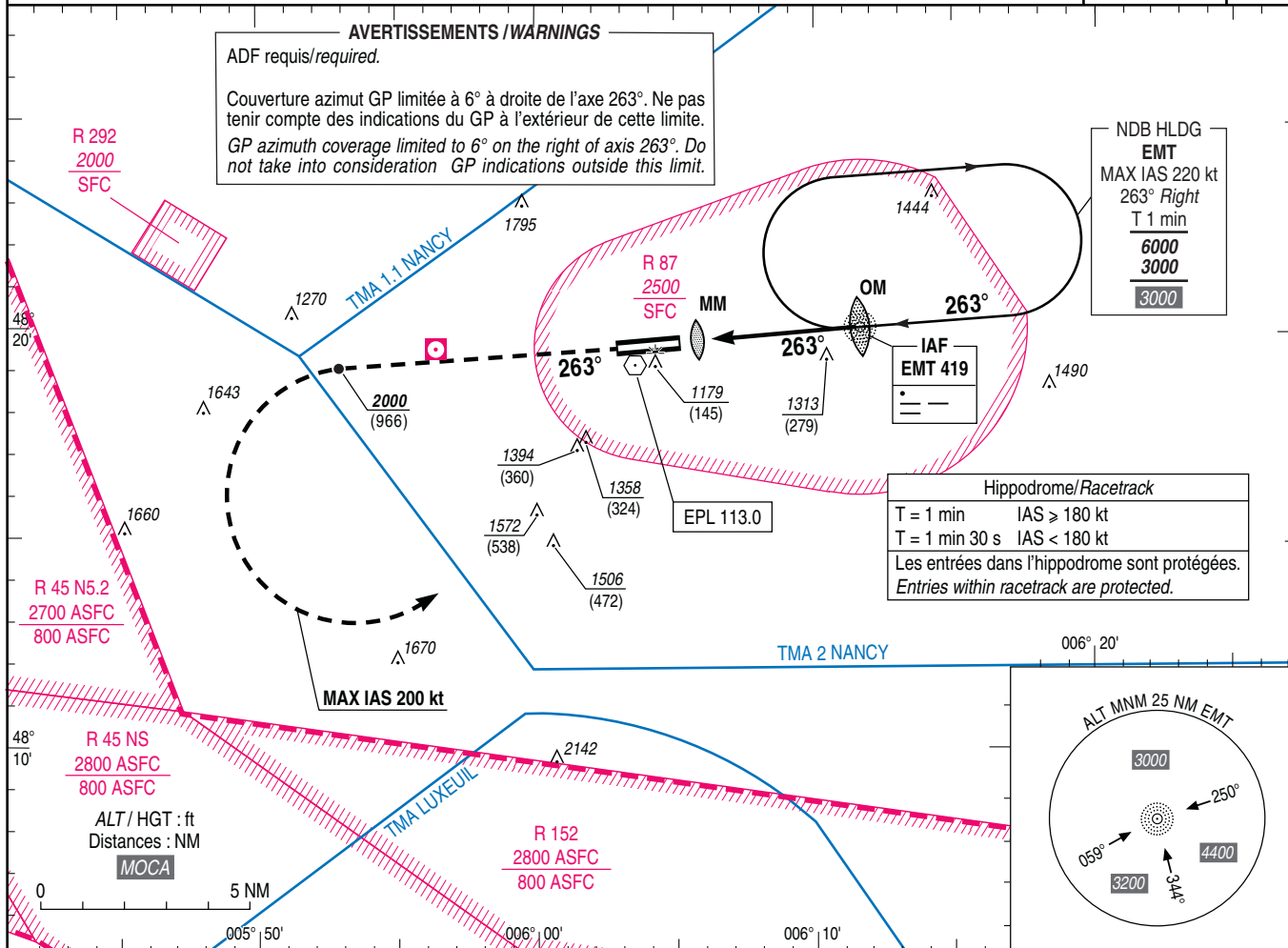
ALT AD : 1084, DTHR : 1034 (37 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 26

APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250
 TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)
 AFIS : EPINAL Information 120.205 (1)
 (1) Absence ATS : **A/A** (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.

