

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOV.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOV - LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48°01'56"N 000°44'34"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY non revêtue et TWY B.	Unpaved RWY and TWY B intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km SSE Laval	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	330 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.9272°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.135°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE LAVAL ET DE LA MAYENNE	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de Laval route d'Angers 53000 LAVAL	
	Telephone	02 43 53 71 30	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOV.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen, PPR 48 HR à la brigade des douanes du Mans pour contrôle entre 0700 et 1900. E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr En cas d'urgence, contacter le Centre Opérationnel Douanier d'Ile de France. Tel : 09 70 27 18 33. E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr	For flights from or to a country outside the Schengen area, PPR 48 HR from le Mans customs brigade for control between 0700 and 1900. E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr In case of emergency, contact the customs operational center of Ile de France. Tel : 09 70 27 18 33. E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600 sauf JF. En dehors de ces horaires, avance PPR la veille avant 1100, prolongation PPR le jour même avant 1100 pour vols commerciaux, sanitaires et officiels. Avance ou prolongation possible de 0600 à 2100, PPR la veille avant 1100 pour vols non commerciaux. Aérodrome de Laval - 53000 LAVAL, TEL : 02 43 53 71 30, E-mail : contact@aeroport-laval.fr	AFIS : MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600 except public HOL. Outside these SKED, earlier HOR PPR on the day before, before 1100, extension PPR on the same day before 1100, for commercial, sanitary and official flights. Earlier HOR or extension possible from 0600 to 2100, PPR on the day before, before 1100, for non commercial flights. Aérodrome de Laval - 53000 LAVAL, TEL : 02 43 53 71 30, E-mail : contact@aeroport-laval.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS jusqu'à 30 MIN avant fermeture. H24 : Automate Carte de crédit TOTAL	ATS SKED until 30 MIN before closing. H24 : Automatic fuel dispenser TOTAL credit card.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Sur PPR PN 24HR ou dernier jour ouvrable avant le vol.	Upon PPR PN 24HR or last working day before flight.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFOV .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL Paiement : CB, VISA, Eurocard, Mastercard, Fuel Release. Autres cartes : contacter ATS.	Fuel 100LL, JET A1- Lubrifiants : NIL Payment : CB, VISA, Eurocard, Mastercard, Fuel Release. Other cards : check with ATS.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station carburant fixe, coupling sur demande.	Fixed fuel station, coupling O/R.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivrage et antigivrage type II. E-mail : contact@aeroport-laval.fr	Type II de-icing and anti-icing. E-mail : contact@aeroport-laval.fr
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	AVIA LAVAL TEL : 02 43 56 20 24 - E-mail : contact@avialaval.fr.	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOV .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville.	In town.
2	Restaurants	En ville.	In town.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	En ville : Taxi / Location de voiture.	In town : Taxi / Car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOV .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun moyen sur place. Procédure enlèvement aéronef existante.	No on-site resources. Existing aircraft removal procedure.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600 sauf J.F. Niveau 5 : PPR par E-mail : contact@aeroport-laval.fr auprès ATS au plus tard le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS. En dehors de ces HOR : Niveau 1.	Level 2 : MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600 except public HOL. Level 5 : PPR by E-mail : contact@aeroport-laval.fr with ATS not later than previous working day during ATS SKED. Outside these SKED : Level 1.

AD 2 LFOV .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFOV .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	11 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A/B : 15m ; TWY C : 12m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A/B : revêtu / paved ; TWY C : herbe / grass	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A/B : 13 F/C/W/T ; TWY C : < 2,5 T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Out / Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun / None
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/see AD 2 LFOV .14/15
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOV .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFOV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFOV.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

AD 2 LFOV.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
14	142 (142)	1662 x 30	13 F/C/W/T revêtue / paved		48°02'18.62"N 000°45'03.99"W (48°02'18.08"N 000°45'03.38"W) ----- GUND NIL	THR : 325ft DTHR : 325ft
32	322 (322)	1662 x 30	13 F/C/W/T revêtue / paved		48°01'36.04"N 000°44'14.94"W (48°01'37.73"N 000°44'16.88"W) ----- GUND NIL	THR : 320ft DTHR : 321ft
14L	142 (142)	1440 x 75	non revêtue / not paved		48°02'18.71"N 000°44'59.86"W ----- GUND NIL	THR : 324ft
32R	322 (322)	1440 x 75	non revêtue / not paved		48°01'41.81"N 000°44'17.35"W ----- GUND NIL	THR : 319ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	185	NIL	NIL	NIL
14L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFOV.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
14	1662	1722	1662	1641	
32	1662	1847	1662	1596	
14L	1440	1440	1440	1440	
32R	1440	1440	1440	1440	

