

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRD.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRD - DINARD PLEURTUIT SAINT MALO****AD 2 LFRD.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°35'16"N 002°04'48"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des axes de pistes.	Intersection of the RWY centre-lines.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	SSW DINARD 5 km	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	219 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	20.7 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	159 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.4784°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.139°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SEARD	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de Dinard Pleurtuit 35730 PLEURTUIT	
	Telephone	+33 2 99 46 18 46	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFRDYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@dinard.aeroport.fr	

AD 2 LFRD.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HX voir NOTAM	HX see NOTAM
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN : 0700-1900 avec PN 24 HR. - SAM-DIM et JF : 0700-1900 avec PN 48 HR. En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté. TEL : 09 70 27 51 53 E-Mail: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr	Immigration for extra-Schengen flights : - MON-FRI : 0700-1900 with PN 24 HR. - SAT-SUN and public HOL : 0700-1900 with PN 48 HR. Outside these SKED, no extra-Schengen flight allowed. TEL: 09 70 27 51 53 E-Mail: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	0715-1945	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburant AVGAS 100LL : HOR RFFS. En dehors de ces HOR, PPR 12HR. Carburant JET A1 : LUN-VEN : 0500-2000. En dehors de ces HOR et SAM, DIM et JF : PPR 1HR. TEL : +33 2 99 82 73 48	Fuel 100LL : SKED RFFS. Outside these SKED, PPR 12HR. Fuel JET A1 : MON-FRI : 0500-2000. Outside these SKED and SAT, SUN and public HOL: PPR 1HR. TEL : +33 2 99 82 73 48
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	0715-1845 Assistance obligatoire du 1er mai au 20 octobre avec PPR 48HR, demandes via https://cy.myhandlingsoftware.com	0715-1845 Compulsory handling from May 1st to October 20th, with PPR 48HR, requests on https://cy.myhandlingsoftware.com
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL - vols autorisés : uniquement des vols sous régime du règlement européen 1254/2009.	NIL - authorized flights : only flights under the European regulation 1254/2009.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : - RWY 17/35 : RCR disponible de 0715 à 1845 - RWY 12/30 : RCR uniquement sur PPR 24HR par E-mail au gestionnaire.	GRF (Global Reporting Format) : - RWY 17/35 : RCR available from 0715 to 1845 - RWY 12/30 : RCR only on PPR 24HR via E-mail to administrator.

AD 2 LFRD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants/Oil grades: 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10 . Produits spéciaux/Special products (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 1 cuve fixe 50000 L. JET A1 : 3 cuves fixes.Total : 90000 L - 2 camions 32000 L.	100LL : 1 fixed tank 50000 L. JET A1 : 3 fixed tanks. Total : 90000 L. 2 trucks 32000 L.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations par les ateliers SABENA TECHNICS 02 99 82 72 62	All repairs by SABENA TECHNICS 02 99 82 72 62
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A DINARD, SAINT MALO, PLEURTUIT et DINAN.	In DINARD, SAINT MALO, PLEURTUIT and DINAN.
2	Restaurants	En ville.	In town.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance à PLEURTUIT. Hôpitaux et cliniques à SAINT MALO et DINAN.	Ambulance in PLEURTUIT. Public and private hospitals in SAINT MALO and DINAN.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRD.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention eau/émulseur de 6000 litres, munis chacun de 250 kg de poudre. En dehors des HOR RFFS, mise à disposition de 2 extincteurs poudre de 50 kg sur l'aire de trafic aérogare.	2 rescue vehicles water/foaming agent, 6000 liters, each equipped with 250 kg powder. Outside RFFS SKED, provision of 2 powder fire extinguishers (50 kg) on terminal apron.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD	AD operator procedure
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : 0715-1845 Possibilité niveau 6 : PPR 7 jours par E-mail au gestionnaire.	Level 5 : 0715-1845 Possibility level 6 : PPR 7 days via E-mail to AD administrator.

AD 2 LFRD.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Sans objet	Not applicable
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Sans objet	Not applicable
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Sans objet	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aérogare, parkings A et C : Béton Bitumineux Parking P2 : herbe	Terminal, aprons A and C : Bituminous Concrete Apron P2 : grass
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aérogare : 52 F/B/W/T Parking A : 37 F/B/W/T Parking C : 5.7 t Parking P2 : 1.5 t	Terminal : 52 F/B/W/T Parking A : 37 F/B/W/T Parking C : 5.7 t Parking P2 : 1.5 t
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 15 m - B,U : 7.5 m - C : 6 m - D : 5 m - E1, S : 10.5 m - G, H, J, E, E2 : 18 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, B, C, D, E, E1, E2, G, H, J, S : Béton Bitumineux U : Herbe	A, B, C, D, E, E1, E2, G, H, J, S : Bituminous Concrete U : Grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 6 F/B/W/T - E, E1, E2 : 18 F/B/W/T - G : 32 F/B/W/T - H, J : 52 F/B/W/T - C, B : 5.7 t - U : 1.5t	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commerciaux.	Commercial parking.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	188 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Possibilité de sortir de la plate-forme par portillon entre l'aérogare et la tour de contrôle - emplacement voir AD 2 LFRD APDC 01. Accès aire de point fixe par la voie de service F (9 F/B/W/T) - usage exclusif Sabena Technics	

AD 2 LFRD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 LFRD APDC 01	See AD 2 LFRD APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des avions <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	NIL
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRD.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	RENNES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : +33 2 22 51 54 16

AD 2 LFRD.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	115 (115)	1445 x 45	23 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°35'25.80"N 002°05'20.21"W ----- GUND NIL	THR : 209ft
30	295 (295)	1445 x 45	23 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°35'05.96"N 002°04'16.40"W (48°35'07.97"N 002°04'22.85"W) ----- GUND NIL	THR : 217ft DTHR : 213ft
17	170 (170)	2200 x 45	52 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°35'53.02"N 002°04'57.66"W ----- GUND NIL	THR : 193ft
35	350 (350)	2200 x 45	52 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°34'43.06"N 002°04'39.20"W ----- GUND NIL	THR : 198ft
17R	170 (170)	200 x 20	1.5 T non revêtue / not paved		48°35'28.69"N 002°05'01.60"W ----- GUND NIL	THR : 210ft
35L	350 (350)	200 x 20	1.5 T non revêtue / not paved		48°35'22.38"N 002°04'59.92"W ----- GUND NIL	THR : 211ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	1550 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	1550 x 150	NIL	NIL
17	NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	(1)
35	NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	(2)
17R	NIL	NIL	NIL	260 x 60	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	260 x 60	NIL	NIL
(1) Bande non revêtue, RESA seuil 17 : 150 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 17 : 150 x 90 m.						
(2) Bande non revêtue, RESA seuil 35 : 240 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 35 : 240 x 90 m.						

AD 2 LFRD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
12	1445	1290	1445	1445	TODA réduite cause obstacle proche extrémité de piste. Reduced TODA due to obstacle close to RWY end.
30	1445	1445	1445	1290	
TWY C	1075	1075	1075		
17	2200	2200	2200	2200	Décollage possible depuis intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1035m TKOF possible from intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1035m
TWY G	1880	1880	1880		
TWY H	1500	1500	1500		
35	2200	2200	2200	2200	Décollage possible depuis intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1180m TKOF possible from intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1180m
TWY J	1042	1042	1042		
17R	200	200	200	200	
35L	200	200	200	200	

AD 2 LFRD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
17		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	60 ft					
35	- 600 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
17	2200m	60m	W	LIH	R				
35	2200m	60m	W	LIH	R				

AD 2 LFRD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Voir AD 2 LFRD ADC 01	See AD 2 LFRD ADC 01
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY H, TWY J et TWY G: BI.	TWY H, TWY J and TWY G: LIL.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Disponible	Available
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Hors mode secours inversé : moins de 15 secondes. En mode secours inversé : moins d'1 seconde.	Out of reverse emergency mode: less than 15 seconds. In reverse emergency mode : less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (Wig Wag) aux points d'attente avant piste.	RWY protection lighting (Wig Wag) at holding points.

