

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFRZ.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRZ - SAINT NAZAIRE MONTOIR****AD 2 LFRZ.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°18'38"N 002°09'24"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection TWY Bravo et RWY	TWY B and RWY intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6,9 Km NE de la ville de St Nazaire	6.9km NE St NAZAIRE
	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	13 ft	
3	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.1 ° C	
	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.5411°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.135°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	AEROPORT DU GRAND OUEST (AGO)	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de ST. NAZAIRE MONTOIR Route de l'aéroport 44550 MONTOIR DE BRETAGNE	
	Telephone	Opérations exploitant : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 Gestionnaire : 02 40 84 81 53	
	FAX	NIL	
	TELEX	NTECHXH	
	AFS	LFRZYDYX/LFRZZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRZ.3**

**Horaires Operational hours**

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN-VEN : 0600-2300 SAM : 0700-1700	MON-FRI : 0600-2300 SAT : 0700-1700
2	Douanes et police / Customs and immigration	Douanes : Préavis 24 HR avant l'heure prévue de vol LUN-VEN : 0800-1800 locales En dehors de ces HOR, et pour les SAM, DIM et JF, la demande peut être refusée, acceptée en l'état ou acceptée sous condition d'adapter l'heure d'arrivée ou de départ de l'aéronef aux disponibilités du service douanier. SAM, DIM et JF ayant lieu un LUN : préavis avant le VEN 1000 locale. TEL : 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17	Customs: PN 24 HR before scheduled flight time. MON-FRI: 0800-1800 local time Outside these SKED, and on SAT, SUN and public HOL, the request may be refused, accepted as is or accepted on condition that the time of arrival or departure of the ACFT is adjusted to the availability of the customs service. SAT, SUN and public HOL on a MON : PN before 1000 local time on FRI. TEL: 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17
3	Services de santé / Health and sanitary	NIL	
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX	
5	BDP / ARO	NIL	
6	Bureau MET / MET briefing office	NIL	
7	ATS	LUN-SAM : 0600-2000. DIM et JF : - 01/04-31/10 : 0800-1200, 1315-1700. - 01/11-31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. TEL : Opérations exploitant Aérodrome de SAINT NAZAIRE MONTOIR - 44550 Montoir de Bretagne.	MON-SAT : 0600-2000. SUN and public HOL : - 01/04-31/10 : 0800-1200, 1315-1700. - 01/11-31/03 : PPR at the latest before 1200 on the last working day. TEL : Operator operations Aérodrome de SAINT NAZAIRE MONTOIR - 44550 Montoir de Bretagne.
8	Avitaillement / Fueling	JET A1 : CIV-MIL LUN-VEN : 0700-2200, SAM : 0800-1600 En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. Contact : voir RFFS (AD 2 LFRZ.6.4) AVGAS/100LL : CIV-MIL Automate H24. Moyens de paiement : cartes TOTAL uniquement. Lubrifiant : NIL.	JET A1 : CIV-MIL MON-FRI : 0700-2200, SAT : 0800-1600 Outside these SKED, refuelling possible only for flights with PPR before 1100 on the last working day. Payment : credit card (except AMEX), cash (max 757 euros), TOTAL card, other cards BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. Contact : see RFFS (AD 2 LFRZ.6.4) AVGAS/100LL : CIV-MIL Automatic dispenser 24HR. Payment : TOTAL cards only. Oil : NIL
9	Services de manutention / Handling	NIL	
10	Sûreté / Safety	NIL	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : LUN-VEN : 0600-2000. SAM : 0700-1700. En dehors de ces horaires : uniquement sur HOR ATS, O/R avant 1100 le dernier jour ouvrable.	GRF (Global Reporting Format) : MON-FRI : 0600-2000. SAT : 0700-1700. Outside these SKED : only on ATS SKED, O/R before 1100 on the last working day.

**AD 2 LFRZ.4**

**Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities**

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)	Fuel grades: 100 LL - JET A1 (CIV-MIL).
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	JET A1 / 2 cuves enterrées (2 x 50 000 litres)-1 véhicule avitailleur (19 000 litres) AVGAS 100LL / 1 automate sur cuve (11 000 litres) Carte TOTAL pour 100LL/JET A1.	JET A1/ 2 buried tanks (2 x 50 000 litres)-1 fueling truck (19 000 litres) AVGAS 100LL / 1 automaton on tank (11 000 litres) TOTAL card for 100LL/JET A1.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	Pour les mouvements Beluga ST/XL/A400M : assistance obligatoire par un assistant ayant l'agrément requis ou par l'armée française.	For Beluga ST/XL/A400M movements : handling mandatory by a handling company with the required approval or by the French army.

## AD 2 LFRZ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	ST NAZAIRE	
2	Restaurants	ST NAZAIRE	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R.	Taxis O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Montoir de Bretagne	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Montoir de Bretagne	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	ST NAZAIRE	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFRZ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention eau/émulseur de 6200 l, munis de 250 kg de poudre.	2 water/emulsifier intervention vehicles of 6200 l with 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure d'alerte de sociétés spécialisées si besoin	Alerting procedure of specialized companies if necessary
4	Observations / <i>Remarks</i>	Service incendie : Niveau 5 : LUN-VEN : 0600-2000. SAM : 0700-1700. DIM, JF et LUN-VEN 2000-2300 : PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t. Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA. TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture. E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr	Fire service : Level 5 : MON-FRI : 0600-2000. SAT : 0700-1700. SUN, public HOL and MON-FRI 2000-2300 : PPR mandatory before 1100 on the last working day for ACFT of more than 5.7 t. Level 7 : exclusively for BELUGA movements. TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 during open hours. E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr

AD 2 LFRZ.7 **Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Un tracteur avec épandeur liquide, un tracteur avec épandeur solide et lame de déneigement.	One truck with liquid spreader, one truck with solid spreader and snow removal blade.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayés : - la voie de circulation BRAVO et accès RFFS. - la piste sur toute la longueur, sur une largeur adaptée aux avions programmés et les surfaces de retournement. - le PRKG n°1 - le PRKG n°2 - la voie de circulation CHARLIE	Will be cleared : - TWY B and RFFS way - the runway over its entire length, over a width depending on the scheduled ACFT, and the turning pads. - Apron n°1 - Apron n°2 - TWY CHARLIE
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	KAC et/and NAAC	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Durée moyenne de déneigement : 6 à 8 heures.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Average duration of snow removal operations : 6 to 8 hours.

## AD 2 LFRZ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	N°1: Béton N°2: Bitume ACB: Bitume	N°1: Concrete N°2: Asphalt ACB: Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	N°1: 46 F/D/W/T N°2: 40 F/D/W/T ACB: 10 F/D/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A: 23 m, B: 23 m, C: 10.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A: 46 F/D/W/T B: 46 F/D/W/T C: 10 F/D/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Point d'arrêt Bravo	Holding point Bravo
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	11 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aire de trafic n°1 interdite à l'aviation générale.	Aircraft apron n°1 prohibited to general aviation.

**AD 2 LFRZ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	voir/see AD 2 LFRZ ADC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRZ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFRZ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFRZ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRZ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	RENNES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NANTES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2100 ETE/SUM : 0300-2000 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

**AD 2 LFRZ.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
07	073 (074)	2405 x 45	46 F/D/W/T revêtue / paved	47°18'32.80"N 002°09'51.94"W ----- GUND NIL	THR : 12ft	
25	253 (254)	2405 x 45	46 F/D/W/T revêtue / paved	47°18'54.95"N 002°08'02.15"W ----- GUND NIL	THR : 11ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	(2)

(1) ALT MAX TDZ : 12.37 ft.  
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 120 x 90 m  
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m

## AD 2 LFRZ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	2405	2405	2405	2405	
TWY B	1813	1813	1813		
25	2405	2405	2405	2405	
TWY B	560	560	560		

## AD 2 LFRZ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft		2405 m	15 m	AESA	LIH
25	CAT I - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		2405 m	15 m	AESA	LIH
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
07	1805 600	60 60	W Y	LIH	R			(1)	
25	1805 600	60 60	W Y	LIH	R			(2)	

(1) Balisage axial piste, seuil et fin de piste à LED.  
RWY axis, THR and RWY end LED lighting.