AD 2 LFOV.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisesage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
32		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
RWY ID	Balisesage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
14	1662 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
32	1662 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

AD 2 LFOV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting	TWY A / B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène 80 kVA. Sur totalité puissance par alimentation électrique auxiliaire. Power generator 80 kVA. On totality power by auxiliairy feeding. <15 SEC
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFOV.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFOV.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFOV.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LAVAL Information (FR) <i>LAVAL Information (EN)</i>	120.805 MHz	HO	
A/A	LAVAL (FR)	120.805 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFOV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFOV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY C interdit si MTOW > 2.5 t

TWY B interdit en période d'activité planeur.

Par RVR inférieure à 550 m :

- seuls les TWY A et B sont utilisables,
- un seul mouvement à la fois sur l'aire de manoeuvre.

20.1 GROUND HANDLING

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.**TWY C prohibited if MTOW > 2.5 t.**TWY B prohibited during glider activity.**When RVR is lower than 550 m :*

- only TWY A and B are available,
- only one moving ACFT at a time on the manoeuvring area.

AD 2 LFOV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFOV.22

Procédures de vol *Flight procedures*

VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 14 : Monter à 4.1% (1) RM 143° jusqu'à 800 (470), puis route directe en montée à 3.3% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée déterminée par des taillis de 377 ft (47 ft) et de la végétation de 375 ft (45 ft) à gauche et à droite de l'axe.

RWY 32 : Monter à 4.7% (2) RM 323° jusqu'à 900 (570), puis route directe en montée à 3.3% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée déterminée par un pylône de 698 ft (368 ft) à 3100 m dans le Nord-Ouest.

DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departure

RWY 14: Climb at 4.1% (1) MAG 143° up to 800 (470), then direct route maintaining minimum climb gradient of 3.3% up to enroute safety altitude.

(1) Theoretical climbing slope is determined by coppices 377 ft (47 ft) and vegetation 375 ft (45 ft) left and right of axis.

RWY 32: Climb at 4.7% (2) MAG 323° up to 900 (570), then direct route maintaining minimum climb gradient of 3.3% up to enroute safety altitude.

(2) Theoretical climbing slope is determined by a pylon 698 ft (368 ft) at 3100 m North-Westward.

AD 2 LFOV.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement AD : PCL

Péril animalier : occasionnel HOR ATS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD equipment: PCL

Wildlife strike hazard: random ATS SKED

AD 2 LFOV.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFOV.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