ILS
MI 110.9
RDH : 49

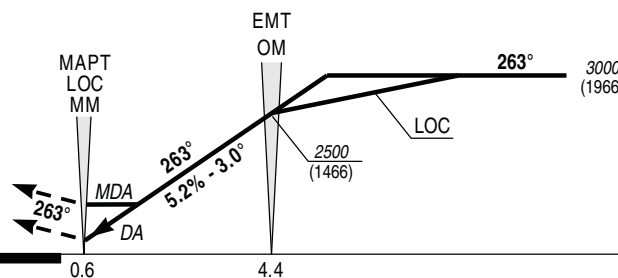
VAR
2° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**, à 2000 (966) tourner à **gauche** vers EMT et intégrer l'attente en montée vers 3000 (1966).
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 2100 (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead**, at 2000 (966) turn **left** to EMT and join the holding climbing to 3000 (1966).
Do not turn before MAPT.
 Climb at 2100 (1066) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.6

4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS HJ seulement / only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1240 (200)		188		1500		1660 (630)	1500	1840 (810)	1500
B	1240 (200)	550	198	1560 (530)	1500	525	1700 (660)	1600	1880 (840)	1600
C	1250 (210)		208		1700		1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400
D	1260 (220)		218		1700		1980 (940)	3600	2160 (1120)	3600

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	DTHR	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
NDB - DTHR	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
NDB - MAPT	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EPINAL MIRECOURT

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1084, DTHR : 1034 (37 hPa)

NDB RWY 26

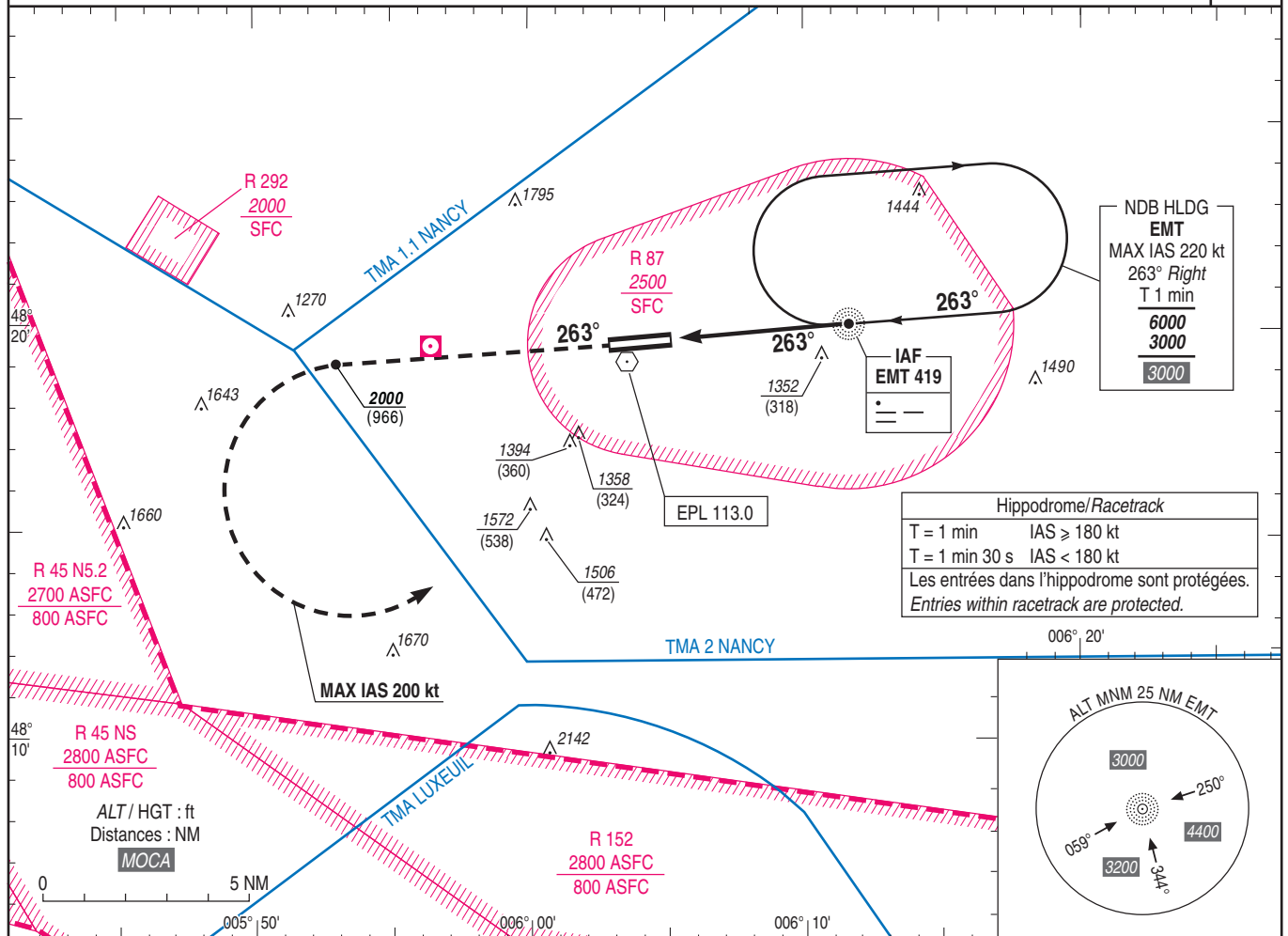
APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : EPINAL Information 120.205 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.