(2) Balisage rampe d'approche, axial piste, seuil et fin de piste à LED.  
Approach, RWY axis, THR and RWY end LED lighting.

## AD 2 LFRZ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Aires de demi-tour sur piste. Oui, à LED	Turnaround areas on RWY. Yes, LED
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Moins de 1 sec	Yes Less than 1 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de balisage hors HOR ATS.	No lighting outside ATS SKED.

## AD 2 LFRZ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Piste 07-25 obligatoire. Plate-forme hélicoptère réservée au détachement de Gendarmerie	RWY 07-25 mandatory. Helicopter platform reserved for Gendarmerie detachment.
---	-------------	--	--

## AD 2 LFRZ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR SAINT NAZAIRE partie 1</b>  47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°25'59"N , 002°05'36"W - 47°21'55"N , 001°55'00"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR  SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
<b>CTR SAINT NAZAIRE partie 2</b>  47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°27'27"N , 001°57'02"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR  SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.

## AD 2 LFRZ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (EN)	118.950 MHz	HO	
A/A	SAINT NAZAIRE (FR)	118.950 MHz	HO	Absence ATS

**AD 2 LFRZ.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	AL	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	MT	398 kHz	H24	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W	67 ft	50NM		073/3,82NM THR 25

**AD 2 LFRZ.20**

**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 GENERALITES**

Une étude de faisabilité doit être réalisée préalablement à la venue de tout aéronef plus contraignant qu'un aéronef de code C.

**20.2 MANŒUVRES AU SOL**

La voie de circulation Alpha est limitée aux aéronefs de code C ayant une OMGWS inférieure à 6 m.

Lors de leurs manœuvres, les pilotes sont responsables de l'anticollision et de la prévention du souffle.

**20.3 STATIONNEMENT AVIATION GENERALE ET AEROCLUB**

Le stationnement dans les zones d'aviation de loisir et d'aviation générale se fait en autoguidage. A l'intérieur des aires de trafic définies ci-dessus, la position de stationnement est au choix du pilote en fonction de la place disponible. La surveillance du maintien des marges de sécurité lors de la manœuvre de stationnement relève de la responsabilité du pilote. Les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités. Tout aéronef de plus de 24m d'envergure doit être soumis à l'assistance obligatoire.

**20.4 ESSAIS MOTEURS**

Pour ACFT de moins de 15m d'envergure, essais possibles en limite de parking dos à l'herbe. Pour ACFT de plus de 15m d'envergure, essais au point d'attente Bravo pour les essais au ralenti et sur la piste pour les essais en puissance

**20.5 SPECIFICITES POUR AERONEFS DE CODE D OU E**

Appareils concernés : BELUGA ST / XL / A400M  
Sont soumis à des restrictions de circulation (voir AD 2 LFRZ GMC 01)  
Stationnement sur l'aire de trafic n°1.  
Manoeuvre d'oversteering en entrée de poste de stationnement et premier virage en sortie.  
Stationnement sur la barre de roulette de nez STOP.

**20.1 GENERAL**

*A feasibility study must be carried out prior to the arrival of any aircraft that is more restrictive than a code C aircraft.*

**20.2 GROUND HANDLING**

*The Alpha TWY is limited to code C aircraft having an OMGWS lower than 6 m.*

*During their maneuvers, pilots are responsible for anticollision and blast prevention.*

**20.3 GENERAL AVIATION AND AEROCLUB PARKING**

*Parking in recreational aviation and general aviation areas is self-guided. Inside the traffic areas defined above, the parking position is at the pilot's discretion depending on the space available. Monitoring that safety margins are maintained during the parking maneuver is the responsibility of the pilot. Vehicles moving in this area are driven by authorized personnel. Any aircraft with Wingspan > 24m must be subject to mandatory assistance.*

**20.4 ENGINE TESTS**

*For ACFT with a wingspan of less than 15m, testing is possible on the edge of the parking lot with the back to the grass.  
For ACFT with a wingspan of more than 15m, test at the Bravo holding point for idle tests and on the runway for power test.*

**20.5 SPECIFICITIES FOR CODE D OR E ACFT**

*ACFT concerned : BELUGA ST / XL / A400M  
Are subject to traffic restrictions (see AD 2 LFRZ GMC 01)  
Parking on apron NR 1.  
Oversteering manoeuvre at the entrance of the stand and first turn at the exit.  
Parking on STOP nose wheel bar.*

**AD 2 LFRZ.21**

**Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFRZ.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 GENERALITES**

Évitez le survol des sites industriels environnants.  
Les plans de vol IFR à destination ou au départ de LFRZ devront être adressés simultanément à LFRSZPZX.

**22.2 PROCEDURES LVP****22.2.1 Pistes et équipements**

Décollage uniquement piste 07 et 25, via TWY A et B.

**22.2.2 Critères de mise en place et de fin de LVP**

LVP mise en oeuvre uniquement en présence ATC et en cas de mouvement aéronef.

Un mouvement à la fois par RVR  $\leq$  550 m.

La phase de LVP commence quand la RVR  $\leq$  550 m ou le plafond (DH) inférieur à 200 ft.

Les opérations sont suspendues par RVR  $<$  200 m.

**22.2.3 Balisage aire de mouvement**

Feux axiaux de piste, feux de bords de piste, feux d'extrémité de piste. Feux d'axe et de bord d'aire de demi-tour, feux de bords de taxiway.

Points d'attente avant piste équipés de panneaux lumineux et de wig-wag.

Marquage sol : axial piste, bords de piste, axial et bords de taxiway / aire de demi tour, points d'attente avant piste

**22.2.4 Observations**

Alimentation électrique de secours sans coupure.

**22.3 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable uniquement sur instruction du CTL.

RWY 07 : monter RM 074° jusqu'à 500 ft (489 ft), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Virage vers le Sud interdit, présence de la zone interdite P8.

RWY 25 : monter RM 254° à 4,1% MNM (1) jusqu'à 500 ft (487 ft), puis route directe en montée à 3,3% MNM jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Virage vers le Sud interdit, présence de la zone interdite P8.

(1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 52 ft situé à 406 m de la DER et à 254 m à gauche de l'axe de piste. A 500 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.

**22.1 GENERAL**

Avoid to overfly the surrounding industrial sites.  
IFR flight plans from or to LFRZ shall also be transmitted to LFRSZPZX.

**22.2 LVP PROCEDURES****22.2.1 RWY and equipments**

Only TKOF RWY 07 and 25, via TWY A and B.

**22.2.2 LVP establishment and ending criteria**

LVP procedures only when ATC and ACFT movement.

One movement simultaneously, when RVR  $\leq$  550 m.

LVP procedures when RVR  $\leq$  550 m or ceiling (DH) less than 200 ft.

No operation when RVR  $<$  200 m.

**22.2.3 Movement area lighting**

RWY axial lightings, RWY edge lightings, RWY end lightings. Axial and edge turn around lightings, lightings edge TWY.

Holding points before RWY equipped with lighted pannels and wig wag.

Ground marking : axial RWY, edge of RWY and TWY / turn around aera, holding point before RWY.

**22.2.4 Remarks**

Uninterruptible power supplies.

**22.3 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

On ATC clearance only.

RWY 07 : climb MAG 074° until 500 ft (489 ft), then direct route climbing up to the safety en route altitude. Turn to the South prohibited, proximity of Prohibited Area P8.

RWY 25 : climb MAG 254° gradient 4.1% MNM (1) until 500 ft (487 ft), then direct route climbing 3.3% MNM to the safety en route altitude. Turn to the South prohibited, proximity of Prohibited Area P8.

(1) The initial climb gradient is calculated from few trees of 52 ft located 406 m from the DER and 254 m on the left of RWY axis. At 500 ft, if disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

**AD 2 LFRZ.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux appareils munis de radio.

**23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME**

Équipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0)

**23.3 PERIL ANIMALIER**

Permanent sur les horaires de présence du gestionnaire de l'AD.

