

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFSD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFSD - DIJON-LONGVIC

## AD 2 LFSD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                                                                                                                |                                        |
|---|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 47°15'57"N 005°05'42"E                                                                                                         |                                        |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | 575 m / 123° de la TWR                                                                                                         | 575 m/ 123° from TWR                   |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 6 km SE de DIJON (21-COTE D'OR)                                                                                                | 6 km SE away from DIJON (21-COTE D'OR) |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 728 ft                                                                                                                         |                                        |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 25.6 ° C                                                                                                                       |                                        |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 156 ft                                                                                                                         |                                        |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 2.5718°E                                                                                                                       |                                        |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.127°)                                                                                                                  |                                        |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | SYNDICAT MIXTE AEROPORT DIJON LONGVIC                                                                                          |                                        |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | EDEIS Aéroport de Dijon<br>717 Route de l'aviation<br>21600 OUGES                                                              |                                        |
|   | Telephone                                                               | Accueil / Reception : 06 37 63 54 51<br>Responsable exploitation / Operating manager : 06 71 62 22 24<br>AFIS : 03 80 65 27 80 |                                        |
|   | FAX                                                                     |                                                                                                                                |                                        |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                                                |                                        |
|   | AFS                                                                     | LFSDZTZX                                                                                                                       |                                        |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                                       |                                        |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           |                                                                                                                                |                                        |

## AD 2 LFSD.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | 0800-1700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | HOR Douanes pour vols EXTRA SCHENGEN :<br>- LUN-VEN : 0800-1700 sur PPR PN 08 HR,<br>- SAM-DIM : sur PPR le VEN avant 1100 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés.<br>HOR Douanes pour vols SCHENGEN : informations préalables à envoyer aux services douaniers :<br>- codt-metz@douane.finances.gouv.fr, et<br>- bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr | Customs SKED for EXTRA SCHENGEN flights :<br>- MON-FRI : 0800-1700 on PPR PN 08 HR,<br>- SAT-SUN : on PPR on FRI before 1100 or the previous day before 1100 for HOL.<br>Customs SKED for SCHENGEN flights : send information to customs services :<br>- codt-metz@douane.finances.gouv.fr, and<br>- bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | LE BOURGET (voir/see GEN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7  | ATS                                                | AFIS :<br>LUN-DIM : 0800-1700<br>Ouverture possible avec PPR PN 24HR.<br>TEL : 03 80 65 27 80.                                                                                                                                                                                                                                                             | AFIS :<br>MON-SUN: 0800-1700<br>Extension possible by PPR PN 24HR.<br>TEL 03 80 65 27 80.                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | HOR AFIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AFIS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | HOR AFIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AFIS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | HOR ATS du 15 novembre au 30 mars                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ATS SKED from november 15 to march 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS                                                                                                                                                                                                                                                                           | GRF (global reporting format) : AFIS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**AD 2 LFSD .4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | O/R via mail : operations.dijon@edeis.com                                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100 LL - JET A1<br>Lubrifiants : NIL<br>Paiement comptant ou carte (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL) | Fuel grades : 100 LL - JET A1<br>Oil grades : NIL<br>Cash payment or Credit Card (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL) |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | 100 LL : 50 000 l<br>JET A1 : 100 000 l (camion : 20 000 l / stock : 120 000 l)                                                                                      | 100 LL : 50 000 l<br>JET A1 : 100 000 l (truck : 20000 l / stock : 120 000 l)                                                                                         |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | type 2 du 15 novembre au 30 mars                                                                                                                                     | type 2 from november 15 to march 30                                                                                                                                   |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com                                                                                                                           |                                                                                                                                                                       |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                       |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t.<br>PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com                                                                              | Handling mandatory for ACFT whose MTOW > 3 t.<br>PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com                                                                            |

**AD 2 LFSD .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                                                                              |                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | réservation possible O/R via internet<br>cy.myhandlingsoftware.com                                                           | Possible booking O/R via internet<br>cy.myhandlingsoftware.com                                 |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur l'aérodrome.                                                                                                             | On the aerodrome.                                                                              |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Réservation possible O/R via internet<br>cy.myhandlingsoftware.com : voitures de location sans chauffeur, taxis, bus urbains | Possible booking O/R via internet<br>cy.myhandlingsoftware.com: car rental, taxis, urban buses |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpitaux à 6 et 8 km (SAMU).                                                                                                 | Hospitals 6 and 8 km away.                                                                     |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | NIL                                                                                                                          |                                                                                                |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | 11 rue des forges 21000 Dijon - TEL : 08 92 70 05 58                                                                         |                                                                                                |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                                                                              |                                                                                                |

**AD 2 LFSD .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                              |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                     |                                                                                                                                              |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                              |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                   |                                                                                                                                              |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR PN 24HR.<br>Plan de secours spécialisé d'aérodrome et dispositions spécifiques ORSEC établies par la préfecture. | Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR PN 24HR.<br>Specialized emergency plan and ORSEC specific provisions established by the prefecture. |

**AD 2 LFSD .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

## AD 2 LFSD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | PRKG principal Est, principal Ouest, principal aviation légère et cheminement PKG principal : Souple<br>PRKG secondaire TWY C : Béton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Main apron East, main apron West, main light aircraft apron, main apron pathway : Soft<br>Secondary apron TWY C : Concrete                                                  |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | PRKG principal aviation légère : 4 F/C/W/I<br>PRKG principal Est : 35 F/B/W/I<br>PRKG principal Ouest : 142 F/B/W/I<br>Cheminement PRKG principal : 72 F/B/W/I<br>PRKG secondaire TWY C : 8 R/A/W/I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Main light ACF I apron : 4 F/C/W/I<br>Main apron East : 35 F/B/W/I<br>Main apron West : 142 F/B/W/I<br>Main apron pathway : 72 F/B/W/I<br>Secondary apron TWY C : 8 R/A/W/I |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                             |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | TWY A : Béton - Souple<br>TWY B,C,D,E : Souple<br>Aire d'attente TWY A : Béton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TWY A : Concrete - Soft<br>TWY B,C,D,E : Soft<br>Holding area TWY A : Concrete                                                                                              |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY A : 87 R/B/W/T (Partie béton) - 78 F/B/W/T (Partie souple)<br>TWY B : 63 F/B/W/I<br>TWY C : 39 F/B/W/I<br>TWY D : 60 F/B/W/I<br>TWY E : 89 F/B/W/I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TWY A : 87 R/B/W/T (Concrete part)- 78 F/B/W/T (Soft part)<br>TWY B : 63 F/B/W/I<br>TWY C : 39 F/B/W/I<br>TWY D : 60 F/B/W/I<br>TWY E : 89 F/B/W/I                          |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                             |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)                                                                                                                                            |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                             |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                             |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | <p>Utilisation TWY A et B limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m.<br/>TWY A : limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 27 m.<br/>TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.<br/>Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m.<br/>TWY D :<br/>- limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m,<br/>- roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Flyco.<br/>TWY E :<br/>- utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m,<br/>- roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Flyco.</p> |                                                                                                                                                                             |

