

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFMK.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMK - CARCASSONNE SALVAZA****AD 2 LFMK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                      |                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 43°12'57"N 002°18'31"E                               |                                   |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection axes RWY et TWY central.                | RWY and central TWY intersection. |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 3 km W CARCASSONNE.                                  |                                   |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 434 ft                                               |                                   |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 31 ° C                                               |                                   |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 162 ft                                               |                                   |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 1.8941°E                                             |                                   |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.119°)                                        |                                   |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE                          |                                   |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | Route de Montréal 11000 Carcassonne.                 |                                   |
|   | Telephone                                                               | +33 820 673 411                                      |                                   |
|   | FAX                                                                     | 04 68 71 96 48                                       |                                   |
|   | TELEX                                                                   | CCFMKXH                                              |                                   |
|   | AFS                                                                     | LFMKYDYX                                             |                                   |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                             |                                   |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | Email : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr |                                   |

**AD 2 LFMK.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Depending on the regular flight schedule or on PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | Pour les vols extra-Schengen, passage obligatoire par l'accueil de l'aéroport et préavis obligatoire :<br>- PN incluant détails des passagers et équipage 24HR LUN-VEN<br>- PN incluant détails des passagers et équipage 48HR SAM-DIM et JF<br>Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :<br>- Brigade des douanes : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr<br>- Division de l'Aude : div-aude@douane.finances.gouv.fr | For extra-Schengen flights passage through airport reception is compulsory and prior notice is required:<br>- PN including passenger and crew details 24HR MON-FRI<br>- PN including passenger and crew details 48HR SAT-SUN AND PUBLIC HOL<br>Send the request by E-mail exclusively and simultaneously to:<br>- Brigade des douanes : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr<br>- Division de l'Aude : div-aude@douane.finances.gouv.fr |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir / see GEN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 7  | ATS                                                | HX : voir NOTAM - extension des horaires au bénéfice des vols commerciaux réguliers programmés annoncés sur ATIS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | HX : see NOTAM -ATS SKED extension for regular commercial scheduled flights announced on ATIS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | HX voir NOTAM 04 68 71 96 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | HX see NOTAM 04 68 71 96 47.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Depending on the regular flight schedule or on PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Depending on the regular flight schedule or on PPR PN 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | Assuré                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Provided                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS en présence ATS ou sur PPR PN 24H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED in the presence of ATS or on PPR PN 24H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**AD 2 LFMK .4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | Escabeaux passagers, tracteurs, chariots (manutentions, bagages), élévateur.                                                                                                                                                                                                     | Stepladders for passengers, tug-trolleys (handling, luggage), elevator.                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburant : 100 LL en libre service<br>Paiement : Cartes BP, cartes de crédit.<br>Carburant : JET A1<br>Paiement : espèces (euros), cartes BP, cartes de crédit.<br>TEL 04 68 71 96 47.                                                                                          | Fuel : 100 LL on self-service<br>Payment : BP card, credit card.<br>Fuel : JET A1<br>Payment : cash (euros), BP card, credit card.<br>TEL 04 68 71 96 47                                                                                                                        |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | AVGAS 100LL : 1 réservoir 50 m3.<br>JET A1 : 4 réservoirs 50 m3, 1 réservoir 40 m3, 2 camions 20 m3 (53 m3/HR).                                                                                                                                                                  | AVGAS 100LL : 1 tank 50 m3.<br>JET A1 : 4 tanks 50 m3, 1 tank 40 m3, 2 trucks 20m3 (53 m3/HR).                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | Les moyens/équipements de dégivrage sont disponibles uniquement pendant la saison IATA Hiver.<br>Nacelle Haulotte quatre roues motrices. Antigivre type deux Ecowing AD2 75/25.                                                                                                  | De-icing equipment is only available during the IATA Winter season.<br>4 by 4 de-icing truck with elevating platform, type 2 Ecowing AD2 75/25 de-icing product.                                                                                                                |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Dégivreuse, GPU monotension, 1 GPU tri-tension, groupe électrogène, 1 ASU (générateur d'air comprimé: 180 LBS/MIN). Services d'assistance disponible : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE<br>TEL +33 820 673 411<br>operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr<br>Fréquence : 131.950 | Defroster, monotension GPU, 1 tri-tension GPU, electrical power unit, 1 ASU (compressed air generator: 180 LBS/MIN). Available technical assistance : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE<br>TEL +33 820 673 411<br>operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr<br>Fréquence : 131.950 |

**AD 2 LFMK .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                                                |                                                                                                                                 |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A proximité et en ville (4 km).                                                                | In the vicinity and in town (4 km).                                                                                             |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur l'aéroport et à proximité.                                                                 | At and near the airport.                                                                                                        |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Bus selon HOR lignes commerciales, taxis, voitures de location.                                | Buses according to scheduled commercial flights, taxis and car rental.                                                          |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpital à 10 km (hélicoptère médicalisé), clinique à 2 km, centre de secours principal à 4 km. | Hospital at 10 km (helicopter equipped with emergency medical devices), private hospital at 2 km, principal rescue centre 4 km. |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Distributeur de billets.                                                                       | Cash dispenser.                                                                                                                 |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |                                                                                                |                                                                                                                                 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                                                |                                                                                                                                 |