**23.1 GENERAL**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

**23.2 AD EQUIPMENT**

Traffic surveillance equipment

AD equipped with a radar display (see AD 1.0)

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Permanent on AD operator SKED.

**AD 2 LFRZ.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFRZ.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart

ATS : SAINT-NAZAIRE Tour/Tower 118.950  
Absence ATS : A/A (118.950) FR seulement / only

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

47 18 38 N - 002 09 24 W

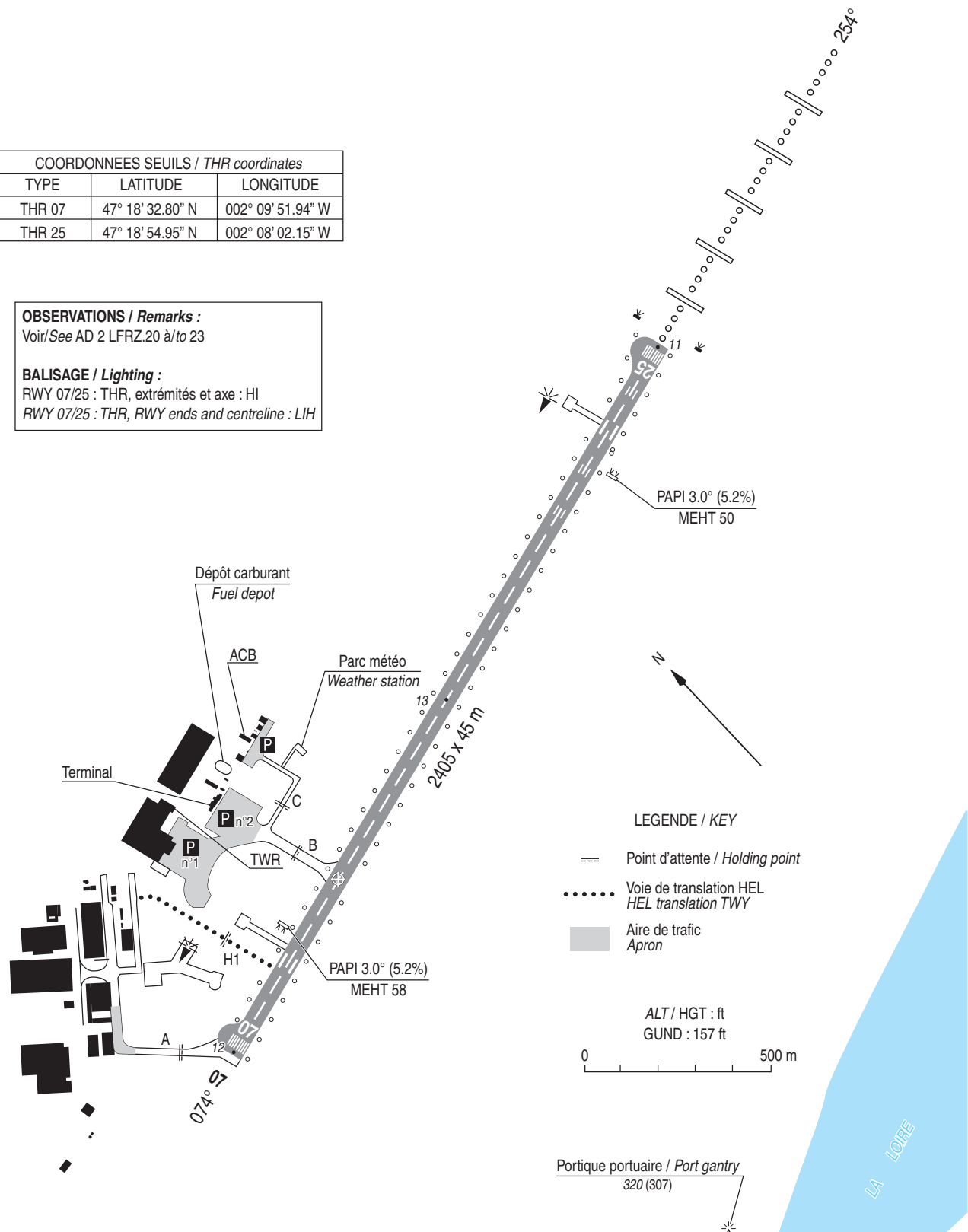
ALT AD : 13 (1 hPa)

VAR 0° (20)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47° 18' 32.80" N	002° 09' 51.94" W
THR 25	47° 18' 54.95" N	002° 08' 02.15" W

**OBSERVATIONS / Remarks :**  
Voir/See AD 2 LFRZ.20 à/to 23

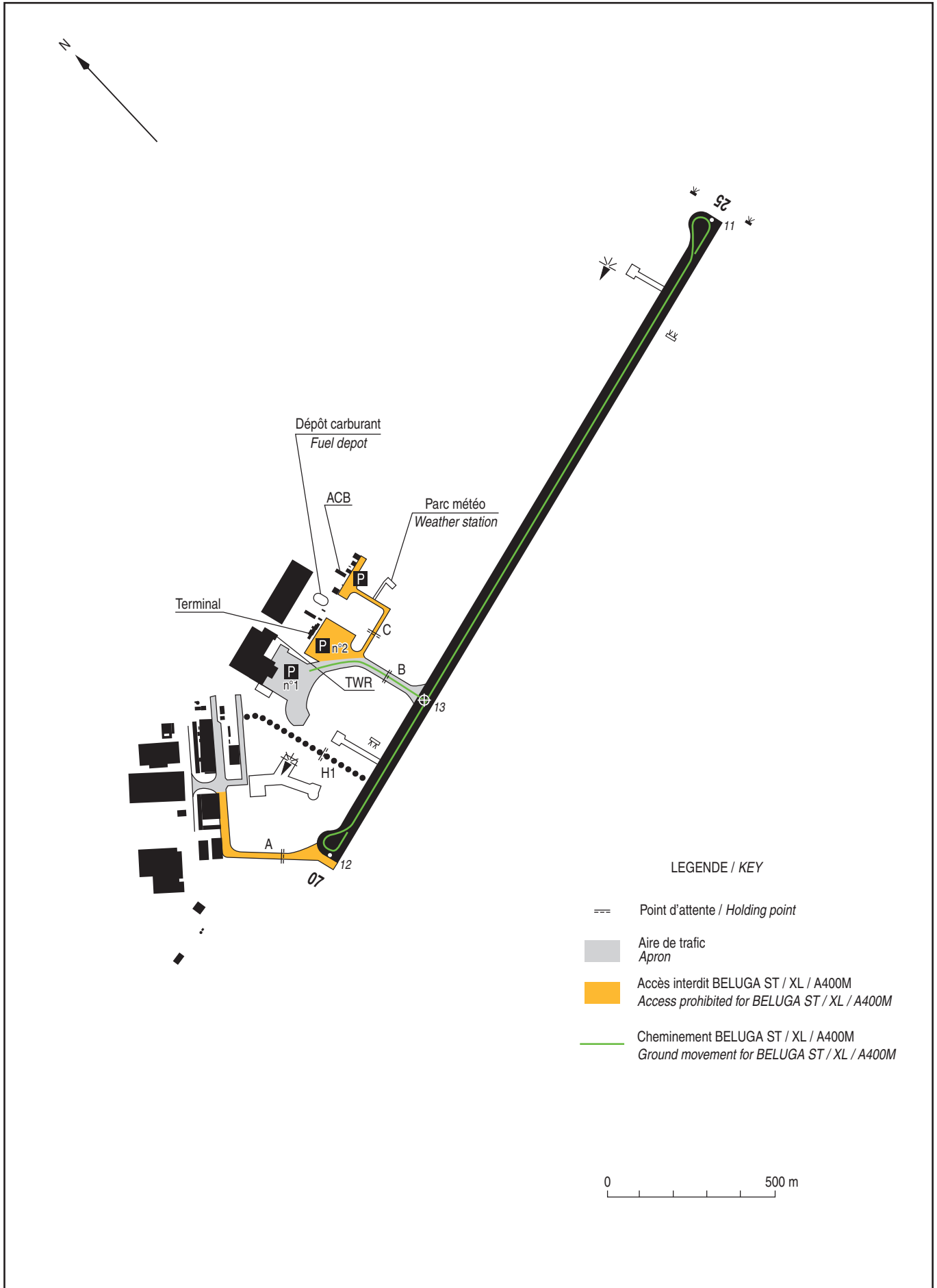
**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 07/25 : THR, extrémités et axe : HI  
RWY 07/25 : THR, RWY ends and centreline : LIH