## AD 2 LFSD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Voies de circulation, panneaux de circulation au sol<br>panneaux indicateurs RWY 17/35-01/19                                                  | TWY with ground circulation panels<br>indication panels RWY 17/35-01/19                                                                        |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Marquage axial des chemins de circulation : ligne jaune                                                                                       | TWY centre-line markings: yellow                                                                                                               |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | Lignes jaunes                                                                                                                                 | Yellow lines                                                                                                                                   |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Marquage axial RWY 17/35 et 01/19<br>Marquage seuils 17/35 et 01/19<br>Marquage des points d'attente/procédures standard et faible visibilité | RWY centre-line markings 17/35 and 01/19<br>THR markings 17/35 and 01/19<br>Holding points markings for standard and low visibility procedures |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFSD .14/15                                                                                                                     |                                                                                                                                                |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  | Panneaux de points d'attente CAT 1 et feux de protection de piste (WIG-WAG) hors sol pour TWY A, B, E.                                        | Signs showing holding points CAT 1 and RWY guard lights (WIG-WAG) over ground for TWY A, B, E.                                                 |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                |

## AD 2 LFSD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFSD.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

|    |                                                              |                                 |
|----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / Associated MET Office                   | LYON SAINT-EXUPERY              |
| 2  | Horaires de service / Hours of service                       | voir/see AD 2 LFSD .3           |
|    | Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br>Office in charge of TAF    |                                 |
|    | Période de validité / Validity period                        |                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br>Type of landing forecast |                                 |
|    | Périodicité / Interval of issuance                           |                                 |
| 5  | Briefing, consultation                                       | T                               |
| 6  | Documentation de vol / Flight documentation                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / Language used                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br>Charts, other information     | METAR AUTO                      |
| 8  | Equipement complémentaire<br>Supplementary equipment         | AEROWEB PRO                     |
| 9  | Organismes ATS desservis / ATS units served                  | AFIS                            |
| 10 | Informations complémentaires<br>Additional information       | TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08. |

AD 2 LFSD.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR                                                                                                                                                                                                                       | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY             |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                            | 2                    | 3                     | 4                                                     |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 01                                                                                                                                                                                                                           | 015 (013)            | 1200 x 23             | 41 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  |                      | 47°15'58.66"N 005°04'58.39"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 727ft                                                 |
| 19                                                                                                                                                                                                                           | 195 (193)            | 1200 x 23             | 41 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  |                      | 47°16'36.18"N 005°05'13.23"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 727ft                                                 |
| 17                                                                                                                                                                                                                           | 175 (173)            | 2400 x 45             | 120 F/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 47°16'35.66"N 005°05'36.94"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 726ft                                                 |
| 35                                                                                                                                                                                                                           | 355 (353)            | 2400 x 45             | 120 F/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 47°15'18.25"N 005°05'46.92"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 710ft                                                 |
| RWY NR                                                                                                                                                                                                                       | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                                    | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                              | 7                    | 8                     | 9                                                     | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 01                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 1320 x 80            | NIL                                               | (1)                                                         |
| 19                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 1320 x 80            | NIL                                               | (2)                                                         |
| 17                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 2520 x 300           | NIL                                               | (3)                                                         |
| 35                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 2520 x 300           | NIL                                               | (4)                                                         |
| (1) Ancien seuil 01 : 102 R/B/W/T<br>Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130                                                                                                                        |                      |                       |                                                       |                      |                                                   |                                                             |
| (2) Seuil 19 : 49 R/B/W/T<br>Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130                                                                                                                                |                      |                       |                                                       |                      |                                                   |                                                             |
| (3) THR 17 :<br>- béton / concrete : 119 R/B/W/T<br>- pente / slope : 0.655 %<br>RWY 17 :<br>- moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T<br>- moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T |                      |                       |                                                       |                      |                                                   |                                                             |
| (4) THR 35 :<br>- béton / concrete : 119 R/B/W/T<br>- pente / slope : 0.476 %<br>RWY 35 :<br>- moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T<br>- moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T |                      |                       |                                                       |                      |                                                   |                                                             |

AD 2 LFSD.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i> |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------|
| 01     | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |                             |
| 19     | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |                             |
| 17     | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |                             |
| 35     | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |                             |

AD 2 LFSD.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                | THR<br>couleur<br><i>colour</i> | PAPI/VASIS               | MEHT                          | TDZ<br>Longueur<br><i>Length</i> | Balise axiale <i>Centerline LGT</i> |                              |                          |                               |
|--------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|        |                                     |                                 |                          |                               |                                  | Longueur<br><i>Length</i>           | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> |
| 17     | Fé / RWY FLG - HI                   | G - LIH                         | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 26 ft                         | 925 m                            |                                     |                              |                          |                               |
| 35     | Fé / RWY FLG - 900 m - HI           | G - LIH                         | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 26 ft                         | 925 m                            |                                     |                              |                          |                               |
| RWY ID | Balise latéral <i>Edge lighting</i> |                                 |                          |                               | Extrémité RWY <i>end</i>         |                                     | SWY                          |                          |                               |
|        | Longueur<br><i>Length</i>           | Espacement<br><i>Spacing</i>    | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> | Couleur<br><i>Colour</i>         |                                     | Longueur<br><i>Length</i>    | Couleur<br><i>Colour</i> |                               |
| 17     | 2400                                | 60 m                            | W                        | LIH-LIL                       | R LIH-LIL                        |                                     |                              |                          | (1)                           |
| 35     | 2400                                | 60 m                            | W                        | LIH-LIL                       | R LIH-LIL                        |                                     |                              |                          | (2)                           |

(1) Balise latéral : 80 feux bidirectionnels.  
Y sur les 600 derniers mètres.  
Edge lighting : 80 bidirectional lights.  
Y over the last 600 metres.

