

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFPM.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFPM - MELUN VILLAROCHE****AD 2 LFPM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°36'19"N 002°40'15"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Croisement de la piste 10/28 et 01/19. RWY 10/28 and 01/19 intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8.5 km N Melun
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	304 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.8 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	144 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.9018°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.133°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYMPAV
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de Melun Villaroche 77950 Montereau sur le Jard
	Telephone	01 60 68 83 90
	FAX	01 60 68 88 93
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@sympav.com

AD 2 LFPM.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1100 et 1230-1600	0800-1100 and 1230-1600
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	TWR : LUN-VEN sauf JF : - HIV : 0800-1600 - ETE : 0700-1600. TEL : 01 64 14 27 30. Aérodrome de MELUN Villaroche, 77550 Moissy Cramayel AFIS : - LUN-VEN : HIV : 1600-1900, ETE : 1600-1800. - SAM-DIM et JF : 0800-1600. TEL : 01 64 81 95 34. Adresse : Voir exploitant AD. En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR exploitant AD.	TWR : MON-FRI except public HOL : - WIN : 0800-1600 - SUM : 0700-1600. TEL : 01 64 14 27 30. Aérodrome de MELUN Villaroche, 77550 Moissy Cramayel AFIS : - MON-FRI : WIN : 1600-1900, SUM : 1600-1800. - SAT-SUN and public HOL : 0800-1600. TEL : 01 64 81 95 34. Adresse : See AD operator. Outside these SKED : PPR PN 48 HR from AD operator.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles H24 / J7. Paiement : carte AIR TOTAL France uniquement. Sans carte TOTAL : disponible sur demande pendant HOR RFFS. Station ELYXAN : camion ravitailleur JET A1 : 0800-1900 - sur demande H24 / J7 - paiement carte crédit seulement TEL : 06 58 83 66 25 E-mail : ops@elyxan-aviation.fr	Station TOTAL : JET A1 and AVGAS available H24 / J7. Payment : AIR TOTAL France card only. Without TOTAL card : available on request during RFFS SKED. Station ELYXAN : refuelling truck JET A1 : 0800-1900 - on request 24/7 - payment by credit card only. TEL : 06 58 83 66 25 E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFPM .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Handling obligatoire pour les aéronefs MTOW supérieure à 3 tonnes non basés.	Handling mandatory for non-based ACFT whose MTOW is greater than 3 tons.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS, Jet A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : AVGAS, Jet A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	TOTAL : paiement AVT par carte AIR TOTAL France uniquement. ELYXAN : paiement AVT par carte bancaire.	TOTAL : AVT payment by AIR TOTAL France card only. ELYXAN : AVT payment by credit card.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling : ELYXAN AVIATION TEL : 06 58 83 66 25 / 01 64 38 00 91 E-mail : ops@elyxan-aviation.fr	

AD 2 LFPM .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFPM .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 hors HOR ATS. Niveau 2 durant les HOR ATS. Niveau 5 possible après accord exploitant (PPR PN 48 HR). Level 1 outside ATS SKED. Level 2 during ATS SKED. Level 5 possible after agreement from AD operator (PPR PN 48 HR).

AD 2 LFPM .7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFPM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Parking ENAC-JEUMONT 3 TONNEAUX : rigide. Parking ACB : enrobé souple.	ENAC-JEUMONT 3 TONNEAUX apron : concrete. ACB apron : asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY T : 21 m TWY J : 19 m TWY Z (partie OUEST) : 18 m TWY W, C, D : 15 m TWY Z (partie EST) : 9 m	TWY T : 21 m TWY J : 19 m TWY Z (WEST side) : 18 m TWY W, C, D : 15 m TWY Z (EAST side) : 9 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY J, C, D, T, Z, R : enrobé souple TWY W : enrobés souple et rigide	TWY J, C, D, T, Z, R : asphalt TWY W : mixed concrete/asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY C : 5 F/D/W/T TWY D : 7 F/D/W/T TWY J : 10 F/D/W/T TWY R : 31 F/C/W/T TWY T : 4 F/D/W/T TWY W : 18 F/C/W/T TWY Z : < 5,7 t.	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuils de piste.	RWY THR.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Voir/See AD 2 LFPM. 12	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFPM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 LFPM. 14/15	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFPM. 14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste sur TWY W uniquement.	RWY guard lights for TWY W only.

AD 2 LFPM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFPM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFPM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

AD 2 LFPM.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
01	013 (012)	1300 x 30	8 F/D/W/T revêtue / paved		48°36'22.19"N 002°40'15.88"E ----- GUND NIL	THR : 298ft
19	193 (192)	1300 x 30	8 F/D/W/T revêtue / paved		48°37'03.30"N 002°40'29.91"E ----- GUND NIL	THR : 304ft
10	104 (103)	1972 x 45	18 R/B/W/T revêtue / paved		48°36'23.32"N 002°39'47.83"E ----- GUND NIL	THR : 296ft
28	284 (283)	1972 x 45	18 R/B/W/T revêtue / paved		48°36'08.41"N 002°41'21.46"E (48°36'09.03"N 002°41'17.54"E) ----- GUND NIL	THR : 301ft DTHR : 300ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	1420 x 80	NIL	NIL
19	NIL	NIL	200	1420 x 80	NIL	NIL
10	NIL	NIL	NIL	2092 x 300	NIL	NIL
28	NIL	NIL	678	2092 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFPM.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
01	1300	1300	1300	1300	
19	1300	1500	1300	1300	
10	1972	1972	1972	1972	
28	1972	2650	1972	1890	

AD 2 LFPM.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
10		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	27 ft					
28		G							
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
10	1972 m	60 m	W	LIL - LIH	R				
28	1972 m	60 m	W	LIL - LIH	R				

AD 2 LFPM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI	
	Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting	
	Balise latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Oui TWY W, R RWY 10/28
	Temps de commutation / Switch-over time	9 s
5	Observations / Remarks	Voie de relation R : balise latéral lumineux. TWY R : edge lighting.

AD 2 LFPM.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFPM.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR MELUN 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR MELUN Tour (FR) MELUN Tower (EN)	HOR TWR TWR SKED
RMZ MELUN cercle de 4.5 NM de rayon centré sur 48°36'19"N , 002°40'15"E (ARP LFPM)	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS MELUN Information (FR) MELUN Information (EN)	HOR AFIS Le service AFIS peut être rendu sans préavis en-dehors des HOR publiés. AFIS SKED AFIS can be provided without prior notice outside published SKED.

AD 2 LFPM.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	SEINE Information (FR) SEINE Information (EN)	120.325 MHz	HO	Secteur/Sector SK (SIV 4/5).
FIS	SEINE Information (FR) SEINE Information (EN)	127.815 MHz	HO	Secteur/Sector SK (SIV 6/7/8).
FIS	SEINE Information (FR) SEINE Information (EN)	134.300 MHz	HO	Secteur/Sector SJ (SIV 1/2/3).
APP	SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	118.050 MHz	HO	Secteur/Sector SJ (TMA SEINE 1/5/6).
APP	SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	118.890 MHz	HO	Secteur/Sector SI (TMA SEINE 2/3/4).
APP	SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	134.875 MHz	HO	Secteur/Sector SK (TMA SEINE 7.1/7.2/8/9/10).
TWR	MELUN Tour (FR) MELUN Tower (EN)	121.100 MHz	HO	
AFIS	MELUN Information (FR) MELUN Information (EN)	121.100 MHz	HO	
ATIS	MELUN (FR) MELUN (EN)	128.180 MHz	HO	

AD 2 LFPM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	MLN	113.6 MHz CH 83X	H24	48°27'20.8"N 002°48'47.8"E	104.36 m	40NM FL250			

AD 2 LFPM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE Le Centre de Contrôle d'Approche SEINE assure les services de la circulation aérienne (correspondant à la classification des espaces) dans les SIV 1 à 8 SEINE. SEINE APP assure le service de contrôle dans les TMA 1 à 10 SEINE.	20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES SEINE Approach Control Centre provides the air traffic services (according to the airspace classification) within SEINE SIV 1 to 8. SEINE APP provides air traffic control within SEINE TMA 1 to 10.
20.2 MANOEUVRES AU SOL	20.2 GROUND HANDLING
20.2.1 Roulage Intentions de vol obligatoires avant roulage, sur FREQ ATS. TWY Z et parking "3 Tonneaux" réservés aux aéronefs basés. TWY Z interdit aux ACFT de masse supérieure à 5.7 t. PRKG "3 Tonneaux" : roulage au moteur interdit ; les ACFT devront être tractés soit manuellement, soit à l'aide d'un tracteur.	20.2.1 Taxiing Flight intentions compulsory before taxiing, on ATS FREQ. TWY Z and apron "3 Tonneaux" reserved for home-based ACFT. TWY Z prohibited for ACFT whose weight is over 5.7 t. Apron "3 Tonneaux" : engine taxiing prohibited ; ACFT must be towed either manually or by a towing tractor.
20.2.2 Décollage des intersections Décollage interdit depuis les intersections : remontée de piste obligatoire.	20.2.2 Takeoff from intersections Take-Off prohibited from intersections : backtrack RWY mandatory.

