

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRH.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRH - LORIENT LANN BIHOUE****AD 2 LFRH.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°45'38"N 003°26'24"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Croisée des pistes.	RWYs intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km WNW LORIENT (56 - MORBIHAN).	5 km WNW from LORIENT (56 - MORBIHAN)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	159 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	24.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.1089°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.138°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	FNF LORIENT LANN-BIHOUE MARINE	
	Adresse / <i>Address</i>	Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant de l'Aéronautique Navale de LANN-BIHOUE BP 92222 - 56998 LORIENT CEDEX SEA LLB / Aéroport de Lorient Bretagne Sud 56270 PLOEMEUR	
	Telephone	02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (OQCLA-DV) CIV : 02 97 87 21 56	
	FAX		
	TELEX	MIL : NIL CIV : NIL	
	AFS	LFRHZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	02 97 12 90 00 (standard) 02 97 86 00 34 (ACB) 02 97 12 83 07 (Escale) 02 97 12 90 33 - 862 772 9033 (BDP-BIA) bia.lbh@wanadoo.fr	

AD 2 LFRH.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols hors Schengen : O/R 24HR TEL : 09 70 27 51 59 / FAX : 02 97 37 61 24 Email: bse-lorient@douane.finances.gouv.fr	Non Schengen Flights: O/R 24HR TEL : 09 70 27 51 59 / FAX : 02 97 37 61 24 Email: bse-lorient@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BIA : HOR ATS BRIA de rattachement : BORDEAUX : 02.57.92.60.84	BIA : ATS SKED BRIA briefing office : BORDEAUX : 02.57.92.60.84
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	LUN-VEN : 0700-1600 sur PPR; Extension possible.	MON-FRI : 0700-1600 on PPR; possible extension.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : HOR ATS. Bons modèle 19 CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers - AD2 LFRH 23	MIL : ATS SKED. Model form 19 CIV : civil airport SKED and not during regular flights handling - AD2 LFRH 23
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers - AD2 LFRH 23	CIV : civil airport SKED and not during regular flights handling - AD2 LFRH 23
10	Sûreté / <i>Safety</i>	MIL : H24 CIV : O/R site Web cy.myhandlingsoftware.com	MIL : H24 CIV : O/R website cy.myhandlingsoftware.com
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS PKG CIV : O/R	ATS SKED PKG CIV : O/R
12	Observations / <i>Remarks</i>	Données GRF : HOR ATS et pendant les possibles extensions.	GRF provided : ATS SKED and during possible extension.

AD 2 LFRH.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Élévateurs à emprunter à la 23F, 24F ou AIA.	Elevators to be borrowed at 23F, 24F or AIA.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	MIL : Tous produits prévus au GTP du Service des Essences des Armées CIV : JET A1	MIL : All products scheduled in GTP of Army Fuel Services CIV : JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	MIL : F34 : 6000 m3 - 80 m3/h CIV : Camion citerne - Débit 66 m3/HR.	MIL : F34: 6000 m3 - 80 m3/h CIV : Fuel tanker - Discharge 66 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	OUI - DE 950 type 1.	YES - DE 950 type 1.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	MIL: NT12 : ATL2 - E121 - E2C - FA50	
7	Observations / <i>Remarks</i>	MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744 Possibilité de remise en oeuvre : ACFT FNY - FAF - FMY	MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744 Possibility of turnaround : FNY - FAF - FMY ACFT

AD 2 LFRH.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	MIL : uniquement O/R + cercle CIV : en ville	MIL : only O/R + circle CIV : in town
2	Restaurants	MIL : AD O/R + cercle CIV : à Ploemeur et Lorient.	MIL : AD O/R + circle CIV : at Ploemeur and Lorient.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	MIL : cars MIL selon HOR de travail CIV : Taxis, voitures de location, VTC.	MIL : MIL buses per working hours CIV : Taxis, rental cars, VTC.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- AD : infirmerie, ambulances, médecins : LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1500 sauf JF. - Ville : hôpitaux à 5 km.	AD : health care unit, ambulances, physicians : MON-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1500 except HOL. City : hospitals at 5 km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	CIV : NIL	CIV : NIL
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	02 97 84 78 00	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRH.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD AD level for fire fighting	6	
2	Moyens de sauvetage / Rescue equipment	- 2 VLPC (véhicule léger poste de commandement) - 3 VIM 90 (véhicule d'intervention en mousse) : 9150 L(eau), 1290 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) Débit canon : 4500 L/min, débit pompe : 4500 L/min. - 1 VIP (véhicule d'intervention polyvalente) : 1500 L(eau), 100 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) débit pompe : 750 L/min. - 1 CCIL (camion citerne incendie lourd) : 9600 L(eau) - 500 L (émulseur) débit pompe : 3000 L/min. - 1 VTU (véhicule tout usage) - 2 MPR (moto pompe remorquable) débit pompe : 1500 L/min.	- 2 VLPC (command light vehicle) - 3 VIM 90 (foam intervention vehicle) : 9150 L(water), 1290 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) Flow rate gun : 4500 L/min, flow rate pump : 4500 L/min. - 1 VIP (polyvalent intervention vehicle) : 1500 L(water), 100 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) flow rate pump : 750 L/min. - 1 CCIL (heavy fire-fighting tank truck) : 9600 L(water), 500 L (emulsifier) flow rate pump : 3000 L/min. - 1 VTU (utility vehicle) - 2 MPR (towable motor pump) flow rate pump : 1500 L/min.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés Capability for removal of disabled aircraft	Tractage : barres de tractages, K60, TMX. Élévation d'aéronefs légers : dispositifs de levage ALLOTECH. Grutage : Service soutien aérodrome : 02 97 12 83 09.	Traction : traction bars, K60, TMX. Raising of a light aircraft : pneumatic elevator ALLOTECH. Cranes : Airfield supply services : 02 97 12 83 09.
4	Observations / Remarks	OACI : niveau 7 sur demande - OTAN : 6 Plan de secours établi avec la préfecture du MORBIHAN et la préfecture maritime de BREST. Pistes non dotées d'installation mousse.	OACI : LEVEL 7 on request - NATO: 6 Rescue plan with prefecture of MORBIHAN and maritime prefecture of BREST. RWYs foam installation not available.

AD 2 LFRH .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 balayeuse-souffleuse. 1 balayeuse à lame biaise et/ou ensemble soufflerie/tuyère. 1 camion de dégivrage (9000L).	1 sweeper-blower. 1 sweeper with angle blade and/or blowing/exhaust system. 1 sprayers of de-icing liquid (9000L).
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Les opérations de dégagement doivent permettre l'utilisation en sécurité des aires de manoeuvres et de trafic. Ces dernières seront dégagées en fonction du trafic prévu et des conditions météorologiques, à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome. Largeur minimale de dégagement : - Pistes (seuils compris) : 30m - TWY : 15m	Clearing operations must allow a safe use of manoeuvre area and apron. They will be cleared according to the planned traffic and meteorological conditions, at the initiative of aerodrome operator. Minimal width cleared : - RWY (thresholds included) : 30m - TWY : 15m
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Déverglaçant "XS-76" (formiate de potassium fluide).	De-icing agent "XS-76" (potassium formate fluids)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Transmission des informations par l'ATIS, SNOWTAM and RCR basé sur le RCAM. L'autorité désignée pour coordonner les informations sur l'état d'avancement actuel des opérations de déneigement et l'état de l'aire de mouvement est l'officier de quart CLA. TEL : 02.97.12.90.25	Transmission of information by ATIS, SNOWTAM and RCR based on the RCAM. Designated authority to coordinate information on the current state of progress of snow clearance operations and the condition of the movement area is the flight director. TEL : 02.97.12.90.25

AD 2 LFRH .8
Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	P CIV : béton / concrete P MIL KLN : KERLAEN : béton / concrete P MIL KMD : KERMADEHOYE : béton / concrete P MIL PLO : LE POULLLO : béton / concrete P MIL KBS : KEREMBARS : béton / concrete P H1 : béton / concrete P Douane : enrobé : bituminous mix	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	P CIV : 41 R/B/W/T P MIL KLN : 21 R/C/W/T P MIL KMD : 15 R/C/W/T P MIL PLO : 41 R/B/W/T P MIL KBS : 20 R/B/W/T P H1 : 18 R/D/W/T P Douane : TBN	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	C-C1-D-E-E1 : 15m B-B1-B2 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A-A1-A2-A3 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A4 : 15m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	C-C1-D-E-E1 : Béton/Concrete B-B1-B2, A-A1-A2-A3, A4 : Bitume/Asphalt	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 42 R/C/W/T A1 : 25 R/B/W/T A2 : 83 F/C/W/T A3 : 51 R/C/W/T A4 : 13 R/C/W/T B : 48 R/C/W/T B : 47 F/A/W/T B1 : 26 R/C/W/T B2 : 46 R/C/W/T C : 25 R/C/W/T C1 : 21 R/D/W/T D : 22 R/D/W/T E : 19 R/C/W/T E1 : 27 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuils de piste	Thresholds
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Voir AD2 LFRH 12	See AD2 LFRH 12
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Points de vérification INS : Seuil 20 voir AD2 LFRH12	INS checkpoints : THR 20 see AD2 LFRH12

AD 2 LFRH.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux indicateur de parkings	Apron panel indicators
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 07/25 : Axial, N° identification, marque de seuil, marques TDZ. Mires ASSP, ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. RWY 25 : marque de seuil décalé, marques du prolongement d'arrêt. RWY 02/20 : Axial, N° identification, marques de seuil. RWY 02 : marques de zones fermées au niveau du CWY. TWY : marques de point d'attente avant piste et lignes axiales.	RWY 07/25 : Center line, designation number, THR marking, TDZ markings. Simulated deck landing optics (ASSP), Yellow "NATO" type circles below each arresting cable. RWY 25 : DTHR marking, marking of stop way. RWY 02/20 : Center line, designation number, THR markings. RWY 02 : closed area markings on CWY. TWY : Holding point markings, centerline markings.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Feux WIGWAG : Points d'attente A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 et aux points d'attente 07/25 de la croisée.	WIGWAG lights : holding points A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 and at holding points at crossed rwy 07/25.

