

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOH.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOH - LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	49°32'02"N 000°05'17"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes pistes et bretelle centrale	RWY and TWY CL intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km au NNW du HAVRE	5 km NNW LE HAVRE
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	313 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	20.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	148 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.0951°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.139°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
	Adresse / <i>Address</i>	Société d'Exploitation de l'Aéroport Le Havre Octeville (SEALHOC) Rue LOUIS BLERIOT - 76620 LE HAVRE.	
	Telephone	02 35 54 65 00 (SEALHOC)	
	FAX	02 35 54 65 29 (SEALHOC)	
	TELEX	NIL	
	AFS	LFOHYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport. O/R 24h avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier. O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport. TEL : 02 35 54 65 00 E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr	O/R the day before and before 1600 for flights operated from tuesday to saturday during airport opening hours. O/R 24h before for flights operated from tuesday to saturday during airport closing hours + 25th of December and 1st of January. O/R on fridays before 1600 for flights operated on sundays and mondays during airport opening or closing hours. TEL : 02 35 54 65 00 E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	AFIS HIV : LUN-VEN : 0830-1200 / 1300-1645 SAM-DIM et JF : 0930-1545 25 DEC / 01 JAN : A/A ETE : LUN-DIM et JF : 0730-1100 / 1200-1645 TEL : 02 35 54 64 91 E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 / 06 08 27 57 84 (hors HOR)	AFIS WIN : MON-FRI : 0830-1200 / 1300-1645 SAT-SUN and HOL : 0930-1545 25 DEC / 01 JAN : A/A SUM : MON-SUN and HOL : 0730-1100 / 1200-1645 TEL : 02 35 54 64 91 E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr Extension on PPR TEL : 02 35 54 65 00 / 06 08 27 57 84 (outside SKED)
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : HOR ATS uniquement / ou sur demande auprès de l'exploitant. AVGAS 100LL : Automate H24. Paiement carte TOTAL ou carte de crédit.	JET A1 : ATS SKED / or upon request to AD operator. AVGAS 100LL : Automate H24. Payment : TOTAL card or credit card.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Assuré sur PPR la veille avant 1900	Provided : PPR before 1900 on the last day
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Non assuré.	Not provided.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Recording Format) : ATS SKED.

AD 2 LFOH .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Passerelles passagers. Groupe démarrage sur batterie 12/24 Volts - Groupe électrogène 28 Volts 1000/1800 Amp - Groupe démarrage bitension 28/112 Volts et 400 Hz.	Passenger bridges. 12/24 V battery starting unit - 28 Volts 1000/1800 Ampere power plant - twin voltage 28/112 Volts, 400 Hz starting unit.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant / Fuel grades : 100LL - JET A1 (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Cuves : 100LL : 30 000 l - JET A1 : 1 x 60 000 l	Tanks : 100LL : 30 000 l - JET A1 : 1 x 60 000 l
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	500 m2 - hauteur portes: 6.40 m - non chauffé.	500 m2 - Door height: 6.40 m - not heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.	Handling compulsory for all ACFT (helicopters included) whose weight is higher than or equal to 3 tons.