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH	2405	2405	2405	2405	Revêtu	46 F/D/W/T	200	200	200	200
25	900 m LIH	LIH	2405	2405	2405	Paved	200		200	200	200	

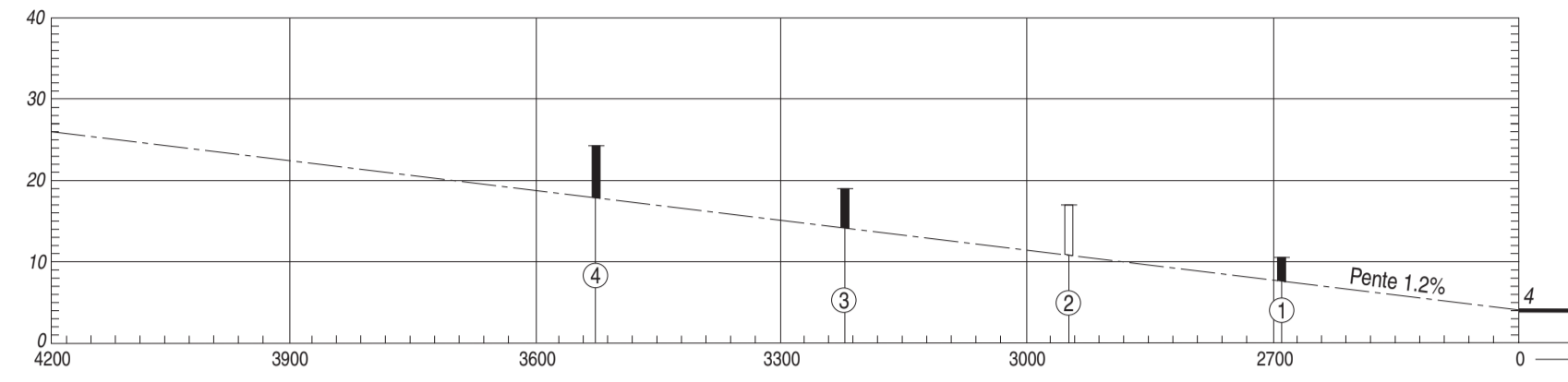
**MOUVEMENTS A LA SURFACE - BELUGA ST / XL / A400M**  
Ground movements - BELUGA ST / XL / A400M

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

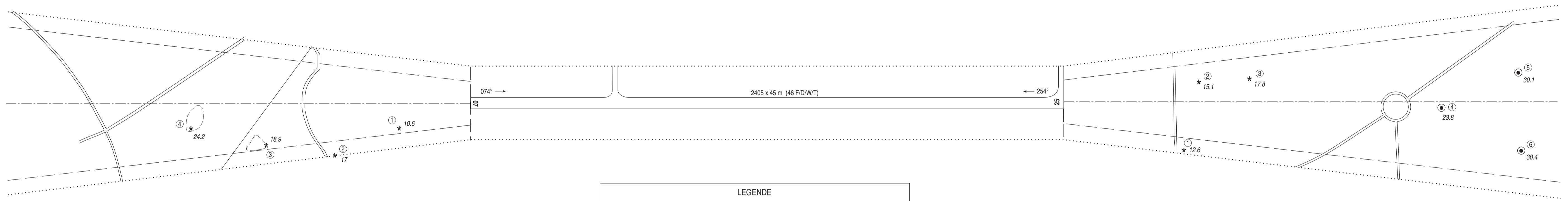
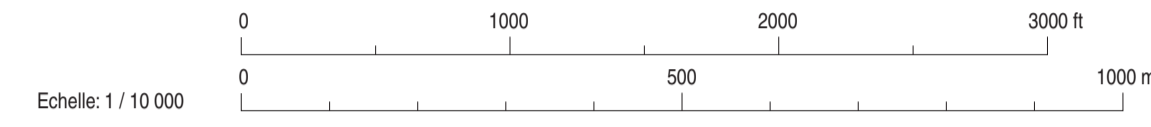
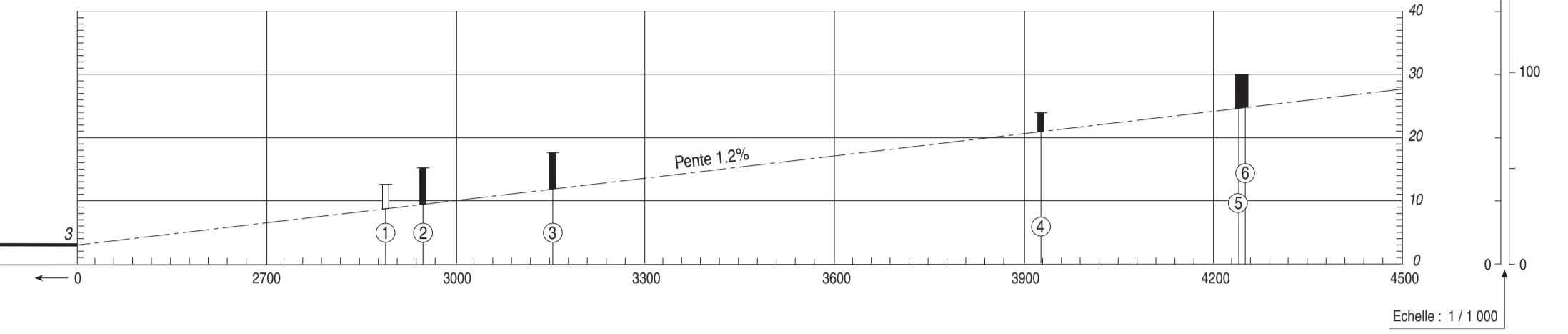


VAR 0° (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



DISTANCES DECLAREES	
RWY 07	RWY 25
2405 TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2405
2405 TODA - Distance de décollage utilisable	2405
2405 ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2405
2405 LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2405



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* (x)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	- - -	TROUÉE D'ENVOL
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

DATA

SAINT NAZAIRE MONTOIR

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints/ Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NITEM	REF ENR 4.4	X			X
BALNI	REF ENR 4.4	X		X	
ERIGA	REF ENR 4.4	X		X	
←					
←					
←					
←					
LUGEN	REF ENR 4.4	X		X	
RIMON	REF ENR 4.4	X		X	X
←					
NTS	REF ENR 4.1	X		X	
ANG	REF ENR 4.1	X		X	
IAF MT	REF AD2 LFRZ.19		X		X
←					

RZ801	47°17'44.9" N	002°13'48.5" W	X		X	
RZ802	47°25'52.2" N	002°12'36.1" W	X		X	
RZ803	47°04'45.1" N	002°14'23.9" W	X		X	
RZ804	47°19'27.8" N	002°05'18.9" W	X		X	
RZ805	47°19'59.8" N	002°02'39.5" W	X		X	
IRZ25	47°22'48.6" N	001°48'31.3" W	X			X
FRZ25	47°21'31.3" N	001°55'01.1" W	X			X
RZ410	47°18'04.4" N	002°12'16.0" W	X			X
RZ412	47°30'18.2" N	001°51'37.7" W	X			X
RWY 25	47°18'54.95" N	002°08'02.15" W	X			X