AD 2 LFPM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 Utilisation entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'exploitant avec PN 48H. 21.2 Tours de piste réservés aux ACFT basés, interdits les week-ends et jours fériés.	21.1 Use between 2200-0600 local time subject to authorization from the AD operator, PN 48H. 21.2 Traffic patterns reserved for home-based ACFT, prohibited week-ends and HOL.
--	---

AD 2 LFPM.20	Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>
22.1PROCEDURES Itinéraires à l'intérieur de la TMA Cf carte régionale. Arrivées Cf cartes STAR. Départs Cf cartes SID. POGO Les itinéraires de liaison avec les aérodromes situés dans la TMA PARIS sont appelés "POGO". Départs de MELUN vers ORLY-LE BOURGET-VILLACOUBLAY- PARIS SACLAY VERSAILLES-BEAUVAIS-PONTOISE : après départ initial, effectué selon les consignes recommandées, l'itinéraire de liaison et le raccordement à l'IAF de l'aérodrome de destination, sera déterminé par guidage radar. La mention POGO devra figurer dans les cases 15 et 18 du FPL. Les autres itinéraires POGO dans la TMA PARIS sont décrits en AD 2 LFPO POGO.	22.1PROCEDURES <i>Routes within the TMA</i> <i>Cf area chart.</i> Arrivals <i>Cf STAR charts.</i> Departures <i>Cf SID charts.</i> POGO <i>Joining routes, between the AD situated within the TMA PARIS are called "POGO".</i> <i>Departure from MELUN to ORLY-LE BOURGET-VILLACOUBLAY- PARIS SACLAY VERSAILLES-BEAUVAIS-PONTOISE : after initial departure, according to the recommended instructions, the joining route and the transition to the IAF of the destination AD, will be determined by radar vectoring.</i> <i>POGO mention will be listed in items 15 and 18 of the FPL.</i> <i>The others POGO routes within the PARIS TMA are described in AD 2 LFPO POGO.</i>
22.2SERVICE RADAR SEINE APP utilise les fonctions Guidage, Surveillance Radar et Assistance Radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.	22.2RADAR SERVICE <i>SEINE APP use the functions of guidance, surveillance radar and radar monitoring to provide the services of traffic control, flight information and alert.</i>
22.3PANNE DE COMMUNICATION DEPARTS : SID : Cf cartes SID. DEPART POGO : - en VMC avant les limites CTR MELUN, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. - en IMC ou VMC après CTR MELUN, poursuivre selon le dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception et se raccorder à la procédure d'arrivée de l'aérodrome de destination en contournant la LF-P23. ARRIVEES : STAR ou ARRIVEE POGO : - Transpondeur A 7600. - Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche. - Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente. - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes : - HAP, - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au niveau le plus bas. - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.	22.3RADIO FAILURE DEPARTURES: SID: See SID charts. POGO DEPARTURE: - In VMC and before the MELUN CTR limits, make a turn-around to land on AD. - In IMC or VMC after the MELUN CTR, continue the flight according to the last acknowledged assigned FL and join the arrival procedure of the destination aerodrome avoiding the LF-P23.² ARRIVALS: STAR or POGO ARRIVAL: - Transponder A 7600. - Follow or join the authorized STAR or, default, the nearest. - Report to the IAF at the last assigned level for which there is an acknowledgement of receipt if it is usable in the holding, or failing that, at the highest level in the holding. - Wait at this level until the latest of the following times: - HAP, - Time of arrival in the holding plus 10 minutes, then descend in the holding pattern to the lowest level. - Leave the IAF at this level to begin the approach procedure until landing.

AD 2 LFPM.23	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>
AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. 23.1 Equipement AD PCL n'allume pas le PAPI. Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0). STAP , paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. 23.2 Péril animalier Occasionnel	<i>AD prohibited to gliders and aerostats.</i> <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i> 23.1 AD Equipment <i>PCL n'allume pas le PAPI.</i> <i>Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary radar (see AD 1.0).</i> <i>STAP, available data: wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.</i> 23.2 Wild strike hazard <i>Random</i>

AD 2 LFPM.24	Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>

AD 2 LFPM.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

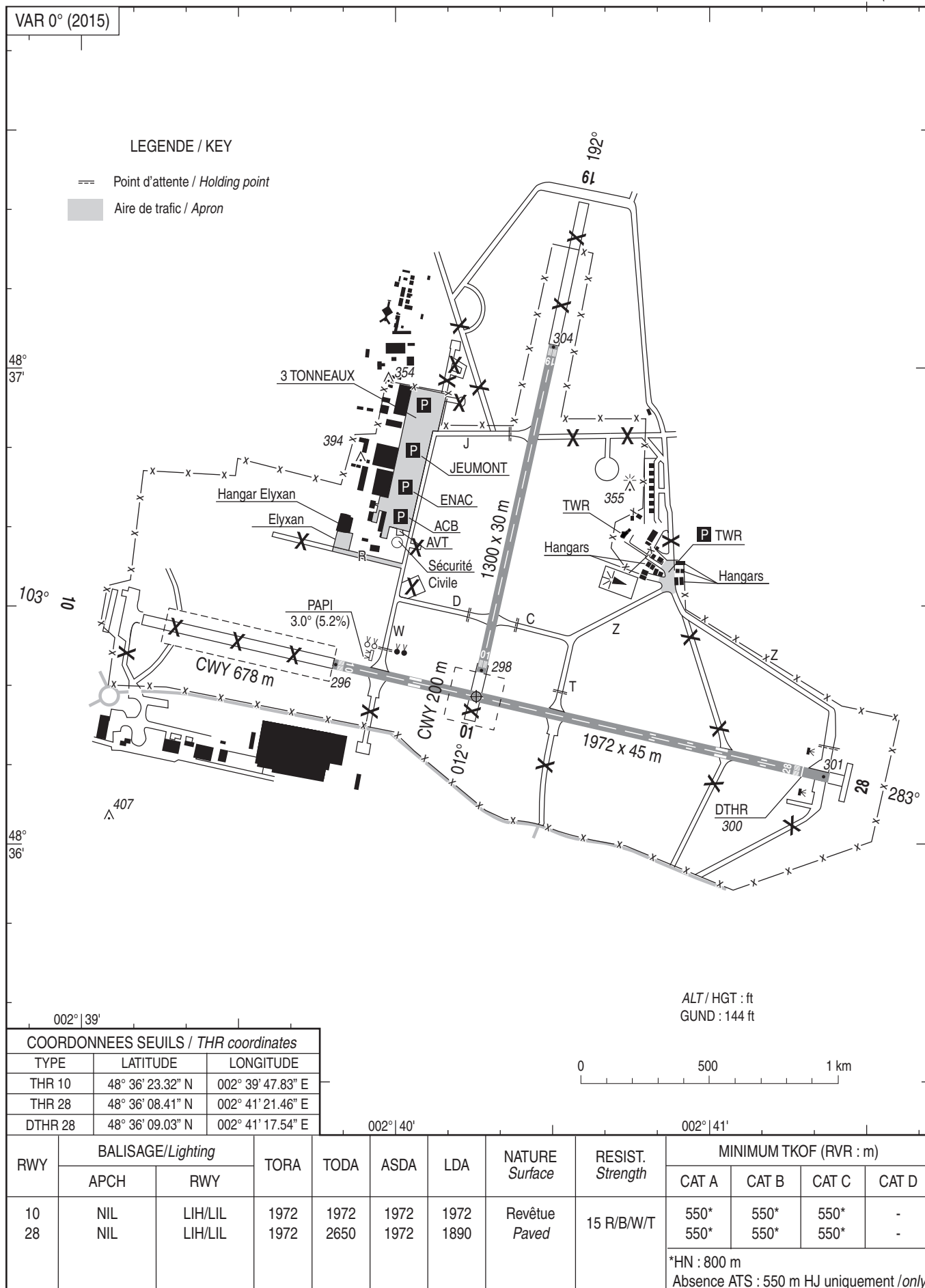
ATIS MELUN : 128.180 ☎ 01 64 14 28 44.