(2) Balise latéral : 80 feux bidirectionnels.  
Y sur les 600 derniers mètres.  
Edge lighting : 80 bidirectional lights.  
Y over the last 600 metres.

AD 2 LFSD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |                                                                                                                                                                                                 |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        | NIL<br>NIL                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>    | Bleu<br>Blue                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | Alimentation électrique piste 17/35 avec secours<br>Temps zero (onduleur et DA)<br>17/35 RWY power supply with an emergency power supply<br>Without interruption (uninterruptible power supply) |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           | Balise de piste / Lighting RWY 01/19 : NIL.                                                                                                                                                     |

AD 2 LFSD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFSD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / <i>Service</i><br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                       | NIL                            |

AD 2 LFSD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR   | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-------|--------------------------------|
| AFIS    | DIJON Information (FR)<br>DIJON Information (EN)          | 118.330 MHz | HO    |                                |
| A/A     | DIJON (FR)                                                | 118.330 MHz | OTHER | Absence AFIS.                  |

AD 2 LFSD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage

Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ                 | HOR | Position GEO               | ALi | Portée<br>Coverage                                  | RDH (pente)<br>(slope) | Situation<br>Location |  |
|----------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|--|
| VOR-DME        | DJL | 111.45 MHz<br>CH 51Y | H24 | 47°16'14.8"N 005°05'50.4"E |     | 80NM(015°..75°),<br>100NM(105°..165°)<br>60NM FL500 |                        |                       |  |

AD 2 LFSD.20

Règlements de circulation locaux

Local traffic regulations

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20.1 MANOEUVRES AU SOL</b><br>Pour les ACFT ne pouvant respecter le PCN 27 R/B/W/T, ou lorsque les procédures basse visibilité sont actives, emprunter TWY D.<br>Si RWY 35 en service, remonter la piste et demi-tour sur la partie bétonnée avant décollage. | <b>20.1 GROUND HANDLING</b><br>For ACFT unable to comply with PCN 27 R/B/W/T, or when low visibility procedures are in progress, take TWY D.<br>If RWY 35 in use, backtrack RWY and turn back on the concrete area, before takeoff. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 LFSD.21

Procédures antibruit

Noise abatement procedures

AD 2 LFSD.22

Procédures de vol

Flight procedures

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>22.1 VOLS AU DEPART</b><br>Consignes recommandées pour un départ IFR : <ul style="list-style-type: none"><li>- RWY 17 : monter à 4.9 % RM 173° jusqu'à 2200 (1472) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br/>(1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbre de 757 ft à 244 m de la DER et à 186 m à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle, pente théorique de montée 3.3 %.</li><li>- RWY 35 : monter RM 353° jusqu'à 2200(1472) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br/>(2) Abstraction d'un bosquet d'arbres de 771 ft MAX à 11 m de la DER et 70 m à droite de l'axe.</li></ul> | <b>22.1 DEPARTURE FLIGHTS</b><br>Recommended instructions for IFR departures : <ul style="list-style-type: none"><li>- RWY 17 : climb at 4.9 % gradient MAG track 173° up to 2200 (1472) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.<br/>(1) Theoretical climbing slope, most penalizing obstacle : 757 ft high tree located at 244 m from DER and 186 m right of RWY axis. If disregard of this obstacle, theoretical climbing slope 3.3 %.</li><li>- RWY 35 : climb MAG track 353° up to 2200 (1472) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.<br/>(2) Forgive a 771 ft altitude grove of trees at 11 m from DER and 70 m right of RWY axis.</li></ul> |
| <b>22.2 UTILISATION DES PISTES</b><br>Contact radio obligatoire.<br>Piste 17/35 : tours de piste autorisé dans l'Est du terrain.<br>Piste 01/19 : <ul style="list-style-type: none"><li>- tours de piste autorisés dans l'Ouest du terrain,</li><li>- utilisable de jour uniquement aux aéronefs basés ou autorisés.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>22.2 USE OF RUNWAYS</b><br>Radio contact mandatory.<br>RWY 17/35 : circuit patterns authorized East of the airfield<br>RWY 01/19 : <ul style="list-style-type: none"><li>- circuit patterns authorized West of the airfield,</li><li>- available by day for based ACFT or ACFT with permission.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

AD 2 LFSD.23

Renseignements supplémentaires

Additional information

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>23.1 CONDITIONS D'UTILISATION</b><br>AD interdit aux ACFT non munis de radio.<br>AD interdit aux planeurs et aux ballons sauf accord de l'exploitant.<br><br>AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS sauf basés et autorisés par l'exploitant.<br>Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude sommet 735 ft, non balisée. | <b>23.1 OPERATING CONDITIONS</b><br>AD reserved for radio-equipped ACFT.<br>AD prohibited for gliders and balloons except with permission of the AD operator.<br>AD prohibited for any traffic outside ATS SKED except based ACFT and ACFT with permission of the AD operator.<br>Presence of a fence 134 m East and parallel to the RWY 17/35. Length 1750 m, height 7 ft, altitude at the top 735 ft, not lighted. |
| <b>23.2 VFR DE NUIT</b><br>Soumis à PPR AFIS par TEL .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>23.2 NIGHT VFR</b><br>Compulsory PPR from AFIS by TEL .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>23.3 EQUIPEMENT D'AERODROME</b><br>PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.<br>Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche). <ul style="list-style-type: none"><li>- 3 coups d'alternat = Brillance 2.</li><li>- 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1).</li><li>- 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).</li></ul>                | <b>23.3 AD EQUIPMENT</b><br>PCL for lighting and PAPI preheated B1.<br>Available in the absence of ATS day and night (without approach lights). <ul style="list-style-type: none"><li>- 3 clicks = brightness 2.</li><li>- 5 clicks = brightness 4 (of which FAE B1).</li><li>- 7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).</li></ul>                                                             |
| <b>23.4 PERIL ANIMALIER</b><br>Service adapté HOR RFFS, HJ seulement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD</b><br>Adapted service RFFS, daytime SKED only.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