RNP RWY 25														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.3°W			REF NAV AID : NTS		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	NITEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA NITEM	IF	NITEM	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IRZ25	-	182	181.8	3.0	R	-	3000	240	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IRZ25	-	-	-	-	-	-	3000	240	-	-	RNP APCH
		TF	FRZ25	-	254	253.7	4.6	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW25	Y	254	253.7	9.2	-	-	-	-	-3,0°/15,2	-	RNP APCH
	APCH	TF	RZ410	Y	254	253.7	3.0	-	-	-	220	-	-	RNP APCH
		DF	RIMON	-	-	-	-	R	-	-	220	-	-	RNP APCH
		TF	RZ412	-	91	90.5	13.2	R	-	-	220	-	-	RNP APCH
		TF	NITEM	-	154	153.9	5.0	R	-	-	220	-	-	RNP APCH



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRZ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	471854,9505N
LTP/FTP Longitude	0020802,1515W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51,1
FPAP Latitude	471832,7995N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22,1510
FPAP Longitude	0020951,9410W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-109,7895
Threshold Crossing Height	50,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 1A 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 CD 35 4E 14 31 8F 15 FF FF 15 F2 52 FF 45 A6 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF D4 A0 81 97
Calculated CRC Value	D4 A0 81 97

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3,4
FPAP Orthometric Height (metres)	3,4

**SAINT-NAZAIRE MONTOIR**  
**SID RNAV RWY 07**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 07												
RMK	GNSS Only				MAG VAF 2020 0.3°W			Ref NAV/VAID : VOR - NTS				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>RIMON 1E</b>												
		CF	RZ804	YES	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
		CA	-	-	074	073.5	-	-	500	-	-	RNAV 1
		DF	RIMON	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
<b>BALNI 1E</b>												
		CF	RZ805	-	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
		TF	BALNI	-	042	41.3	22.8	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ANG 1E</b>												
		CF	RZ805	-	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
		TF	ANG	-	076	75.4	50.1	-	-	-	-	RNAV 1
<b>LUGEN 1E</b>												
		CF	RZ805	-	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
		TF	NTS	-	121	120.3	20.4	-	-	-	-	RNAV 1
		TF	LUGEN	-	138	138	46.5	-	-	-	-	RNAV 1

**SAINT-NAZAIRE MONTOIR**  
**SID RNAV RWY 25**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25											
RMK	GNSS Only	MAG VAR 2020 0,3°W				Ref NAVAID : VOR - NTS					
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>RIMON 1W</b>											
	CA	-	-	254	253.5	-	-	436	-	192	RNAV 1
	DF	RIMON	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
<b>BALNI 1W</b>											
	CA	-	-	254	253.5	-	-	436	-	192	RNAV 1
	DF	RZ802	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	BALNI	-	063	62.6	24.5	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ANG 1W</b>											
	CA	-	-	254	253.5	-	-	436	-	192	RNAV 1
	DF	RZ802	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	ANG	-	083	82.9	55.6	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ERIGA 1W</b>											
	CF	RZ801	YES	254	253.5	2.8	-	-	-	260	RNAV 1
	DF	RZ803	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF	ERIGA	-	201	201.1	14.1	-	-	-	-	RNAV 1
<b>LUGEN 1W</b>											
	CF	RZ801	YES	254	253.5	2.8	-	-	-	260	RNAV 1
	DF	RZ803	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF	NTS	-	079	79	26.1	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LUGEN	-	138	138	46.5	-	-	-	-	RNAV 1



**SAINT NAZAIRE MONTOIR**  
**SID RNAV RWY 07**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

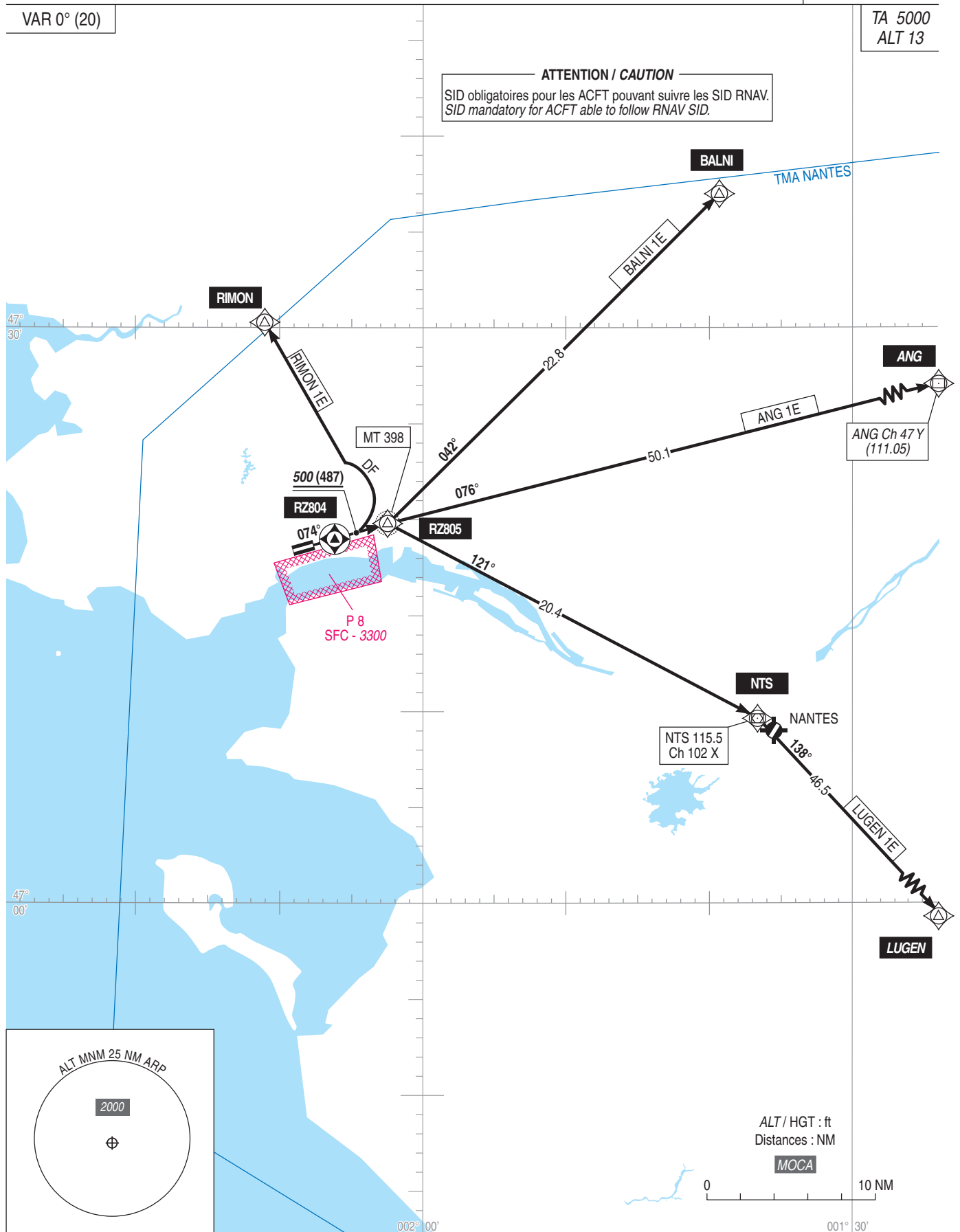
ATIS NANTES 126.930  
APP : NANTES *Approche/Approach* 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)  
TWR : SAINT NAZAIRE *Tour/Tower* 118.950

**RNAV 1**  
GNSS uniquement/only

VAR 0° (20)

TA 5000  
ALT 13

**ATTENTION / CAUTION**  
SID obligatoires pour les ACFT pouvant suivre les SID RNAV.  
SID mandatory for ACFT able to follow RNAV SID.



## SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 07			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Uniquement / Only		
Climb gradient	<p><b>Pente théorique de montée / Theoretical climb gradient :</b>            Pour tous les départs RWY 07, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.  <i>For all outbound traffic from RWY 07, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</i></p> <p>- <b>SID RIMON 1E</b> : Pente ATS de 7% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 7% to remain in controlled airspace.</i>            - <b>SID BALNI 1E</b> : Pente ATS de 5,1% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 5.1% to remain in controlled airspace.</i>            - <b>SID ANG 1E</b> : Pente ATS de 5,3% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 5.3% to remain in controlled airspace.</i>            - <b>SID LUGEN 1E</b> : Pente ATS de 9,5% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 9.5% to remain in controlled airspace.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>RIMON 1E</b>	Monter vers <u>RZ804</u> RM 074°, puis continuer la montée RM 074°. A 500 ft minimum, tourner à gauche direct vers RIMON. <i>Climb to <u>RZ804</u> MAG 074°, then continue climbing MAG 074°. At 500 ft minimum turn left direct to RIMON.</i>		
<b>BALNI 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers BALNI. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to BALNI.</i>		
<b>ANG 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers ANG. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to ANG.</i>		
<b>LUGEN 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers NTS, puis vers LUGEN. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to NTS, then to LUGEN.</i>		

**Panne de radiocommunication**

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le PLN.
- en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

**Radiocommunication Failure**

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.
- in every flight condition, squawk code 7600.

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**  
**SID RNAV RWY25**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

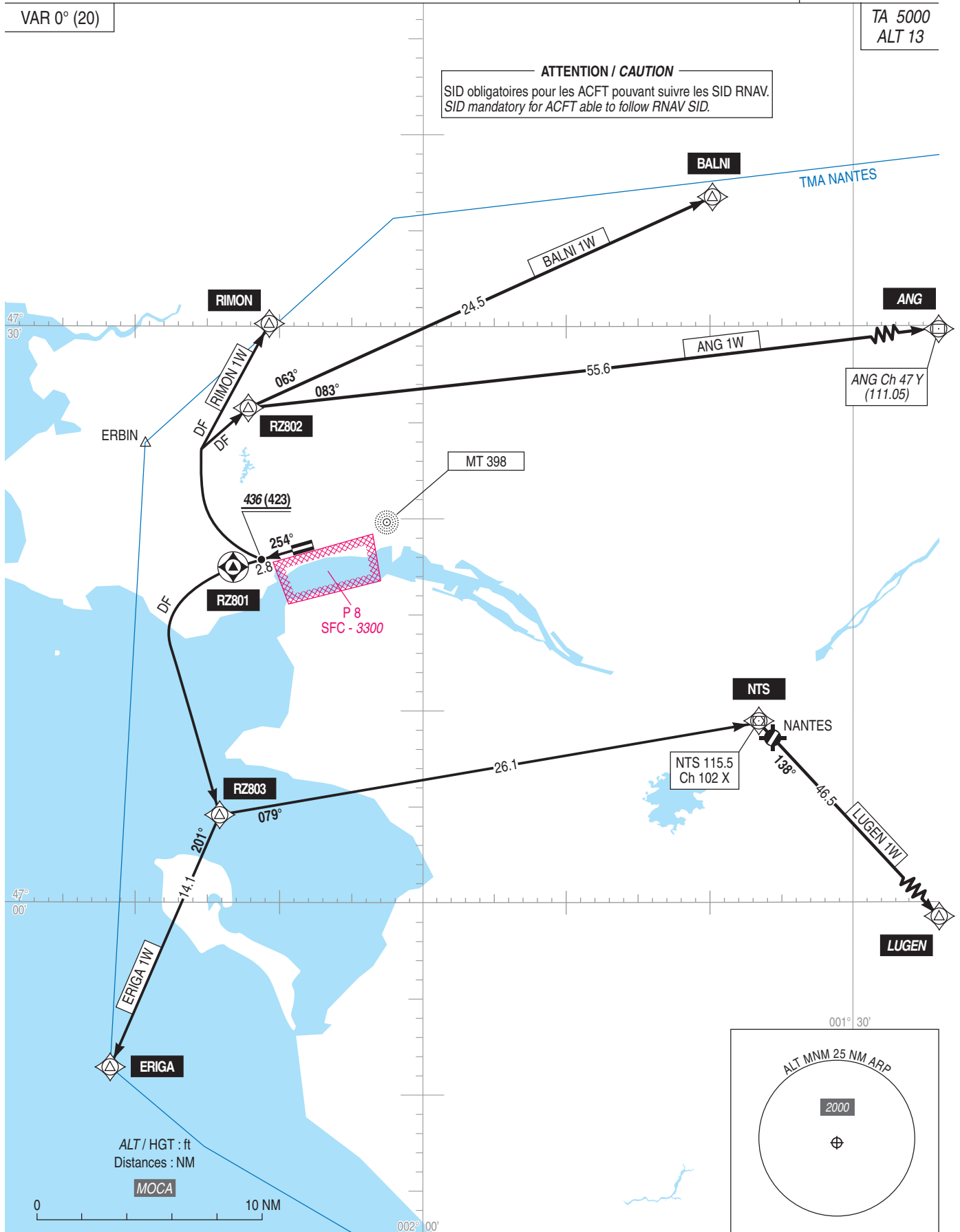
ATIS NANTES 126.930  
APP : NANTES *Approche/Approach* 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)  
TWR : SAINT NAZAIRE *Tour/Tower* 118.950

**RNAV 1**  
GNSS uniquement/*only*

VAR 0° (20)

TA 5000  
ALT 13

**ATTENTION / CAUTION**  
SID obligatoires pour les ACFT pouvant suivre les SID RNAV.  
*SID mandatory for ACFT able to follow RNAV SID.*



## SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 25			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Seulement / Only		
Climb gradient	<p><b>Pente théorique de montée / theoretical climb gradient</b>            Pour tous les départs RWY 25, la pente initiale théorique de montée est de 4,1% déterminée par un massif boisé de 52ft situé à 406m de la DER 254m à gauche de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 4,1% jusqu'à 436ft. A 436ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.            Theoretical climb gradient.            For all outbound traffic from RWY 25, the initial theoretical climb gradient is 4,1%, calculated from few trees of 52ft located at 406m from the DER 254m on the left of runway axis. The obstacle crossing requires to maintain a 4,1% slope up to an altitude of 436ft. At 436ft, if disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</p> <p><b>SID ERIGA 1W et SID LUGEN 1W :</b>            Pente ATS de 14% pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope of 14,% to remain in controlled airspace.</p> <p><b>SID RIMON 1W et SID BALNI 1W, SID ANG 1W</b>            Pente ATS de 6,5% pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope of 6,5% to remain in controlled airspace.</p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>	<b>Clr Initiale</b> <i>Initial clearance</i>	<b>RMK</b>
<b>RIMON 1W</b>	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RIMON. Ne pas tourner avant la DER. <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RIMON. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>BALNI 1W</b>	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers BALNI. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to BALNI. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>ANG 1W</b>	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers ANG. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to ANG. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>ERIGA 1W</b>	Monter vers <u>RZ801</u> sur la route 254°M. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803 puis vers ERIGA. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb to <u>RZ801</u> on course 254°M. At RZ801 turn left direct to RZ803, then continue to ERIGA. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 260kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>LUGEN 1W</b>	Monter vers <u>RZ801</u> sur la route 254°M. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803, NTS puis vers LUGEN. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb to <u>RZ801</u> on course 254°M. At RZ801 turn left direct to RZ803, NTS, then continue to LUGEN. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 260kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.