STAP 121.100 Absence ATS

MELUN VILLAROCHE

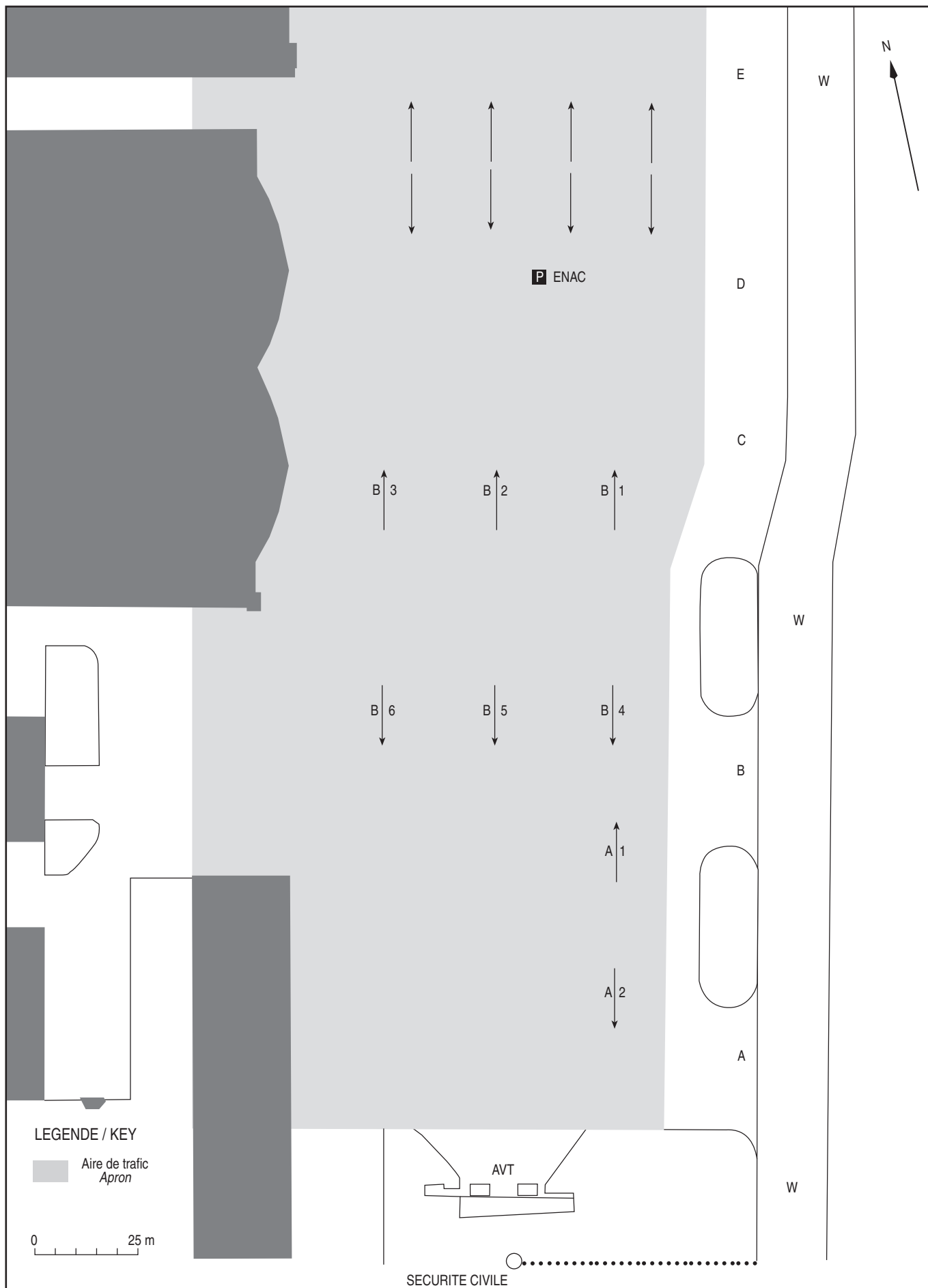
48 36 19 N - 002 40 15 E

ALT AD : 304 (11 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

MELUN VILLAROCHE



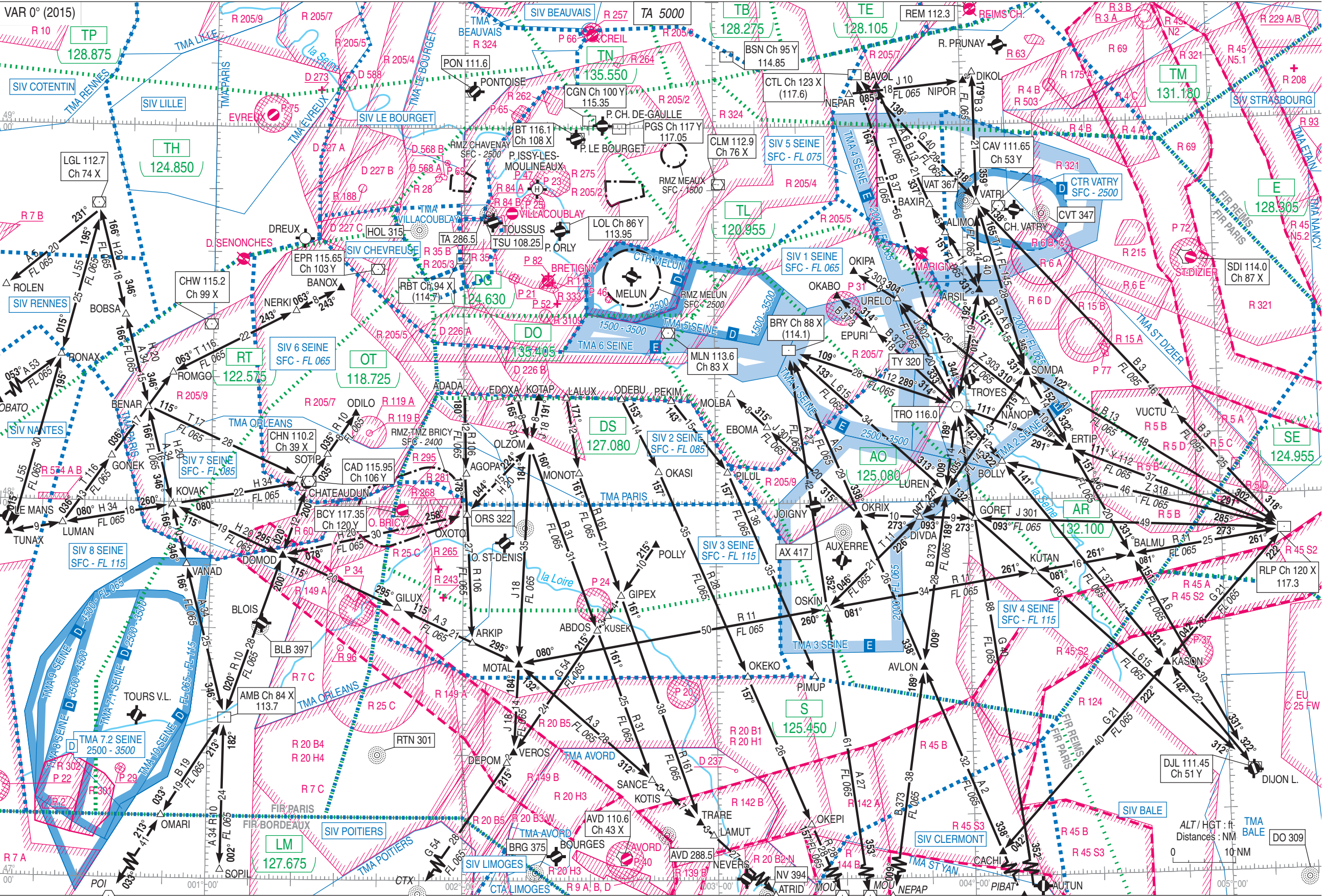
MELUN VILLAROCHE
Carte régionale
Area chart