**AD 2 LFMK .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 7                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                            |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Véhicules d'intervention : 2 Vim 60 de 6100 L d'eau / 250kg de poudre; 1 Vim 75 de 7500 L d'eau / 250 kg de poudre.<br>1 véhicule de commandement (Chef de manoeuvre). | Intervention vehicles with water / foam : 2 Vim 60 with 6100 l water and 250 kg powder; 1 Vim 75 with 7500 l water and 250 kg powder.<br>1 commander vehicle (Supervisor). |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Aucun moyen sur place.<br>Procédure gestionnaire "Enlèvement d'aéronef" existante, appeler au +33 820 673 411.                                                         | No means on site.<br>Existing AD operator procedure "ACFT removal", call +33 820 673 411.                                                                                  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Modulation suivant horaire (voir NOTAM).<br>Demande de Niveau 7 possible avec PPR PN 7 jours à operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                            | Modulation according to schedule see NOTAM. Request for level 7 possible with PPR PN 7 days to operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr                                |

**AD 2 LFMK .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Not applicable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3<br>Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plate forme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'intervention et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques. | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3<br>Operations will be carried out in such a way as to reduce the time during which the area is closed to air traffic to a minimum. In all cases, decisions as to the action to be taken and the order in which the operation are carried out will be a function of the anticipated commercial traffic, the operating conditions and the evolution of meteorological conditions. |

## AD 2 LFMK.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Béton bitumineux.                                                                                                                                                                                                  | Bituminous concrete.                                                                                                                                                                                                   |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | AST aviation commerciale L1/L2 : 44 F/C/W/T.<br>AST aviation commerciale K : 61 F/A/W/T.<br>AST Helico : 9 F/A/W/T.<br>AST pelicandrome : pélican 1 : 13 F/C/W/T,<br>pélican 2 : 8 F/C/W/T.<br>Autres AST : 5 TRSI | Commercial aviation L1/L2 PRKG area : 44 F/C/W/T.<br>Commercial aviation K PRKG area : 61 F/A/W/T.<br>Helico PRKG area : 9 F/A/W/T.<br>East PRKG 1 : 13 F/C/W/T, East PRKG 2 : 8 F/C/W/T.<br>Other PRKG area : 5 TRSI. |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY A : 12 m.<br>TWY B : 18.5 m.<br>TWY C : 22.5 m.<br>TWY D, E, F : 14 m.<br>TWY T1, T2, T3 : 7.5 m.<br>TWY T4, T5, T6 : 8 m.<br>TWY Z : 9.3 m.                                                                   | A TWY : 12 m.<br>B TWY : 18.5 m.<br>C TWY : 22.5 m.<br>D, E, F TWY : 14 m.<br>T1, T2, T3 TWY : 7.5 m.<br>T4, T5, T6 TWY : 8 m.<br>Z TWY : 9.3 m.                                                                       |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Bitume                                                                                                                                                                                                             | asphalt                                                                                                                                                                                                                |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY A, Z : 5.7 t/0.9 Mpa.<br>TWY B : 59 F/B/W/T.<br>TWY C : 61 F/C/W/T.<br>TWY D : 5.7 t/0.9 Mpa.<br>TWY E : 4 F/C/W/T.<br>TWY F : 9 F/C/W/T.<br>TWY T1 à T6 : 5.7 t/0.9 Mpa.                                      | A, Z TWY : 5.7 t/0.9 Mpa.<br>B TWY : 59 F/B/W/T.<br>C TWY : 61 F/C/W/T.<br>D TWY : 5.7 t/0.9 Mpa.<br>E TWY : 4 F/C/W/T.<br>F TWY : 9 F/C/W/T.<br>T1 to T6 TWY : 5.7 t/0.9 Mpa.                                         |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Points d'attente A, B, C, D, E, F, Z                                                                                                                                                                               | Holding points A, B, C, D, E, F, Z                                                                                                                                                                                     |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | A : 423 ft - B : 420 ft - C : 419 ft - D : 413 ft - E : 400 ft - F : 400 ft - Z : 426 ft                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                        |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                        |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                        |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | ALT:<br>PRKG aviation commerciale: 420 ft.<br>PRKG aviation générale: 425 ft.<br>PRKG ENAC: 410 ft.<br>PRKG pelicandrome: 400 ft.                                                                                  | ALT:<br>PRKG commercial aviation: 420 ft.<br>PRKG general aviation: 425 ft.<br>PRKG ENAC: 410 ft.<br>PRKG pelicandrome : 400 ft.                                                                                       |

## AD 2 LFMK.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                                                                   |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Oui sur PRKG commercial et PRKG hélicoptère                                                                                          | Yes on commercial and helicopter PRKG                                                                                             |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                                                                                                  | Yes                                                                                                                               |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | Lignes de guidage vers postes de stationnement.                                                                                      | Guide lines to parking stands.                                                                                                    |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Marquage type OACI APP CAT1 et seuil décalé au QFU 09, marquage APP à vue et seuil décalé au QFU 27.<br>Marques de points d'attente. | ICAO type marks APP CAT 1 and displaced THR on QFU 09, visual approach marks and displaced THR on QFU 27.<br>Holding point marks. |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFMK .14/15                                                                                                            |                                                                                                                                   |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                      |                                                                                                                                   |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Panneaux d'obligation/affichage QFU.<br>Panneau d'indication de distance disponible.<br>Point d'attente A à F.                       | STOP signs/QFU signs.<br>Distance remaining signs.<br>Sign holding points A to F.                                                 |