AD 2 LFSD.24

Cartes relatives à l'aérodrome

Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSD.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

→

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

→

→

→

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

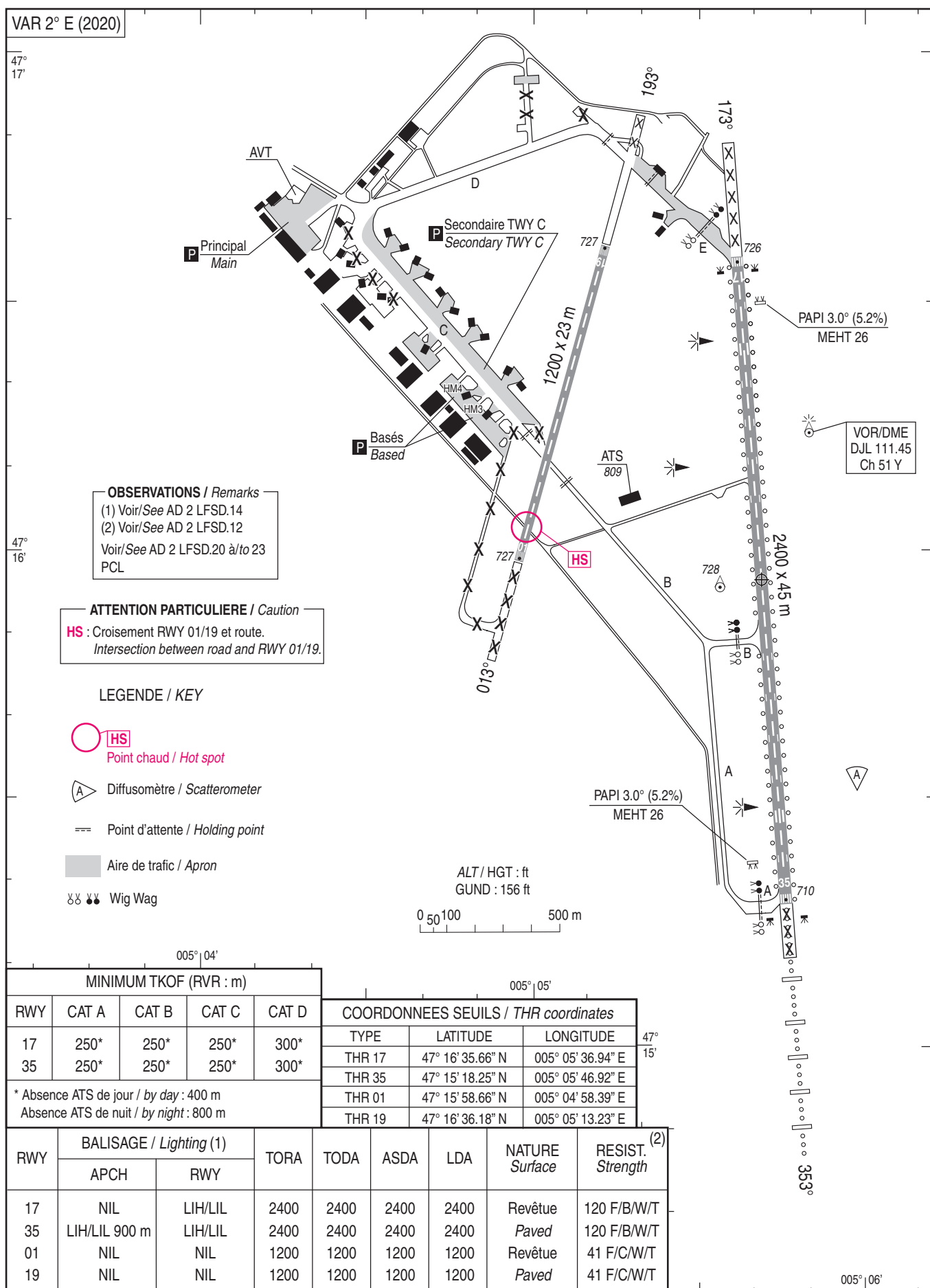
FREQ : voir / see AD 2 LFSD.18

## DIJON LONGVIC

Aerodrome chart

47 15 57 N - 005 05 42 E

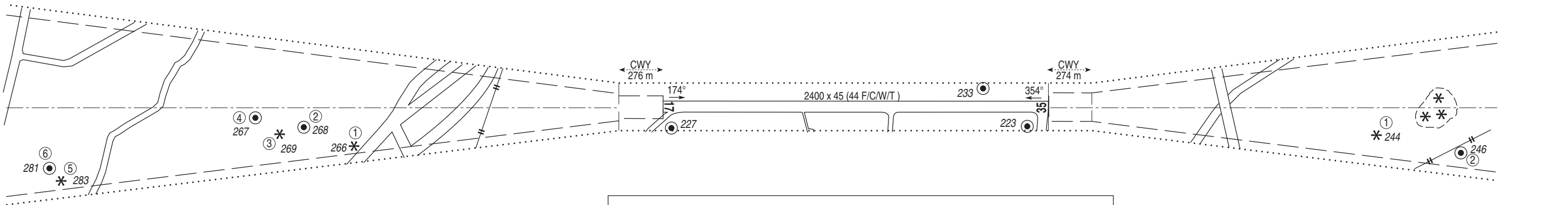
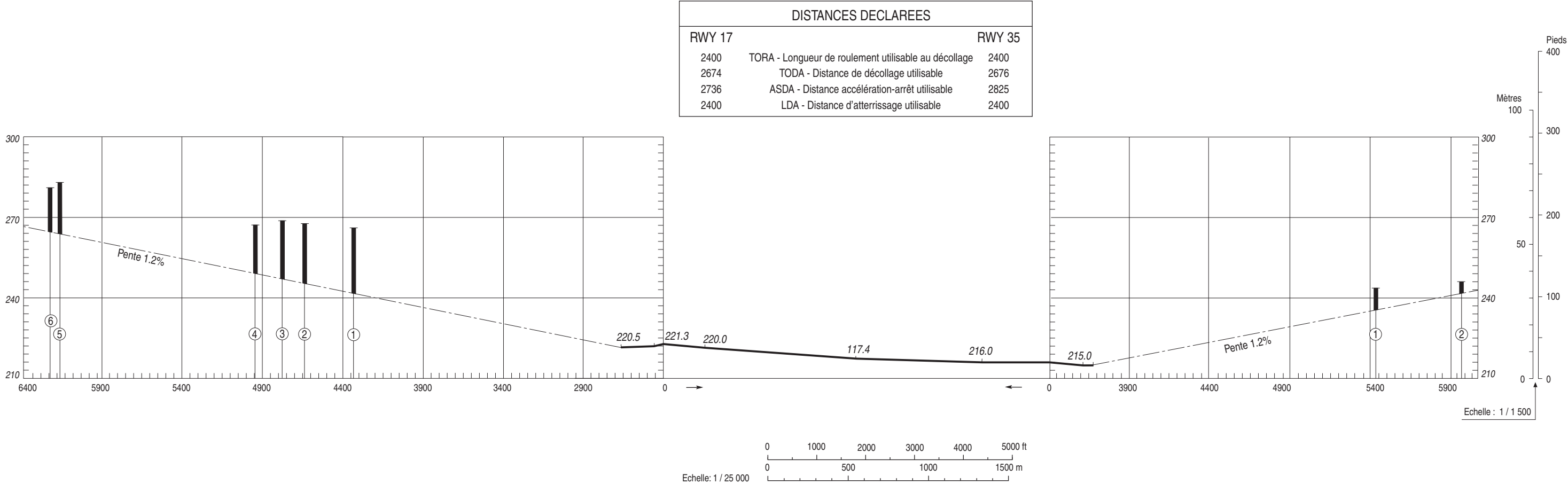
ALT AD : 728 (26 hPa)