AD 2 LFRD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

AD 2 LFRD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR DINARD partie 01 48°45'05"N , 001°50'58"W - 48°29'28"N , 001°57'00"W - 48°28'12"N , 002°10'06"W - 48°42'24"N , 002°18'26"W - 48°45'05"N , 001°50'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DINARD Tour (FR) DINARD Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7
CTR DINARD partie 02 48°29'28"N , 001°57'00"W - 48°26'23"N , 001°58'11"W - 48°25'24"N , 002°08'27"W - 48°28'12"N , 002°10'06"W - 48°29'28"N , 001°57'00"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR DINARD Tour (FR) DINARD Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7

AD 2 LFRD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	DINARD Tour (FR) <i>DINARD Tower (EN)</i>	120.150 MHz	HO	cf AD2 LFRD.17
VDF	DINARD Gonio (FR) <i>DINARD Homer (EN)</i>	120.150 MHz	HO	
ATIS	DINARD (FR) <i>DINARD (EN)</i>	124.580 MHz	HO	Canal 8.33 TEL : 02 99 16 81 50
A/A	DINARD (FR)	120.150 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFRD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	DIN	114.3 MHz CH 90X	H24	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W	213 ft	80NM FL500		337°/899m THR 35	(1)

(1) Radial 338 hors tolérances

AD 2 LFRD.20**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations****20.1 CALAGE ALTIMETRIQUE**

1013.2 hPa
Altitude de Transition 5000 ft.

20.1 ALTIMETER SETTING

1013.2 hPa
Transition altitude : 5000 ft.

20.2 MANOEUVRES AU SOL**20.2 GROUND MANOEUVRING****20.2.1 Pistes****20.2.1 Runways****2021.1 Piste 12/30**

- utilisée occasionnellement pour besoin de maintenance aéronautique,
- utilisable uniquement à vue de jour,
- utilisable comme TWY sous contrôle de la TWR,
- hors HOR ATS piste 12/30 inutilisable,
- roulage interdit si RVR < 800 m sauf essais de maintenance en seuils 12 et 30.

2021.1 RWY 12/30

- used occasionally for aeronautical maintenance purposes,
- usable only for visual flight during daytime,
- usable as TWY under TWR control,
- outside ATS SKED RWY 12/30 unusable,
- taxiing prohibited if RVR is < 800 m, except for maintenance tests at THR 12 and 30.

2021.2 Piste 17R/35L non revêtue

Réservée aux ULM autorisés par l'organisme.
Fermée du 1er novembre au 31 mars.

2021.2 RWY 17R/35L unpaved

Reserved for authorized ULM.
Closed from November 1st to March 31st.

20.2.2 Voies de circulation avions**20.2.2 Airplanes taxiways**

- TWY C : limité aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure ou égale à 3.05 m,
- TWY D : uniquement pour EMERAUDE ULM,
- TWY E, G et S : uniquement pour SABENA TECHNICS,
- TWY E :
 - Tronçon E-E1-S1 : réservé aux ACFT d'envergure < 24 m. ACFT de code C autorisés sous condition de tractage uniquement.
 - Tronçon E-E2 : ACFT de code C acceptés
- TWY U : réservé aux ULM.

- TWY C : limited to ACFT whose overall width of main gear is less or equal to 3.05 m,
- TWY D : only for EMERAUDE ULM,
- TWY E, G and S : only for SABENA TECHNICS,
- TWY E :
 - portion E-E1-S1 : reserved for ACFT with wingspan < 24 m. Code C ACFT approved under towing only.
 - portion E-E2 : code C ACFT approved.
- TWY U : ULM only.

20.2.3 Aires de trafic**20.2.3 Aprons****2023.1 Zone parkings commerciaux passagers**

Assistance obligatoire du 1er mai au 20 octobre, demandes par mail à contact@dinard.aeroport.fr

2023.1 Commercial passengers parking area

Compulsory handling from May 1st to October 20th, requests by e-mail to contact@dinard.aeroport.fr

Postes / Stands	Aéronef critique / Critical ACFT	Observations
ZONE / AREA A	TRIN, LJ35, LJ60, P180, TBM7	Réservée aux appareils de code A / ACFT code A only. A l'intérieur de la zone A (matérialisée par une ligne blanche discontinue), la position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité. / Within area A (marked with a white broken line), ACFT position at pilots' discretion, the captain ensures his own safety.
B1	F2TH, CLF4, F900, E145, CRJ7	Réservé aux appareils commerciaux de code B / commercial ACFT code B only.
C1, C2, C3	B738, A320	Réservés aux appareils commerciaux de code C / commercial ACFT code C only.

Nota : pour valider le stationnement d'appareils de code D (envergure > 36m), PPR PN 72HR à contact@dinard.aeroport.fr

Note : to validate the parking of code D aircraft (wingspan > 36m), PPR PN 72HR at contact@dinard.aeroport.fr

2023.2 Zone parkings aviation légère

Le parking en herbe Sud (P2) est fermé du 1er novembre au 31 mars.
La position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité.

2023.2 Light aviation parking area

Grass apron South (P2) is closed from November 1st to March 31st.
ACFT position at pilots' discretion, the captain ensures his own safety

2023.3 Zones privatives parkings avions

Sur les zones de stationnement privatives (parking A, C, Sabena), le stationnement est laissé au choix du pilote ou selon consignes du gestionnaire de l'aire de trafic concernée.

2023.3 Airplanes private parking areas

On private parking areas (apron A, C, Sabena), parking is at pilots' discretion or depending on the instructions of the manager of the relevant traffic area.

2023.4 Zone de point fixe F

Usage exclusif SABENA Technics.

2023.4 Run-up area F

Only for SABENA Technics.

→ 20.3 VOLS D'ENTRAINEMENT

Vols d'entraînement réacteurs ou d'aéronefs militaires possibles après autorisation ATC : LUN-VEN 0700-1100 et 1200-1800, SAM 0700-1100.

20.3 TRAINING FLIGHTS

Training flights using jet engines or military ACFT possible with ATC authorization : MON-FRI 0700-1100 and 1200-1800, SAT 0700-1100.

AD 2 LFRD.21**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

Les SID EKRAS et MINQI sont préférentiellement donnés pour raison environnementale.
Cause environnementale éviter le survol de DINARD et ST-MALO.

SID EKRAS and MINQI are preferentially prescribed due to environmental cause.
Due to environment avoid overflying DINARD and ST-MALO.

AD 2 LFRD.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS A L'ARRIVÉE

MVL interdites :
- pistes revêtues 12 et 30.
- pistes non revêtues 17R et 35L.
PAPI obligatoire de nuit RWY 17 et 35.

22.2 VOLS AU DÉPART

- Tous les SID RNAV sont protégés selon les critères de spécification de navigation de la RNAV1 avec senseur GNSS seulement.
- Ces SID sont définis pour les équipages et ACFT certifiés RNAV1 exclusivement.
- Le pilote doit se signaler "NON RNAV" immédiatement en cas de perte de capacité RNAV en cours de vol, l'APP assurant aux équipages une surveillance radar et un guidage radar si nécessaire.
- départs IFR : en cas d'absence DINARD TWR, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55

22.3 PROCÉDURES LVP

22.3.1 Installations et équipements

22.3.1.1 Pistes

La piste 35 est équipée d'une rampe d'approche de 600 m constituée de feux blancs unidirectionnels. La piste 17 n'est pas équipée de rampe d'approche.

22.3.1.2 Taxiways

Circulation limitée à un seul aéronef sur l'aire de manœuvre.
Points d'attente avant piste utilisables en LVP : G, J, H.