## AD 2 LFMK.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFMK.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

|    |                                                              |                                                |                             |
|----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1  | Centre MET associé / Associated MET Office                   | CRA-TOULOUSE                                   |                             |
| 2  | Horaires de service / Hours of service                       | voir/see AD 2 LFMK .3                          |                             |
|    | Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR                 |                                                |                             |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br>Office in charge of TAF    | CRA-TOULOUSE                                   |                             |
|    | Période de validité / Validity period                        | 24<br>03-09-15<br>CNL 18                       |                             |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br>Type of landing forecast | TREND                                          |                             |
|    | Périodicité / Interval of issuance                           | TREND entre 0300 et 1800                       | TREND between 0300 and 1800 |
| 5  | Briefing, consultation                                       | T                                              |                             |
| 6  | Documentation de vol / Flight documentation                  | C - PL                                         |                             |
|    | Langue utilisée / Language used                              | FR                                             |                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br>Charts, other information     | P - W<br>AD WARNING<br>0300-1800<br>METAR AUTO |                             |
| 8  | Equipement complémentaire<br>Supplementary equipment         | AEROWEB PRO                                    |                             |
| 9  | Organismes ATS desservis / ATS units served                  | TWR                                            |                             |
| 10 | Informations complémentaires<br>Additional information       | TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12                 |                             |

AD 2 LFMK.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR                                                                                                                                                                                   | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                        | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 09                                                                                                                                                                                       | 096 (095)            | 2050 x 45             | 50 F/C/W/T<br>revêtue / paved             |                      | 43°13'01.39"N 002°17'35.41"E<br>( 43°13'01.04"N 002°17'39.72"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 431ft<br>DTHR : 434ft                                 |
| 27                                                                                                                                                                                       | 276 (275)            | 2050 x 45             | 50 F/C/W/T<br>revêtue / paved             |                      | 43°12'54.13"N 002°19'05.62"E<br>( 43°12'54.66"N 002°18'58.98"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 402ft<br>DTHR : 405ft                                 |
| 09L                                                                                                                                                                                      | 096 (095)            | 800 x 30              | gazon / grass                             |                      | 43°13'01.32"N 002°18'19.72"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 417ft                                                 |
| 27R                                                                                                                                                                                      | 276 (275)            | 800 x 30              | gazon / grass                             |                      | 43°12'58.49"N 002°18'54.68"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 406ft                                                 |
| RWY NR                                                                                                                                                                                   | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|                                                                                                                                                                                          | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 09                                                                                                                                                                                       | NIL                  | NIL                   | 100                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | (1)                                                         |
| 27                                                                                                                                                                                       | NIL                  | NIL                   | 60                                        | NIL                  | NIL                                                                                   | (2)                                                         |
| 09L                                                                                                                                                                                      | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 27R                                                                                                                                                                                      | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| (1) Absence de RESA à l'atterrissage / RESA = 61 x 45 au décollage. Forte pente dans la bande aménagée.<br>No RESA on landing / RESA = 61 x 45 on takeoff. Steep slope in the RWY strip. |                      |                       |                                           |                      |                                                                                       |                                                             |
| (2) RESA = 61 x 45 à l'atterrissage / Absence de RESA au décollage. Forte pente dans la bande aménagée.<br>RESA = 61 x 45 on landing / No RESA on takeoff. Steep slope in the RWY strip. |                      |                       |                                           |                      |                                                                                       |                                                             |

AD 2 LFMK.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 09     | 2050 | 2150 | 2050 | 1950 |                      |
| TWY A  | 1250 | 1350 | 1250 |      |                      |
| TWY B  | 1105 | 1205 | 1105 |      |                      |
| TWY C  | 800  | 900  | 800  |      |                      |
| TWY D  | 580  | 680  | 580  |      |                      |
| TWY Z  | 1650 | 1750 | 1650 |      |                      |
| 27     | 2050 | 2110 | 2050 | 1900 |                      |
| TWY B  | 965  | 1025 | 965  |      |                      |
| TWY C  | 1260 | 1320 | 1260 |      |                      |
| TWY D  | 1480 | 1540 | 1480 |      |                      |
| TWY E  | 1790 | 1850 | 1790 |      |                      |
| TWY F  | 1890 | 1950 | 1890 |      |                      |
| 09L    | 800  | 800  | 800  | 800  |                      |
| 27R    | 800  | 800  | 800  | 800  |                      |

AD 2 LFMK.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                           | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS        | MEHT                   | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial Centerline LGT |                       |                   |                        |
|--------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                |                          |                   |                        |                           | Longueur<br>Length            | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 09     |                                | G - LIH                  |                   |                        |                           |                               |                       |                   |                        |
| 27     |                                | G - LIH                  | PAPI 3.5 ° 6.1 %  | 49.2 ft                |                           |                               |                       |                   |                        |
| RWY ID | Balisage latéral Edge lighting |                          |                   |                        | Extrémité RWY end         |                               | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length             | Espacement<br>Spacing    | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour         |                               | Longueur<br>Length    | Couleur<br>Colour |                        |
| 09     | 1350<br>600                    | 55 m                     | W<br>Y            | LIH / LIL              | R                         |                               |                       |                   |                        |
| 27     | 1300<br>600                    | 55 m                     | W<br>Y            | LIH / LIL              | R                         |                               |                       |                   |                        |

AD 2 LFMK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3 | Balisage axial TWY / TWY centre line lighting<br>Balisage latéral TWY / TWY edge lighting | taxiways "B, C, D" et bordures PKG commercial : B.      taxiways "B, C, D" and commercial apron edges : B.                                                                                                                                         |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | Onduleur et groupe électrogène.<br>0 seconde.<br>Inverter and auxiliary power unit.<br>0 second.                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    | Raquettes d'extrémité de piste : B<br>Taxiways "T1 à T6" et bordures PKG Aviation générale : balises rétro réfléchissantes B<br>RWY end and turn-around area : B.<br>Taxiways T1 to T6 and general aviation PRKG edges : retroreflecting lights B. |