AD 2 LFRH.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles****Obstacles LFRH****AD 2 LFRH.11****Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BAN LORIENT
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NANTES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02.40.05.29.31

AD 2 LFRH.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
02	016 (017)	1670 x 45	17 R/C/W/T béton / concrete		47°45'22.37"N 003°26'30.51"W ----- GUND NIL	THR : 144ft
20	196 (197)	1670 x 45	17 R/C/W/T béton / concrete		47°46'14.32"N 003°26'08.20"W ----- GUND NIL	THR : 159ft
07	072 (073)	2403 x 45	59 R/B/W/T béton / concrete		47°45'22.54"N 003°27'33.00"W ----- GUND NIL	THR : 134ft
25	252 (253)	2403 x 45	59 R/B/W/T béton / concrete		47°45'46.90"N 003°25'43.41"W (47°45'45.15"N 003°25'51.28"W) ----- GUND NIL	THR : 137ft DTHR : 140ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	215	2100 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2100 x 150	NIL	NIL
07	NIL	25	25	2600 x 150	NIL	(1)
25	NIL	100	100	2600 x 150	NIL	(2)

(1) BLISS 500 S - Cadence d'accrochage : jour : 05 min / nuit : 12 min / BLISS 500 S - Lock-on rate : day: 05 min / night : 12 min.

(2) BLISS 500 S - Cadence d'accrochage : jour : 05 min / nuit : 12 min / BLISS 500 S - Lock-on rate : day: 05 min / night : 12 min.

AD 2 LFRH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	1670	1885	1670	1670	BLISS 500 S mi bande, hauteur : 9 cm BLISS 500 S middle of RWY, height: 9 cm
20	1670	1670	1670	1670	BLISS 500 S mi bande/middle of RWY hauteur/height : 9 cm BLISS 500 S middle of RWY, height: 9 cm
07	2403	2428	2428	2403	BLISS 500 S à 250m et 1980m du THR 07 - Brins d'arrêt textile à 2238m du THR 07 hauteur 9cm BLISS 500 S 250m and 1980m from THR 07- Textile arresting wires 2238m from THR 07 height 9 cm.
25	2403	2503	2503	2230	DTHR 25 : 173m BLISS 500 S à 250m et 1980m du DTHR 25 - Brins d'arrêt textile à 2116m du DTHR 25 hauteur 9cm. BLISS 500 S 250m and 1980m from DTHR 25 - Textile arresting wires 2116m from DTHR 25 height 9cm.

AD 2 LFRH.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02		G LIL							
20		G LIL							
07		G LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	60 ft					
25	CAT I - 900 m - LIH	G LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	65 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
02	1670m	60m	W	LIL	R LIL				(1)
20	1670m	60m	W	LIL	R LIL				(2)
07	2403m	60m	W-Y (600m)	LIH	R LIH				(3)
25	2403m	60m	W-Y (600m)	LIH	R LIH				(4)

(1) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)

(2) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)

(3) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)
2 feux à éclats / 2 flashing lights

(4) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)
2 feux à éclats / 2 flashing lights

AD 2 LFRH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manches à air balisées - THR 07 - NE Croisée des pistes	wind socks with lighting - THR 07 - NE RWYs intersection
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 : jaune/vert - 30 m - virage 7.5 m TWY C, C1, E, et E1 : bleu - 60 m TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 et B2 : balisage latéral rétro réfléchissant	TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 : yellow/green - 30 m - virage 7.5 m TWY C, C1, E and E1 : blue - 60 m TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 and B2 : edge lighting retroreflective
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Sur totalité, puissance par alimentation électrique auxiliaire : 3 groupes électrogènes de 1200 kVA/GE <1s	On totality, power by auxiliary feeding : 3 generating sets of 1200 kVA/GE
5	Observations / <i>Remarks</i>	Présence de panneaux IRDM et IACM P MIL KLN	Presence of airfield lighting IRDM and IACM P MIL KLN

AD 2 LFRH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFRH.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LORIENT 48°01'38"N , 003°26'14"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°40'41"N , 003°03'47"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 48°01'38"N , 003°26'14"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN) TWR LORIENT Sol (FR) LORIENT Ground (EN) LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée sur RAI fréquence 123.000 ou par IROISE INFO. A l'exclusion des zones LF-R 1 A/B/C/D/E/F, LF-R 13 A1/A2/B1 et LF-R 14 lorsqu'elles sont actives. Survol de l'AD de LORIENT interdit en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced on RAI 123.000 or IROISE INFO. Except for LF-R 1 A/B/C/D/E/F, LF-R 13 A1/A2/B1 and LF-R 14 when active. Flying over LORIENT AD prohibited BLW 1000ft ASFC.

AD 2 LFRH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	LORIENT Approche (FR) <i>LORIENT Approach (EN)</i>	122.100 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) <i>LORIENT Approach (EN)</i>	122.300 MHz	HO	Transit VFR dans CTR et TMA de LORIENT. / Transit VFR within LORIENT CTR and TMA.
APP	LORIENT Approche (FR) <i>LORIENT Approach (EN)</i>	122.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	LORIENT Approche (FR) <i>LORIENT Approach (EN)</i>	123.000 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) <i>LORIENT Approach (EN)</i>	231.875 MHz	HO	
PAR	LORIENT Precision (FR) <i>LORIENT Precision (EN)</i>	118.175 MHz	HO	Angle de descente / Slope gradient 3° Indicatif d'appel / Call sign: LORIENT Précision.
PAR	LORIENT Precision (FR) <i>LORIENT Precision (EN)</i>	328.550 MHz	HO	
SRE	LORIENT Radar (FR) <i>LORIENT Radar (EN)</i>	362.300 MHz	HO	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency
TWR	LORIENT Sol (FR) <i>LORIENT Ground (EN)</i>	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive de Lorient Tour / Auxiliary frequency Lorient Tower
TWR	LORIENT Sol (FR) <i>LORIENT Ground (EN)</i>	387.600 MHz	HO	Fréquence supplétive de Lorient Tour / Auxiliary frequency Lorient Tower
TWR	LORIENT Tour (FR) <i>LORIENT Tower (EN)</i>	122.700 MHz	HO	
TWR	LORIENT Tour (FR) <i>LORIENT Tower (EN)</i>	281.550 MHz	HO	
VDF	LORIENT Gonio (FR) <i>LORIENT Homer (EN)</i>	123.300 MHz	HO	Plus toutes fréquences de LORIENT / Over all frequencies from LORIENT.
UDF	LORIENT Gonio (FR) <i>LORIENT Homer (EN)</i>	269.200 MHz	HO	Plus toutes fréquences de LORIENT / Over all frequencies from LORIENT
ATIS	LORIENT (FR) <i>LORIENT (EN)</i>	129.125 MHz	HX	

AD 2 LFRH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	LOR	359 kHz	H24	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W	188 ft	50NM FL500		350°/302 m ARP	
TACAN	LOR	CH 105X	H24	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W	171 ft	100NM FL250		320°/138 m ARP	
LOC 25 (II)	BH	108.15 MHz	H24	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W	140 ft	25		253°/145 m THR 07	
GP 25		334.55 MHz	H24	47°45'46.2"N 003°26'07.0"W	148 ft	10	17.4 m/57 ft (3°)	269°/491 m THR 25	
DME 25		CH 18Y	H24	47°45'46.2"N 003°26'07.0"W	196 ft	25NM FL250		269°/491 m THR 25	

AD 2 LFRH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

PPR obligatoire selon AD2 LFRH.23 AD à Usage restreint : FPL obligatoire pour les aéronefs non basés. Inutilisable hors RWY et TWY. TWY C, C1 D et E : Restriction de roulage : ACFT de lettre code C et D avec empattement > 18m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés) ACFT de lettre code E : Interdit TWY A4 : Restriction de roulage : lettre code A roulage autorisé Prudence au roulage en raison nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR. Interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeurs, aux planeurs et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires. CTR - Restriction de survol : • Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000ft ; présence d'un établissement à marques distinctives. • Eviter le survol d'un élevage de volaille situé dans le 107 ° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N 003°10'24"W). • Présence des zones LF-R13 (SFC/UNL) et LF-R14 (SFC/3000 ft AMSL) dans le sud-est du terrain : contournement obligatoire pendant les périodes d'activité.	Compulsory PPR per AD2 LFRH .23 AD with restricted use: FPL mandatory for non based ACFT. Unusable outside RWY and TWY TWY C, C1 D and E : Taxiing restriction : ACFT letter code C or D with wheelbase > 18m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT) ACFT letter code E : Prohibited Taxiing restriction ACFT letter code A : Taxiing authorized Caution when taxiing due to numerous cross-roads not all visible from TWR Prohibited to ACFT not equipped with radio, transponder, to gliders and to ACFT towing publicity panels. CTR - Fly-over restriction : • Fly-over of Lorient city prohibited below 5000ft; presence of an establishment with distinctive markings; • Avoid fly-over of a poultry breeding farm located in the 107 ° LOR sector, at area limits, around the pond (47°42'51"N 003°10'24"W). • Presence of areas LF-R13 (SFC/UNL) and LF-R14 (SFC/3000 ft AMSL) in the South-East of the field: by-pass mandatory during activity periods.
--	--

AD 2 LFRH.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFRH.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Départs omnidirectionnels

RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1 Omnidirectional departures

RWY 07 : Climb on MAG track 073° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.
RWY 25 : Climb on MAG track 253° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

22.2 Auto information

A/A réservée exclusivement aux usagers autorisés selon protocole .