22.3.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en vigueur.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

Présence ATS
La mise en place des LVP s'opère lorsque la RVR $\leq$ 550 m ou lorsque le plafond est strictement inférieur à 200 ft.

Départ : interdit par RVR $<$ 400 m.

Les LVP restent en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR ou de plafond les ayant déclenchées.

22.3.3 Balisages

Piste 17/35 : marques (diurne) - lumineux latéral sur la piste et les raquettes de retournement - seuils en HI.
Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (wig wag) aux points d'attente avant piste - panneaux d'obligation - balisage latéral TWY G, H, J.

22.3.4 Observations

Alimentation électrique secourue (secours inversé) sans coupure.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

Circling prohibited :
- paved RWY 12 and 30.
- unpaved RWY 17R and 35L.
PAPI mandatory at night RWY 17 and 35.

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

- All the SID RNAV are protected according to the navigation specification criteria of RNAV1 equipment with a GNSS sensor only.
- These SID are defined for crew and ACFT certified RNAV1 exclusively.
- The pilot must report "NON RNAV" immediately in the event of loss of RNAV capability in flight, APP providing crews with radar surveillance and radar vectoring if necessary.
- IFR departures : in case of DINARD TWR absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone +33 2.99.31.31.55.

22.3 LVP PROCEDURES

22.3.1 Installations and equipment

22.3.1.1 Runways

Runway 35 is equipped with approach lights 600 m long made up of unidirectional white lights. Runway 17 is not equipped with approach lights.

22.3.1.2 Taxiways

Taxiing limited to one aircraft on manoeuvring area.
Holding points before runway usable in LVP conditions : G, J, H.

22.3.1.3 Communications

Pilots are informed by ATIS when LVP procedures are in force.

22.3.2 LVP implementation and end criteria

ATS hours
LVP are implemented when RVR $\leq$ 550 m or when ceiling $<$ 200 ft.

Departure : forbidden when RVR $<$ 400 m.

LVPs remain in force until the RVR or ceiling measures that triggered them are significantly and lastingly exceeded.

22.3.3 Markings

Runway 17/35 : markings (daytime) - lateral lighting on runway and turn-around pads - thresholds in LIH.
Other lighted markings : runway guard lights (wig wag) located at holding points before runway - mandatory signs- lateral lighting TWY G, H, J.

22.3.4 Remarks

Rescued power supply (reverse emergency mode) uninterrupted.

AD 2 LFRD.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GÉNÉRALITÉS

AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A+C.

23.2 ÉQUIPEMENT D'AÉRODROME

Équipement de surveillance de trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).
Utilisation du PCL :
- 3 coups d'alternat : basse intensité,
- 5 coups d'alternat : haute intensité,
- 7 coups d'alternat : coupure PCL.
(Extinction automatique après 15 min).

23.3 PERIL ANIMALIER

HOR RFFS

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT and squawk A+C mode.

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).
PCL use :
- 3 clicks on mic : low intensity,
- 5 clicks on mic : high intensity,
- 7 clicks on mic : PCL turned off.
(Automatic extinction after 15 min).

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

RFFS SKED

AD 2 LFRD.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRD.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

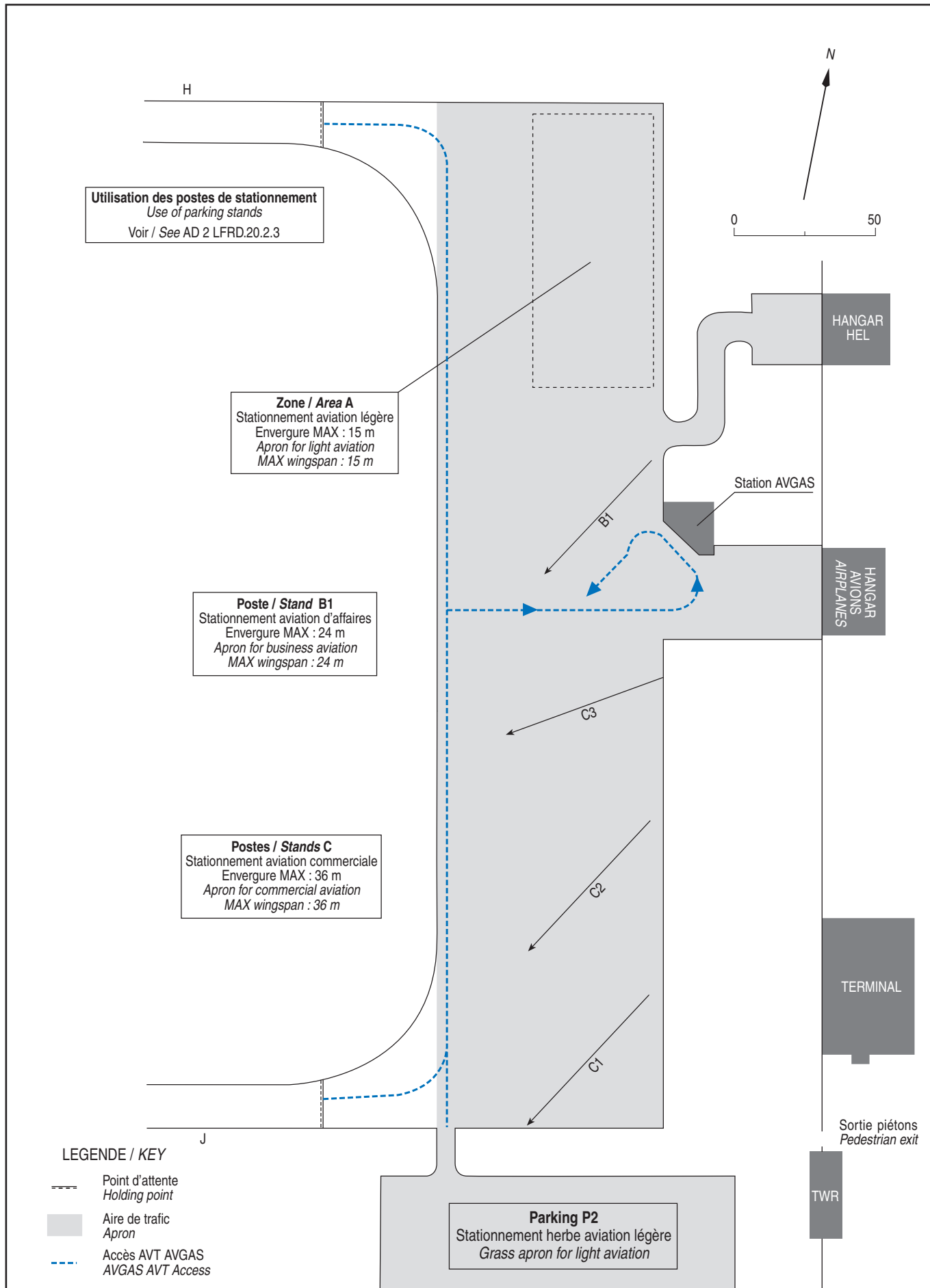
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRE DE STATIONNEMENT

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

Parking areas

ZONE COMMERCIALE / COMMERCIAL AREA



DATA

DINARD PLEURTUIT ST MALO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
DIN	REF ENR 4.1		X		X
ABOTI	REF ENR 4.4	X			X
ADIDI	REF ENR 4.4		X		X
DINVI	REF ENR 4.4	X			X
DIRGO	REF ENR 4.4		X		X
EKRAS	REF ENR 4.4	X		X	
ERTUN	REF ENR 4.4	X			X
EVREN	REF ENR 4.4	X	X		X
MINQI	REF ENR 4.4	X		X	
URITI	REF ENR 4.4	X			X
FAF VOR/DME RWY17	48°43'17.1" N 002°06'02.7" W		X		X
FAF VOR/DME RWY35	48°26'16.1" N 002°02'05.9" W		X		X
FRD17	48°43'11.3" N 002°06'53.6" W	X			X
FRD35	48°26'12.5" N 002°02'24.9" W	X			X
RD504	48°21'21.5" N 001°52'46.5" W	X			X
RD510	48°41'36.4" N 002°06'28.5" W	X			X
RD512	48°42'33.2" N 001°58'17.8" W	X			X
RD514	48°45'43.6" N 002°07'34.0" W	X		X	
RD516	48°49'30.7" N 001°50'25.3" W	X		X	
RD710	48°33'49.0" N 002°04'24.9" W	X			X
RD712	48°37'32.1" N 002°14'27.4" W	X			X
RW17	REF THR17 LFRD AD 2.12	X			X
RW35	REF THR35 LFRD AD 2.12	X			X