AD 2 LFMK.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFMK.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales<br>Identification and lateral limits                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Classe<br>Class | Limites verticales<br>Vertical limits | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br>Call-sign (language) | Observations<br>Remarks                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CTR CARCASSONNE</b><br>43°18'45"N , 002°05'45"E - 43°18'45"N , 002°27'57"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E ( ARP AD ) - 43°12'29"N , 002°30'51"E - 43°10'00"N , 002°28'00"E - 43°10'00"N , 002°19'50"E - 43°08'25"N , 002°17'59"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°10'35"N , 002°03'50"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E ( ARP AD ) - 43°18'45"N , 002°05'45"E | D               | 3000ft AMSL<br>-----<br>SFC           | TWR<br><br>CARCASSONNE Tour (FR)<br>CARCASSONNE Tower (EN)              | HOR : voir NOTAM<br>SKED : see NOTAM<br>Espace défini à l'exclusion de la LF-P 45 "LA LAUZETTE" (voir ENR 5.1).<br>Airspace defined except for LF-P 45 "LA LAUZETTE" area (see ENR 5.1). |

AD 2 LFMK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                      |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TWR     | CARCASSONNE Tour (FR)<br><i>CARCASSONNE Tower (EN)</i>    | 134.500 MHz | HO  |                                                                                                     |
| VDF     | CARCASSONNE Gonio (FR)<br><i>CARCASSONNE Homer (EN)</i>   | 134.500 MHz | HO  |                                                                                                     |
| ATIS    | CARCASSONNE (FR)<br><i>CARCASSONNE (EN)</i>               | 120.030 MHz | HX  | Diffusion des paramètres de DEP et ARR/DEP and ARR parameters<br>broadcasting TEL: (0)4.68.10.23.56 |

AD 2 LFMK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO |  | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |                                                                                   |                           |                               |                              |  |

AD 2 LFMK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1

MANOEUVRES AU SOL

20.1.1

ROULAGE

- Pour les aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.
- TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure
- TWY T1 à T6 interdits lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code 3 ou 4 ou par le Transall.
- Le Transall circule uniquement sur les cheminements suivants :
  - entre la piste et le poste de stationnement Pélican 1 via les voies de circulation Echo et Fox.
  - entre la piste et les postes de stationnement K1, K2, K3 via les voies de circulation Bravo et Charlie.
- Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo et Charlie.
- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.
- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.
- Le Dash 8 circule uniquement sur les cheminements suivants :
  - pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le pélicandrome via les voies de circulation Echo et Fox.
  - pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les voies de circulation Bravo et Charlie.

20.1.2

PISTE

- Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.
- RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.
- RWY 09/27 limitée par composante de vent traversier :
- supérieure à 25 kt sur piste sèche.
  - supérieure à 20 kt sur piste humide.

20.1.3

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

- Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR PN 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
- Parking Est (Pélicandrome) réservé aux aéronefs de la sécurité civile et aux vols militaires.
- Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le parking Aviation Commerciale et sur le poste P1 situé sur le Pélicandrome.
- Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.
- Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au pélicandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes de stationnement K pour le transport de passagers et de fret.
- Parking aviation générale : Postes matérialisés utilisables par des avions d'envergure inférieure à 12,5 m.  
Les avions restant sur le parking d'aviation générale doivent être amarrés aux points d'amarrage présents sur chaque poste de stationnement.
- Parking hélicoptère : 2 postes hélicos légers type Dauphin et 1 poste hélico lourd type Super Puma.

20.1

GROUND HANDLING

20.1.1

TAXI REGULATIONS

- For ACFT whose MTOW is greater than 5.7 t, turn around at RWY end mandatory.
- TWY T1 to T6 reserved for aircraft whose wingspan is not larger than 12 m
- TWY T1 to T6 are prohibited when runway is used by code 3 or 4 aircraft or by Transall.
- Transall is only taxiing on the following tracks :
  - between runway and stand Pelican 1 via taxiways Echo and Fox.
  - between runway and stands K1, K2, K3 via taxiways Bravo and Charlie.
- C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo and Charlie.
- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.
- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.
- Dash 8 can only taxi on following ways :
  - for firefighting missions between runway and pelicandrom via taxiways Echo and Fox.
  - for transporting passengers and freight between runway and stands K via taxiways Bravo and Charlie.

20.1.2

RWY

- Unpaved RWY reserved for home-based single-engined ACFT.
- RWY 09/27 not used when tailwind component exceeds 10 kt.
- RWY 09/27 restricted if crosswind component:
- greater than 25 kt on dry RWY
  - greater than 20 kt on wet RWY.

20.1.3

PARKING STANDS USE

- Commercial apron reserved for scheduled flights or on PPR PN 72 HR to AD manager.
- East apron (Pelicandrome) reserved for public safety aircraft and military flights.
- The Transall parking is only authorised on stands K1, K2 and K3 located on Commercial Aviation apron and on stand P1 located on Pelicandrome.
- C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.
- Parking of the Dash 8 is only authorized on pelicandrom for firefighting missions and on stands K for transporting passengers and freight.
- General aviation apron : Materialised stands usable by aircraft whose wingspan is smaller than 12.5 m.  
Aircraft remaining in the general aviation apron must be moored to the mooring points on each stand.
- Helicopter parking : 2 stands for light helicopters like Dauphin and 1 stand for heavy helicopters like Super Puma.