22.2 Air to air procedure

A/A for authorized users only as per protocol.

22.3 Procédures LVP

Les procédures LVP sont déclenchées quand la RVR est inférieure à 1600m.
L'intégralité du balisage lumineux est allumée .

22.3 LVP Procedures

LVP procedures begin when RVR is lower than 1600m.
Lighting completeness is lit.

22.4 Composante traversière

RWY 07/25 est limitée à des composantes traversières du vent :
-25kts sur piste sèche
-20kts sur piste mouillée

22.4 Crosswind limits

RWY 07/25 : max crosswind limits :
-25kts on dry RWY
-20kts on wet RWY

AD 2 LFRH.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Plan de vol obligatoire pour ACFT non basés.

PLN compulsory for non based ACFT

PRKG MIL : officier de quart

PRKG MIL : duty officer

PRKG CIV : SEA LLB

PRKG CIV : SEA LLB

Contact

PRKG MIL :
Email : bia.lbh@wanadoo.fr
Tél : 02 97 12 90 25
AFS : LFRHZPZX

Contact

PRKG MIL :
Email : bia.lbh@wanadoo.fr
Tél : 02 97 12 90 25
AFS : LFRHZPZX

PRKG CIV :

Email : trafic1.lorient@edeis.com
Tél.: 02 97 87 21 56
www.lorient.aeroport.fr

PRKG CIV :

Email : trafic1.lorient@edeis.com
Tél.: 02 97 87 21 56
www.lorient.aeroport.fr

PPR

PRKG MIL

ACFT en provenance EEE, Canada, Suisse, US : Dernier jour ouvrable avant 12h.

PPR

PRKG MIL

ACFT from EEE, Canada, Suisse, US : Last working day before 12h.

Autres : PN 48H avant dernier jour ouvrable.

Others : PN 48H before the last working day.

PRKG CIV

Assistance obligatoire pour ACFT de masse > 3T
PPR obligatoire site WEB : cy.myhandlingsoftware.com
PPR vol national 24H
PPR vol international 48H

PRKG CIV

Compulsory facilities for weight of ACFT > 3T
Compulsory PPR Website : cy.myhandlingsoftware.com
PPR national flight 24H
PPR international flight 48H

HOR (ETE -1H)

PRKG MIL :

LUN-VEN : 0700-1600

Extension possible sur demande

PRKG CIV : 0700-1600

Extension possible sur site Web : cy.myhandlingsoftware.com

HOR (ETE -1H)

PRKG MIL :

MON-FRI : 0700-1600

Possible extension on request

PRKG CIV : 0700-1600

Possible extension on Website : cy.myhandlingsoftware.com

RWY 07/25 : présence d'un obstacle balisé (optique d'appontage) à 27.5m du bord gauche RWY en service (hauteur 10ft ASFC)

RWY 07/25 : Presence of a lighted obstacle (desk landing mirror) at 27.5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC).

- Distance par rapport au seuil : THR07 : 185 m - THR25 : 198m.

- Distances to THR : THR07 : 186m - THR25 : 198m.

- Un phénomène de perturbation du champ magnétique en RWY07/25 peut affecter les ACFT équipés de vannes de flux.

- Magnetic interference possible on RWY 07/25 "No entry" traffic on TWY, for road vehicles.

- Antenne LOC 10ft ASFC à 150m THR07 nécessite précaution particulière en APP.

- Particular caution when approaching: LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR07.

Activité AEM : LS-CS

AEM activity : SR/SS

Hélistation : usage réservé exclusivement aux appareils de la Sécurité Civile.

Heliport : for the exclusive use of the Civil Security helicopters.

Péril animalier : présence du fauconnier de LS-30' au CS+30'

Wildlife strike hazard : falconer SR-30' to SS+30'

Obstacles impactant les servitudes de dégagement aéronautiques :

Vegetal obstacles impacting aeronautical servitudes :

-Trouée d'atterrissage QFU 20 : Zone boisée d'altitude 80m située à 960m du seuil 20 et à 240m à droite de l'axe de piste. Zone boisée d'altitude 73m située à 920m du seuil 20 et à 60m à gauche de l'axe de piste.

-ldg funnel QFU 20 : wooded area, elev 80m, located at 960m from Thr20 and at 240m right of Rwy axis. Wooded area, elev 73m located at 920m from Thr20 and at 60m left of rwy axis.

-Trouée de décollage QFU 20 : Zone boisée d'altitude 57m à 400m de la DER et à 80m à gauche de l'axe de piste. Zone boisée d'altitude 62m à 650m de la DER et dans l'axe de piste.

-Tkof funnel QFU 20 : wooded area elevation 57m, located at 400m from DER and at 80m left of rwy axis. Wooded area elev 61m, located at 650m from DER and on rwy axis.

-Trouée de décollage QFU 02 : Zone boisée d'altitude 73m située à 755m de la DER et à 60m à droite de l'axe de piste.

-Tkof funnel QFU 02 : wooded area elev 73m located at 755m from DER and at 60m right of rwy axis.

-Surfaces latérales piste 02/20 : Zone boisée d'altitude 85m située à 960m du seuil 20 et à 260m à droite de l'axe de piste.

-lateral surfaces rwy 02/20 : wooded area elev 85m located at 960m from Thr20 and at 260m right of rwy axis.

-Surfaces latérales piste 02/20 : Zone boisée d'altitude 58m située à 180m du seuil 07 et à 250m à droite de l'axe de piste.

-lateral surfaces rwy 02/20 : wooded area elev 58m located at 180m from Thr07 and at 250m right of rwy axis.

AD 2 LFRH.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
RWY 07	sans objet / <i>not applicable</i>
RWY 25	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

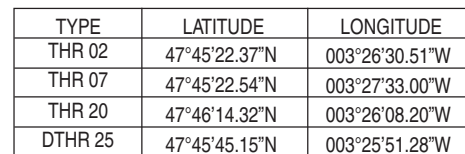
47 45 38 N - 003 26 24 W

Restricted use

ALT AD : 159 (6 hPa)

- CIV: JET A1 HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers (AD2 LFRH 23) / *JET A1 civil airport SKED and not during regular flights handling* (AD2 LFRH 23)

(20)



RWY	BALISAGE/ <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m) *			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2403	2428	2428	2403	Revêtu <i>Paved</i>	59 R/B/W/T	550	550	550	550
25	LIH 900m	LIH/LIL	2403	2503	2503	2230			550	550	550	550
02	NIL	LIL	1670	1885	1670	1670		17 R/C/W/T	-	-	-	-
20	NIL	LIL	1670	1670	1670	1670			-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / *Omnidirectional departures*

Voir/See AD2 LFRH 22

OBSERVATIONS :

AD à usage restreint. Voir consignes particulières.

(*) ACFT d'état (**) en mission opérationnelle) :

	A	B	C	D
07	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)
25	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)

QFU 07 et 25 : Présence d'obstacles critiques aux environs immédiats de la piste (ABRIS BRA).

En raison de la présence de l'optique d'apportage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des pistes 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent à 25 noeuds piste sèche et à 20 noeuds piste mouillée pour les aéronefs civils uniquement.

Présence de brins d'arrêt textiles en fin de bande. Présence de brins d'arrêt à 250 m de chaque seuils.

REMARKS:

Restricted use AD. See particular instructions.

(*) State ACFT (** on operational mission):

	A	B	C	D
07	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)
25	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)

QFU 07 and 25 : Critical obstacles close to RWY (BRA shelters).

Due to the presence of deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20:

- 25Kts RWY dry
- 20Kts RWY wet

for CIV ACFT only.

Textile brakes at end of runway. Arresting cables 250m from threshold.

BALISAGE/LIGHTING :

Voir / See : AD2 - LFRH 15

LORIENT LANN BIHOUE

RWY 07/25

Diagramme de planification de vol pour un aéronef à moteur, montrant une trajectoire de 2403 x 45 m (42 R / C / W / T) avec des obstacles et des zones de relevé.

LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION		OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE		OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE		ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