**Panne de radiocommunication**

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le FPL.
- en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

**Radiocommunication Failure**

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.
- in every flight condition, squawk code 7600.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

Instrument approach

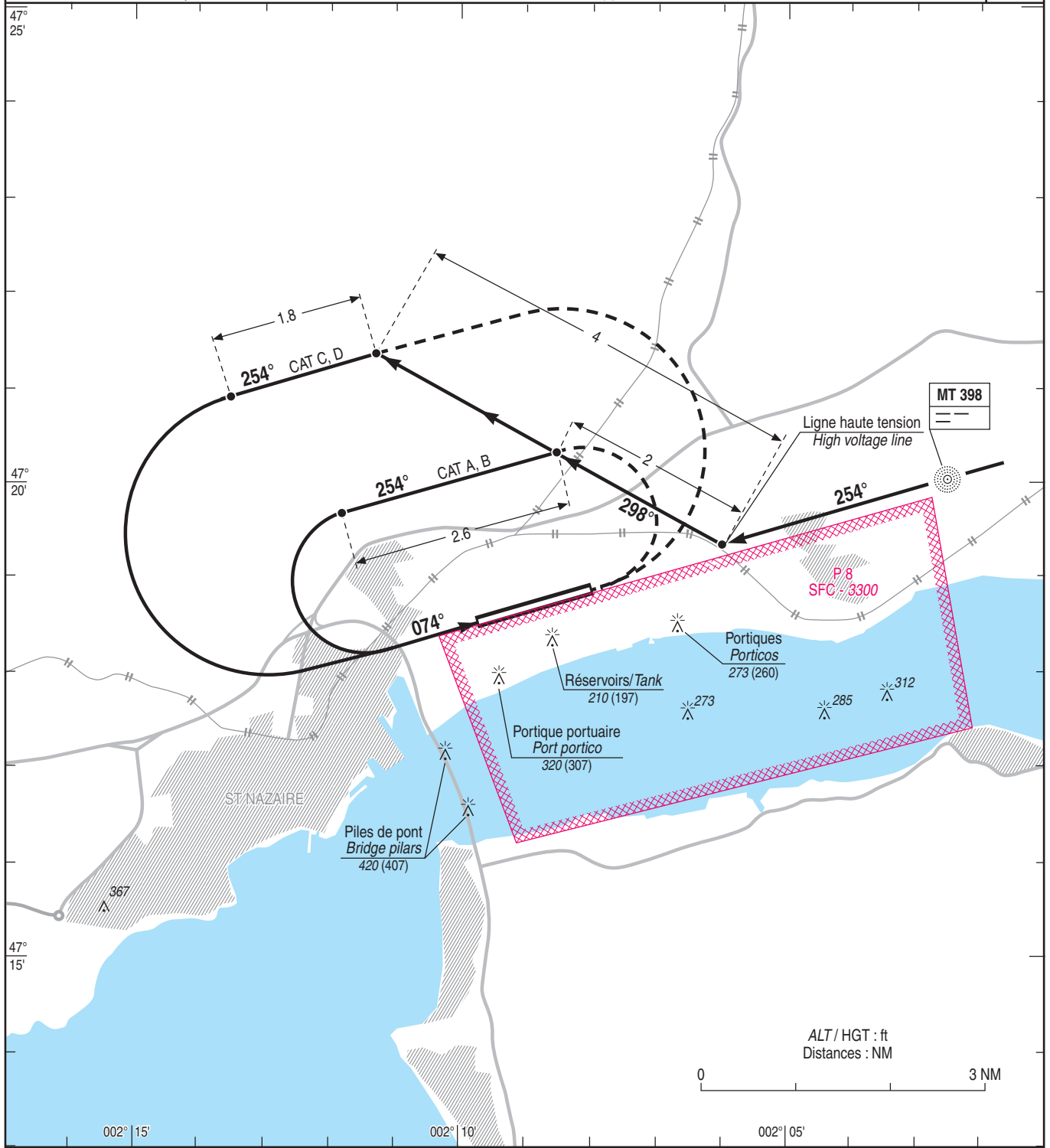
CAT A B C D

ALT AD : 13 (1 hPa), THR : 12

VPT RWY 07

APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)  
 TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)  
 (1) Au dessus de / Above 2500  
 (2) Absence ATS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)  
 A/A FR only: Obtain NANTES QNH from NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

VAR  
0°  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	610 (600)	1500
B	610 (600)	1600
C	850 (840)	2400
D	850 (840)	3600

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

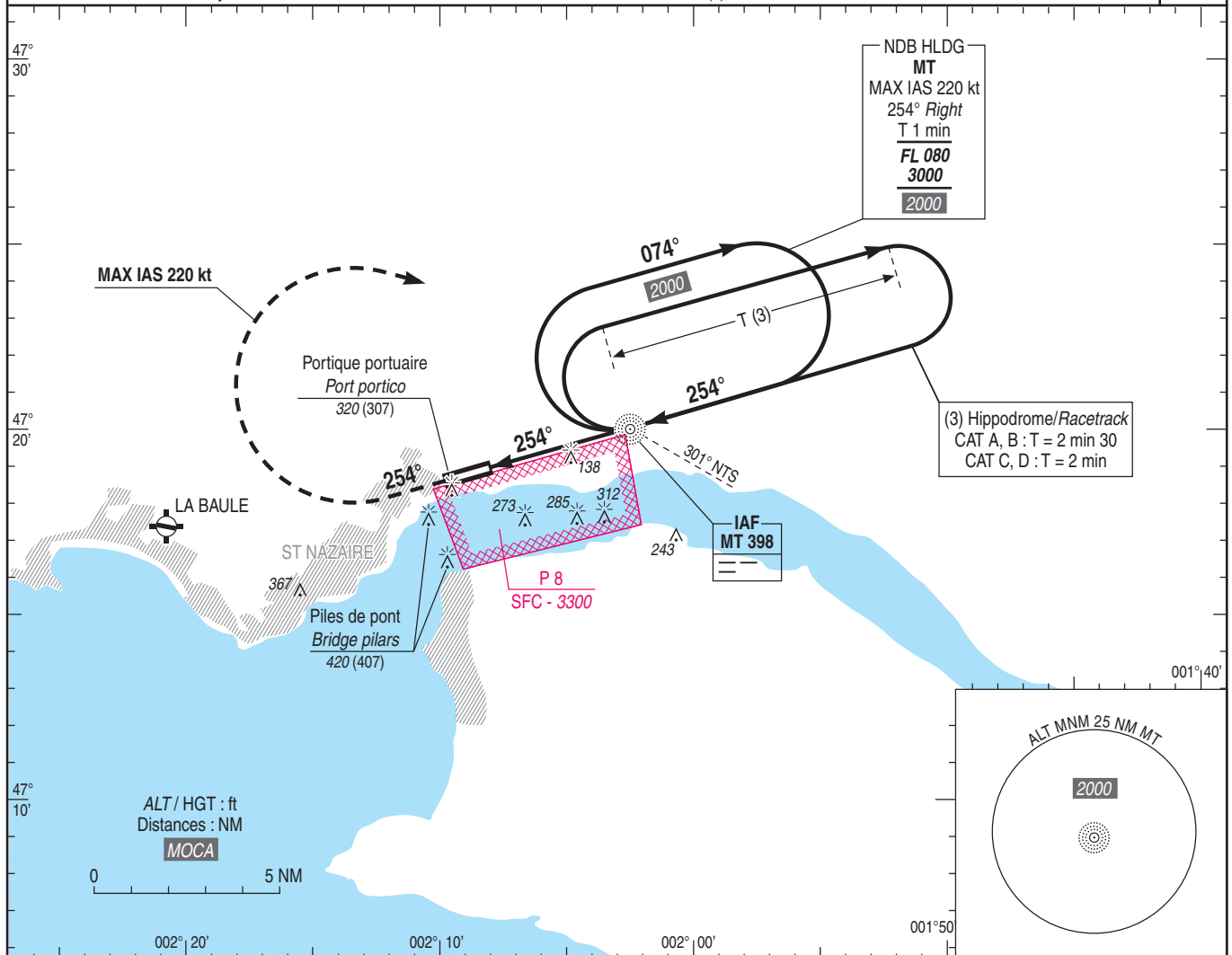
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 13 (1 hPa), THR : 11