**AD 2 LFMK.21****Procédures antibruit Noise abatement procedures****21.1 DEPART VFR PISTE 27**

Prendre RM 305° en fin de bande.

**21.1 VFR TKOF RWY 27**

MAG track 305° at the end of RWY strip.

**AD 2 LFMK.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 GENERALITES**

Eviter le survol de la Cité médiévale.

**22.1 GENERAL INFORMATION**

Avoid flying over the medieval City.

**22.2 VOLS AU DEPART****22.2 DEPARTURES****22.2.1 Départs omnidirectionnels RWY 09**

La présence de relief important au sud de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au nord de l'axe de la piste.

Monter RM 080° jusqu'à 400 ft AAL puis départ omnidirectionnel secteur Nord.

L'obstacle (pylône du Pic de Nore) d'altitude au sommet 4304 ft détermine une pente théorique de montée de 5.7 % jusqu'à 5400 ft.

Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone R39 impose une pente de 7.3% jusqu'à 5200 ft.

Le franchissement de la zone R46 F1 impose une pente de 4.3% jusqu'à 4000 ft.

**22.2.1 Omnidirectional departures RWY 09**

Due to high terrain South of AD, the validity of omnidirectional departures procedure is restricted to the northern sector of RWY axis.

Climb MAG 080° up to 400 AAL then omnidirectional departure to the northern sector.

5.7% theoretical climb gradient up to 5400 ft due to "Pic de Nore" pylon, ALT 4304 ft.

Flying over LF-R39 with a 500 ft vertical separation requires a minimum slope of 7.3% up to 5200 ft.

Flying over LF-R46 F1 requires a minimum slope of 4.3% up to 4000 ft.

**22.2.2 Départs omnidirectionnels RWY 27**

La présence de relief important au sud de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au nord de l'axe de la piste.

Monter RM 275° jusqu'à 400 ft AAL puis départ omnidirectionnel secteur Nord.

L'obstacle (pylône du Pic de Nore) d'altitude au sommet 4304 ft détermine une pente théorique de montée de 5,3 % jusqu'à 5400ft.

Le franchissement de la zone R39 avec une marge verticale de 500ft impose une pente de 6.8% jusqu'à 5200ft.

Le franchissement de la zone R46 F1 impose une pente de 3.9% jusqu'à 4000ft.

Le franchissement de la zone R46 F2 impose une pente de 3.7% jusqu'à 3400ft.

**22.2.2 Omnidirectional departures RWY 27**

Due to high terrain South of AD, the validity of omnidirectional departures procedure is restricted to the northern sector of RWY axis.

Climb MAG 275° up to 400 AAL then omnidirectional departure to the northern sector.

5.3% theoretical climb gradient up to 5400 ft due to "Pic de Nore" pylon, ALT 4304 ft.

Flying over LF-R39 with a 500 ft vertical separation requires a minimum slope of 6.8% up to 5200ft.

Flying over LF-R46 F1 requires a minimum slope of 3.9% up to 4000 ft.

Flying over LF-R46 F2 requires a minimum slope of 3.7% up to 3400 ft.

**22.2.3 Aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret.**

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

**22.2.3 ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret.**

For ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODO-MAGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).

If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.

**22.2.4 Panne de radiocommunication**

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**22.2.4 Radiocommunication failure**

Proceed to TMA limits complying with the SID at the last assigned FL, then climb up to the FL stipulated in the FPL in force. If the last FL assigned is not compatible with the minimum safety altitude, climb up to the cruising level.

If the failure occurs during radar departure, join as soon as possible the SID assigned.

| AD 2 LFMK.23 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23.1         | <b>EQUIPEMENT AD :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23.1                                                         | <b>AD EQUIPMENT :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|              | AD réservé aux ACFT munis de radio.<br>STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.<br>STAP et PCL : O/R 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome :<br>TEL : +33 820 673 411<br>E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr<br>Absence de PAPI en piste 09.<br><b>Equipement de surveillance du trafic :</b><br>AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).<br>Aéronefs non équipés en 8.33 kHz :<br>Sauf autre indication des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz. |                                                              | AD reserved for radio-equipped ACFT.<br>STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.<br><br>STAP and PCL : O/R 24 HR from AD operator:<br>TEL : +33 820 673 411<br>E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr<br>No PAPI for RWY 09.<br><b>Traffic surveillance equipment :</b><br>AD equipped with radar display (see AD 1.0).<br>ACFT not equipped in 8.33 kHz :<br>Unless otherwise indicated by the ATS services, IFR aircraft not equipped with compatible radio communication in 8.33 kHz spacing and operating in SIV TOULOUSE will contact ATS services on the TOULOUSE Information 121.250 MHz frequency. |
| 23.2         | <b>PERIL ANIMALIER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23.1                                                         | <b>WILDLIFE STRIKE HAZARD</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|              | HOR RFFS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                              | RFFS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

AD 2 LFMK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMK.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24            |                                                                       |