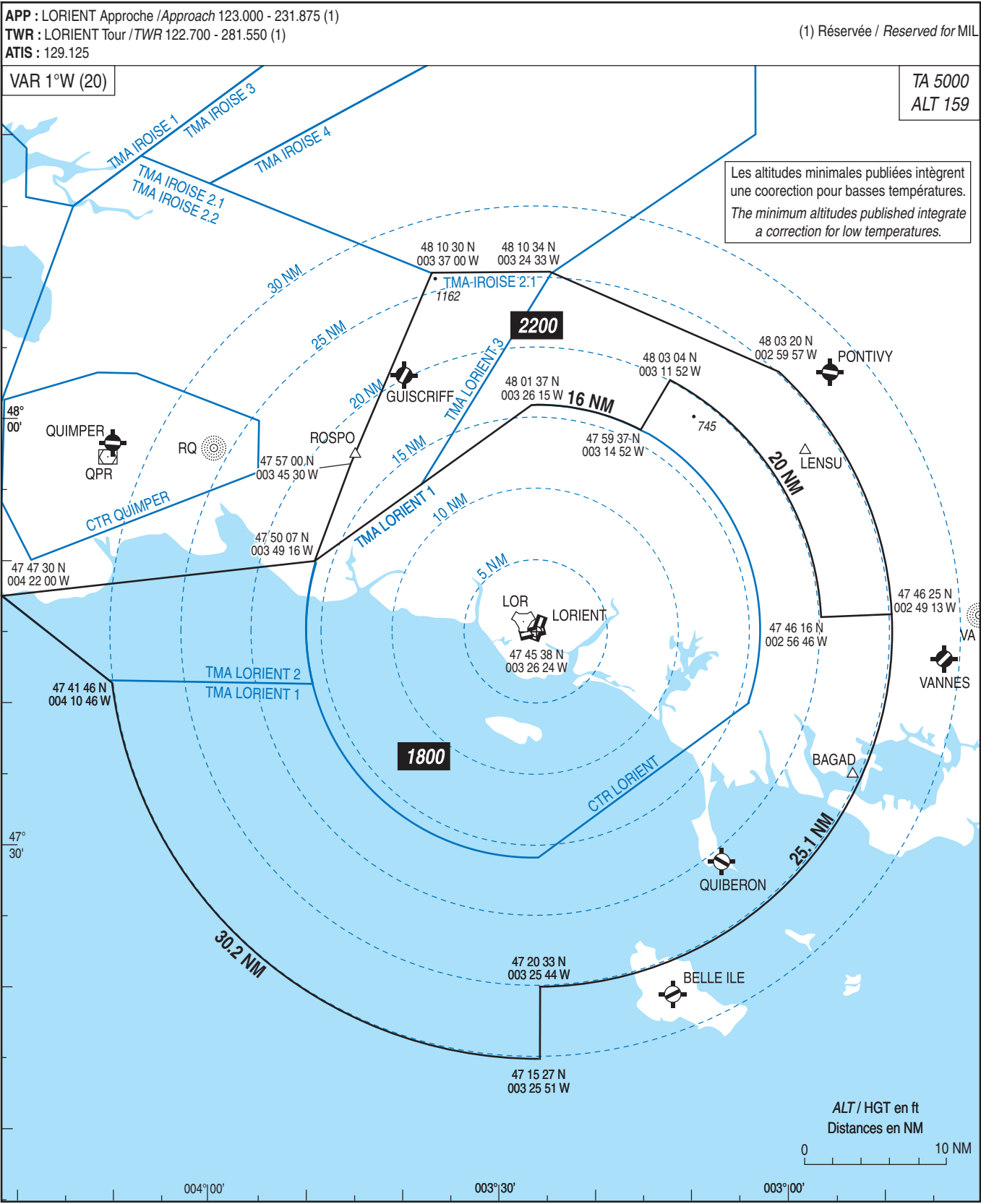


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 08/18 **CHG** : Echelle horizontale en ft.

© SIA

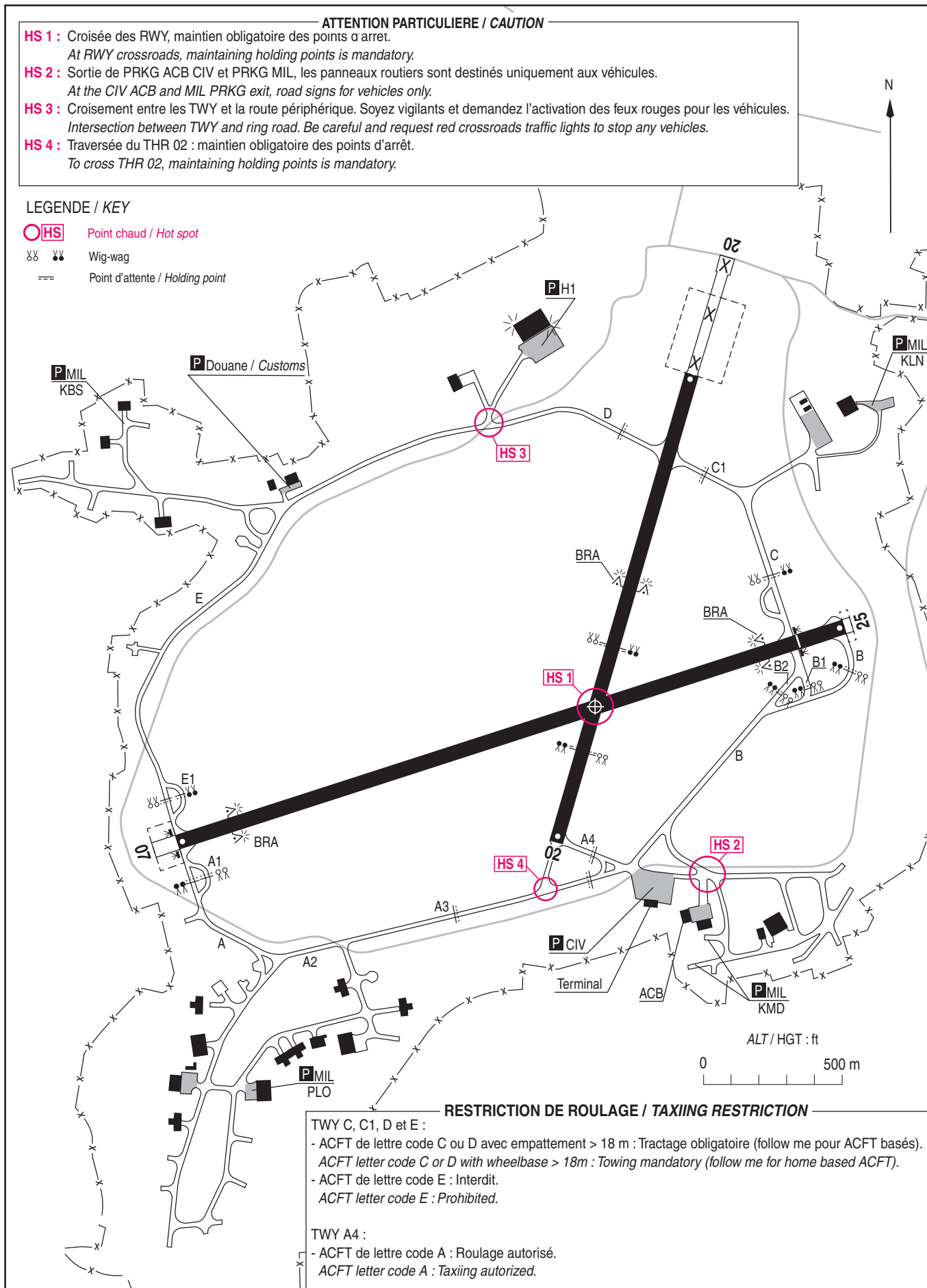
LORIENT LANN BIHOUE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes



MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

LORIENT LANN BIHOUE



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>nates</i> <i>Coordi-</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
QPR	REF ENR 4.1		X	X	
LOR	REF AD 2 LFRH.19		X	X	X

ADSET	REF ENR 4.4		X	X	
BAGAD	REF ENR 4.4	X	X	X	
ERCOZ	REF ENR 4.4	X		X	
← KERAK	REF ENR 4.4		X	X	
LENSU	REF ENR 4.4	X	X	X	
LIRMA	REF ENR 4.4		X	X	X
ROSP0	REF ENR 4.4		X	X	

RH401	47°46'23,2" N	003°48'53,0" W	X			X
→ RH402	47°35'57,3" N	003°43'44,5" W	X			X
→ RH403	47°46'18,8" N	003°23'19,6" W	X			X
IRH07	47°41'10,3" N	003°46'18,5" W	X			X
FRH07	47°42'35,7" N	003°39'59,3" W	X			X
RW07	47°45'22,54" N	003°27'33,00" W	X			X
RH423	48°08'54.3»N	003°20'57.0»W	X		X	
RH424	47°55'58.9»N	003°03'22.7»W	X		X	
RH425	47°51'14.0»N	003°01'04.0»W	X		X	X
RH427	47°51'17.5»N	003°24'33.0»W	X			X
→ RH428	47°43'52.3»N	003°34'17.8»W	X			X
→ IRH25	47°49'25.4»N	003°09'13.2»W	X			X
FRH25	47°48'29.6»N	003°13'27.1»W	X			X
RW25	47°45'45.15»N	003°25'51.28»W	X			X

→ MATF NDB/DME PAR RWY 07	47°47'35.9»N	003°17'38.7»W		X		X
→ FAF LOC RWY 25	47°48'30.1»N	003°13'24.0»W		X		X
→ MAPT LOC RWY 25	47°45'57.0»N	003°24'57.7»W		X		X
→ MATF NDB/DME ILS/LOC/PAR RWY 25	47°43'43.5»N	003°34'56.8»W		X		X

RNP RWY 07												
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 0.7°W					Ref NAVAID :-			
Leg sequence	Path Termini- nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IRH07										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH401	IF	RH401						3000		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		162	161,6	5.5		3000				RNAV 1 / RNP APCH
INA RH402	IF	RH402						3000		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		342	341,6	5.5		3000				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH07						3000		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRH07		072	071,5	4.5		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW07	yes	072	071,6	8.8					-3° / 15	RNP APCH
	TF	RH403	yes	072	071,7	3.0			3000	210		RNP APCH
	DF	RH401					L	3000		210		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRH
Runway	07
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	474522.5435N
LTP/FTP Longitude	0032733.0025W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	89.9
FPAP Latitude	474547.1395N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.5960
FPAP Longitude	0032542.3195W
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.6830
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 12 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 DF A8 7E 14 EB F6 83 FE 83 17 28 C0 00 B6 60 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF A7 86 B1 B4
Calculated CRC Value	A786B1B4

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	41.0

RNP RWY 25												
RMK	GNSS only - Attente obligatoire pour les arrivées directes sur IRLH25							MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVD : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IRH25										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH425	IF	RH425						3000		240		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH25		253	251,8	5,8		3000		220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH25						3000		220		RNP APCH
	TF	FRH25		253	252,0	3,0		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW25		253	251,9	8,8					-3° / 17,4	RNP APCH
	TF	RH428		253	251,8	6,0			3000	240		RNP APCH
	DF	RH427					R					RNP APCH
	TF	RH424		072	071,6	15,0						RNP APCH
	TF	RH425		163	161,9	5,0				240		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRH
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	474545.1495N
LTP/FTP Longitude	0032551.2810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	91.6
FPAP Latitude	474522.5435N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22.6060
FPAP Longitude	0032733.0025W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-101.7215
Threshold Crossing Height	17.4
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 7B 59 7F 14 9E 11 87 FE 94 17 64 4F FF 4D E5 FC 5C 81 2C 01 64 00 C8 AF A3 2C 69 6E
Calculated CRC Value	A32C696E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	42.7