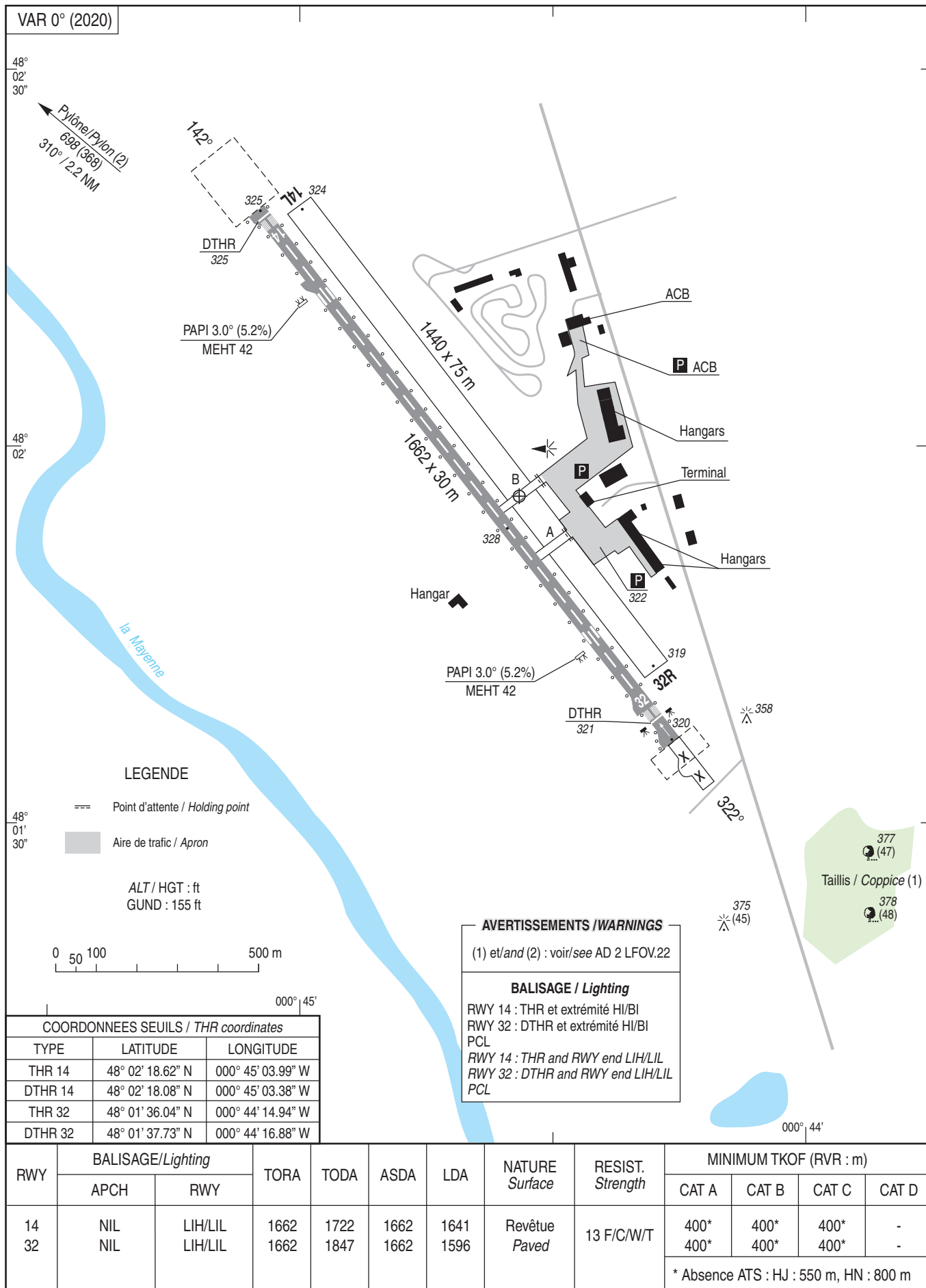
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

LAVAL ENTRAMMES

48 01 56 N - 000 44 34 W

ALT AD : 330 (12 hPa)



DATA

LAVAL ENTRAMMES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ARNEV	REF ENR 4.4		x			x
BIRSO	REF ENR 4.4		x			x
OTLOV	REF ENR 4.4		x			x
LADAV	REF ENR 4.4		x			x
LALKU	REF ENR 4.4		x			x
LANOM	REF ENR 4.4		x			x
OV401	48°04'47.5"N	000°47'55.7"W	x			x
OV722	47°59'08.3"N	000°41'24.9"W	x			x
IOV14	48°13'20.3"N	000°57'50.2"W	x			x
IOV32	47°53'56.3"N	000°35'27.1"W	x			x
FOV14	48°09'18.8"N	000°53'09.7"W	x			x
FOV32	47°57'34.8"N	000°39'37.5"W	x			x
RW14	48°02'18.08"N	000°45'03.38"W	x			x
RW32	48°01'37.73"N	000°44'16.88"W	x			x

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOV
Runway	14
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	480218.0820N
LTP/FTP Longitude	0004503.3800W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146.3
FPAP Latitude	480134.6595N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-43.4225
FPAP Longitude	0004413.3475W
Delta FPAP Longitude (seconds)	50.0325
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	56
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 16 0F 06 0C 0E 00 00 01 34 31 05 C4 A6 9D 14 D8 7F AD FF B7 19 C3 AC FE E1 86 01 2C 81 2C 01 64 07 C8 AF EE 37 FE E8
Calculated CRC Value	EE37FEE8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	99.1

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOV
Runway	32
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E32A
LTP/FTP Latitude	480137.7290N
LTP/FTP Longitude	0004416.8790W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	145.1
FPAP Latitude	480221.1540N
Delta FPAP Latitude (seconds)	43.4250
FPAP Longitude	0004506.9070W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-50.0280
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	96
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 16 0F 06 0C 20 00 00 01 32 33 05 82 6B 9C 14 22 EB AE FF AB 19 42 53 01 28 79 FE 2C 81 2C 01 64 0C C8 AF 85 95 11 E1
Calculated CRC Value	859511E1