VAR
2° E
(2020)



TA : 5000

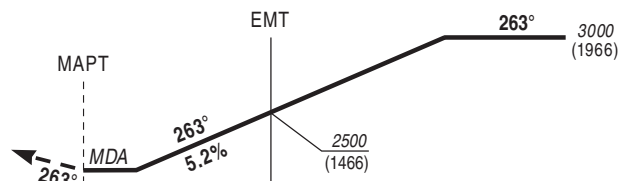
API : Monter au QDR 263° EMT (RM 263°), à 2000 (966) tourner à gauche vers EMT et intégrer l'attente en montée vers 3000 (1966).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2100 (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 263° EMT (MAG 263°), at 2000 (966) turn left to EMT and join the holding climbing up to 3000 (1966).

Do not turn before MAPT.

Climb at 2100 (1066) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.4

4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ absence ATS HJ seulement/HJ only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1600 (570)	1500	564	1660 (630)	1500	1840 (810)	1500
B		1500		1700 (660)	1600	1880 (840)	1600
C		1900		1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400
D		1900		1980 (940)	3600	2160 (1120)	3600

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	DTHR	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
NDB - DTHR	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
NDB - MAPT	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EPINAL MIRECOURT

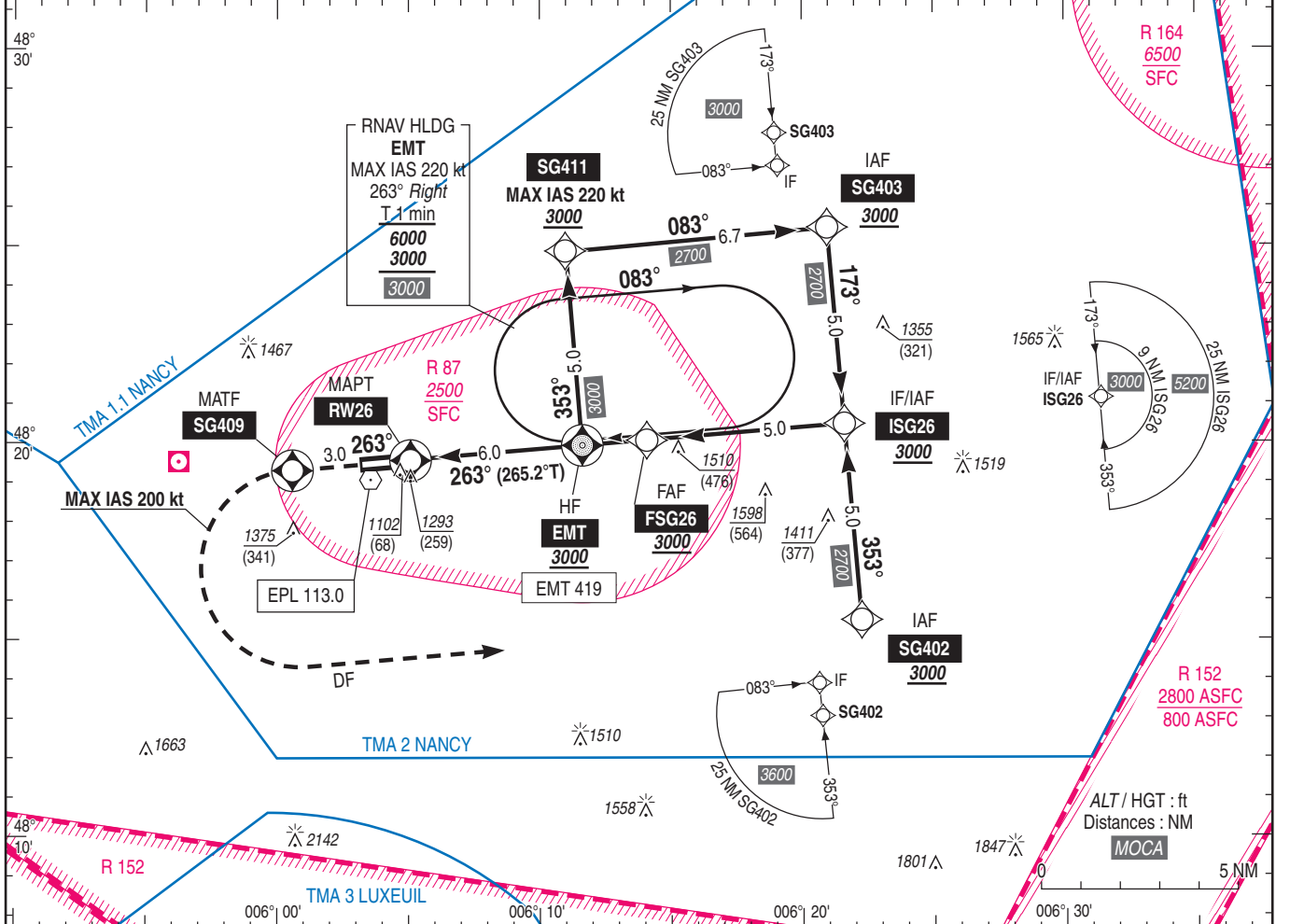
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1084, **DTHR : 1034 (37 hPa)**

RNP RWY 26

APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250 TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled) AFIS : EPINAL Information 120.205 (1) (1) Absence ATS : A/A (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.	RNP APCH	EGNOS Ch 41012 E26A TCH : 49	VAR 2°E (2020)
--	-----------------	---	-------------------------------



TA : 5000

API : Monter vers **SG409**. A **SG409**, tourner à **gauche** pour rejoindre directement **SG402** en montée vers **3000** (1966).
Monter à **2100** (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **SG409**. At **SG409**, turn **left** and join **SG402** up to **3000** (1966).
Climb to **2100** (1066) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 2.9 6.0 11.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ absence ATS HJ seulement/only		DIST RW26							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)	6	5	4	3	2
A	1290 (250)		249		1500		1660 (630)	1500	1840 (810)	1500				3000 (1966)	2680 (1646)	2360 (1326)	2040 (1006)	1720 (686)
B	1300 (260)	750	259	1540 (510)	1500	505	1700 (660)	1600	1880 (850)	1600								
C	1310 (270)		269		1600		1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400								
D	1320 (280)		279		1600		1980 (940)	3600	2160 (1130)	3600								

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	6.0 NM	70 kt 5 min 12	85 kt 4 min 17	100 kt 3 min 38	115 kt 3 min 10	130 kt 2 min 48	160 kt 2 min 16	185 kt 1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980