LORIENT LANN BIHOUE
STAR RNAV RWY25
(Protéges pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY25											
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID :-				
Procedure Identification	Path Termini-nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ERCOZ 2M											
	IF	ERCOZ									RNAV 1
	TF	RH423		138	137,3	15,0					RNAV 1
	TF	RH424		138	137,5	17,5			FL060		RNAV 1
	TF	RH425		163	161,8	5,0		3000			RNAV 1
LENSU 2M											
	IF	LENSU									RNAV 1
	TF	RH425		199	198,6	7,0		3000	FL060		RNAV 1
BAGAD 2M											
	IF	BAGAD									RNAV 1
	TF	RH425		342	341,2	17,2		3000	FL060		RNAV 1

LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 07
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS 129.125

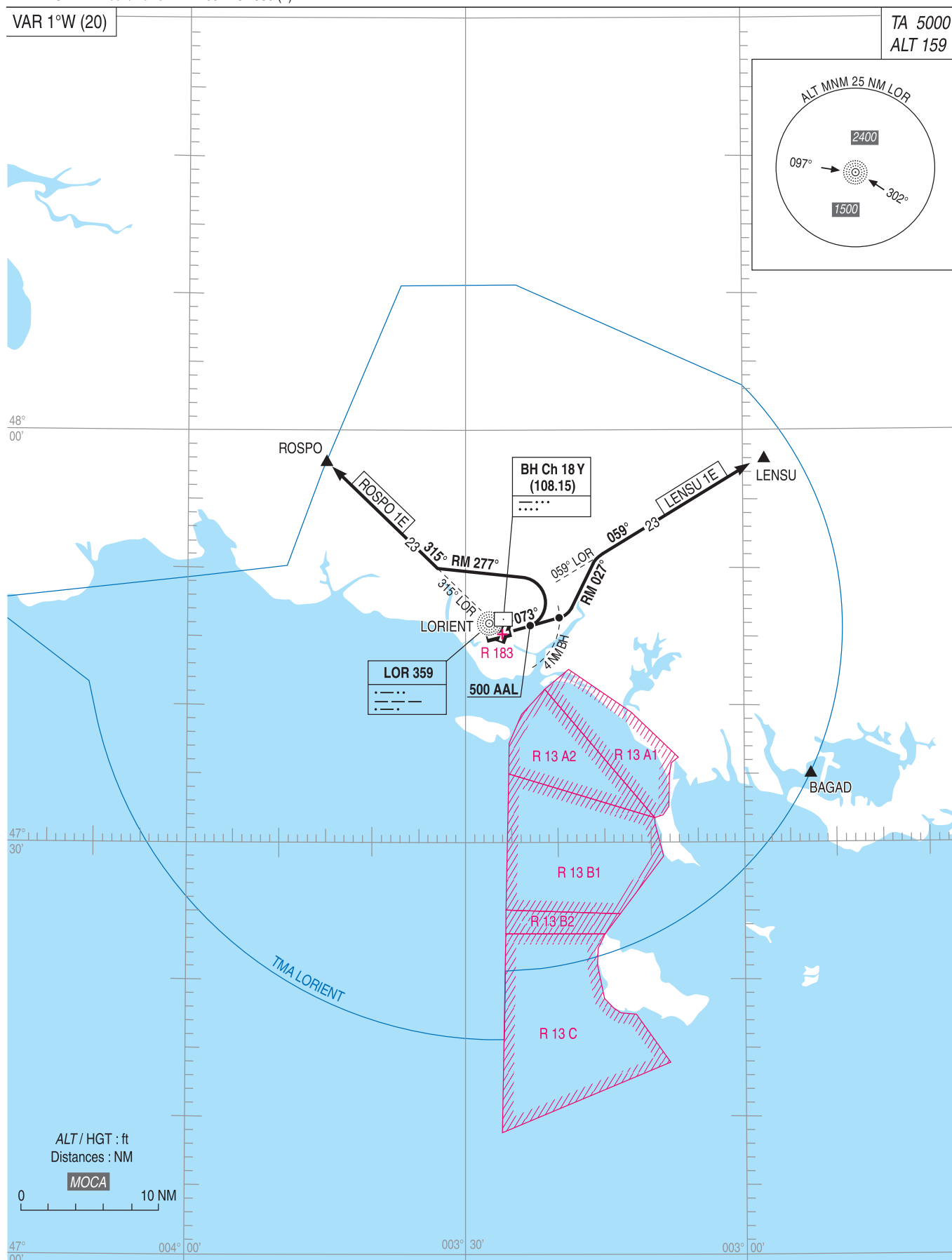
APP : LORIENT Approche / Approach 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)

TWR : LORIENT Tour / Tower 122.700 - 281.550 (1)

(1) Réservé/Reserved for MIL

VAR 1°W (20)

TA 5000
ALT 159



LORIENT LANN BIHOUE
SID RWY 07
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1	DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	1	OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES <i>Climb MAG 073° up to 1200 (1041) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.</i>
2	ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID) ROSPO 1 E : A 500 ft AAL, virage à gauche RM 277° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO. LENSU 1 E : Monter RM 073°. A 4 NM BH, tourner à gauche RM 027° pour intercepter et suivre le QDR 059° LOR (RM 059°) vers LENSU.	2	STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) ROSPO 1 E : At 500 ft AAL, turn left MAG 277° to intercept and follow QDR 315° LOR (MAG 315°) to ROSPO. LENSU 1 E : Climb MAG 073°. At 4 NM BH, turn left MAG 027° to intercept and follow QDR 059° LOR (MAG 059°) to LENSU.
3	PANNE DE RADIOCOMMUNICATION Appliquer la réglementation nationale.	3	RADIOCOMMUNICATION FAILURE <i>Comply with the national regulation.</i>

ATIS 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 - 281.550 (1)

— . — . — Sur instruction ATS
Upon ATS instruction

TA 5000
ALT 159



LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 25
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

ROSPO 1 W : A 500 ft AAL, virage à droite RM 357° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.

Contrainte ATS : pente 4 % MNM jusqu'à 3500 ft.

BAGAD 1 B : Monter RM 253° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite mais pas avant 4 NM BH, vers LOR. A LOR, suivre le QDR 101° LOR (RM 101°). A 13,5 NM BH, tourner à droite RM 146° pour intercepter et suivre le QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD.

BAGAD 1 W : (voir note) Monter RM 253° à 500 ft AAL, tourner à gauche RM 077° pour intercepter et suivre le QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD.

Note : départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A / B.

ADSET 1W : Monter QDR 243° LOR (NDB) (RM 243°).

A 14,5 NM LOR (TACAN), tourner à gauche RM 135° pour intercepter et suivre le RDL 285° NTS (RM 105°) vers ADSET.

Note : sur instructions de contrôle et sous surveillance radar.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la réglementation nationale.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 253° up to 1200 (1041) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

ROSPO 1 W : At 500 ft AAL, turn right MAG 357° to intercept and follow QDR 315° LOR (MAG 315°) to ROSPO.

ATS restriction : minimum climb rate 4% up to 3500 ft.

BAGAD 1 B : Climb MAG 253° up to 2400 (2241), then turn right (do not turn before 4 NM BH), to LOR. At LOR, follow QDR 101° LOR (MAG 101°). At 13,5 NM BH, turn right MAG 146° to intercept and follow QDR 116° LOR (MAG 116°) to BAGAD.

BAGAD 1 W : (see note) Climb MAG 253° at 500 ft AAL, turn left MAG 077° to intercept and follow QDR 116° LOR (MAG 116°) to BAGAD.

Note: departure not available during R 13 A / B activity.

ADSET 1W : Climb QDR 243° LOR (NDB) (MAG 243°).

At 14,5 NM LOR (TACAN), turn left MAG 135° to intercept and follow RDL 285° NTS (MAG 105°) to ADSET.

Note: upon CTL instructions and radar surveillance.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the national regulation.

ATIS 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 - 281.550 (1)