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	97.9

LAVAL ENTRAMMES

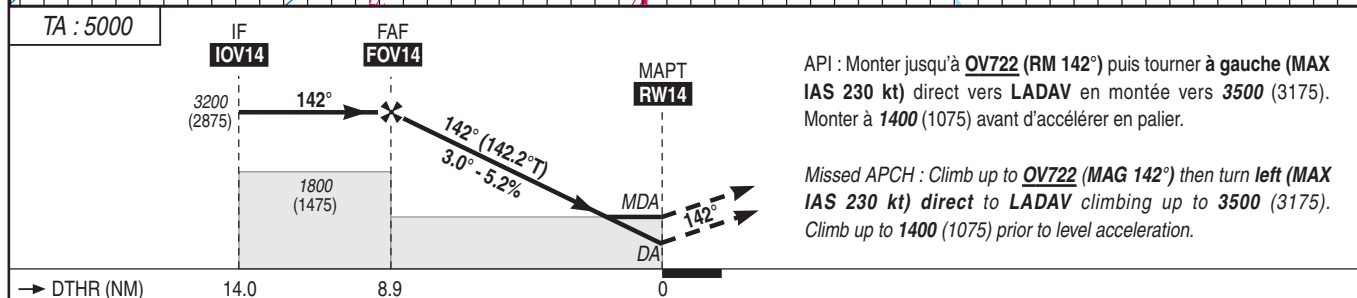
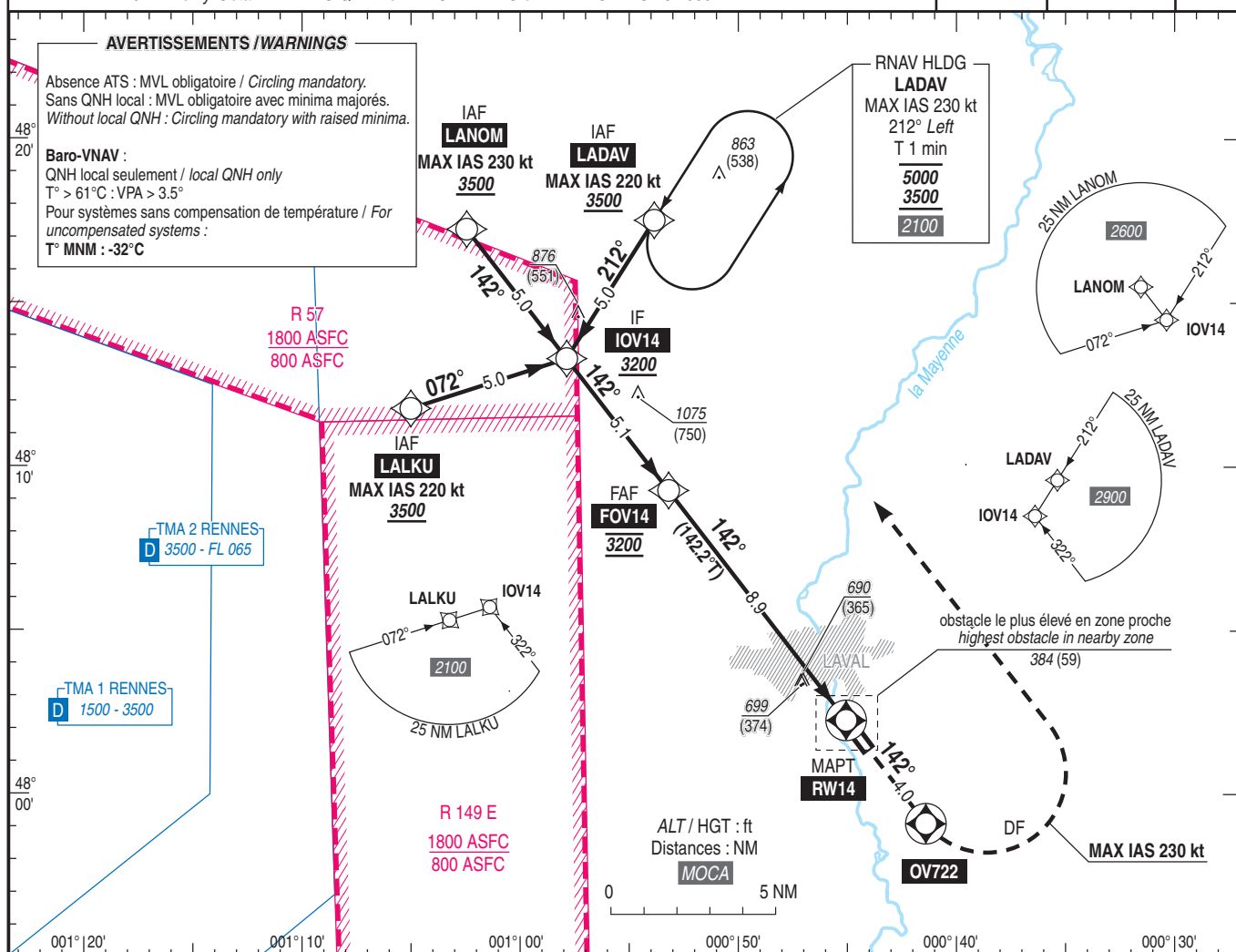
CAT A B C