DINARD PLEURTUIT ST MALO

PRECODING RNP RWY 17

RNP RWY 17												
RMK	-						MAG VAR 2020 0.36°W				REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ERTUN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA DINVI	IF	DINVI	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	-
	TF	ERTUN	-	260	260.1	5.9	-	3000	-	230	-	1.0
INA URITI	IF	URITI	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	-
	TF	ERTUN	-	080	079.9	5.9	-	3000	-	230	-	1.0
APCH	IF	ERTUN	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	-
	TF	FRD17	-	170	170.0	5.3	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW17	Yes	170	170.0	7.4	-	-	-	-	-3.50° / 49	0.3
	TF	RD710	Yes	170	170.0	2.1	-	-	-	-	-	1.0
	DF	RD712	-	-	-	-	R	-	-	185	-	1.0
	TF	URITI	-	350	350.1	10.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	ERTUN	-	080	079.9	5.9	-	-	3000	230	-	1.0



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRD
Runway	17
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	483553.0200N
LTP/FTP Longitude	0020457.6590W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	107.1
FPAP Latitude	483443.0610N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-69.9590
FPAP Longitude	0020439.2020W
Delta FPAP Longitude (seconds)	18.4570
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 04 12 06 0C 11 00 00 01 37 31 05 78 24 DB 14 8A 30 1B FF 2F 18 72 DD FD 32 90 00 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 20 B1 57 67
Calculated CRC Value	20B15767

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	58.8

DINARD PLEURTUIT ST MALO
PRECODING RNP RWY 35

RNP RWY 35													
RMK	-							MAG VAR 2020 0.36°W			REF NAVAD :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	ABOTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	ABOTI	-	-	-	-	-	3000	5000	230	-	-	-
	TF	RD504	-	170	170.2	5.7	-	3000	5000	230	-	-	1.0
	TF	EVREN	-	260	260.2	5.5	-	3000	-	230	-	-	1.0
APCH	IF	EVREN	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	-	-
	TF	FRD35	-	350	350.1	5.9	-	3000	3000	-	-	-	1.0
	TF	RW35	Yes	350	350.1	8.6	-	-	-	-	-3.00° / 49	0.3	0.3
	TF	RD510	-	350	350.1	7.0	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RD512	Yes	080	080.0	5.5	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	ABOTI	-	170	170.1	15.9	-	-	3000	230	-	-	1.0



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRD
Runway	35
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	483443.0610N
LTP/FTP Longitude	0020439.2020W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.7
FPAP Latitude	483553.0200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	69.9590
FPAP Longitude	0020457.6590W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-18.4570
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 04 12 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 EA 01 D9 14 BC C0 1B FF 3F 18 8E 22 02 CE 6F FF EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 3F C2 1F 6C
Calculated CRC Value	3FC21F6C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.3

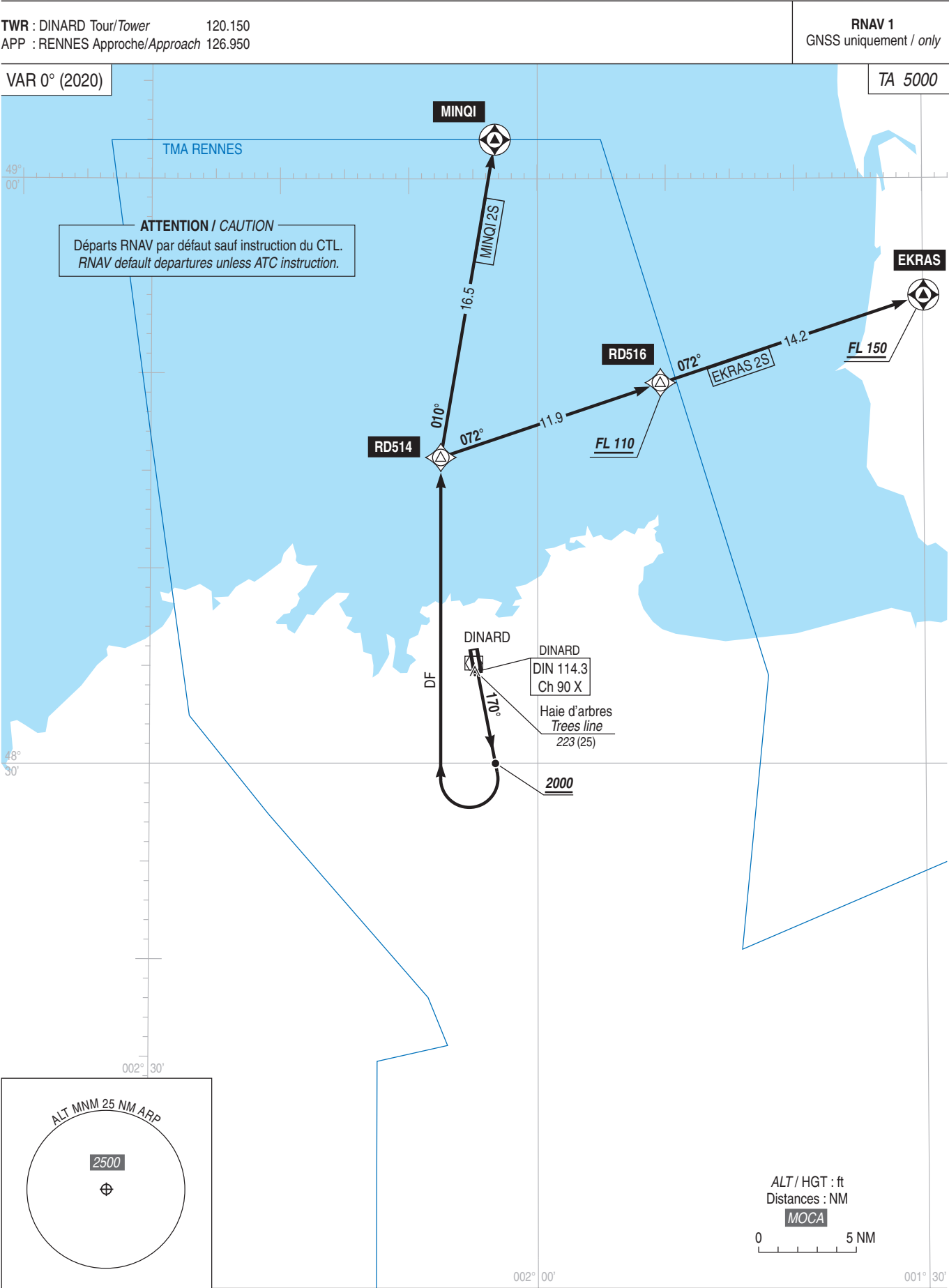
DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 17
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17										
RMK	GNSS Only			MAG VAR 2020 0.4°W				Ref NAVAID : VOR DIN		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Nav Spec
MINQI 2S										
	CA	-	-	170	170.1	-	-	2000	-	RNAV 1
	DF	RD514	-	-	-	-	R	-	-	RNAV 1
	TF	MINQI	Yes	10	009.5	16.5	-	-	-	RNAV 1
EKRAS 2S										
	CA	-	-	170	170.1	-	-	2000	-	RNAV 1
	DF	RD514	-	-	-	-	R	-	-	RNAV 1
	TF	RD516	-	72	071.6	11.9	-	FL110	-	RNAV 1
	TF	EKRAS	Yes	72	071.4	14.2	-	FL150	-	RNAV 1