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A  
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

DIJON LONGVIC  
RWY 17/35

|              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| VAR 1°E (15) | DIMENSIONS ET ALTITUDES<br>EN METRES |
|--------------|--------------------------------------|



LEGENDE

NOTE : SONT INDQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

\* (X)

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

—

VOIE FERREE

⬢

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⑤

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⑤

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

—

TROUEE D'ENVOL

.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

Levé exécuté en aout 2001  
Nivellement rattaché au N.G.F.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

←

→

←

| Identification   | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> |                 | RNAV | CONV |
|------------------|-----------------------------------|-----------------|------|------|
|                  |                                   |                 |      |      |
|                  |                                   |                 |      |      |
| DJL              | Voir / See AD 2 LFSD.19           |                 | X    | X    |
| FAP / FAF RWY 17 | 47°23'15.3" N                     | 005°04'12.3" E  |      | X    |
| FAP / FAF RWY 35 | 47°10'51.2" N                     | 005°06'07.0" E  |      | X    |
|                  |                                   |                 |      |      |
| SD412            | 47°10'20.3" N                     | 004°59'04.4" E  | X    |      |
| SD411            | 47°04'54.5" N                     | 004°59'46.2" E  | X    |      |
| ISD35            | 47°05'11.8" N                     | 005°07'04.7" E  | X    |      |
| FSD35            | 47°10'10.6" N                     | 005°06'26.4" E  | X    |      |
| SD403            | 47°20'40.8" N                     | 005°05'05.4" E  | X    |      |
| SD406            | 47°06'12.7" N                     | 005°14'16.0" E  | X    |      |
| RWY35            | 47°15'18.24" N                    | 005°05'46.88" E | X    |      |

| Identification Procedure | P/T | RNP RWY 35 |          |                    |                     |                          | Turn | MAG VAR 2020                 |                              | -1.86° | vertical angle<br>(°) / TCH (m) | Nav. Spec |
|--------------------------|-----|------------|----------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|------------------------------|------------------------------|--------|---------------------------------|-----------|
|                          |     | ID         | Fly Over | Direction<br>MAG ° | Direction<br>True ° | Distance<br>(NIM or min) |      | MNM level (FL<br>or AMSL ft) | MAX level (FL<br>or AMSL ft) |        |                                 |           |
| HLDG                     | -   | DJL        | -        | -                  | -                   | -                        | -    | -                            | -                            | -      | -                               | -         |
| INA SD411                | IF  | SD411      |          |                    |                     |                          |      |                              |                              |        |                                 | RNP APCH  |
|                          | TF  | ISD35      |          | 84.7               | 86.6                | 5.0                      |      | 2400                         |                              | 220    |                                 | RNP APCH  |
| INA DJL                  | IF  | DJL        |          |                    |                     |                          |      | 3500                         |                              |        |                                 | RNP APCH  |
|                          | TF  | SD412      |          | 216                | 218.0               | 7.5                      |      |                              | 3000                         |        |                                 | RNP APCH  |
|                          | TF  | SD411      |          | 173                | 175.0               | 5.5                      |      |                              |                              |        |                                 | RNP APCH  |
|                          | TF  | ISD35      |          | 85                 | 86.6                | 5.0                      |      | 2400                         |                              | 220    |                                 | RNP APCH  |
|                          | IF  | ISD35      |          |                    |                     |                          |      | 2400                         |                              |        |                                 | RNP APCH  |
| APCH                     | TF  | FSD35      |          | 353                | 355.0               | 5.0                      |      | 2400                         |                              |        |                                 | RNP APCH  |
|                          | TF  | RW35       | Yes      | 353                | 355.0               | 5.2                      |      |                              |                              |        | -3.0° / 15                      | RNP APCH  |
|                          | TF  | SD403      | Yes      | 353                | 355.0               | 5.4                      | R    |                              |                              | 230    |                                 | RNP APCH  |
|                          | DF  | SD406      |          |                    |                     |                          | R    |                              | 2500                         | 200    |                                 | RNP APCH  |
|                          | TF  | ISD35      |          | 256                | 258.4               | 5.0                      | R    | 2400                         |                              |        |                                 | RNP APCH  |

## Input Data

| Parameters                          | Values        |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFSD          |
| Runway                              | 35            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E35A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 471518.2465N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0050546.9180E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 263.7         |
| FPAP Latitude                       | 471635.6550N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 77.4085       |
| FPAP Longitude                      | 0050536.9440E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -9.9740       |
| Threshold Crossing Height           | 15.00         |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 50.0          |