FIS	SEINE Information	134.300 (1)(2)(3) - 120.325 (4)(5) - 127.815 (6)(7)(8)
ATIS	MELUN	128.180
APP	SEINE Approche/Approach	118.050 - 118.890 - 134.875
TWR	MELUN Tour/Tower	121.100
AFIS	MELUN Information	121.100
TWR	VATRY Tour/Tower	129.400

(1) à/to (8) : SIV 1 à/to SIV 8

Sur instruction ACC / On ACC instruction.

VAR 0° (2015)



TWR MELUN Tour / Tower	121.100	ATIS MELUN	128.180
AFIS MELUN Information	121.100	APP SEINE Approche / Approach	118.050 - 118.890 - 134.875

VAR 1°E (2020)

TA 5000

ELCOB EVREUX

PONTOISE PON

CGN P. CH. DE GAULLE

BT PGS

P. LE BOURGET

TA VILLACOUBLAY

LOL

TSU

PARIS SACLAY VERSAILLES

P. ORLY

MELUN

2300

2000

CLM

49 12 40 N 003 37 42 E

49 02 00 N 003 29 00 E

49 19 13 N 004 17 28 E

49 16 00 N 004 03 00 E

REPRUNAY

49 05 53 N 003 56 08 E

R = 3 NM

48 57 00 N 004 48 00 E

48 48 40 N 004 59 17 E

VITRY LE FRANCOIS

SDI

ST DIZIER

CH. VATRY

CVT

VATRI

VAT

KELON

48 48 35 N 003 30 03 E

48 37 39 N 003 10 54 E

48 34 13 N 003 16 48 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

BRY

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 002 29 21 E

48 30 18 N 002 29 21 E

NIMLA

MLN

48 40 53 N 002 43 19 E

48 38 50 N 002 54 42 E

48 37 39 N 003 07 26 E

48 31 03 N 003 22 18 E

48 20 25 N 003 15 00 E

48 19 27 N 003 06 39 E

48 24 23 N 002 23 45 E

48 24 07 N 002 43 01 E

48 24 16 N 002 52 56 E

48 41 55 N 002 37 08 E

48 37 08 N 002 29 20 E

48 34 00 N 00

DATA

MELUN VILLAROCHE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
DJL	REF ENR 4.1	X		X	
MOU	REF ENR 4.1	X		X	
TRO	REF ENR 4.1	X	X	X	

→	ADDOZ	REF ENR 4.4	X		X	X
→	APPOC	REF ENR 4.4	X		X	X
	ARSIL	REF ENR 4.4	X	X	X	
→	ATTUC	REF ENR 4.4	X		X	X
	DORDI	REF ENR 4.4	X	X	X	
	LUREN	REF ENR 4.4		X	X	
	NERIN	REF ENR 4.4	X			X
	NIMLA	REF ENR 4.4	X			X
	OLZOM	REF ENR 4.4	X		X	
	PIBAT	REF ENR 4.4	X		X	
	POLLY	REF ENR 4.4		X	X	
←						
	VANEX	REF ENR 4.4	X			X

	PM500	48°30'24.0" N 002°53'54.9" E	X			X
	PM501	48°31'58.6" N 003°05'28.0" E	X			X
→	PM504	48°31'59.3" N 003°06'36.9" E	X			X
→	PM505	48°31'17.4" N 003°11'02.2" E	X			X
→	PM512	48°18'37.2" N 002°48'00.3" E	X		X	
	PM514	48°17'28.0" N 003°44'06.1" E	X		X	
	PM517	48°11'49.1" N 003°34'26.4" E	X		X	
→	PM519	48°37'06.1" N 002°35'18.2" E	X			X
	PM520	48°35'36.0" N 002°31'34.6" E	X			X
→	PM521	48°31'59.3" N 002°29'56.3" E	X			X
←						
	PM523	48°03'48.4" N 003°20'50.2" E	X		X	
	PM526	48°07'09.1" N 003°26'30.4" E	X		X	

	IPM28	48°34'13.8" N 002°53'16.3" E	X			X
	FPM28	48°34'56.2" N 002°48'52.8" E	X			X

	RW28	REF AD2.12 LFPM DTHR28	X			X
--	------	------------------------	---	--	--	---

MELUN VILLAROCHE

SBAS FAS DATA BLOCK FNA RNP Y RWY 28

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPM
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28B
LTP/FTP Latitude	483609,0290N
LTP/FTP Longitude	0024117,5420E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	135,3
FPAP Latitude	483623,3210N
Delta FPAP Latitude (seconds)	14,2920
FPAP Longitude	0023947,8300E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-89,7120
Threshold Crossing Height	15,20
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0D 10 06 0C 1C C8 00 02 38 32 05 8A A1 DB 14 CC 55 27 01 49 19 A8 6F 00 20 43 FD 30 81 2C 01 64 00 C8 AF 0D 11 7B A3
Calculated CRC Value	0D 11 7B A3

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91,4
FPAP Orthometric Height (metres)	91,4

MELUN VILLAROCHE
SBAS FAS DATA BLOCK FNA RNP Z RWY 28

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPM
Runway	28
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	483609,0290N
LTP/FTP Longitude	0024117,5420E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	135,3
FPAP Latitude	483623,3210N
Delta FPAP Latitude (seconds)	14,2920
FPAP Longitude	0023947,8300E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-89,7120
Threshold Crossing Height	15,20
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0D 10 06 0C 1C D0 00 01 38 32 05 8A A1 DB 14 CC 55 27 01 49 19 A8 6F 00 20 43 FD 30 81 2C 01 64 00 C8 AF 55 21 C7 E4
Calculated CRC Value	55 21 C7 E4

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91,4
FPAP Orthometric Height (metres)	91,4

RNP Y RWY 28

MELUN VILLAROCHE
PRECODING RNP Z RWY 28

RNP Z RWY 28												
RMK	-	REF NAVD :-										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ATTUC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	ADDOZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	VANEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ATTUC	IF	ATTUC	-	-	-	-	-	3000	5000	-	-	1.0
	TF	PM501	-	321	322.4	12.4	-	-	3000	-	-	1.0
	TF	VANEX	-	285	285.6	4.7	-	2000	2000	220	-	1.0
	TF	IPM28	-	284	285.5	3.7	-	2000	-	170	-	1.0
INA APPOC	IF	APPOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	PM505	-	282	283.5	5.9	-	-	4000	-	-	1.0
	TF	PM504	-	282	283.4	3.0	-	-	3000	-	-	1.0
	TF	VANEX	-	282	283.4	5.4	-	2000	2000	220	-	1.0
	TF	IPM28	-	284	285.5	3.7	-	2000	-	170	-	1.0
INA ADDOZ	IF	ADDOZ	-	-	-	-	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	PM500	-	039	040.6	5.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IPM28	-	352	353.6	3.9	-	2000	-	170	-	1.0
INA NERIN	IF	NERIN	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	1.0
	TF	IPM28	-	213	213.8	5.0	-	2000	-	170	-	1.0
VANEX	IF	VANEX	-	-	-	-	-	2000	2000	220	-	1.0
	TF	IPM28	-	284	285.5	3.7	-	2000	-	170	-	1.0
APCH	IF	IPM28	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	1.0
	TF	FPM28	-	282	283.7	3.0	-	2000	2000	160	-	1.0
	TF	RW28	Y	282	283.6	5.2	-	-	-	-	-3.0 / 50	0.3
	TF	PM519	Y	282	283.5	4.1	-	-	-	160	-	1.0
	DF	PM520	-	-	-	-	L	-	-	180	-	1.0
	TF	PM521	-	196	196.8	3.8	-	2000	2000	180	-	1.0
	TF	NIMLA	-	133	134.2	5.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	ADDOZ	-	101	102.3	8.9	-	2000	2000	-	-	1.0