ALT AD : 330, **DTHR : 325 (12 hPa)**

RNP RWY 14

A/A FR only. Obtain RENNES QNH from ATIS RENNES or RENNES INFO 134.000

EGNOS
Ch 71118
E14A
TCH: 49

VAR
0°E
(2020)

API : Monter jusqu'à **OV722 (RM 142°)** puis tourner à gauche (**MAX IAS 230 kt**) direct vers **LADAV** en montée vers **3500 (3175)**. Monter à **1400 (1075)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **OV722** (MAG 142°) then turn **left** (MAX IAS 230 kt) direct to **LADAV** climbing up to **3500** (3175). Climb up to **1400** (1075) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV ⁽¹⁾			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ absence ATS sans/without QNH		DIST RW14				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
														ALT	2920	2600	2280	1970
A			188	830 (500)	1500	499		1500		1000 (680)	1500	1170 (850)	1500	(HGT)	(2595)	(2275)	(1955)	(1645)
B	580 (250)	1300	200	840 (520)	1500	511	940 (620)	1500	612	1000 (680)	1600	1170 (850)	1600	NM	4	3	2	
C			209	850 (520)	2400	519		2400		1100 (780)	2400	1270 (950)	2400	ALT	1650	1330	1010	
														(HGT)	(1325)	(1005)	(685)	

Observations / Remarks : (1) Piste non homologuée CAT I / RWY not approved for CAT I.

(2) Circuit préférentiel : Ouest / *Preferential circuit : West.*

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / *Failure or loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5.

FOV14 - RW14	8.9 NM	70 kt 7 min 36	85 kt 6 min 16	100 kt 5 min 19	115 kt 4 min 38	130 kt 4 min 06	145 kt 3 min 40	160 kt 3 min 20
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 330 (12 hPa), DTHR : 321 (12 hPa)