AD 2 LFOH .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD : NIL Dans la localité : nombreux hôtels	At AD : NIL In town : many hotels
2	Restaurants	Sur AD 10 repas (30 O/R)	At AD 10 meals (30 O/R)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis (O/R)	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Sur AD : trousse premier secours En ville : hôpitaux, cliniques.	At AD : first aid kit In town : public and private hospitals.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 6600l muni de 800kg de poudre + 1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 7000l muni de 1000kg de poudre Niveau 1 : 5 extincteurs : - 2 de 50kg CO2 devant l'aérogare - 3 de 50 kg poudre devant l'aérogare, à proximité des emplacements de stationnement C1 à C3 et D1 à D3, au niveau de la station carburant AVGAS/100LL.	1 rescue vehicle water/foaming agent 6600 liters, equipped with 800kg powder + 1 rescue vehicle water/foaming agent 7000 liters, equipped with 1000kg powder Level 1 : 5 fire extinguishers : - 2 CO2 50 kg in front of the terminal - 3 powder extinguishers 50 kg : in front of the terminal, near the stands C1 to C3 and D1 to D3, at the AVT/AVGAS/100LL.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun moyen sur place. Procédure « Enlèvement d'aéronef » existante.	No means on site. Existing "ACFT removal" procedure.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS Niveau 2 : SAM-DIM et JF : HOR ATS Niveaux 6 et 7 : O/R exploitant. Niveau 1 : HORS HOR ATS Extension d'horaires : PPR PN la veille avant 1700.	Level 5 : MON-FRI : ATS SKED Level 2 : SAT-SUN and public HOL : ATS SKED Levels 6 and 7 : O/R operator. Level 1 : outside ATS SKED SKED extension : PPR PN before 1700 on previous day.

AD 2 LFOH .7 **Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFOH.8**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	52 F/C/W/T sauf ACB : 20 F/C/W/T	52 F/C/W/T except ACB : 20 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 21 m TWY B : 23 m	TWY A : 21 m TWY B : 23 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A et B : 51 F/C/W/T	TWY A and B : 51 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	THR 04 et THR 22	THR 04 and THR 22
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	THR 04 : 310 ft THR 22 : 301 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH.9**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Face à ACB, postes C1 à C3 et D1 à D3 pour aviation légère.	In front of ACB, stands C1 to C3 and D1 to D3 reserved for light aviation.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOH.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFOH.11**Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOH .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	ORLY	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LILLE	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 1900 ETE : TREND entre 0600 et 1800	WIN : TREND between 0600 and 1900 SUM : TREND between 0600 and 1800
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.	

AD 2 LFOH.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
04	043 (043)	2300 x 40	52 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		49°31'35.51"N 000°04'39.31"E ----- GUND NIL	THR : 310ft
22	223 (223)	2300 x 40	52 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		49°32'29.82"N 000°05'57.51"E ----- GUND NIL	THR : 301ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	2420 x 300	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2420 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFOH.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	2300	2300	2300	2300	
22	2300	2300	2300	2300	

AD 2 LFOH.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisesage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	55 ft					
22	CAT I - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
RWY ID	Balisesage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
04			B	LIH	R				
22			B	LIH	R				

AD 2 LFOH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	Oui Yes
3	Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting	TWY A et B TWY A and B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Par groupe électrogène Inférieur à 15 secondes With power supply Less than 15 seconds
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFOH.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	Voir/see VAC LE HAVRE OCTEVILLE
---	-------------	---------------------------------

AD 2 LFOH.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
RMZ LE HAVRE 49°31'01"N , 000°00'03"W - 49°37'30"N , 000°08'18"E - 49°35'08"N , 000°12'47"E - 49°28'36"N , 000°04'24"E - 49°31'01"N , 000°00'03"W	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS LE HAVRE Information (FR) LE HAVRE Information (EN)	HOR AFIS LE HAVRE LE HAVRE AFIS SKED

AD 2 LFOH.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	LE HAVRE Information (FR) LE HAVRE Information (EN)	135.205 MHz	HO	
A/A	LE HAVRE (FR)	135.205 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFOH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFOH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ROULAGE

TWY A limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 m et dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.

Par RVR inférieure à 550 m, seul le TWY A est utilisable.

20.1 TAXI REGULATIONS

TWY A restricted to ACFT whose wingspan is lower than 36 m and whose main gear overall width is lower than 9 m.

If RVR lower than 550 m, only TWY A can be used.

AD 2 LFOH.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFOH.22

Organisation des vol *Flight procedures*

22.1 RESTRICTIONS

Absence de vent et vent traversier : ATT RWY 22.

RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :

- 20 kt sur piste humide,

- 25 kt sur piste sèche.

Départs IFR : en cas d'absence LE HAVRE AFIS, le pilote demande la clearance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55.