## Output Data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 04 13 06 0C 23 00 00 01 35 33<br>05 CD 98 47 14 4C E7 2F 02 4D 1E<br>C1 5C 02 14 B2 FF 2C 81 2C 01 64<br>00 C8 FA 58 AF 29 DF |
| Calculated CRC Value | 58AF29DF                                                                                                                         |

## Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

| Parameters                          | Values |
|-------------------------------------|--------|
| ICAO Code                           | LF     |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 216.3  |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 216.3  |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

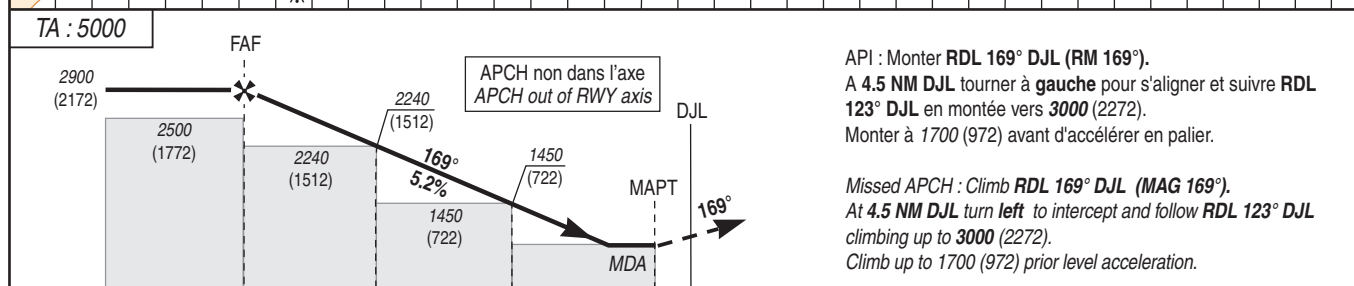
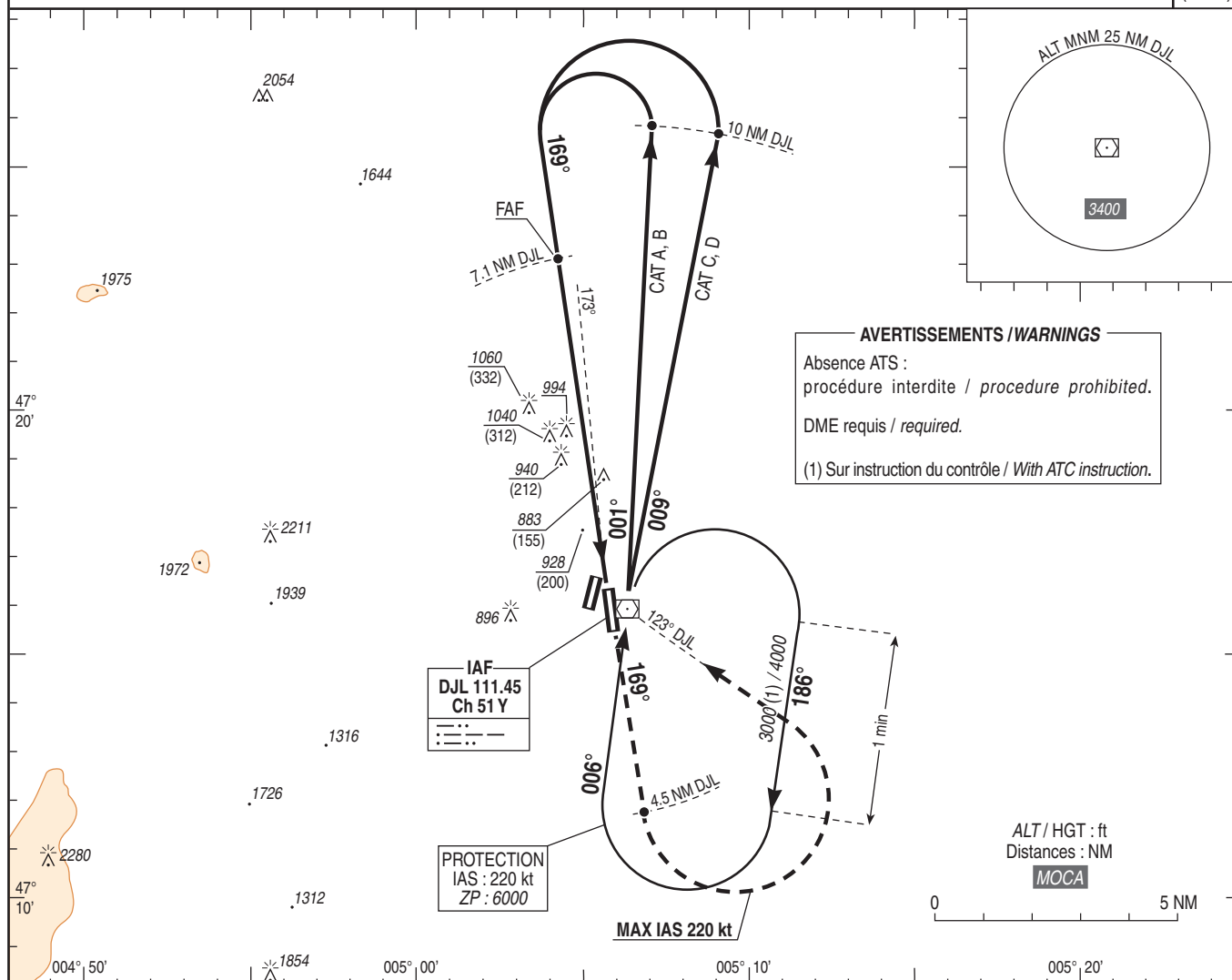
ALT AD : 728 (26 hPa), THR : 726

VOR RWY 17

APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

VAR  
2° E  
(2020)

|                |     |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|
| → THR (NM)     | 6.7 | 4.6 | 2.1 | 0.6 |
| → DME DJL (NM) | 7.1 | 5   | 2.5 | 1   |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VOR        |      |     | (1)(2)     |      | DME DJL | NM   | ALT  | (HGT) |
|-----|------------|------|-----|------------|------|---------|------|------|-------|
|     | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)    | VIS  |         |      |      |       |
| A   | 1180 (450) | 1500 | 446 | 1240 (510) | 1500 | 6       | 2560 | 2240 | 1930  |
| B   |            | 1500 |     | 1340 (610) | 1600 | 5       | 1832 | 1512 | 1202  |
| C   |            | 2100 |     | 1440 (710) | 2400 | 4       |      |      |       |
| D   |            | 2100 |     | 1460 (730) | 3600 | 3       |      |      |       |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.