LAVAL ENTRAMMES

RNP RWY 32

APP : NIL

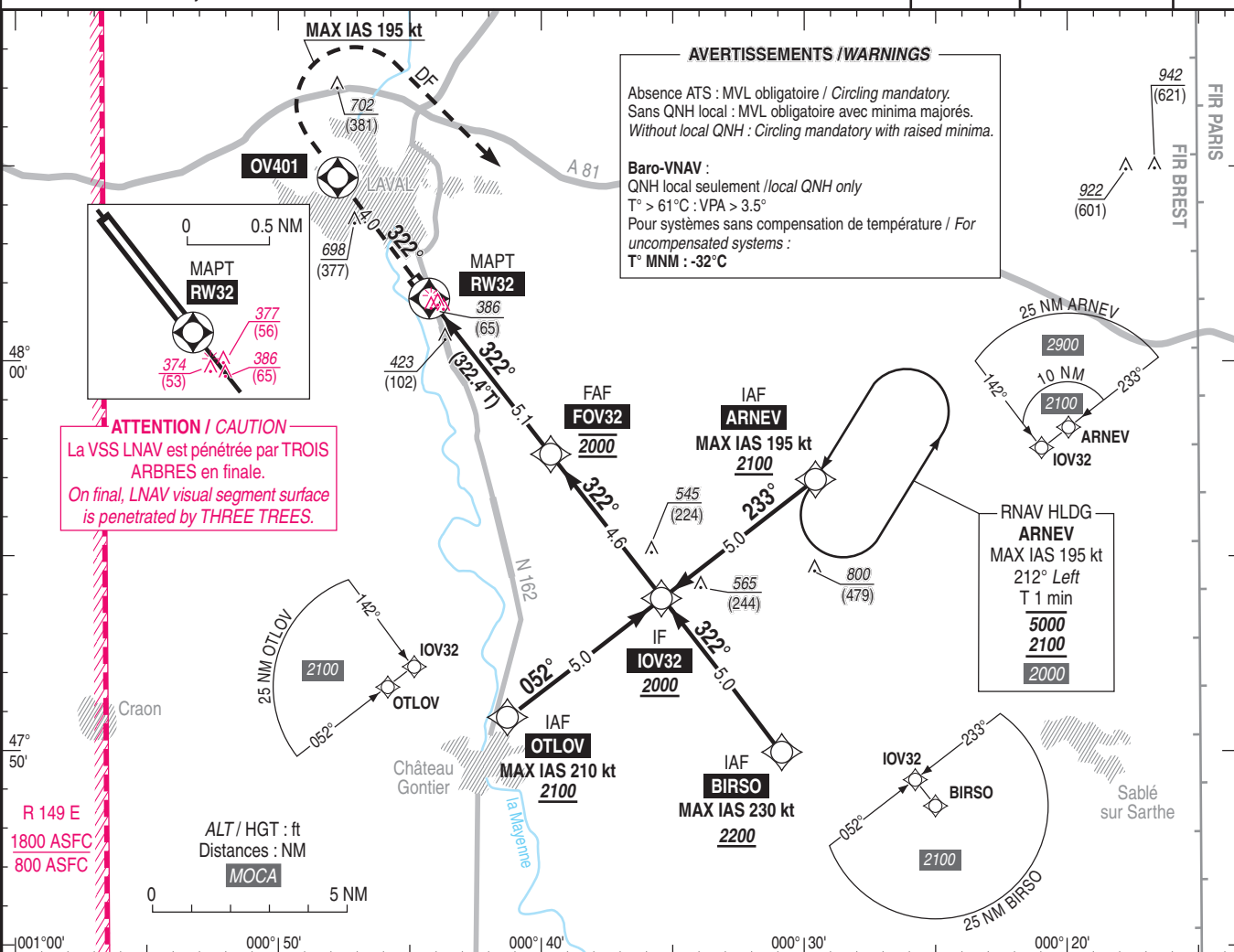
TWR : NIL

AFIS : LAVAL Information 120.805

Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH de RENNES auprès de l'ATIS de RENNES ou RENNES INFO 134.000

A/A FR only. Obtain RENNES QNH from ATIS RENNES or RENNES INFO 134.000

RNP APCH

EGNOS
Ch 71236
E32A
TCH : 49VAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **OV401** (RM 322°) puis tourner à droite (MAX IAS 195 kt) direct vers **ARNEV** en montée vers 2100 (1779) ou suivre les instructions du CTL.

Monter à 1200 (879) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **OV401** (MAG 322°) then turn right (MAX IAS 195 kt) direct to **ARNEV** climbing up to 2100 (1779) or follow ATC instructions.

Climb up to 1200 (879) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV ⁽¹⁾			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ absence ATS sans/without QNH		DIST RW32			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A			194	580 (250)		232		1500		1000 (680)	1500	1170 (850)	1500	ALT	1960	1640	1330
B	580 (250)	1300	207	580 (250)	1300	244	670 (350)	1500	348	1000 (680)	1600	1170 (850)	1600	(HGT)	(1639)	(1319)	(1009)
C			215	580 (260)		252		1600		1100 (780)	2400	1270 (950)	2400	NM	2	1	
														ALT	1010	690	
														(HGT)	(689)	(369)	

Observations / Remarks : (1) Piste non homologuée CAT I / RWY not approved for CAT I.

(2) Circuit préférentiel : Ouest / Preferential circuit : West.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FOV32 - RW32	5.1 NM	70 kt 4 min 23	85 kt 3 min 37	100 kt 3 min 04	115 kt 2 min 40	130 kt 2 min 22	145 kt 2 min 07	160 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850