22.1 LIMITATIONS

If no wind or crosswind : LDG RWY 22.

RWY 04 and 22 prohibited if crosswind higher than :

- 20 kt on wet RWY,

- 25 kt on dry RWY.

IFR departures : in case of LE HAVRE AFIS absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02.99.31.31.55.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

- Piste 04 : monter à 10% RM 043° jusqu'à 800 ft (487 ft) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente obstacle : 3,3%

- Piste 22 : monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 800 ft (487 ft) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente obstacle : 6,1%

Obstacle pénalisant : arbre de 392 ft situé à 379 m de la DER, 107 m à gauche de l'axe de piste, puis pente à 3,3%.

22.2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

- RWY 04 : climb 10% MAG 043° up to 800 ft (487 ft) (1) then climb straight ahead up to the en-route safety altitude.

(1) Obstacle slope : 3.3%

- RWY 22 : climb straight ahead 10% to 800 ft (487 ft) (2) then direct route to the enroute safety altitude.

(2) Obstacle slope : 6.1%

Controlling obstacle : tree 392 ft high located 379 m away from DER, 107 m left of RWY axis, then 3.3% slope.

22.3 VOLS À L'ARRIVÉE

PAPI en fonctionnement, obligatoire pour toute approche de nuit RWY 04.

22.3 INBOUND AIRCRAFT

PAPI in operation, mandatory for any night approach RWY 04.

22.4 PROCEDURES LVP

22.4 LVP PROCEDURES

22.4.1 Installations et équipements

22.4.1 Facilities and equipment

22.4.1.1 Pistes

La piste 22 est homologuée pour les approches de précision CAT I.

La piste 22 est équipée d'une rampe d'approche de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.

La piste 04 n'est pas équipée.

22.4.1.1 Runways

RWY 22 is approved for CAT I precision approaches.

RWY 22 is equipped with a 420 m approach ramp consisting of unidirectional white lights.

RWY 04 is not equipped.

22.4.1.2 Voies de circulation

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manœuvre.

22.4.1.2 Taxiways

Only one taxiing ACFT at a time is authorized on manoeuvring area.

22.4.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'AFIS quand les procédures LVP sont en cours.

22.4.1.3 Communications

Pilots are informed by AFIS when LVP are in progress.

22.4.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

22.4.2 Criteria for setting up and ending of LVP

La phase de LVP au départ commence lorsque la RVR est comprise entre 400 m et 550 m.

Pas de LVP à l'arrivée.

On departure, LVP phase starts when RVR is between 400 m and 550 m.

No LVP on arrival.

22.4.3 Balisage de piste

Feux omnidirectionnels haute intensité blancs.

Feux d'identification de seuil.

Des WIG-WAG sont présents au point d'attente A.

Balisage latéral pour les TWY A et B.

22.4.3 RWY lighting

White high intensity omnidirectional lights.

THR identification lights.

WIG-WAG at holding point A.

Edge lighting for TWY A and B.

22.4.4 Observations

Groupe électrogène de secours.

22.4.4 Observations

Back up power unit.

AD 2 LFOH.23 Procédures de vol *Flight procedures*

23.1 GENERALITES
AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME
STAP / PCL sur FREQ AFIS.
STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.
PCL :
- 3 coups alternat : basse intensité,
- 5 coups d'alternat : haute intensité,
- 7 coups d'alternat : coupure PCL.

23.1 GENERAL INFORMATION
AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT
STAP / PCL on AFIS FREQ.
STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.
PCL :
- 3 clicks on mic : low intensity,
- 5 clicks on mic : high intensity,
- 7 clicks on mic : PCL turned off.