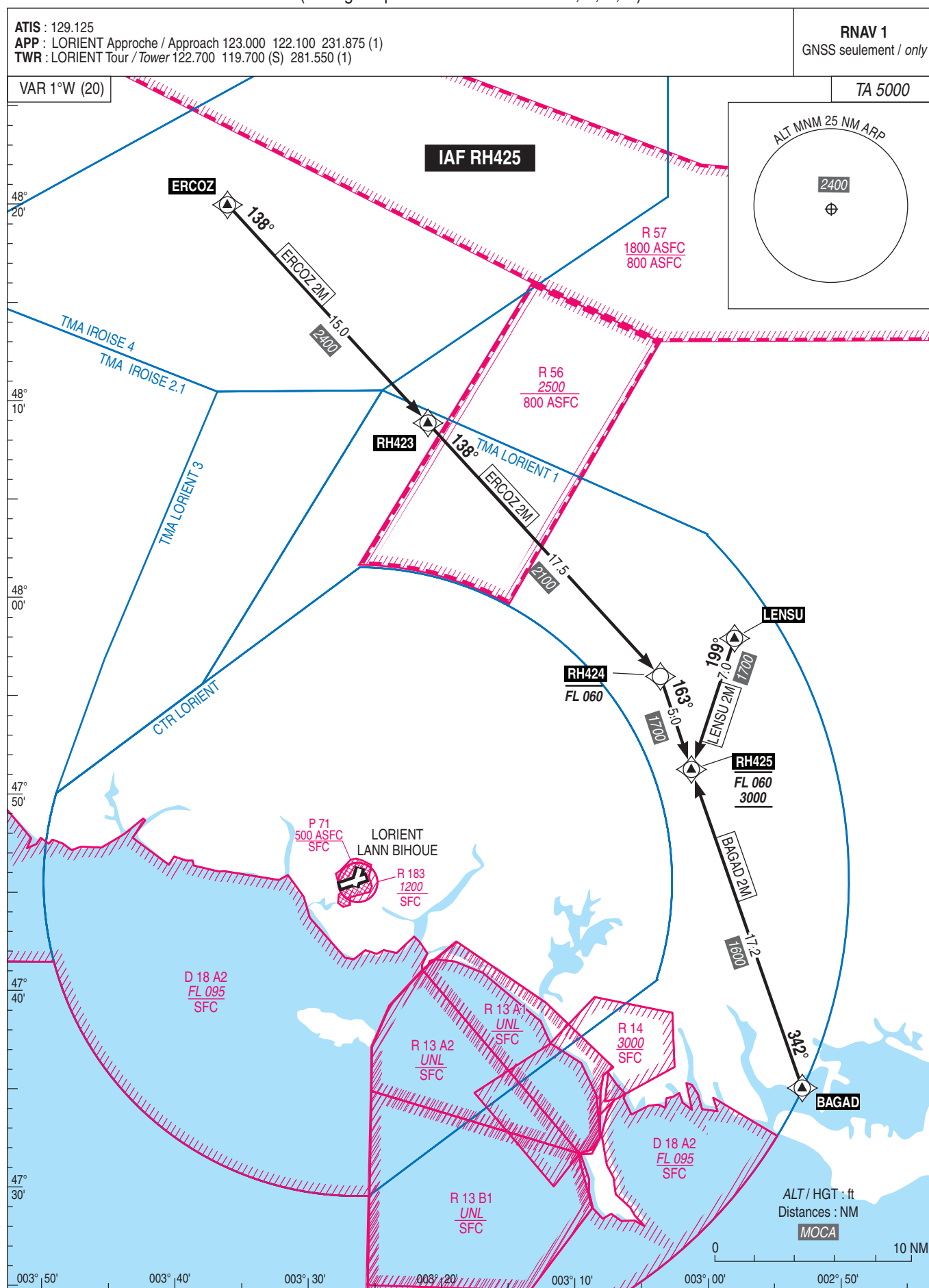
(1) Réserve/Reserved for MIL
— • — Sur instruction CTL
Upon ATC instruction

VAR 1°W (20)

TA 5000



LORIENT LANN BIHOUE
STAR RNAV (GNSS) RWY25
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5hPa)

NDB RWY07

ATIS : 129.125

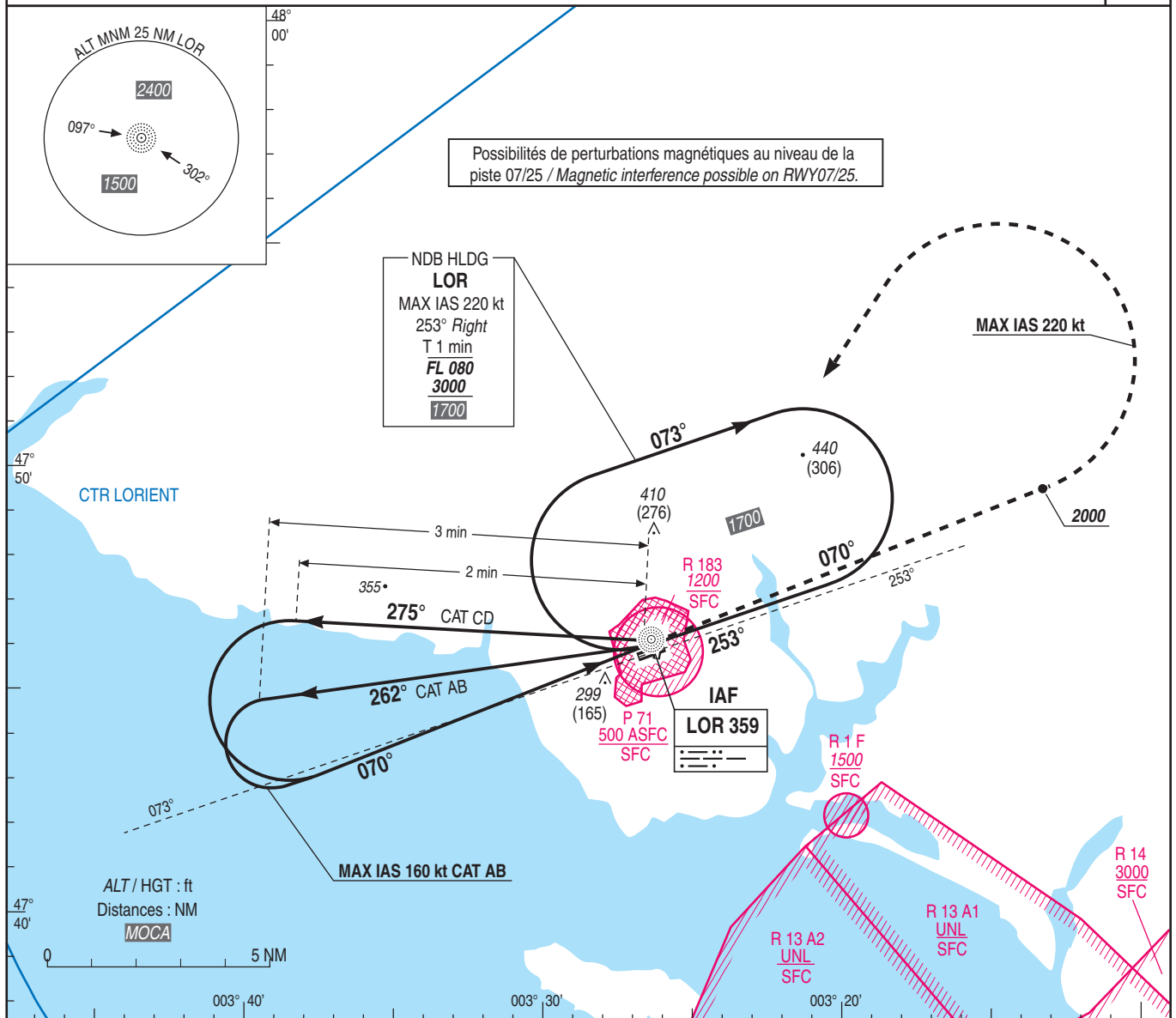
APP : LORIENT Approche / Approach 123.000 122.100

TWR : LORIENT Tour / Tower 122.700 119.700(S)

VAR

1°W

(2020)



TA : 5000

LOR

1500
(1366)

070°

APCH non
dans l'axe

MAPT

070°

MDA

070°

API : Monter au RDL 070° (RM 070°) vers 3000 (2866).

A 2000 (1866), tourner à gauche vers LOR.

Ne pas tourner avant le mapt.

Monter à 2000 (1866) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 070° (Mag track 070°)

up to 3000 (2866). At 2000 (1866) turn left to LOR.

Do not turn before mapt.

Climb at 2000 (1866) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		2200		710 (580)	2200
B		2200		710 (580)	2200
C	600 (470)	2200	461	810 (680)	2400
D		2200		840 (700)	3600

Observations/Remarks :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

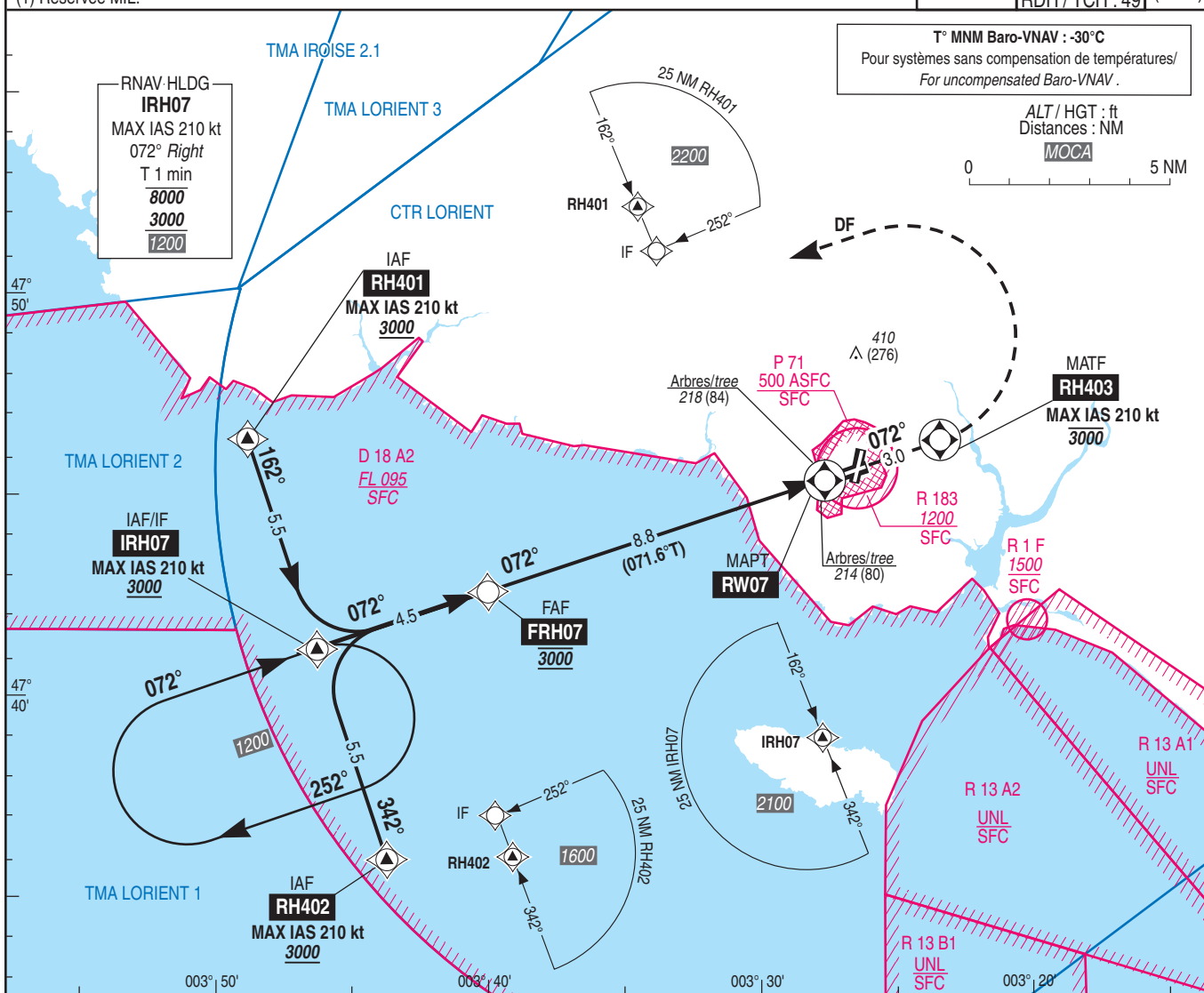
CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