**ATIS : 120.030 ☎ 04 68 10 23 56**  
**STAP : 134.500 voir/see AD 2 LFMK.23**

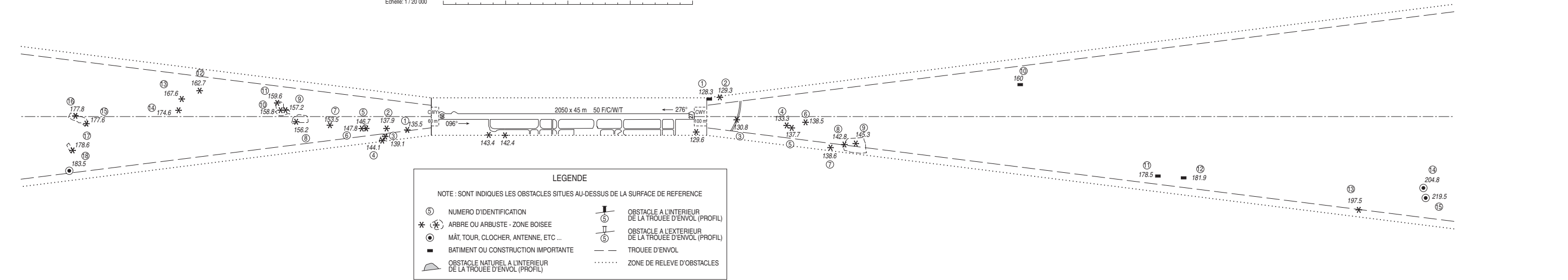
ALT AD : 434 (16 hPa)

## Aerodrome chart



CARCASSONNE SALVAZA  
RWY 09/27

### DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES



TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

## DATA

## CARCASSONNE SALVAZA

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

←

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| GAI            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| FJR            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| PPG            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| GALDO          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| KONON          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| MASAM          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| ORBIL          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| RAPES          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           | X   |
| SALSI          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |

→

|       |                                |   |  |   |   |
|-------|--------------------------------|---|--|---|---|
| MK400 | 43°13'21.1" N 002°12'27.5" E   | X |  | X | X |
| MK403 | 43°16'57.1" N 002°12'38.2" E   | X |  |   | X |
| MK404 | 43°17'22.7" N 002°00'35.6" E   | X |  |   | X |
| IMK09 | 43°14'24.0" N 002°00'09.6" E   | X |  |   | X |
| FMK09 | 43°14'02.4" N 002°04'47.0" E   | X |  |   | X |
| RW09  | 43°13'01.04" N 002°17'39.72" E | X |  |   | X |
| MK410 | 43°12'33.4" N 002°23'22.2" E   | X |  |   | X |

|       |                                |   |  |  |   |
|-------|--------------------------------|---|--|--|---|
| MK302 | 43°15'53.6" N 002°19'26.0" E   | X |  |  | X |
| MK304 | 43°15'34.5" N 002°35'37.7" E   | X |  |  | X |
| IMK27 | 43°11'36.1" N 002°35'00.6" E   | X |  |  | X |
| FMK27 | 43°12'00.3" N 002°30'07.2" E   | X |  |  | X |
| RW27  | 43°12'54.66" N 002°18'58.98" E | X |  |  | X |

|       |                              |   |  |   |  |
|-------|------------------------------|---|--|---|--|
| MK501 | 43°13'49.6" N 002°27'31.0" E | X |  | X |  |
| MK503 | 43°18'55.2" N 002°23'06.7" E | X |  | X |  |
| MK505 | 43°23'41.4" N 002°18'57.6" E | X |  | X |  |

| RNP RWY 09   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 1.2°E      |          |                   |                    |               |                | Ref NAVAID :-                |                              |              |                              |                   |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec          |
| HLDG         | -               | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -                 |
|              | IF              | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                         | 7500                         | 170          | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA MK400    | TF              | MK403                   | -        | 001               | 002.1              | 3.6           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | MK404                   | -        | 272               | 272.8              | 8.8           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | IMK09                   | -        | 185               | 186.1              | 3.0           | -              | 3500                         | -                            | 170          | -                            | RNAV1 / RNP APCH  |
|              | IF              | RAPES                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4500                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA RAPES    | TF              | IMK09                   | -        | 095               | 095.8              | 3.9           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | IMK09                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| APCH         | TF              | FMK09                   | -        | 095               | 096.1              | 3.4           | -              | 3500                         | 3500                         | -            | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | RW09                    | YES      | 095               | 096.1              | 9.5           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0 / 15                    | RNP APCH          |
|              | TF              | MK410                   | YES      | 095               | 096.3              | 4.2           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH          |
|              | DF              | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | 3500                         | -                            | 170          | -                            | RNP APCH          |

**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 09****Input data**

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFMK          |
| Runway                              | 09            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E09A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 431301.0395N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0021739.7220E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 181.3         |
| FPAP Latitude                       | 431254.1290N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -6.9105       |
| FPAP Longitude                      | 0021905.6240E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 85.9020       |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

**Output data**

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0B 0D 06 0C 09 00 00 01 39<br>30 05 DF F4 8B 12 14 11 FC 00<br>15 1B 03 CA FF 1C 9F 02 2C 81<br>2C 01 64 00 C8 AF 35 8F 55 8A |
| Calculated CRC Value | 358F558A                                                                                                                         |