↓
↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↑

↓

↓

↓

↑

↑

MELUN VILLAROCHE

STAR RNAV RWY ALL

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

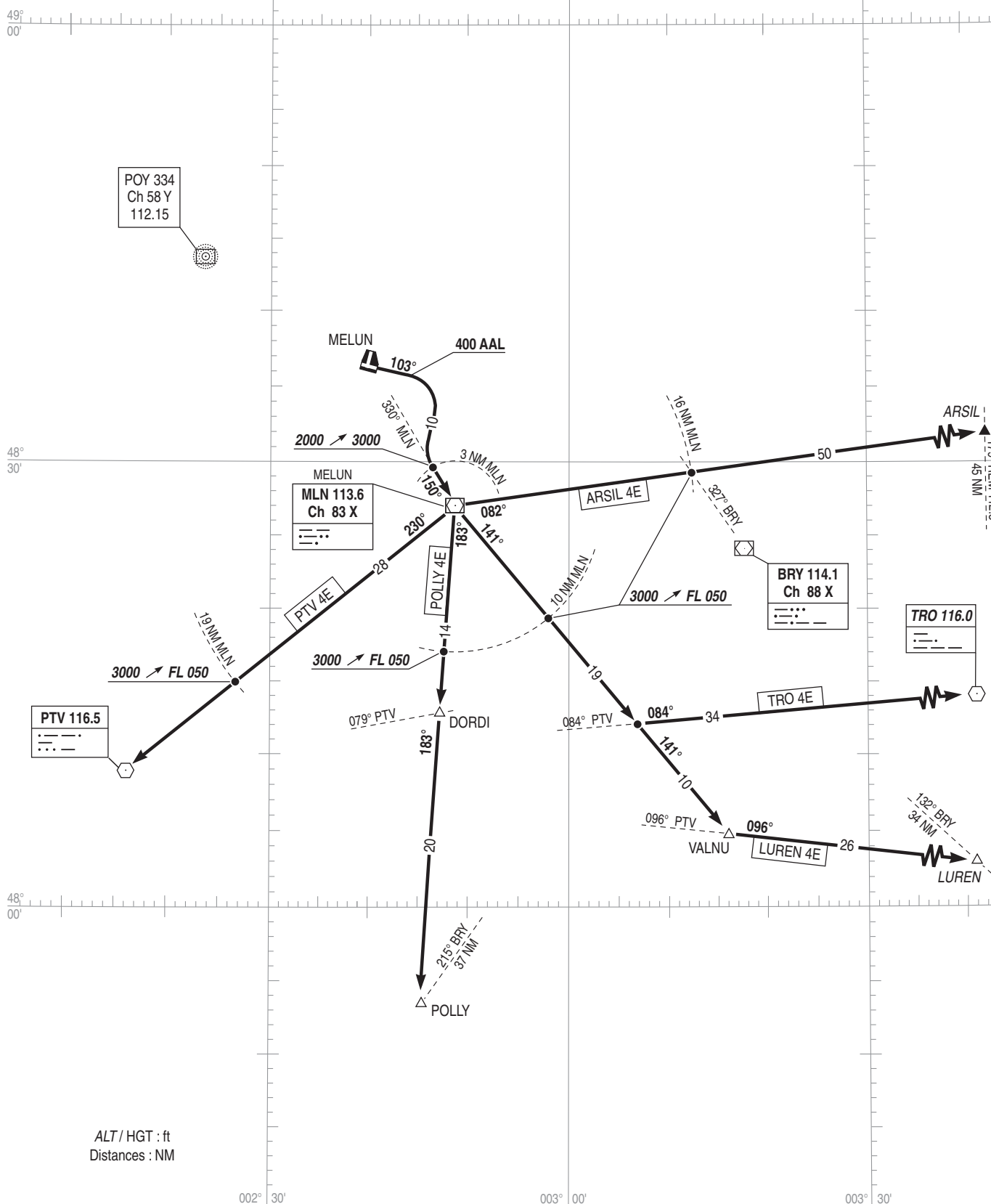
STAR RNAV RWY ALL											
RMK							MAG VAR 2020 1.1°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
	-	ATTUC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	ADDOZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARSIL 6A											
	IF	ARSIL	-	-	-	-	-	-	5000	-	1,0
	TF	APPOC	-	262	263,1	29,5	-	-	-	-	1,0
TRO 6A											
	IF	TRO	-	-	-	-	-	-	FL080	-	1,0
	TF	PM514	-	284	284,8	9,5	-	-	5000	-	1,0
	TF	ATTUC	-	283	284,6	18,8	-	3000	5000	-	1,0
DJL 6A											
	IF	DJL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
	TF	PM517	-	311	312,6	83,1	-	-	5000	-	1,0
	TF	ATTUC	-	310	311,5	15,6	-	3000	5000	-	1,0
PIBAT 6A											
	IF	PIBAT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
	TF	PM526	-	336	337,4	85,6	-	-	5000	-	1,0
	TF	ATTUC	-	336	336,8	16,3	-	3000	5000	-	1,0
MOU 6A											
	IF	MOU	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
	TF	PM523	-	351	352,0	82,3	-	-	5000	-	1,0
	TF	ATTUC	-	351	351,8	18,5	-	3000	5000	-	1,0
OLZOM 6A											
	IF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	FL080	-	1,0
	TF	DORDI	-	078	079,4	21,5	-	-	5000	-	1,0
	TF	PM512	-	002	003,4	5,4	-	3000	3000	-	1,0
	TF	ADDOZ	-	002	003,5	7,8	-	2000	2000	-	1,0
ARSIL 6B											
	IF	ARSIL	-	-	-	-	-	-	5000	-	1,0
	TF	ATTUC	-	249	250,1	33,2	-	3000	5000	-	1,0

MELUN VILLAROCHE
SID CONV RWY 10
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS MELUN 128.180
APP : SEINE Approche / Approach 118.050 118.890 134.875
TWR : MELUN Tour / Tower 121.100

VAR 0° (15)

TA 5000
ALT 304



MELUN VILLAROCHE
SID RWY 10
(Protégés pour / Protected for CAT A, B et C)

- ✈ - **Départ initial** : Monter RM 103°, à 400 ft AAL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° MLN (RM 150°) vers MLN.
Maintenir 2000 ft MAX jusqu'à 3 NM MLN puis monter à 3000 ft AMSL.
- **Pente** : 5.5% MNM jusqu'à 2000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le 1er contact.
- **Départs omnidirectionnels** : Utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (698 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- **Initial departure**: Climb MAG 103°, at 400 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 330° MLN (MAG 150°) to MLN.
Maintain 2000 ft MAX until 3 NM MLN then climb 3000 AMSL.
- **Gradient**: 5.5 % MNM to 2000 ft AMSL. If not possible, inform ATC at first contact.
- **Omnidirectional departures**: Can only be used with special clearance of APP. Climb straight ahead up to 1000 ft (698 ft AAL), then straight route climbing up to en route safety altitude.