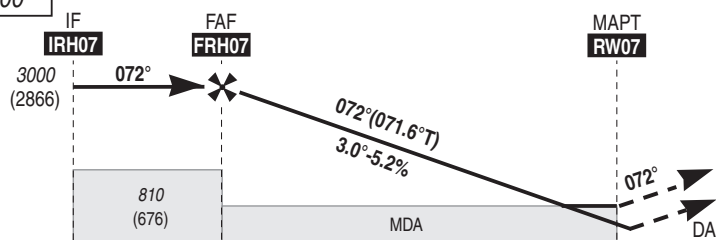
LORIENT LANN BIHOUE

RNP RWY07

APP : LORIENT Approche / Approach 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / Tower 122.700 119.700(S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125
(1) Réserve MIL.

RNAV 1
RNP APCHEGNOS
ch 97074
E07A
RDH / TCH : 49VAR
1°W
(2020)

TA : 5000



API : Monter vers **3000** (2866) vers **RH403**.
A **RH403** tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) direct vers **RH401**.

Missed APCH : Climb to **3000** (2866) to **RH403**.
At **RH403** turn left (MAX IAS 210kt) idirect to **RH401**.

DIST RW07

NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT	2740	2420	2100	1780	1460	1140	830
(HGT)	(2606)	(2286)	(1966)	(1646)	(1326)	(1006)	(696)

→ THR (NM) 13.3 8.8 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	350 (210)		210			214				710 (580)	1500
B	360 (230)	1200	222			226				710 (580)	1600
C	370 (240)		234	390 (250)	1300	234	470 (330)	1500	330	810 (680)	2400
D	380 (250)	1300	244			244				860 (730)	3600

Observations/Remarks :

FAF - MAPT	8.8 NM	70 kt	7 min 35	85 kt	6 min 15	100 kt	5 min 18	115 kt	4 min 37	130 kt	4 min 05	160 kt	3 min 19	185 kt	2 min 52
VSP (ft/min)		370		450		530		610		690		850		980	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

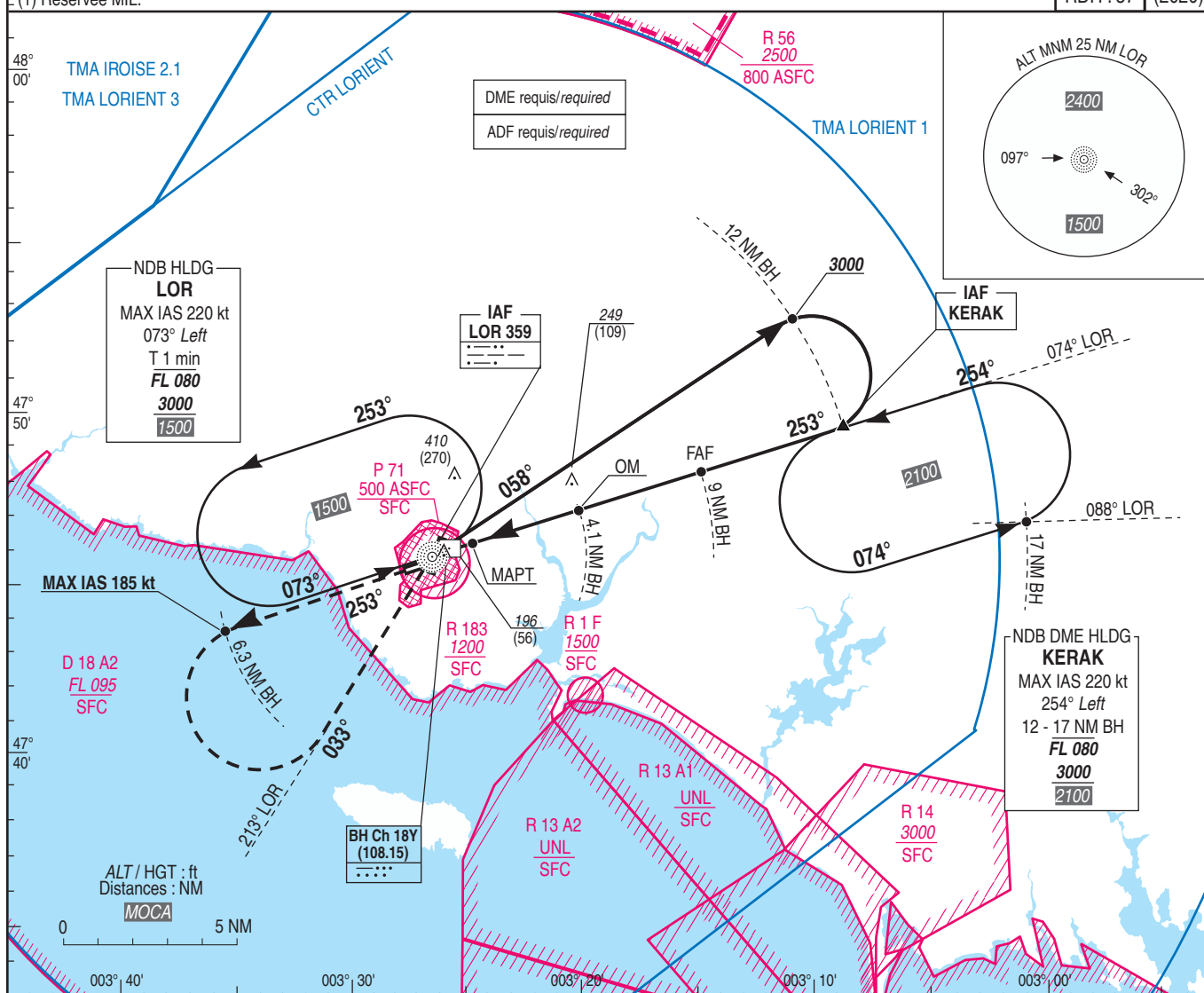
ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

LORIENT LANN BIHOUE

ILS or LOC Z RWY25

APP : LORIENT Approche / Approach 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / Tower 122.700 119.700(S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125
(1) Réserve MIL.

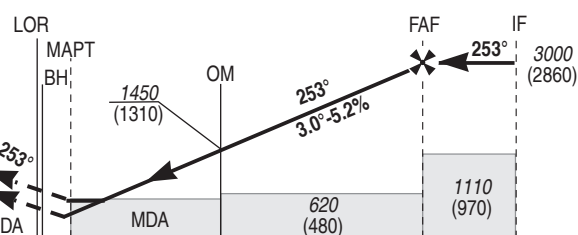
ILS - DME	VAR
BH 108.15	1°W
RDH : 57	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3000 (2860). A 6.3 BH tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le radial 213° LOR (RM 033°) vers LOR.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead to 3000 (2860).
At 6.3 BH turn left (MAX IAS 185kt) to intercept and follow RDL 213° LOR (RM 033°) in direction of LOR.



DTHR (NM) ←
DME BH (NM) ←

0.6 0.8 3.9 4.1 8.8 9.0 11.8 12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL					
	DA (H)	RVR(1)	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	340 (200)	800	145	500 (360)	900	354	710 (570)	1500	DME-BH NM 2 3 4.1 5 6 7 8 ALT 780 1100 1450 1730 2050 2370 2680 (HGT) (640) (960) (1310) (1590) (1910) (2230) (2540)			
B			154				710 (570)	1600				
C			166				810 (670)	2400				
D			180				860 (720)	3600				
Observations/Remarks : (1) aéronef d'état français / french state aircrafts : 550												
OM - MAPT		3.3 NM	70 kt 2 min 50		85 kt 2 min 20		100 kt 1 min 59		115 kt 1 min 43	130 kt 1 min 31	160 kt 1 min 14	185 kt 1 min 04
VSP (ft/min)			370		450		530		610	685	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5hPa)