**Required Additional Data**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 132.2 |

CARCASSONNE SALVAZA  
PRECODING RNP RWY 27

| RNP RWY 27   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 1.2°E      |          |                   |                    |               | REF NAVAD :-   |                               |                              |              |                              |                   |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec          |
| HLDG         | -               | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                 |
|              | IF              | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                          | 7500                         | 180          | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA MK400    | TF              | MK302                   | -        | 062               | 063.5              | 5.7           | -              | -                             | 4500                         | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | MK304                   | -        | 090               | 091.4              | 11.8          | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | IMK27                   | -        | 185               | 186.5              | 4.0           | R              | 3500                          | -                            | 170          | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | MK302                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL070                         | -                            | 180          | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA MK302    | TF              | MK304                   | -        | 090               | 091.4              | 11.8          | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | IMK27                   | -        | 185               | 186.5              | 4.0           | R              | 3500                          | -                            | 170          | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| APCH         | IF              | IMK27                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                          | -                            | 170          | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | FMK27                   | -        | 275               | 276.5              | 3.6           | -              | 3500                          | 3500                         | -            | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | RW27                    | Yes      | 275               | 276.4              | 8.2           | -              | -                             | -                            | -            | -3.5 / 15                    | RNP APCH          |
|              | TF              | MK400                   | Yes      | 274               | 275.3              | 4.8           | -              | -                             | -                            | 170          | -                            | RNP APCH          |
|              | -               | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                 |
|              | -               | MK400                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                 |

**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27****Input data**

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFMK          |
| Runway                              | 27            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E27A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 431254.6640N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0021858.9790E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 172.6         |
| FPAP Latitude                       | 431301.3855N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 6.7215        |
| FPAP Longitude                      | 0021735.4095E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -83.5695      |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.50          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

**Output data**

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0B 0D 06 0C 1B 00 00 01 37<br>32 05 10 C3 8B 12 46 7C FE 00<br>BE 1A 83 34 00 1D 73 FD 2C 81<br>5E 01 64 00 C8 AF 74 FC 80 31 |
| Calculated CRC Value | 74FC8031                                                                                                                         |

**Required Additional Data**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 123.5 |

**CARCASSONNE SALVAZA**  
**CODAGE / CODING SID RNAV RWY 09**  
Codage proposé / Proposed coding

| SID RNAV RWY 09             |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|----------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------|
| RMK                         | GNSS required      |                            |          |                      |                       | MAG VAR 2020 1.2°E |                |                                 | REF NAVID : TOU<br>PPG for MASAM 3E |          |
| Procedure<br>Identification | Path<br>Terminator | Waypoint<br>Identification | Fly Over | Direction MAG<br>(°) | Direction True<br>(°) | Distance<br>(NM)   | Turn direction | MNM Altitude<br>(FL or AMSL ft) | MAX Altitude<br>(FL or AMSL ft)     | NAV Spec |
| <b>FJR 3E</b>               |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 080                  | 081.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | DF                 | KONON                      | -        | -                    | -                     | -                  | L              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | FJR                        | -        | 073                  | 074.1                 | 70.2               | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
| <b>GALDO 3E</b>             |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 080                  | 081.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | DF                 | MK400                      | -        | -                    | -                     | -                  | L              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | RAPES                      | -        | 275                  | 276.5                 | 13.0               | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | GALDO                      | -        | 275                  | 276.0                 | 7.4                | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
| <b>MASAM 3E</b>             |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 080                  | 081.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | CF                 | MK503                      | -        | 011                  | 012.0                 | -                  | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | SALSI                      | -        | 327                  | 327.8                 | 2.3                | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | MK505                      | -        | 326                  | 327.4                 | 3.4                | -              | 5600                            | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | MASAM                      | -        | 326                  | 327.4                 | 5.2                | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
| <b>PPG 3E</b>               |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 080                  | 081.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | CF                 | MK501                      | -        | 080                  | 081.3                 | -                  | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | ORBIL                      | -        | 147                  | 147.9                 | 2.9                | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | PPG                        | -        | 147                  | 147.9                 | 31.1               | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |

CARCASSONNE SALVAZA

CODAGE / CODING SID RNAV RWY 27

Codage proposé / Proposed coding

| SID RNAV RWY 27             |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|----------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------|
| RMK                         | GNSS required      |                            |          |                      |                       | MAG VAR 2020 1.2°E |                |                                 | REF NAVID : TOU<br>PPG for MASAM 3W |          |
| Procedure<br>Identification | Path<br>Terminator | Waypoint<br>Identification | Fly Over | Direction MAG<br>(°) | Direction True<br>(°) | Distance<br>(NM)   | Turn direction | MNM Altitude<br>(FL or AMSL ft) | MAX Altitude<br>(FL or AMSL ft)     | NAV Spec |
| FJR 3W                      |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 275                  | 276.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | DF                 | KONON                      | -        | -                    | -                     | -                  | R              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | FJR                        | -        | 073                  | 074.1                 | 70.2               | -              | -                               | -                                   | RNAV1    |
| GALDO 3W                    |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
| -                           | CA                 | -                          | -        | 275                  | 276.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
| -                           | CF                 | RAPES                      | -        | 275                  | 276.2                 | -                  | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | GALDO                      | -        | 275                  | 276.0                 | 7.4                | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
| MASAM 3W                    |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 275                  | 276.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | DF                 | SALSI                      | -        | -                    | -                     | -                  | R              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | MK505                      | -        | 326                  | 327.4                 | 3.4                | -              | 5600                            | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | MASAM                      | -        | 326                  | 327.4                 | 5.2                | -              | -                               | -                                   | RNAV1    |
| PPG 3W                      |                    |                            |          |                      |                       |                    |                |                                 |                                     |          |
|                             | CA                 | -                          | -        | 275                  | 276.3                 | -                  | -              | 834                             | -                                   | RNAV 1   |
|                             | DF                 | MK501                      | -        | -                    | -                     | -                  | R              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | ORBIL                      | -        | 147                  | 147.9                 | 2.9                | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |
|                             | TF                 | PPG                        | -        | 147                  | 147.9                 | 31.1               | -              | -                               | -                                   | RNAV 1   |