SID	ITINÉRAIRES ROUTINGS	CLR MONTÉE INITIALE INITIAL CLIMB CLR
ARSIL 4E	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 082° MLN (RM 082°) A 16 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 082° MLN (MAG 082°)</i> <i>At 16 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL
✈ TRO 4E (TROYES)	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) pour intercepter et suivre le 084° PTV (RM 084°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°) to intercept and follow 084° PTV (MAG 084°)</i> <i>At 10 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL
✈ LUREN 4E	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) A 10 NM MLN, vers FL 050 A VALNU, à gauche 096° PTV (RM 096°). <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°)</i> <i>At 10 NM MLN, upwards FL 050</i> <i>At VALNU, left 096° PTV (MAG 096°)</i>	2000 ft AMSL
✈ POLLY 4E Sortie vers CTX, NEV et vers MOU pour FL > 200 <i>Exit inbound CTX, NEV and MOU for FL > 200</i>	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 183° MLN (RM 183°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 183° MLN (MAG 183°)</i> <i>At 10 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL
✈ PTV 4E (PITHIVIERS) PTV-DOMOD: FL 070 MAX	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 230° MLN (RM 230°) A 19 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, upwards 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 230° MLN (MAG 230°)</i> <i>At 19 NM MLN, upwards FL 050.</i>	2000 ft AMSL

Panne de COM

- Afficher mode A3 code 7600
- En VMC: faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC: respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

Radio failure

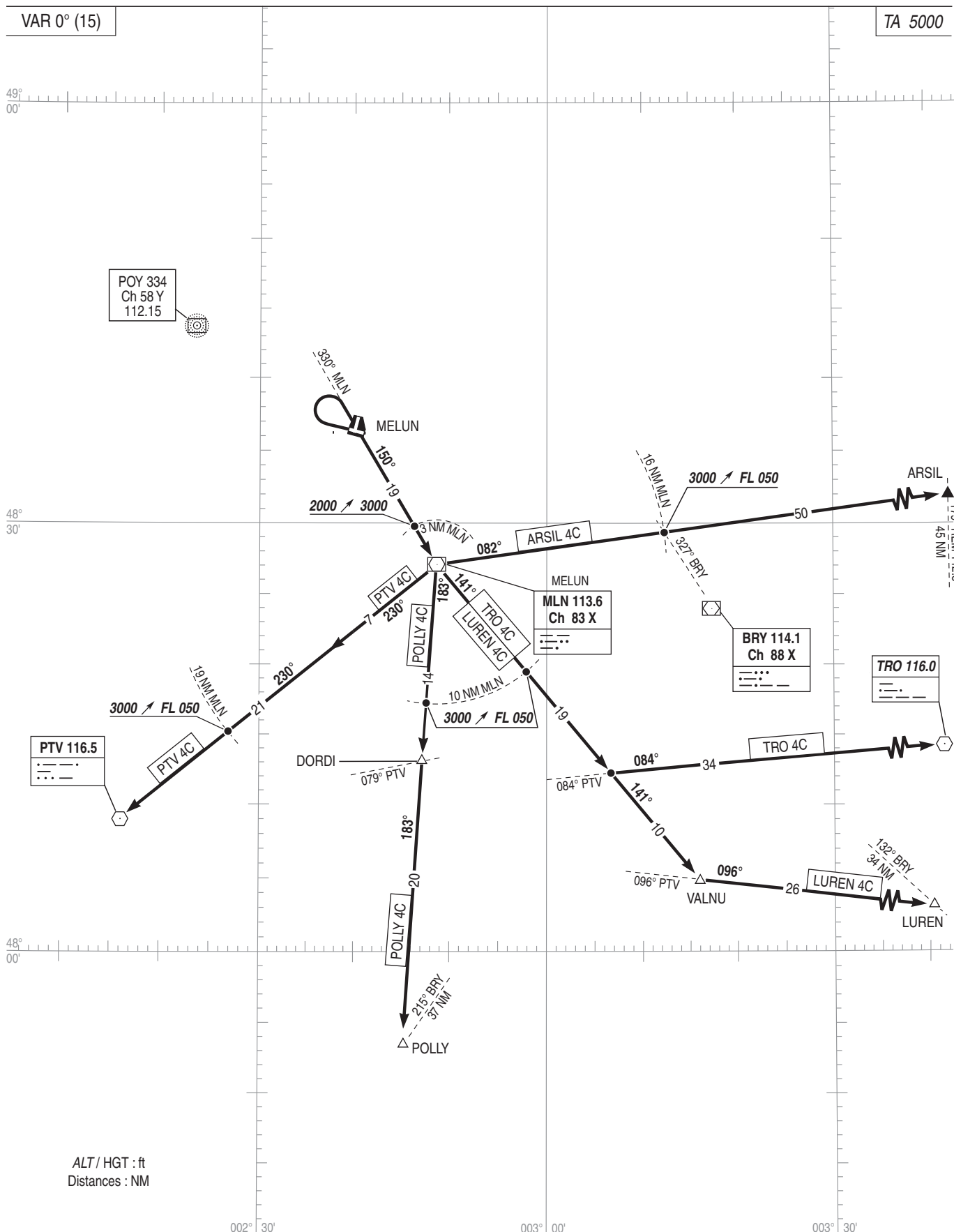
- Squawk mode A3 code 7600
- VMC: turn back to land on AD.
- IMC: apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.

MELUN VILLAROCHE
SID CONV RWY 28
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS MELUN : 128.180

APP : SEINE Approche/Approach 118.050 118.890 134.875

TWR : MELUN Tour/Tower 121.100



MELUN VILLAROCHE
SID RWY 28

(Protégés CAT A, B et C)

- ← - **Départ initial SID 4C** : Après décollage, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° MLN (RM 150°) vers MLN. Maintenir 2000 ft MAX jusqu'à 3 NM MLN puis monter à 3000 ft AMSL.
- **Pente** : 5.5% MNM jusqu'à 2000 ft. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôleur dès le 1er contact.
- **Départs omnidirectionnels** : utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (698 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

- **Initial departures SID 4C**: after TKOF, turn right to intercept and follow RDL 330° MLN (MAG 150°) to MLN. Maintain 2000 ft MAX up to 3 NM MLN then climb 3000 ft AMSL.
- **Gradient**: 5.5 % MNM to 2000 ft. If it's impossible, inform ATC from the first contact.
- **Omnidirectional departures**: can only be used with special clearance from APP. Climb straight ahead up to 1000 ft (698 ft AAL) then straight route climb in up to en route safety altitude.

SID	ITINERAIRES ROUTINGS	CLR MONTEE INITIALE INITIAL CLIMB CLR
← ARSIL 4C	A 3 NM MLN vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 082° MLN (RM 082°) A 16 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 082° MLN (MAG 082°)</i> <i>At 16 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL
TRO 4C (TROYES)	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) Intercepter le 084° PTV (RM 084°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°)</i> <i>Intercept 084° PTV (MAG 084°)</i> <i>At 10 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL

MELUN VILLAROCHE
SID RWY 28
(Protégés CAT A, B et C)

SID	ITINÉRAIRES ROUTINGS	CLR MONTÉE INITIALE INITIAL CLIMB CLR
 LUREN 4C	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à gauche 141° MLN (RM 141°) A 10NM MLN, vers FL 050 A VALNU, à gauche 096° PTV (RM 096°). <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, left 141° MLN (MAG 141°)</i> <i>At 10 NM MLN, up to FL 050</i> <i>At VALNU, left 096° PTV (MAG 096°).</i>	2000 ft AMSL
 POLLY 4C Sortie vers CTX, NEV et vers MOU pour FL > 200 <i>Exit inbound CTX, NEV and MOU</i> <i>for FL > 200</i>	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 183° MLN (RM 183°) A 10 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 183° MLN (MAG 183°)</i> <i>At 10 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL
 PTV 4C (PITHIVIERS) PTV-DOMOD: FL 070 MAX	A 3 NM MLN, vers 3000 ft AMSL A MLN, à droite 230° MLN (RM 230°) A 19 NM MLN, vers FL 050. <i>At 3 NM MLN, up to 3000 ft AMSL</i> <i>At MLN, right 230° MLN (MAG 230°)</i> <i>At 19 NM MLN, up to FL 050.</i>	2000 ft AMSL