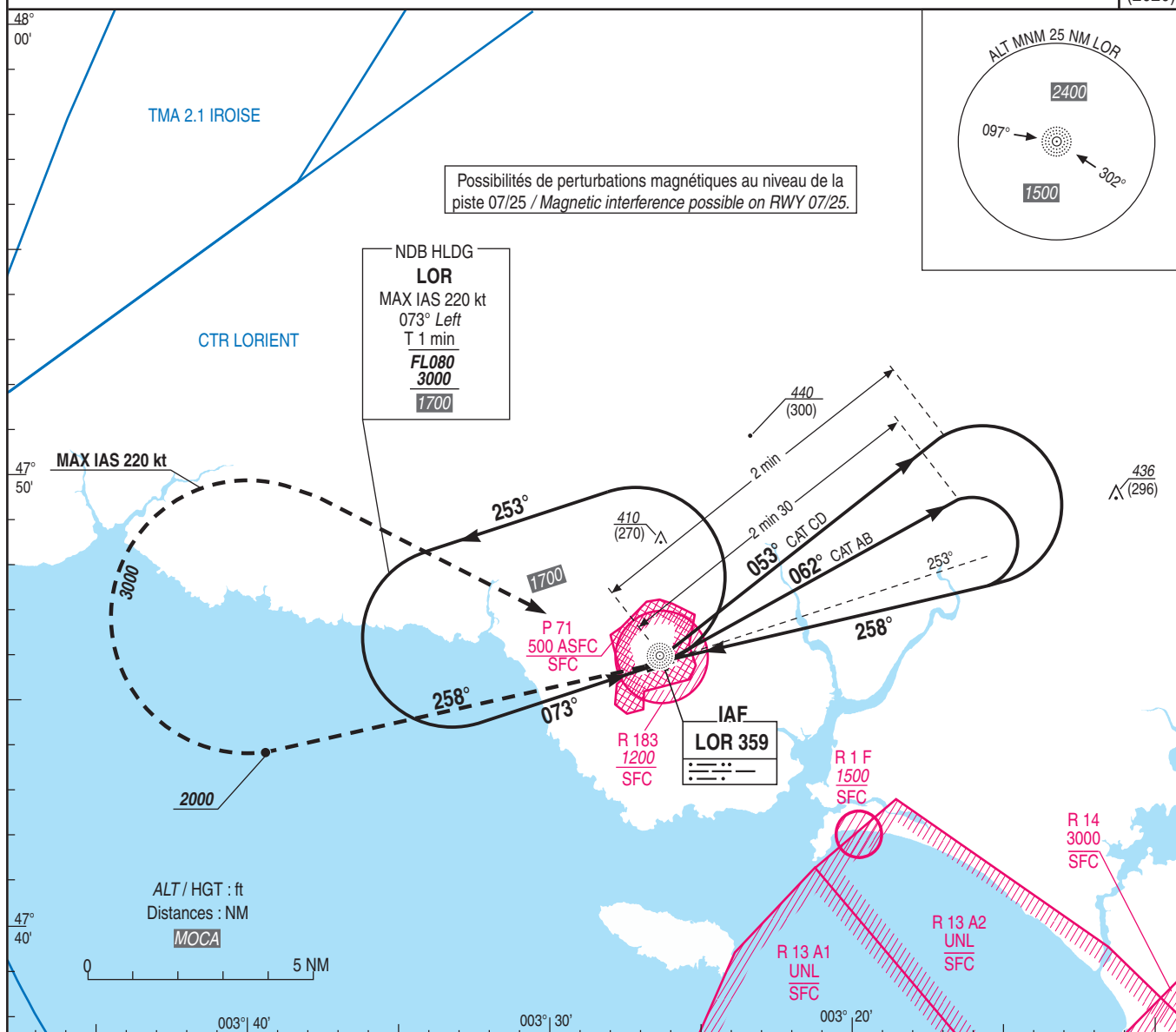
NDB RWY25

VAR
1°W
(2020)

ATIS : 129.125

APP : LORIENT Approche / Approach 123.000 122.100

TWR : LORIENT Tour / Tower 122.700 119.700(S)



TA : 5000

API : Monter QDR 258° (RM 258°) vers 3000 (2860).
A 2000 (1860), tourner à droite vers LOR.
Ne pas tourner avant le mapt.
Monter à 2000 (1860) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb QDR 258° (Mag track 258°)
up to 3000 (2860). At 2000 (1860), turn right to LOR.
Do not turn before mapt.
Climb to 2000 (1860) prior to level acceleration.

MAPT

LOR

APCH non dans l'axe/
APCH out of RWY axis

MDA

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL/Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	690 (550)	1800	549	710 (570)	1800
B		1800		710 (570)	1800
C		1800		810 (670)	2400
D		1800		840 (700)	3600

Observations/Remarks :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

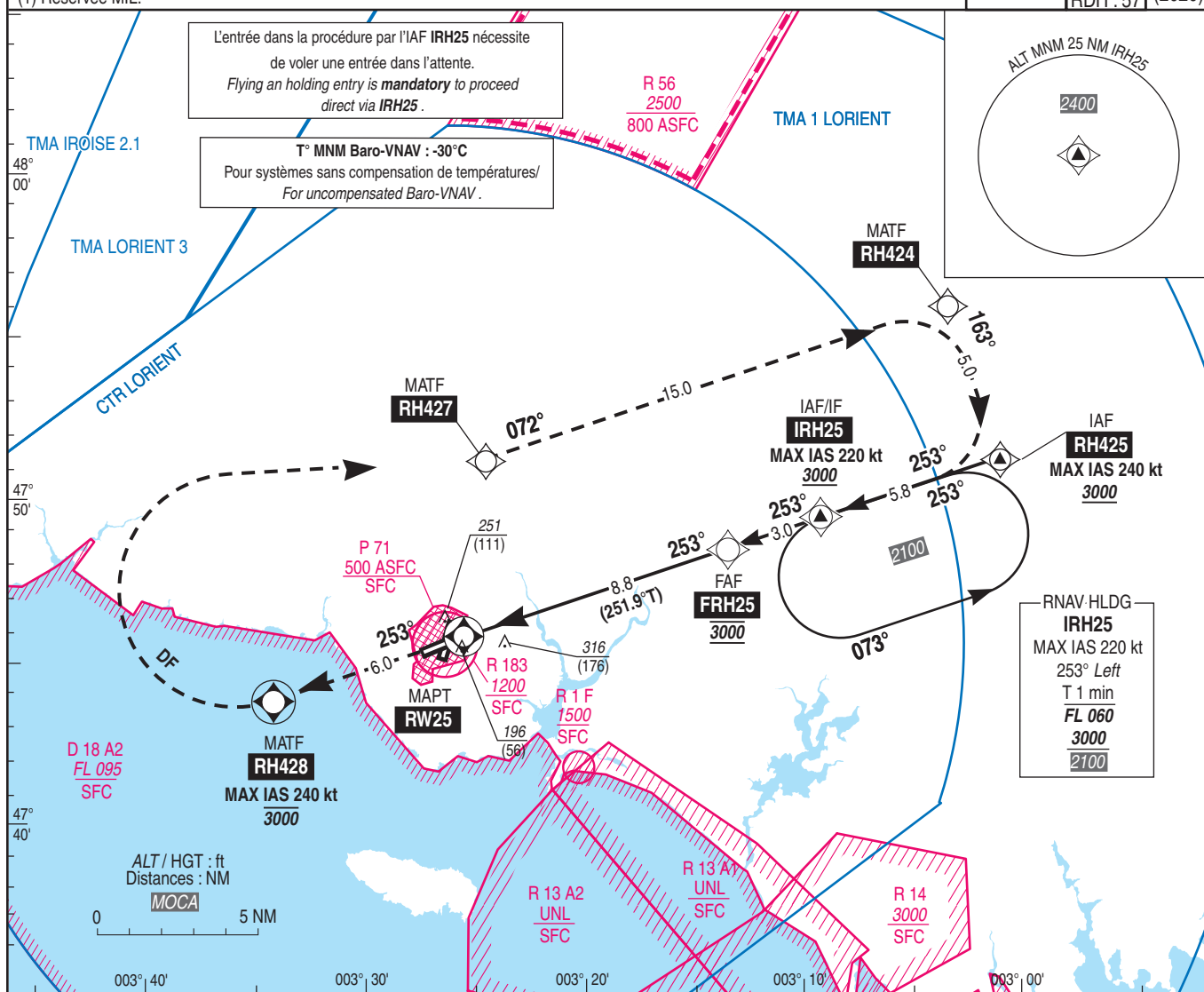
CAT A B C D

ALT AD : 159, DTNR : 140 (5 hPa)

LORIENT LANN BIHOUE

RNP RWY25

APP : LORIENT Approche / Approach 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / Tower 122.700 119.700(S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125
(1) Réserve MIL.

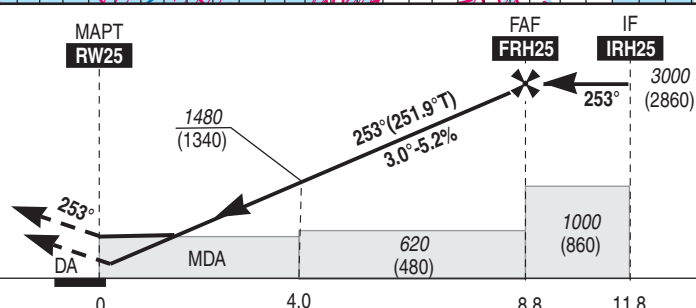
RNAV 1
RNP APCHEGNOS
ch 93116
E25A
RDH : 57VAR
1°W
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers 3000 (2860) vers RH428. A RH428 tourner à droite (MAX IAS 240 kt) direct vers RH427 puis RH424 et RH425.

Missed APCH : Climb to 3000 (2860) to RH428.

At RH428 turn **right** (MAX IAS 240kt) idirect to RH427 then RH425.



DTNR (NM) ←

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTNR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL		RW25
	DA (H)	RVR(1)	OCH	DA (H)	RVR(2)	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			145	390 (250)		215				710 (570)	1500	NM 2 3 4 5 6 7 8 ALT 840 1160 1480 1790 2110 2430 2750 (HGT) (700) (1020) (1340) (1650) (1970) (2290) (2610)
B	340 (200)	800	154	390 (250)	800	227	540 (400)	1100	393	710 (570)	1600	
C			166	390 (250)		247				810 (670)	2400	
D			180	420 (280)		272				860 (720)	3600	

Observations/Remarks : aéronef d'état français / french state aircrafts : (1) 550, (2) Cat A, B, C 550 Cat D 600.

FAF - MAPT	8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 36	130 kt 4 min 04	160 kt 3 min 18	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980