AD 2 LFOH.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFOH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

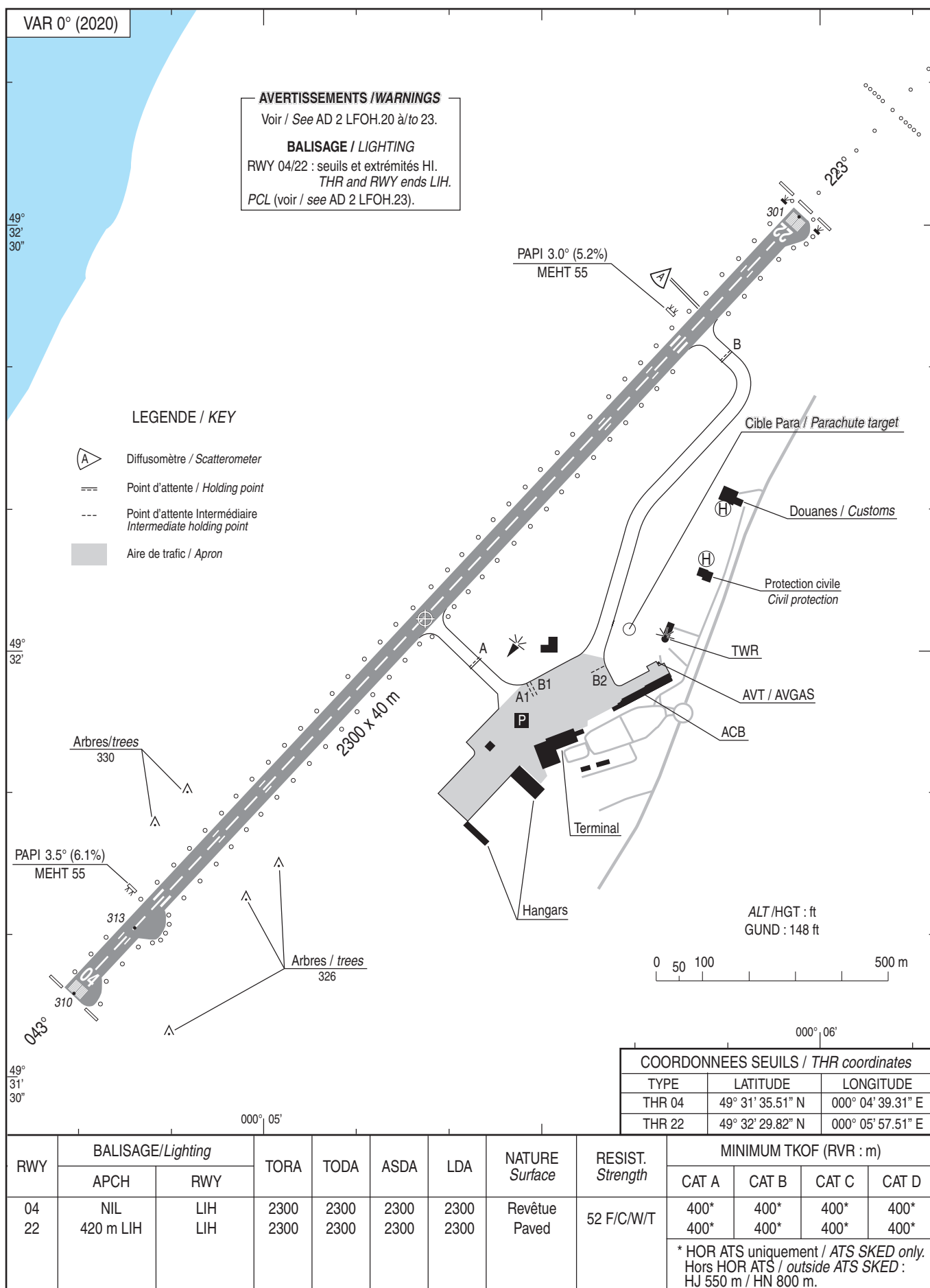
Aerodrome chart

STAP : 135.205

LE HAVRE OCTEVILLE

49 32 02 N - 000 05 17 E

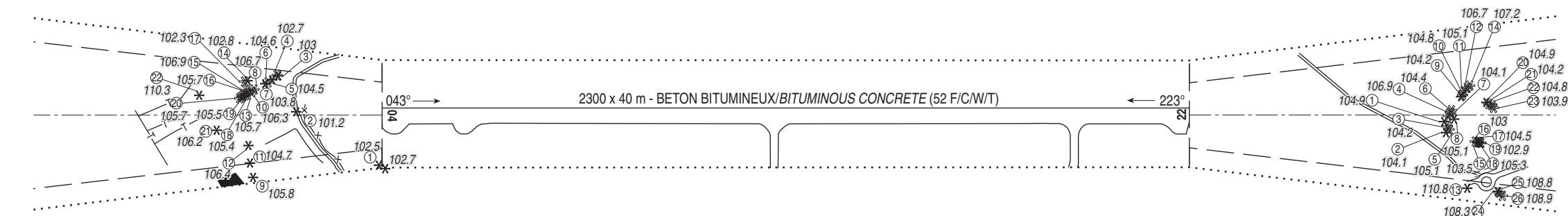
ALT AD : 313 (12 hPa)



LE HAVRE OCTEVILLE
RWY 04/22

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 04		RWY 22
2300	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2300
2300	TODA - Distance de décollage utilisable	2300
2300	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2300
2300	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2300



NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
|  | ARBRES OU ARBUSTES - ZONE BOISEE |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
|  | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | — — | TROUEE D'ENVOL |
|  | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
|  | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

Levé exécuté en août 2024
Nivellement rattaché au N.G.F.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF ABAMU	REF ENR 4.4	X	
DEMOM	REF ENR 4.4	X	
IAF GANPU	REF ENR 4.4	X	
IAF IXIVO	REF ENR 4.4	X	
FOH22	49°38'33.4" N 000°14'42.8" E	X	
IAF LULIP	REF ENR 4.4	X	
IAF OLONU	REF ENR 4.4	X	
IAF/IF USAPI	REF ENR 4.4	X	
IF IOH04	49°22'44.4" N 000°08'01.8" W	X	
FAF FOH04	49°26'23.6" N 000°02'48.5" W	X	
THR RW04	49°31'35.51" N 000°04'39.31" E	X	
THR RW22	49°32'29.82" N 000°05'57.51" E	X	
MATF OH410	49°33'07.4" N 000°06'51.6" E	X	
MATF OH710	49°30'18.6" N 000°02'48.6" E	X	

RNP RWY 04													