(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

|                                |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - THR                      | 6.7 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| VSP (ft/min)                   |        | 5 min 45 | 4 min 44 | 4 min 01 | 3 min 30 | 3 min 06 | 2 min 31 | 2 min 10 |
| Non disponible / Not available |        |          |          |          |          |          |          |          |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

RNP RWY 35

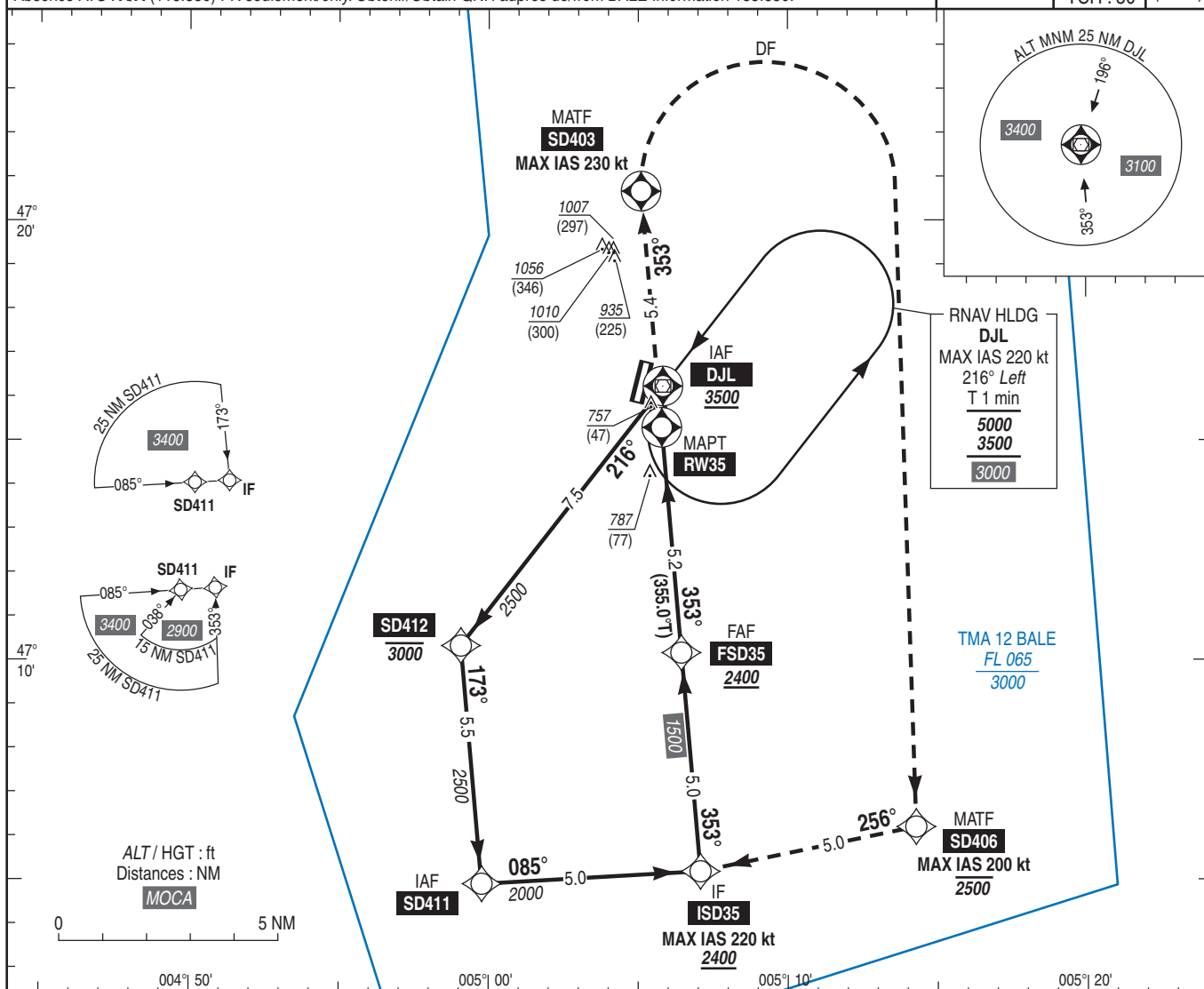
APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

Absence ATS : A/A (118.330) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH auprès de/from BALE Information 135.850.

RNP APCH

EGNOS  
CH 53226  
E35A  
TCH : 50VAR  
2° E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

A SD403 tourner à droite pour rejoindre directement SD406, en montée vers 2400 (1690).

Monter à 2400 (1690) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At SD403, turn right direct to SD406 climbing up to 2400 (1690).

Climb up to 2400 (1690) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV       |     |     | (2)(3) MVL / Circling |      | (2)(3) MVL / Circling Absence ATS Sans/Without QNH local |      | DIST RW35 |     |        |        |        |
|-----|-----------|-----|-----|------------|-----|-----|-----------------------|------|----------------------------------------------------------|------|-----------|-----|--------|--------|--------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)               | VIS  | MDA (H)                                                  | VIS  | NM        | ALT | 5      | 4      | 3      |
| A   |           |     | 180 |            |     |     | 1230 (520)            | 1500 | 1710 (1000)                                              | 1500 |           |     | 2350   | 2030   | 1720   |
| B   |           |     | 190 | 1040 (330) | 800 | 324 | 1310 (600)            | 1600 | 1790 (1080)                                              | 1600 |           |     | (1640) | (1320) | (1010) |
| C   | 960 (250) | 750 | 200 |            |     |     | 1410 (700)            | 2400 | 1890 (1180)                                              | 2400 |           |     |        |        |        |
| D   |           |     | 210 |            |     |     | 1450 (740)            | 3600 | 1930 (1220)                                              | 3600 |           |     |        |        |        |

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.