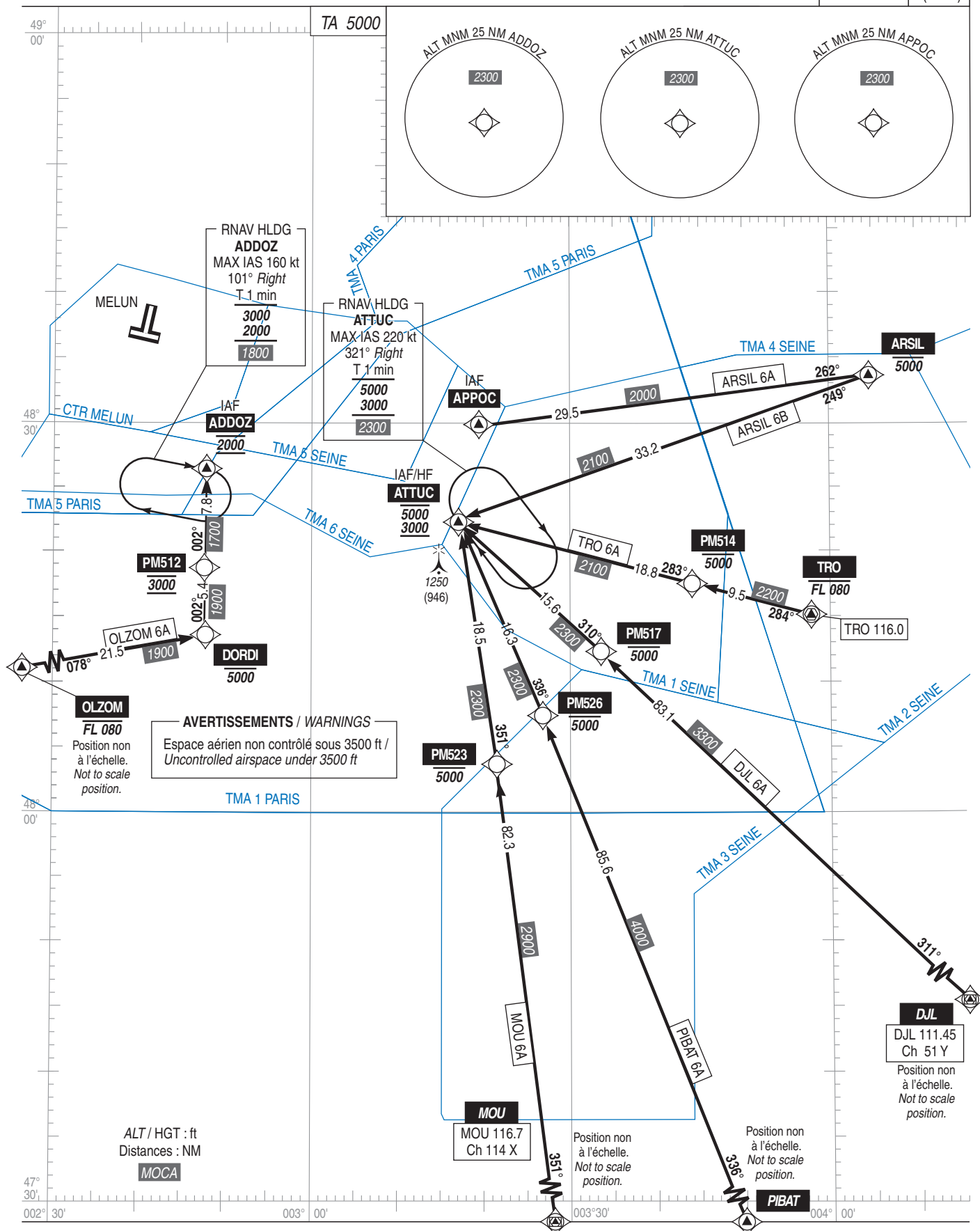
Panne de COM

- Afficher code 7600
- En VMC: faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC: respecter l'itinéraire normalisé de départ et ses spécifications de montée, puis appliquer la réglementation nationale.

Radio failure

- Squawk code 7600
- VMC: turn back to land on AD.
- IMC: apply SID and its climbing specifications, then apply national regulation.

ATIS MELUN : 128.180
APP : SEINE Approche / Approach 118.050 - 118.890 - 134.875
TWR : MELUN Tour / Tower 121.100

VAR
1° E
(2020)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 304, **DTHR : 300 (11hPa)**

MELUN VILLAROCHE

FNA RNP Y RWY 28

ATIS MELUN : 128.180

APP : SEINE Approche / Approach 118.050 - 118.890 - 134.875

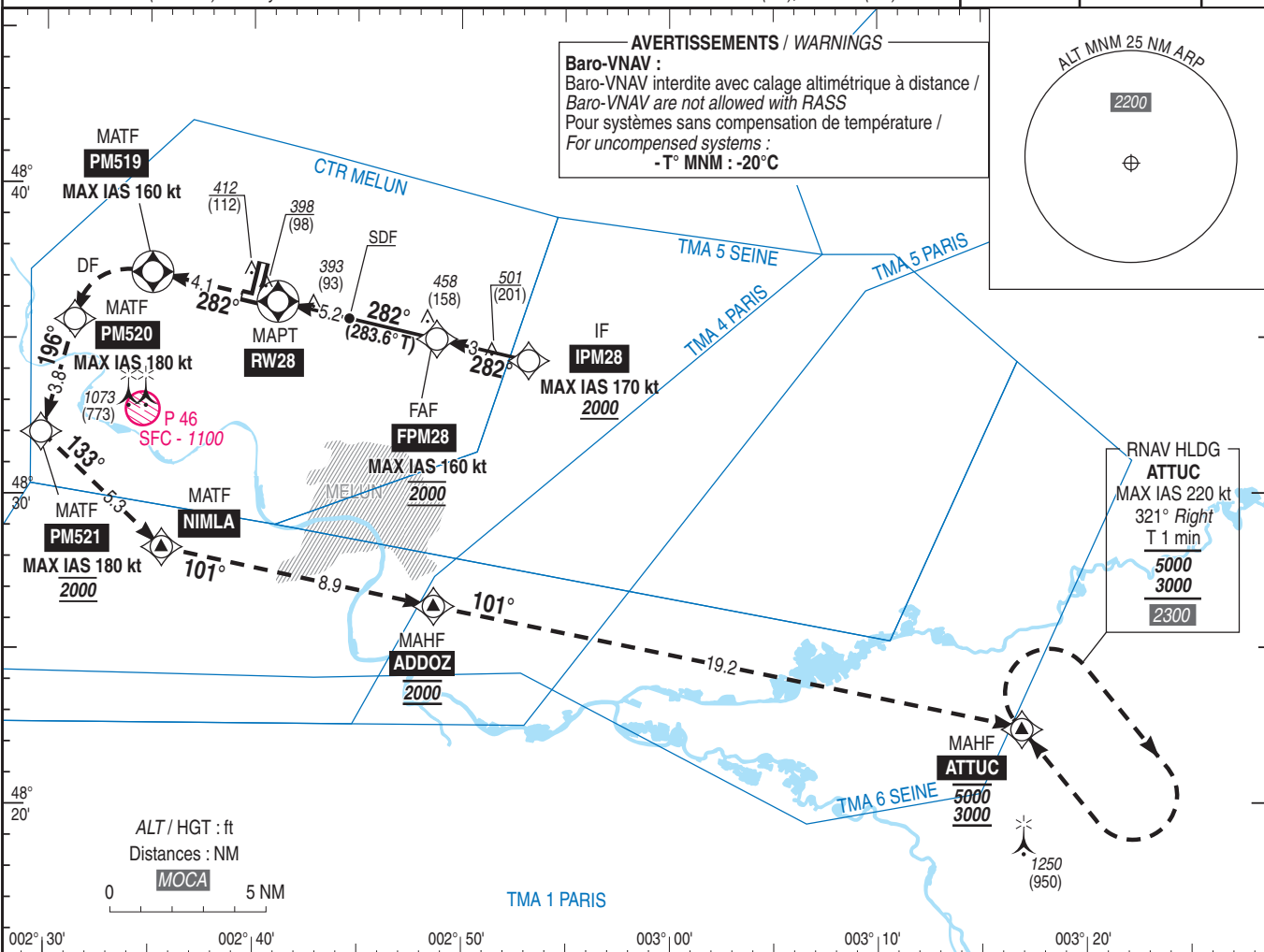
TWR : MELUN Tour / Tower 121.100

AFIS : MELUN Information 121.100

STAP : Absence ATS : 121.100

Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR), 131.355 (EN)**A/A** (121.100) FR only. Obtain local QNH with STAP or ORLY QNH on ATIS ORLY 126.505 (FR), 131.355 (EN)