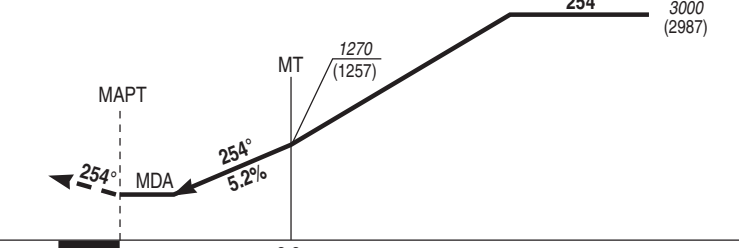
NDB RWY 25

<p><b>APP</b> : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)  <b>TWR</b> : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)                  (1) Au dessus de / Above 2500                  (2) Absence ATS : <b>A/A</b> en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)  <b>A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)</b></p>	<p>VAR 0° (20)</p>
---	----------------------------



TA : 5000

API : Monter **QDR 254° MT** (RM 254°).  
 A **1000** (987), tourner à **droite** vers **MT** en montée vers **3000** (2987).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à **1000** (987) avant d'accélérer en palier.  
 Missed APCH : Climb **QDR 254° MT** (MAG 254°).  
 At **1000** (987), turn **right** to **MT** climbing up to **3000** (2987).  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb up to **1000** (987) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 3.8 REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(4)</sup>		MVL / Circling <sup>(4)</sup> absence ATS sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	610 (600)	1500	594	750 (740)	1500	840 (830)	1500
B		1500		750 (740)	1600	840 (830)	1600
C		2000		850 (840)	2400	940 (930)	2400
D		2000		850 (840)	3600	940 (930)	3600

Observations / Remarks : (4) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

NDB - MAPT	3.8 NM	80 kt	100 kt	120 kt	140 kt	160 kt	180 kt	190 kt
VSP (ft/min)		430	530	640	740	850	850	1010

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 13, THR : 11 (1 hPa)

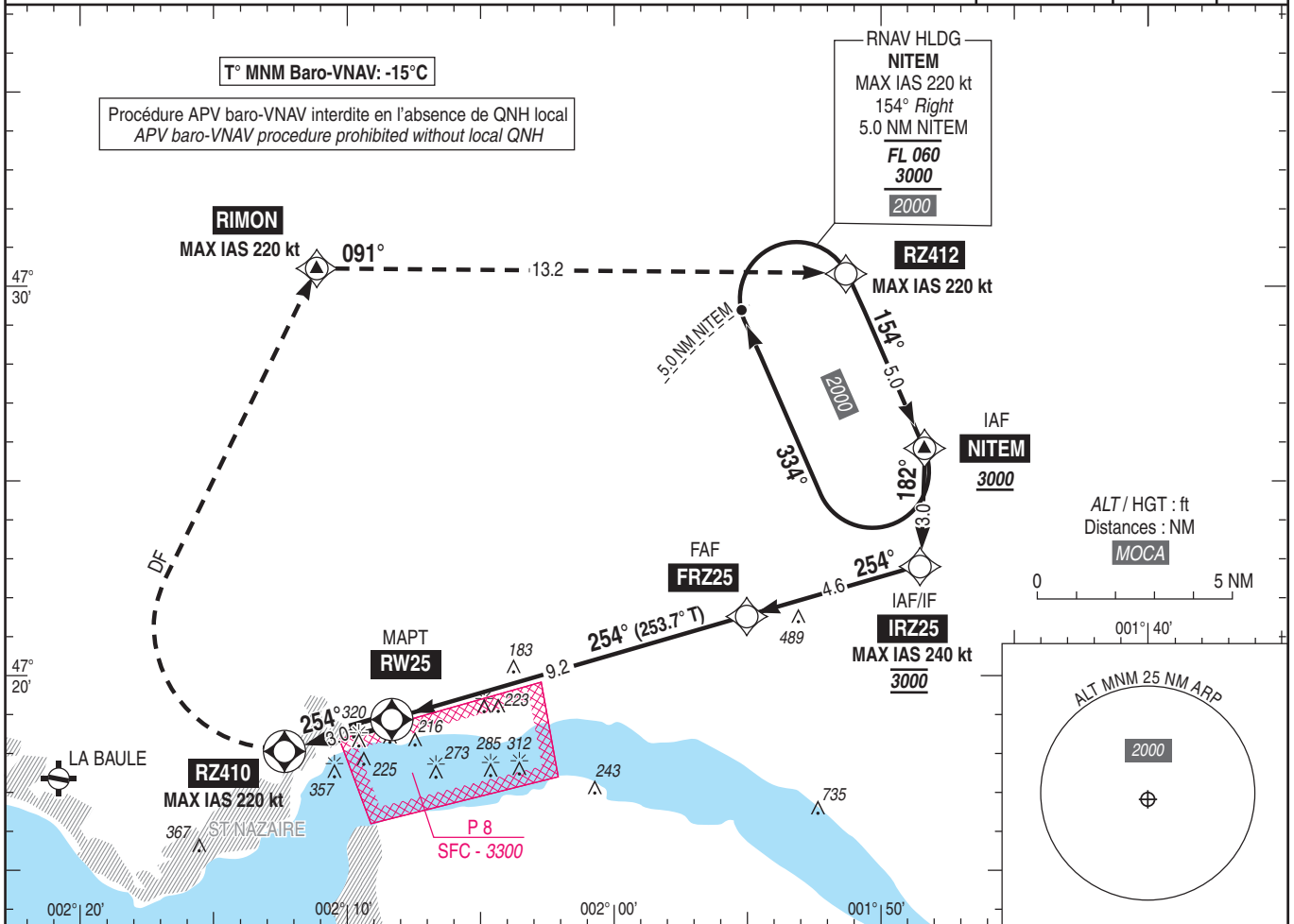
RNP RWY 25

APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)  
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)  
(1) Au dessus de / Above 2500  
(2) Absence ATS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)  
A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

RNP APCH

EGNOS  
Ch 42338  
E25A  
RDH : 50

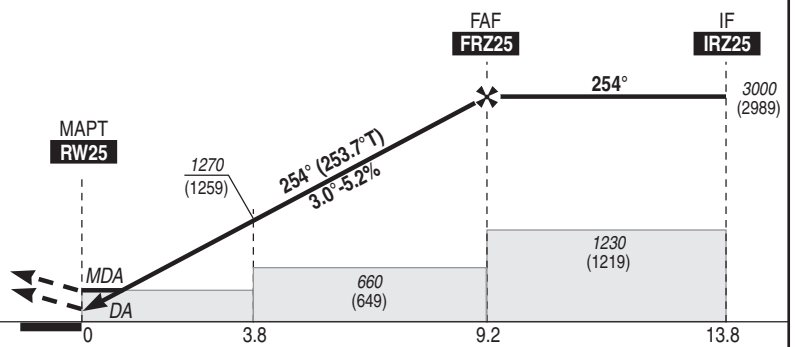
VAR  
0°  
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A RZ410, tourner à droite (MAX IAS 220 kt) pour rejoindre RIMON en montée vers 3000 (2989). A RIMON tourner à droite pour rejoindre RZ412. A RZ412 tourner à droite pour intégrer l'attente sur NITEM.  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1000 (989) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At RZ410, turn right (MAX IAS 220 kt) to join RIMON climbing up to 3000 (2989). At RIMON turn right to join RZ412. At RZ412 turn right to join NITEM holding.  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1000 (989) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL / Circling <sup>(3)</sup>		MVL / Circling <sup>(3)</sup> absence ATS sans/without QNH local		DIST RWY25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5
A	220 (200)		172							750 (740)	1500	840 (830)	1500		2927	2608	2290	1972	1653
B	220 (200)	550	184	380 (370)	1000	363	470 (460)	1400	455	750 (740)	1600	840 (830)	1600	(2916)	(2597)	(2279)	(1961)	(1642)	
C	220 (200)		192							850 (840)	2400	940 (930)	2400		1335	1016	698	379	
D	220 (210)		203							850 (840)	3600	940 (930)	3600	(1324)	(1005)	(687)	(368)		

Observations / Remarks : (3) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

	80 kt	90 kt	100 kt	120 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	180 kt	190 kt
FAF - RWY25	9.2 NM	6 min 55	6 min 09	5 min 32	4 min 37	3 min 57	3 min 42	3 min 28	3 min 15	3 min 05
VSP (ft/min)		420	480	530	640	740	800	850	900	960