(3) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 5.2 NM | 70 kt<br>4 min 25 | 85 kt<br>3 min 38 | 100 kt<br>3 min 05 | 115 kt<br>2 min 41 | 130 kt<br>2 min 23 | 160 kt<br>1 min 56 | 185 kt<br>1 min 40 |
| VSP (ft/min) |        | 372               | 451               | 531                | 610                | 690                | 849                | 982                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

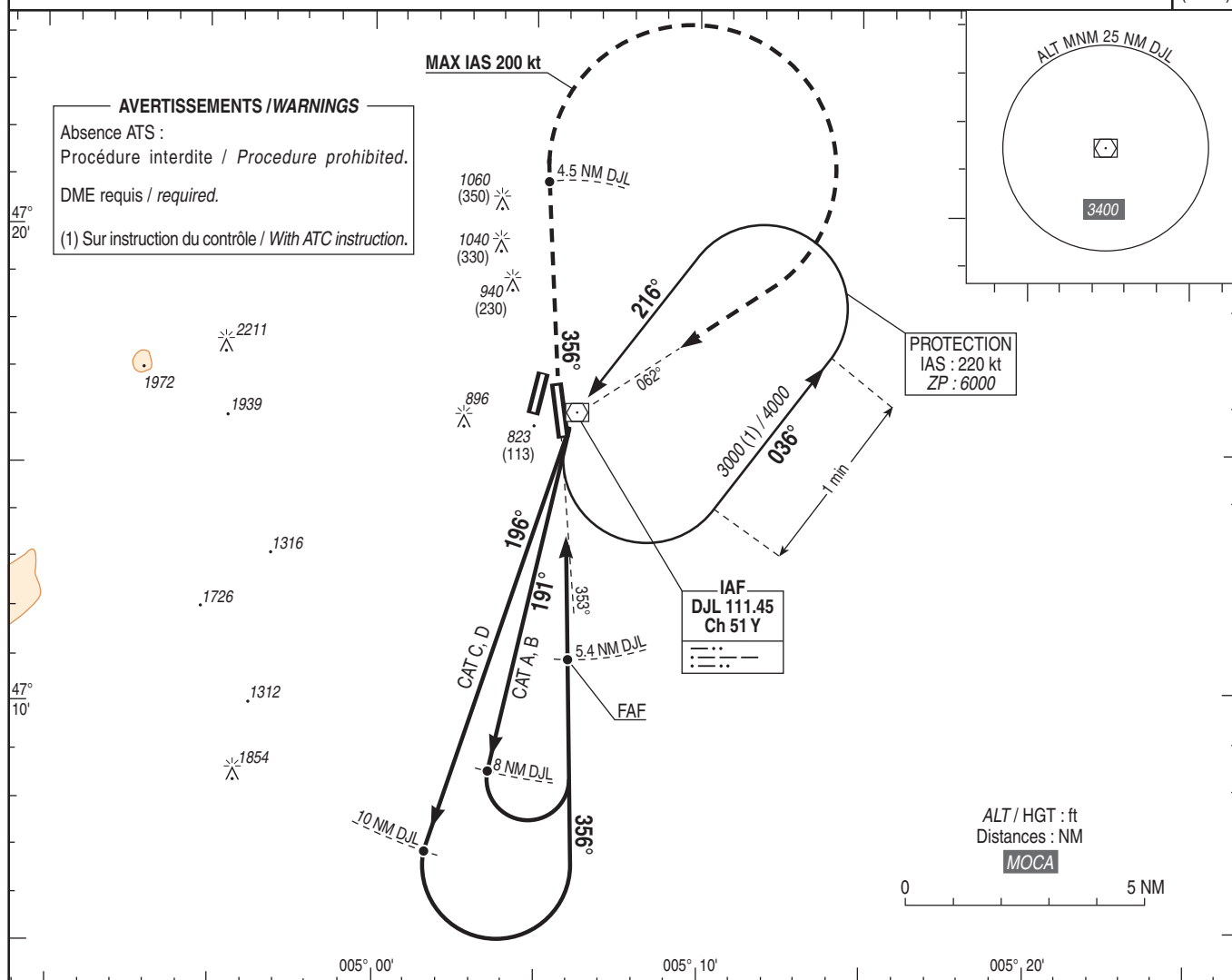
ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

VOR RWY 35

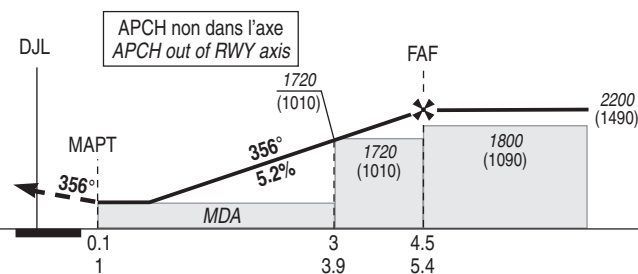
APP : BALE Contrôle / Control 124.105

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

VAR  
2° E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter sur **RDL 356° DJL (RM 356°)**.**A 4.5 NM DJL** tourner à droite pour s'aligner et suivre **RDL 062° DJL** en montée vers **3000** (2290).Monter à **1700** (990) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb **RDL 356° DJL (MAG 356°)**.At **4.5 NM DJL** turn **right** to align and follow **RDL 062° DJL** climbing up to **3000** (2290).Climb up to **1700** (990) prior level acceleration.

THR ← (NM)

DME DJL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | VOR        |     |     | (1)(2)<br>MVL / Circling |      |
|-----|------------|-----|-----|--------------------------|------|
|     | MDA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)                  | VIS  |
| A   |            | 900 |     | 1240 (530)               | 1500 |
| B   |            | 900 |     | 1340 (630)               | 1600 |
| C   | 1070 (360) | 900 | 359 | 1440 (730)               | 2400 |
| D   |            | 900 |     | 1460 (750)               | 3600 |

DME DJL

| NM    | 5      | 4      | 3     | 2     |
|-------|--------|--------|-------|-------|
| ALT   | 2070   | 1750   | 1440  | 1120  |
| (HGT) | (1360) | (1040) | (730) | (410) |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.  
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

|              |        |                                |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - THR    | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 53              | 85 kt<br>3 min 11 | 100 kt<br>2 min 42 | 115 kt<br>2 min 22 | 130 kt<br>2 min 04 | 160 kt<br>1 min 41 | 185 kt<br>1 min 28 |
| VSP (ft/min) |        | Non disponible / Not available |                   |                    |                    |                    |                    |                    |