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35										
RMK	GNSS Only					MAG VAR 2020 0,4°W				Ref NAVAID : VOR DIN
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Nav Spec
MINQI 2N										
	CF	RD514	-	350	350.1	10.0	-	-	-	RNAV 1
	TF	MINQI	Yes	10	009.5	16.5	-	-	-	RNAV 1
EKRAS 2N										
	CF	RD514	-	350	350.1	10.0	-	-	-	RNAV 1
	TF	RD516	-	72	071.4	11.9	-	FL110	-	RNAV 1
	TF	EKRAS	Yes	72	071.6	14.2	-	FL150	-	RNAV 1

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

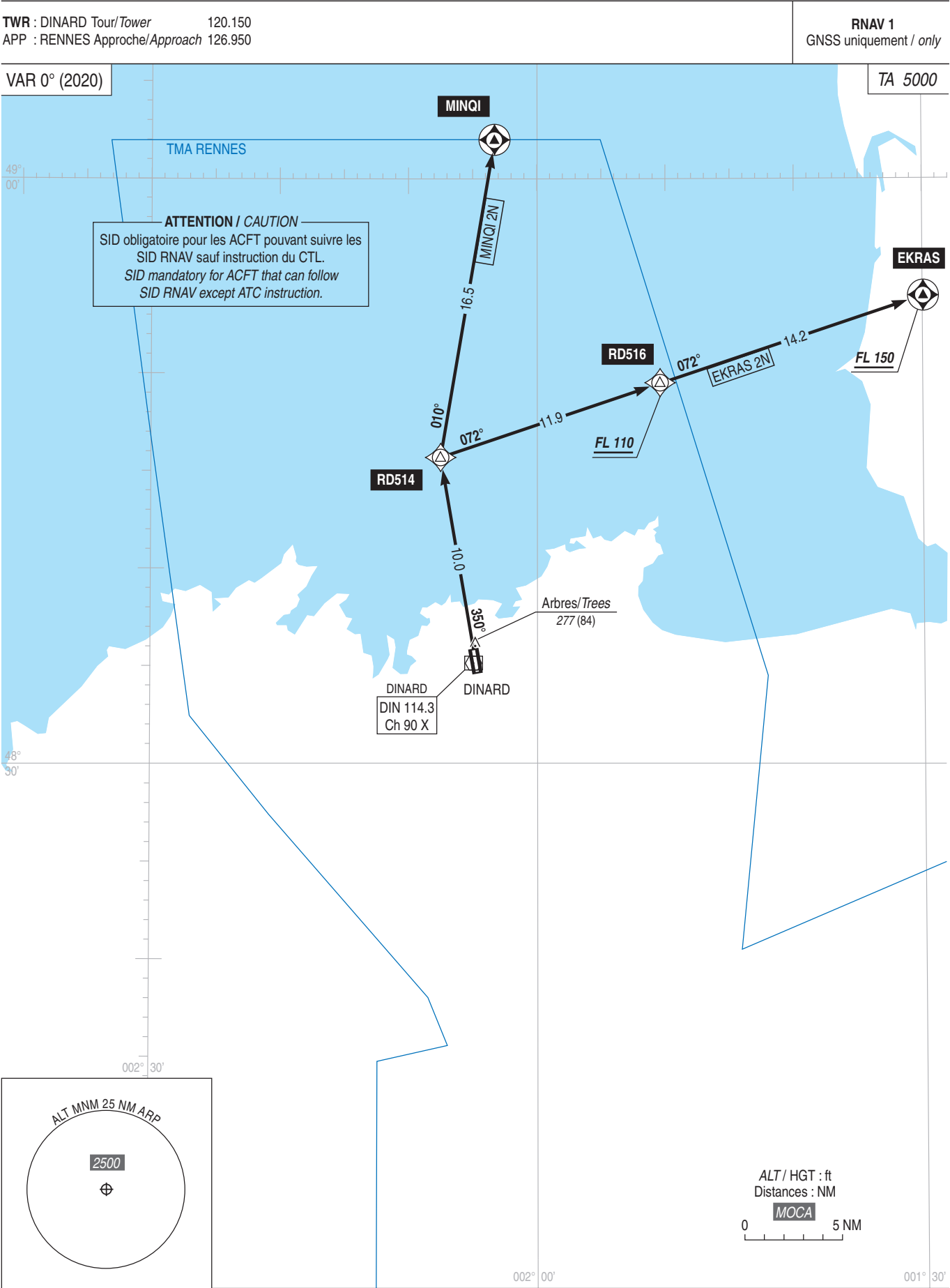


DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS uniquement/ <i>only</i>		
Pente de montée <i>Climb gradient</i>	Pour tous les départs RWY 17, la pente initiale théorique de montée est de 5,9% déterminée par une massif boisé de 275 ft situé à 364 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 5,9% jusqu'à ALT 285. A 285, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique. La pente obstacle fait abstraction de la forêt ALT 223 située à 28m de la DER à droite de l'axe de piste. Pente ATS de 5% pour rester en espace aérien contrôlé, <i>For all outbound traffic from RWY 17, the initial theoretical climb gradient is 5.9%, calculated from a forested area ALT 275 located at 364 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing required to maintain a 5.9% slope up to ALT 285. At 285, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i> <i>The obstacle slope ignores the forest ALT 223 located 28 m from the DER to the right of the runway</i> <i>ATS slope of 5% to remain in controlled airspace.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
MINQI 2S	Dès la DER monter sur RM 170°. A 2000 tourner à droite direct vers RD514, puis poursuivre vers <u>MINQI</u> . <i>At DER climb MAG 170°. At 2000 turn right direct to RD514, then continue to <u>MINQI</u></i>	-	-
EKRAS 2S	Dès la DER monter RM 170°. A 2000 tourner à droite direct vers RD514, RD516 (FL110 MNM) puis poursuivre vers EKRAS (FL150 MNM). <i>At DER climb MAG 170°. At 2000 turn right direct to RD514, RD516 (FL110 MNM) then continue to <u>EKRAS</u> (FL150 MNM) .</i>	-	-

Omnidirectional departures RWY 17	
Monter dans l'axe à 5,9% (1) jusqu'à 3000 (2781) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 275 ft situé à 364 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 5,9% jusqu'à ALT 285. A 285, une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle nominale théorique est de 3,3%. La pente obstacle fait abstraction de la forêt ALT 223 située à 28 m de la DER à droite de l'axe de piste. Une Pente ATS de 5% minimum est nécessaire pour rester en espace aérien contrôlé. <i>Climb 5.9% (1) RWY heading up to 3000 (2781), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i> <i>(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a forested area of 275 ft located at 364 m from the DER and on the right of runway axis.</i> <i>The obstacle crossing requires to maintain a 5.9% slope up to ALT 285. At 285, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i> <i>The obstacle slope ignores the forest ALT 223 located 28 m from the DER to the right of runway axis.</i> <i>A minimum ATS Slope of 5% is required to remain in controlled airspace</i>	

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)



DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS uniquement/ only		
Pente de montée Climb gradient	Pour tous les départs RWY 35, la pente initiale théorique de montée est de 9,3% déterminée par un massif boisé de 277 ft situé à 245 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 9,3% jusqu'à ALT 288 ft. A 288 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique. La pente obstacle fait abstraction de tout véhicule sur la route de service au niveau de la DER 150 m à gauche de l'axe de piste. Pente ATS de 5% pour rester en espace aérien contrôlé. <i>For all outbound traffic from RWY 35, the initial theoretical climb gradient is 9.3%, calculated from a forested area 277 ft located at 245 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing required to maintain a 9.3% slope up to ALT 288 ft. At 288 ft, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i> <i>The obstacle slope ignores any vehicle on the service road at the DER 150 m left of the runway axis.</i> <i>ATS slope of 5% to remain in controlled airspace.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MINQI 2N	Dès la DER monter vers RD514 RM 350° puis vers <u>MINQI</u> . <i>At DER climb to RD514 MAG 350° then continue to <u>MINQI</u>.</i>	-	-
EKRAS 2N	Dès la DER monter vers RD514 RM 350° puis tourner à droite vers RD516 (FL110 MNM) puis poursuivre vers <u>EKRAS</u> (FL150 MNM). <i>At DER climb to RD514 MAG 350° then turn right to RD516 (FL110 MNM) then continue to <u>EKRAS</u> (FL150 MNM).</i>	-	-