RMK	-								MAG VAR 2020 0.3°E			Ref NAVD : DVL	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
HLDG		ABAMU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IF	ABAMU	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH	
INA ABAMU	TF	IOH04	-	102	102.6	5.0	-	3000	-	-	-	RNP APCH	
	IF	GANPU	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNP APCH	
INA GANPU	TF	IOH04	-	043	042.9	5.0	-	3000	-	-	-	RNP APCH	
	IF	LULIP	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	RNP APCH	
INA LULIP	TF	IOH04	-	333	333.1	5.0	-	3000	-	-	-	RNP APCH	
	IF	IOH04	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH	
APCH	TF	FOH04	-	043	043.0	5.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH	
	TF	RW04	Yes	043	043.0	7.1	-	-	-	-	-3.49°/15	RNP APCH	
	TF	OH410	Yes	043	043.1	2.1	-	-	-	-	-	RNP APCH	
	DF	DEMOM	-	-	-	-	L	-	-	200	-	RNP APCH	
	TF	ABAMU	-	209	208.8	10.3	-	3000	-	200	-	RNP APCH	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOH
Runway	04
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	493135.5120N
LTP/FTP Longitude	0000439.3100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	139.5
FPAP Latitude	493229.8210N
Delta FPAP Latitude (seconds)	54.3090
FPAP Longitude	0000557.5090E
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.1990
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.49
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 08 0F 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 B0 25 41 15 1C 86 08 00 73 19 4A A8 01 EE 62 02 2C 81 5D 01 64 00 C8 AF 96 5E 30 0A
Calculated CRC Value	96 5E 30 0A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	94.5
FPAP Orthometric Height (metres)	94.5