RNP APCH

EGNOS
Ch 53862
E28B
TCH : 50VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **PM519** (MAX IAS 160kt), puis tourner à **gauche** direct vers **PM520** (MAX IAS 180kt), puis vers **PM521** à **2000** (1700) (MAX IAS 180kt), puis vers **NIMLA**, puis vers **ADDOZ** à **2000** (1700), puis vers **ATTUC** en montée vers **3000 MIN** (2700), **5000 MAX** (4700) pour intégrer l'attente **ATTUC** ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to **PM519** (MAX IAS 160kt), then turn **left** direct to **PM520** (MAX IAS 180kt), then to **PM521** at **2000** (1700) (MAX IAS 180kt), then to **NIMLA**, then to **ADDOZ** at **2000** (1700), then to **ATTUC** climbing to **3000 MIN** (2700), **5000 MAX** (4700) to join **ATTUC** holding or follow ATC instructions.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			(1) MVL/Circling		(1) MVL/Circling absence ATS sans QNH local/without local QNH		DIST RW28					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
A			147			223				770 (470)	1500	810 (510)	1500						
B	500 (200)	1200	155	550 (250)	1300	236	640 (340)	1500	339	810 (510)	1600	850 (550)	1600	ALT	670	990	1310	1620	1940
C			165			244				930 (630)	2400	980 (680)	2400	(HGT)	(370)	(690)	(1010)	(1320)	(1640)

Observations / Remarks : (1) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste. / Circling for CAT B and C is prohibited South of RWY.

Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW28	5.2 NM	70 kt 4 min 27	80 kt 3 min 53	90 kt 3 min 27	100 kt 3 min 07	110 kt 2 min 50	120 kt 2 min 35	130 kt 2 min 24	140 kt 2 min 13	150 kt 2 min 04	160 kt 1 min 57
VSP (ft/min)		370	420	475	530	580	635	685	740	795	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 304, DTHR : 300 (11hPa)

MELUN VILLAROCHE

FNA RNP Z RWY 28

ATIS MELUN : 128.180

APP : SEINE Approche / Approach 118.050 - 118.890 - 134.875

TWR : MELUN Tour / Tower 121.100

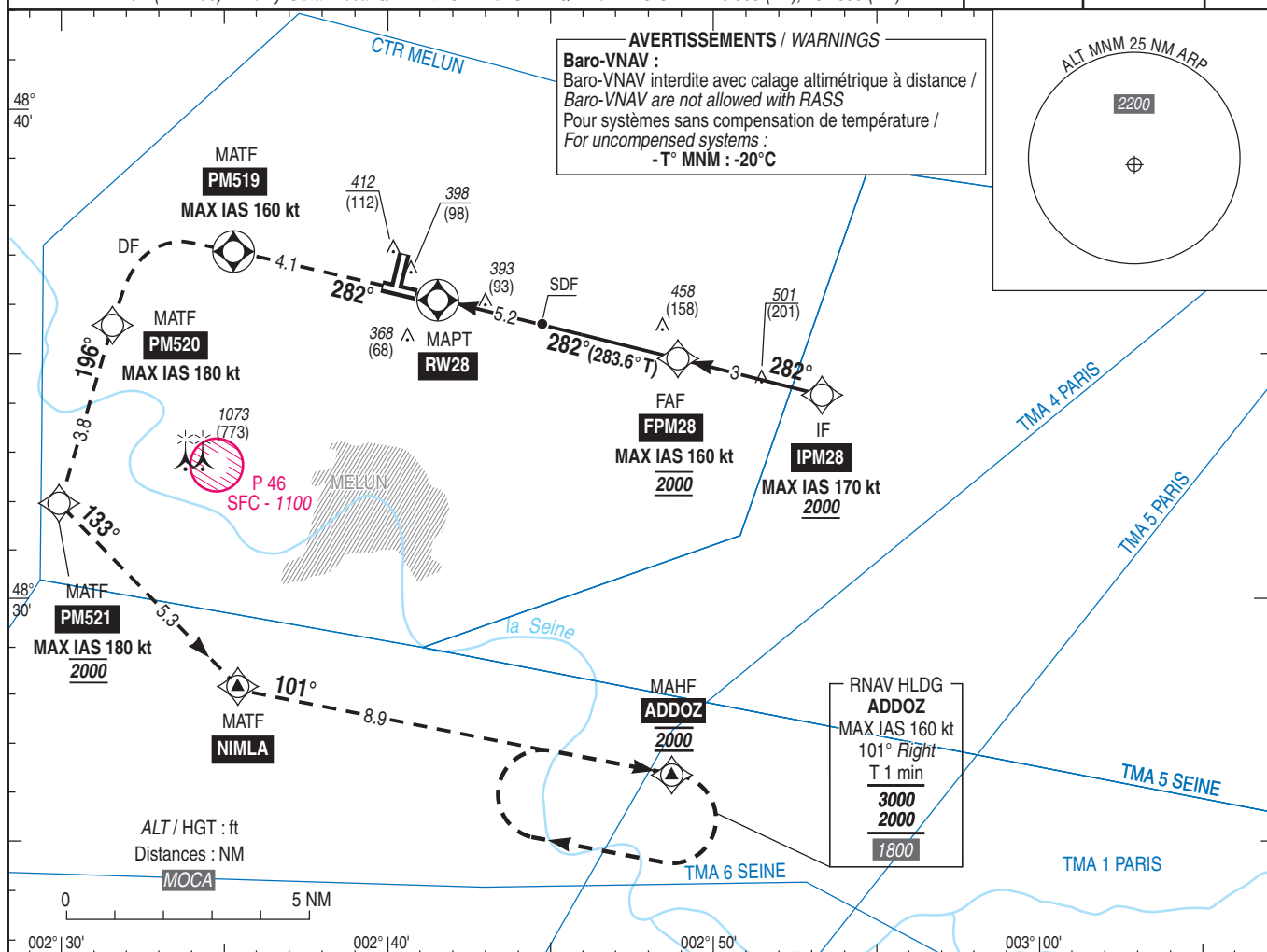
AFIS : MELUN Information 121.100

STAP : Absence ATS : 121.100

Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR), 131.355 (EN)

A/A (121.100) FR only. Obtain local QNH with STAP or ORLY QNH on ATIS ORLY 126.505 (FR), 131.355 (EN)

RNP APCH

EGNOS
Ch 97278
E28A
TCH : 50VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **PM519** (MAX IAS 160kt), puis tourner à **gauche** direct vers **PM520** (MAX IAS 180kt), puis vers **PM521** à **2000** (1700) (MAX IAS 180kt), puis vers **NIMLA**, puis vers **ADDOZ** à **2000** (1700), pour intégrer l'attente **ADDOZ** ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to **PM519** (MAX IAS 160kt), then turn **left** direct to **PM520** (MAX IAS 180kt), then to **PM521** at **2000** (1700) (MAX IAS 180kt), then to **NIMLA**, then to **ADDOZ** at **2000** (1700), to join **ADDOZ** holding or follow ATC instructions.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters

REF HGT : ALT DTHR

C A T	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			(1) MVL/Circling		(1) MVL/Circling absence ATS sans QNH local/without local QNH		DIST RW28											
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS												
	500 (200)	1200	147 155 165	550 (250)	1300	223 236 244	640 (340)	1500	339	770 (470) 810 (510) 930 (630)	1500 1600 2400	810 (510) 850 (550) 980 (680)	1500 1600 2400	NM	1	2	3	4	5						
															ALT	670	990	1310	1620	1940	(HGT)	(370)	(690)	(1010)	(1320)

Observations / Remarks : (1) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste. / Circling for CAT B and C is prohibited South of RWY.

Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		FAF - RW28	5.2 NM	70 kt 4 min 27	80 kt 3 min 53	90 kt 3 min 27	100 kt 3 min 07	110 kt 2 min 50	120 kt 2 min 35	130 kt 2 min 24	140 kt 2 min 13	150 kt 2 min 04	160 kt 1 min 57
VSP (ft/min)				370	420	475	530	580	635	685	740	795	845

MELUN VILLAROCHE

INA **RNAV** RWY 28

VAR
1° E
(2020)