Omnidirectional departures RWY 35	
Monter dans l'axe à 9,3% (1) jusqu'à 3000 ft (2781 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 277 ft situé à 245 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 9,3% jusqu'à ALT 288 ft. A 288 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle nominale théorique est de 3,3%. Une Pente ATS de 5% minimum est nécessaire pour rester en espace aérien contrôlé. <i>Climb 9,3% (1) RWY heading up to 3000 ft (2781 ft), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i> <i>(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a forested area of 277 ft located at 245 m from the DER and on the right of runway axis.</i> <i>The obstacle crossing requires to maintain a 9.3% slope up to ALT 288 ft. At 288 ft, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i> <i>A minimum ATS Slope of 5% is required to remain in controlled airspace</i>	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 193 (7 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

RNP RWY 17

ATIS DINARD : 124.580

APP : RENNES Approche / Approach 126.950

TWR : DINARD Tour / Tower 120.150 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.150) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

A/A (120.150) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

RNP APCH

EGNOS

Ch 41127

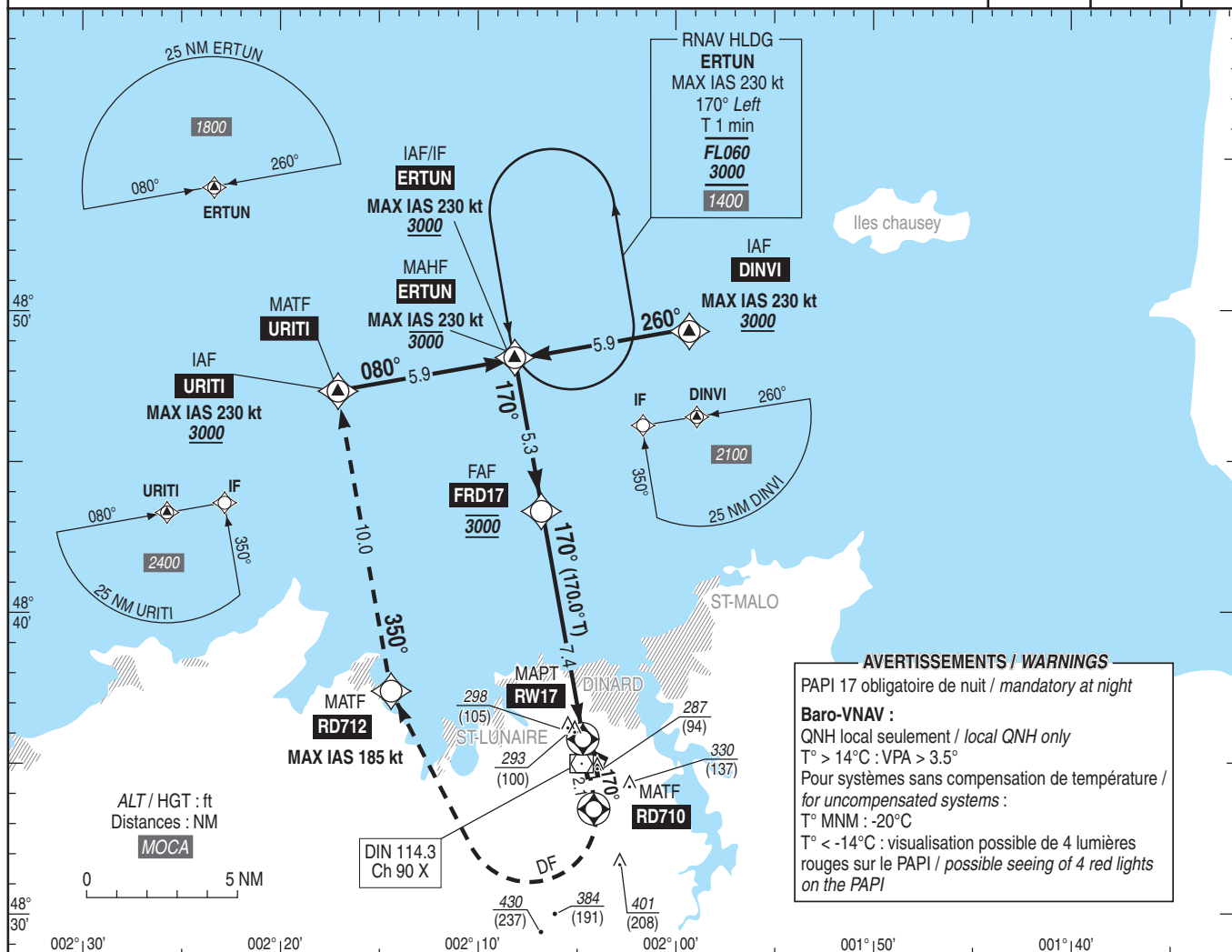
E17A

TCH : 49

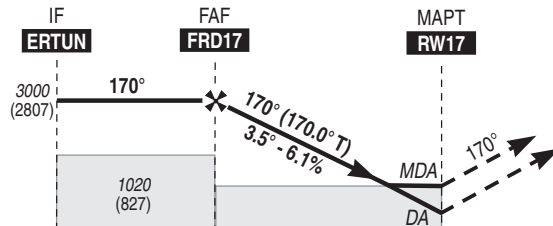
VAR

0°

(2020)



TA : 5000



API : Monter direct vers **RD710**, puis tourner à **droite** vers **RD712** (MAX IAS 185 kt), puis vers **URITI**, puis vers **ERTUN** pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2807) (MAX IAS 230 kt).
Monter à 1100 (907) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct up to **RD710**, then turn **right** to **RD712** (MAX IAS 185 kt), then **URITI**, then **ERTUN** to join holding pattern climbing up to **3000** (2807) (MAX IAS 230 kt).
Climb up to 1100 (907) prior to level acceleration.

→ THR (NM)

12.7

7.4

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL/Circling Absence ATS (2)		DIST RW17		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	5
A	450 (250)	1300	249	460 (270)	1300	265		1500		670 (480)	1500	820 (630)	1500		2840 (2647)	2100 (1907)
B	460 (270)	1300	264	480 (280)	1300	280	580 (390)	1500		720 (530)	1600	870 (680)	1600			
C	470 (280)	1300	274	500 (310)	1400	301		1800	383	920 (730)	2400	1070 (880)	2400	4	3	2
D	480 (290)	1400	286	530 (340)	1500	331		1800		1000 (800)	3600	1140 (950)	3600	1730 (1537)	1360 (1167)	990 (797)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(2) MVL interdites RWY 35 si PAPI RWY 35 HS / Circling prohibited RWY 35 if PAPI RWY 35 U/S.