RNP RWY22												
RMK								MAG VAR 2020 0.3°E			Ref NAVID : DVL	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		USAPI										
INA IXIVO	IF	IXIVO						3000	4500	220		RNP APCH
	TF	USAPI		153	153.3	5.0	R	3000		220		RNP APCH
	IF	OLONU						3000	4500	220		RNP APCH
INA OLONU	TF	USAPI		293	293.4	5.0	L	3000		220		RNP APCH
	IF/TF	USAPI						3000		220		RNP APCH
INA USAPI	IF	USAPI										RNP APCH
APCH	TF	FOH22		223	223.3	5.0		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW22	Yes	223	223.3	8.3					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	OH710	Yes	223	223.3	3.0	R			200		RNP APCH
												RNP APCH
	DF	USAPI						3000				RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOH
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	493229.8160N
LTP/FTP Longitude	0000557.5120E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	136.5
FPAP Latitude	493135.5140N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.3020
FPAP Longitude	0000439.3120E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-78.2000
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 F0 CD 42 15 10 E9 0A 00 55 19 C4 57 FE 10 9D FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 97 75 19 4C
Calculated CRC Value	9775194C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91.8
FPAP Orthometric Height (metres)	91.8

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

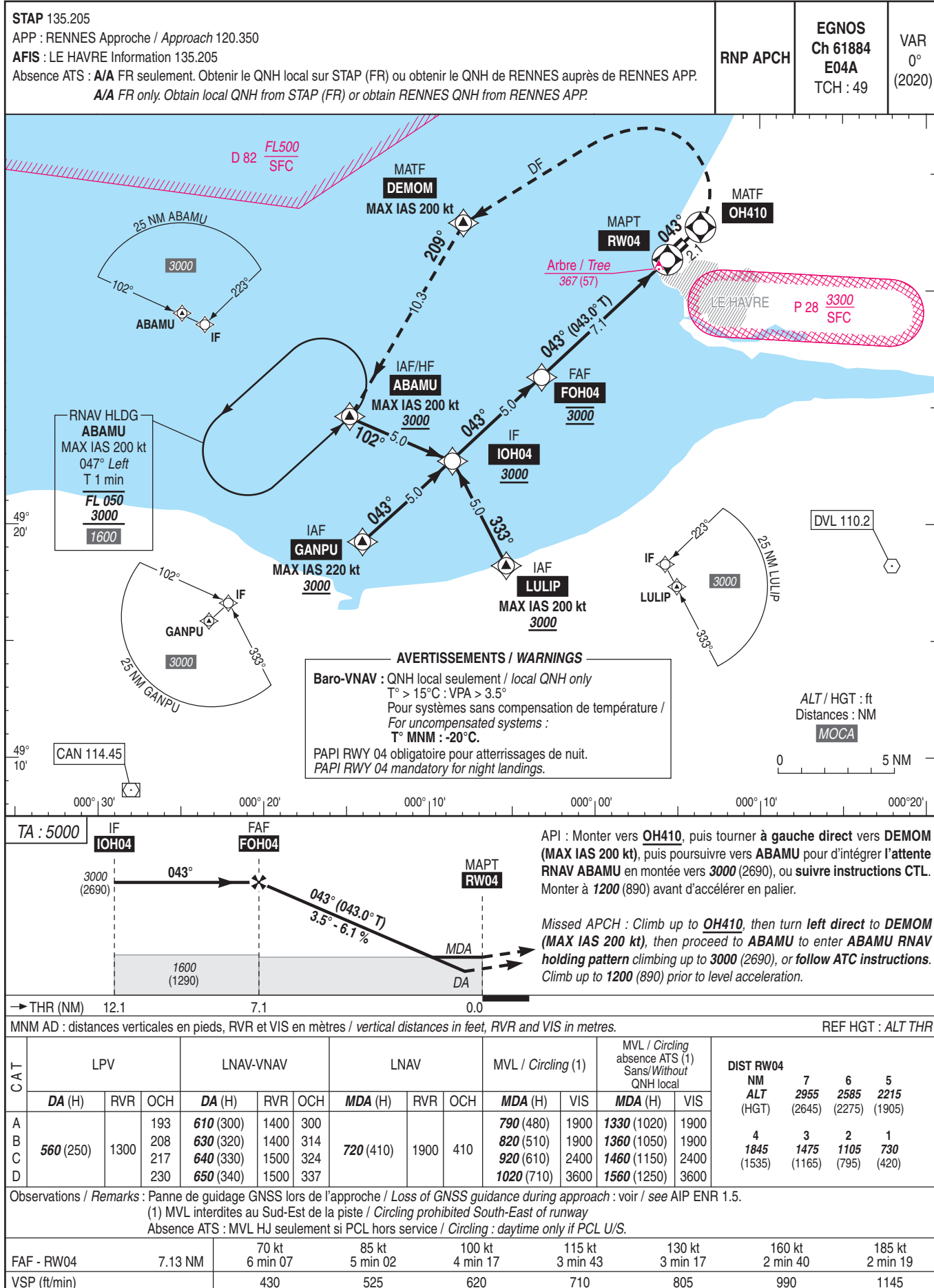
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 313, THR : 310 (12 hPa)