FAF - MAPT	7.4 NM	70 kt 6 min 22	85 kt 5 min 14	100 kt 4 min 27	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 26	160 kt 2 min 47	185 kt 2 min 24
VSP (ft/min)		435	525	620	710	805	990	1145

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 193 (7 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

VOR RWY 17

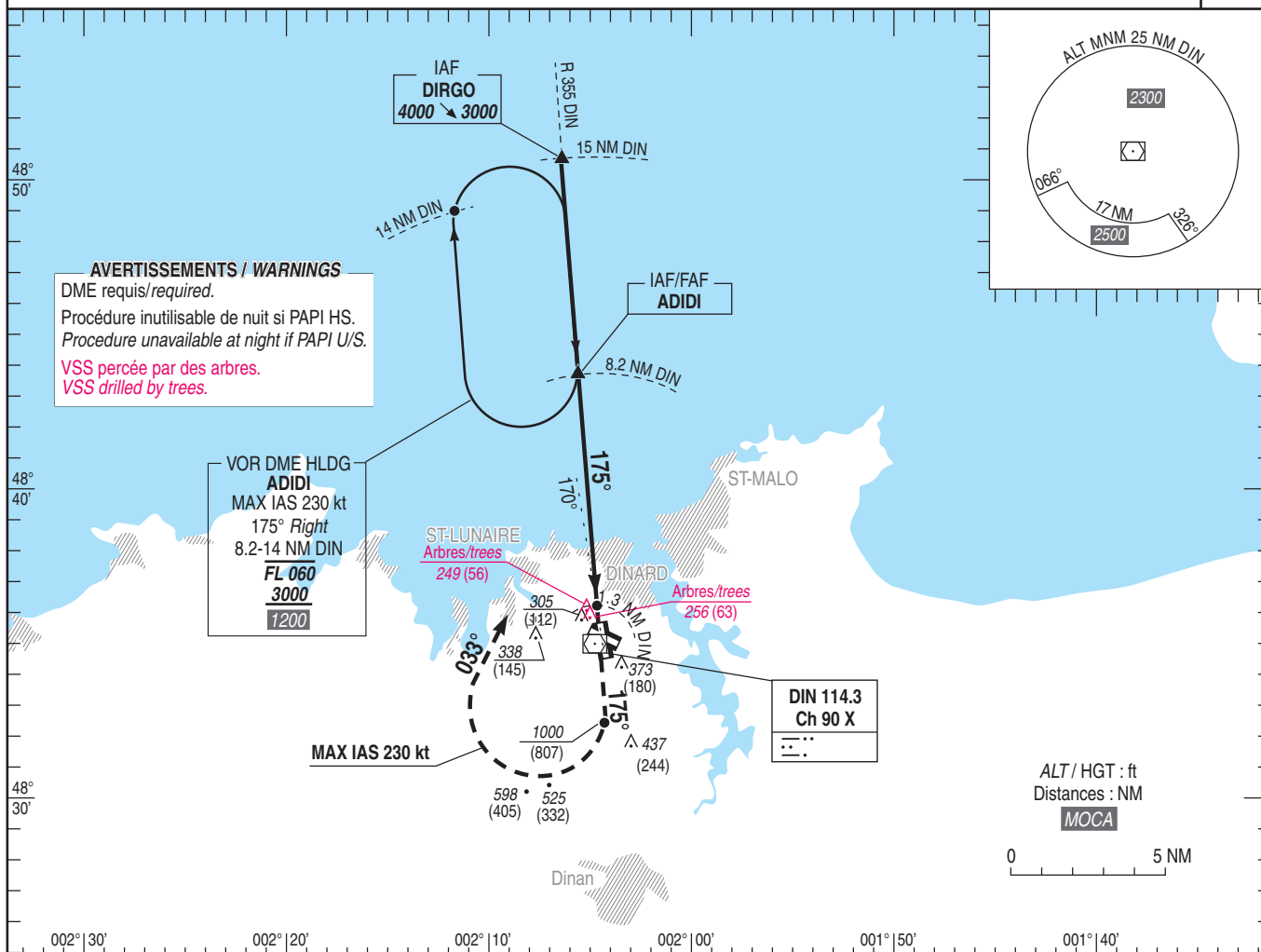
ATIS DINARD : 124.580

APP : RENNES Approche / Approach 126.950

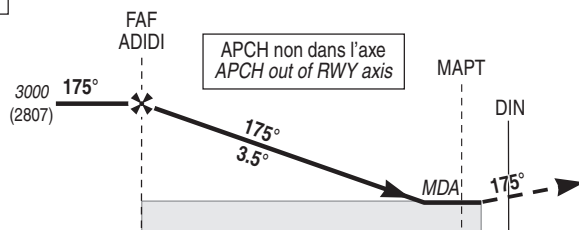
TWR : DINARD Tour / Tower 120.150 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.150) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

A/A (120.150) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

VAR
0°
(2020)

TA : 5000



API : Monter sur **RDL 175° DIN** (RM 175°). A **1000** (807), tourner à **droite RM 033°** en montée vers **3000** (2807) pour intercepter et suivre le **RDL 355° DIN** (RM 355°) et intégrer l'attente ADIDI. **Ne pas tourner avant le MAPT.** Monter à **1100** (907) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on **RDL 175° DIN** (MAG 175°). At **1000** (807), turn **right MAG 033°** climbing up to **3000** (2807) to intercept and follow **RDL 355° DIN** (MAG 355°) and join ADIDI holding. **Do not turn before MAPT.** Climb to **1100** (907) prior to level acceleration.

→ THR (NM)

7.4

0.6

→ DME DIN (NM)

8.2

1.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans QNH local without local QNH		DME DIN						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3
A	600 (400)	1500	358	670 (480)	1500	820 (630)	1500	ALT	2930	2560	2180	1810	1450	1080
B	700 (500)	1500		720 (530)	1600	870 (680)	1600	(HGT)	(2740)	(2370)	(1990)	(1630)	(1260)	(890)
C	800 (600)	2400		920 (730)	2400	1070 (880)	2400							
D	900 (700)	2400		1000 (800)	3600	1140 (950)	3600							

Observations / Remarks : NIL.

		70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - THR		7.44 NM	6 min 23	4 min 58	4 min 03	3 min 26	2 min 59	2 min 38
VSP (ft/min)			430	560	680	800	930	1050

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

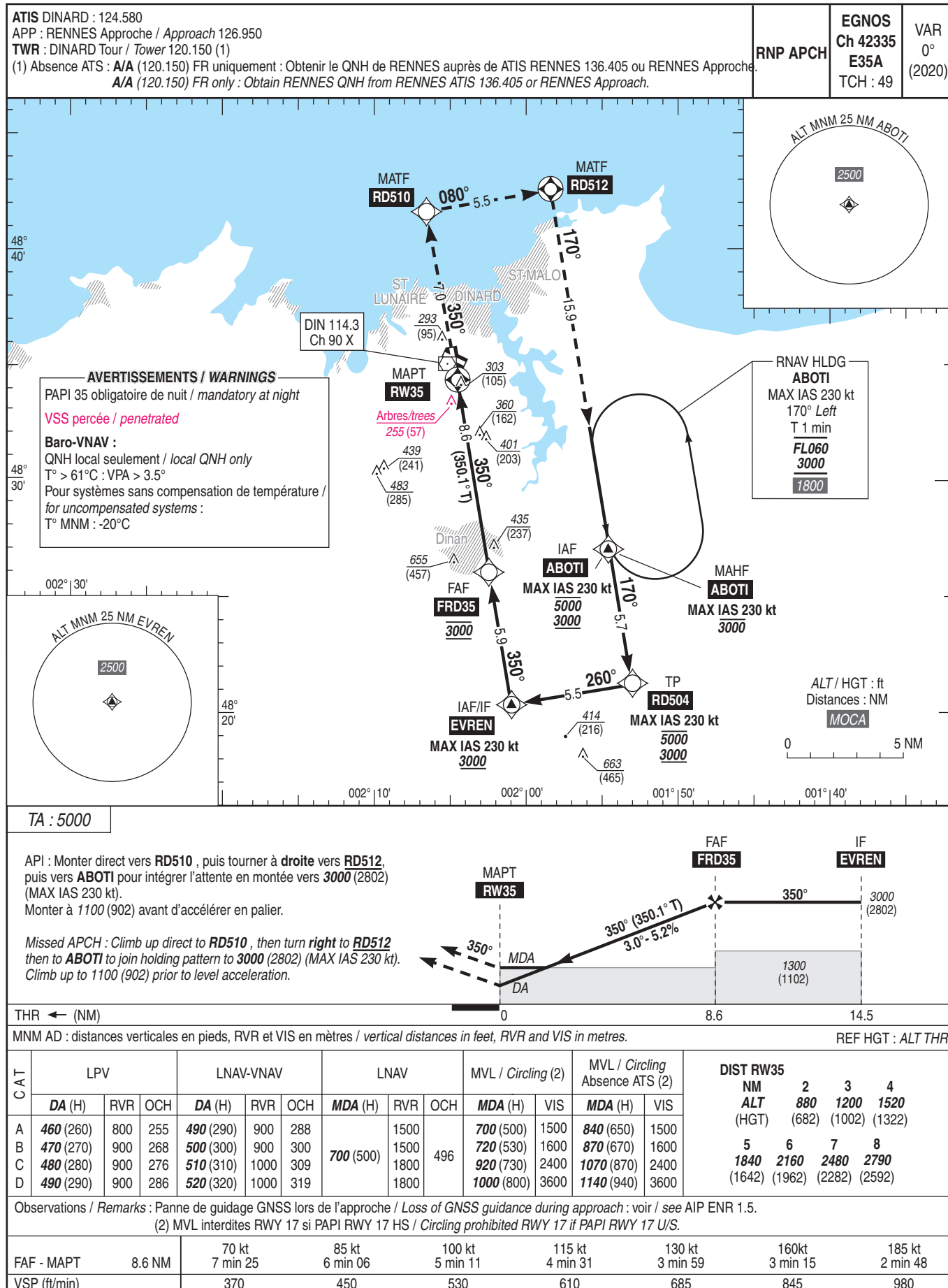
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 198 (8 hPa)