LE HAVRE OCTEVILLE

RNP RWY 04



LE HAVRE OCTEVILLE

CAT A B C D

ALT AD: 313, THR: 301 (11 hPa)

RNP RWY 22

STAP 135.205

APP : RENNES Approche / Approach 120.350

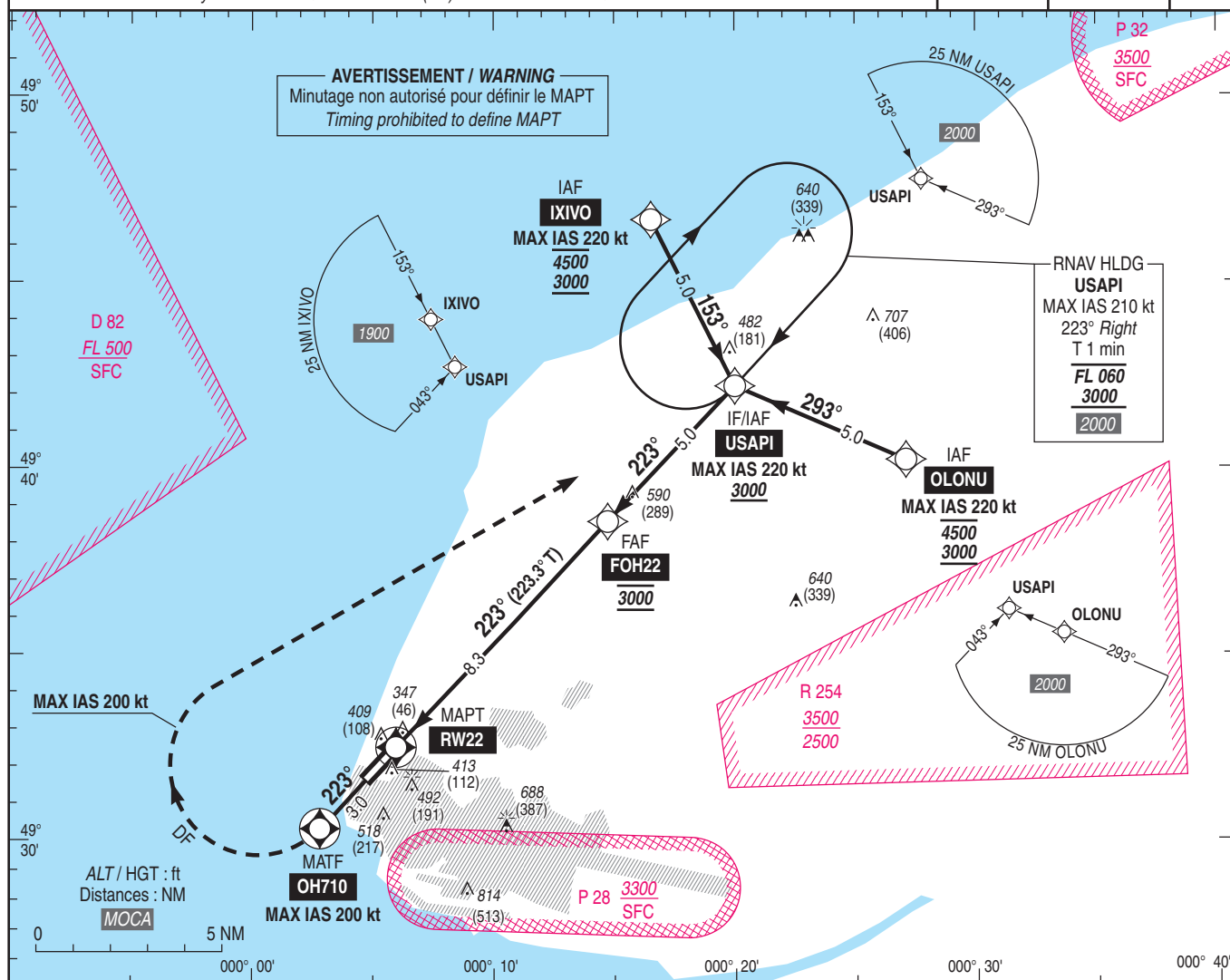
AFIS : LE HAVRE Information 135.205

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.

A/A FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

RNP APCH

EGNOS
Ch 62582
E22A
RDH/TCH : 4

VAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **OH710** (MAX IAS 200 kt).

A **OH710**, tourner à droite **direct** vers **USAPI** en montée vers **3000** (2699).

Ne pas tourner avant le MAPT.

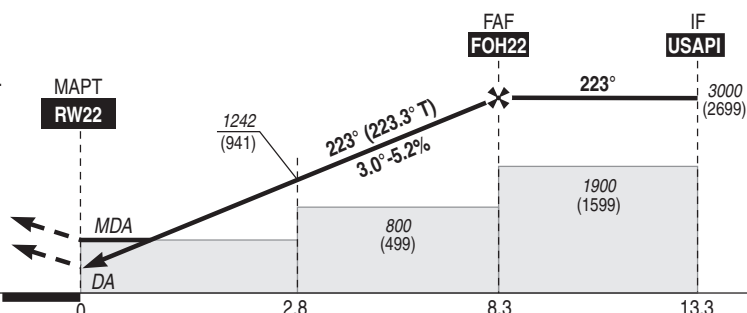
Monter à **1400** (1099) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb up to **OH710** (MAX IAS 200 kt).*

At **OH710**, turn **right** direct to **USAPI** up to **3000** (2699).

Do not turn before MAPT.

Climb up to **1400** (1099) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS Sans / Without QNH local		DIST RW22							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	8 2900 (2600)	7 2580 (2280)	6 2260 (1960)	5 1940 (1640)			
	A	510 (200)	800	185	670 (370)	1300	364	820 (520)	1500	1360 (1060)	1500							
B	510 (200)	800	192	820 (520)				1600	1360 (1060)	1600								
C	510 (210)	800	203	920 (620)				2400	1460 (1160)	2400								
D	520 (220)	800	212	1020 (720)				3600	1560 (1260)	3600								

Observations / <i>Remarks</i> : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / <i>Loss of guidance during approach</i> : voir / <i>see AIP ENR 1.5</i>
--

(1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / *Circling prohibited South-East of RWY.*

Absence ATS : MVL HJ seulement si PCL hors service / *Circling daytime only if PCL U/S.*