RNP RWY 35



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 198 (8 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

VOR RWY 35

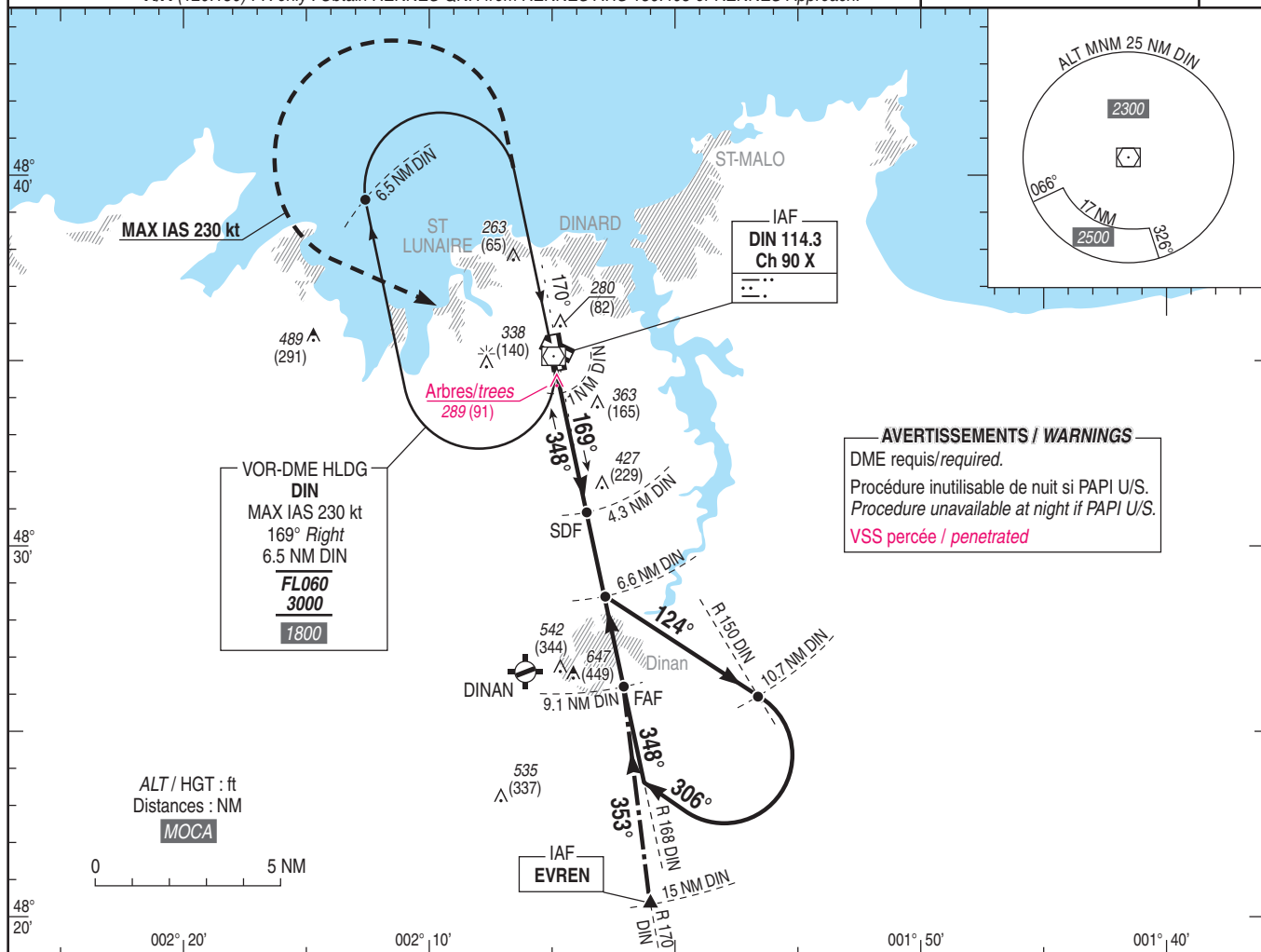
ATIS DINARD : 124.580

APP : RENNES Approche / Approach 126.950

TWR : DINARD Tour / Tower 120.150 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.150) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

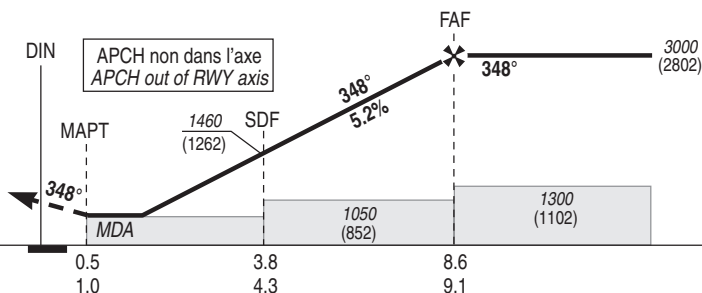
A/A (120.150) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

Sur instruction
Upon instructionVAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : Monter **RDL 348° DIN**. A **1500** (1302), tourner à gauche vers **DIN** en montée vers **3000** (2802).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à **1500** (1302) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 348° DIN**. At **1500** (1302), turn left to **DIN** up to **3000** (2802).
Do not turn before MAPT.
Climb to **1500** (1302) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

DME DIN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

With RVR: distances in feet, or, if provided, RVR in feet and VIS in metres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.																
CAT	VOR			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans QNH local without local QNH		DME DIN								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2	3	4	5	6	7	8	9
A	680 (480)	1500	475	680 (480)	1500	820 (620)	1500									
B		1500		720 (530)	1600	870 (670)	1600									
C		1800		920 (730)	2400	1070 (870)	2400									
D		1800		1000 (800)	3600	1140 (940)	3600									

Observations / Remarks : (2) MVL interdite RWY 17 si PAPI 17 U/S / Circling prohibited RWY 17 if PAPI 17 U/S.

FAF - MAPT	8.1 NM	70 kt 6 min 57	90 kt 5 min 24	110 kt 4 min 25	130 kt 3 min 44	150 kt 3 min 14	170 kt 2 min 52	190 kt 2 min 33
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010