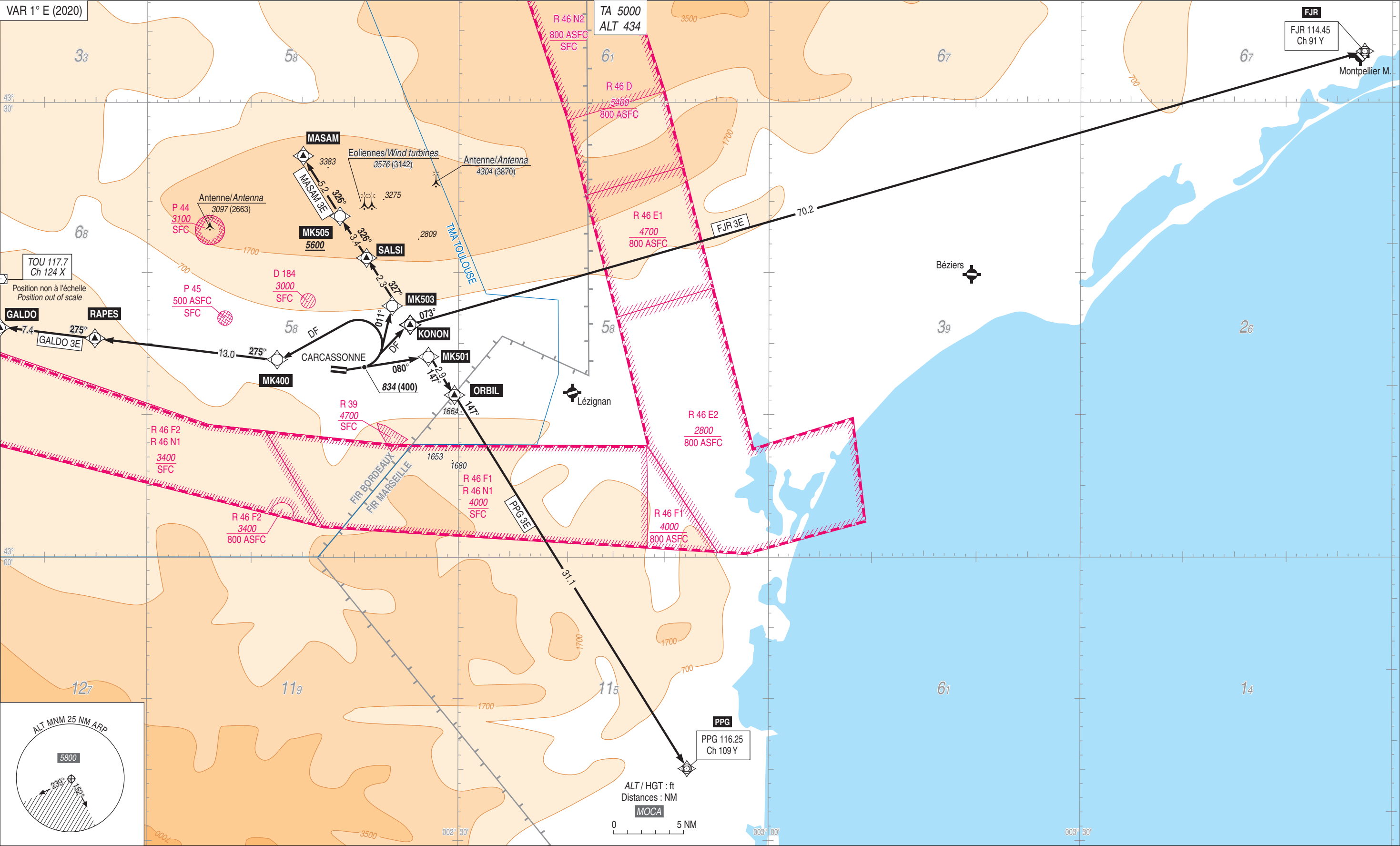
CARCASSONNE SALVAZA  
STAR RNAV RWY 09/27  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

| STAR RNAV RWY 09/27      |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|----------|
| RMK                      | GNSS required   |                         |          |                   | MAG VAR 2020 1.2°E |               |                | REF NAVAID :                  |                              |              |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| GAI 3R                   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |          |
|                          | IF              | GAI                     | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | RNAV 1   |
|                          | TF              | RAPES                   | -        | 174               | 174.7              | 42.6          | L              | 4500                          | -                            | -            | RNAV 1   |
|                          | TF              | MK400                   | -        | 095               | 096.3              | 13.0          | -              | 3500                          | -                            | -            | RNAV 1   |
| ORBIL 3R                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |          |
|                          | IF              | ORBIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | RNAV 1   |
|                          | TF              | MK400                   | -        | 278               | 278.9              | 12.7          | -              | 3500                          | -                            | -            | RNAV 1   |
| FJR 3R                   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |          |
|                          | IF              | FJR                     | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | RNAV 1   |
|                          | TF              | KONON                   | -        | 254               | 255.2              | 70.2          | -              | 4000                          | -                            | -            | RNAV 1   |
|                          | TF              | MK400                   | -        | 253               | 254.1              | 10.0          | -              | 3500                          | -                            | -            | RNAV 1   |

CARCASSONNE SALVAZA  
SID RNAV RWY 09  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CARCASSONNE 120.030  
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.500  
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1  
GNSS requis / required



**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SID RNAV RWY 09**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

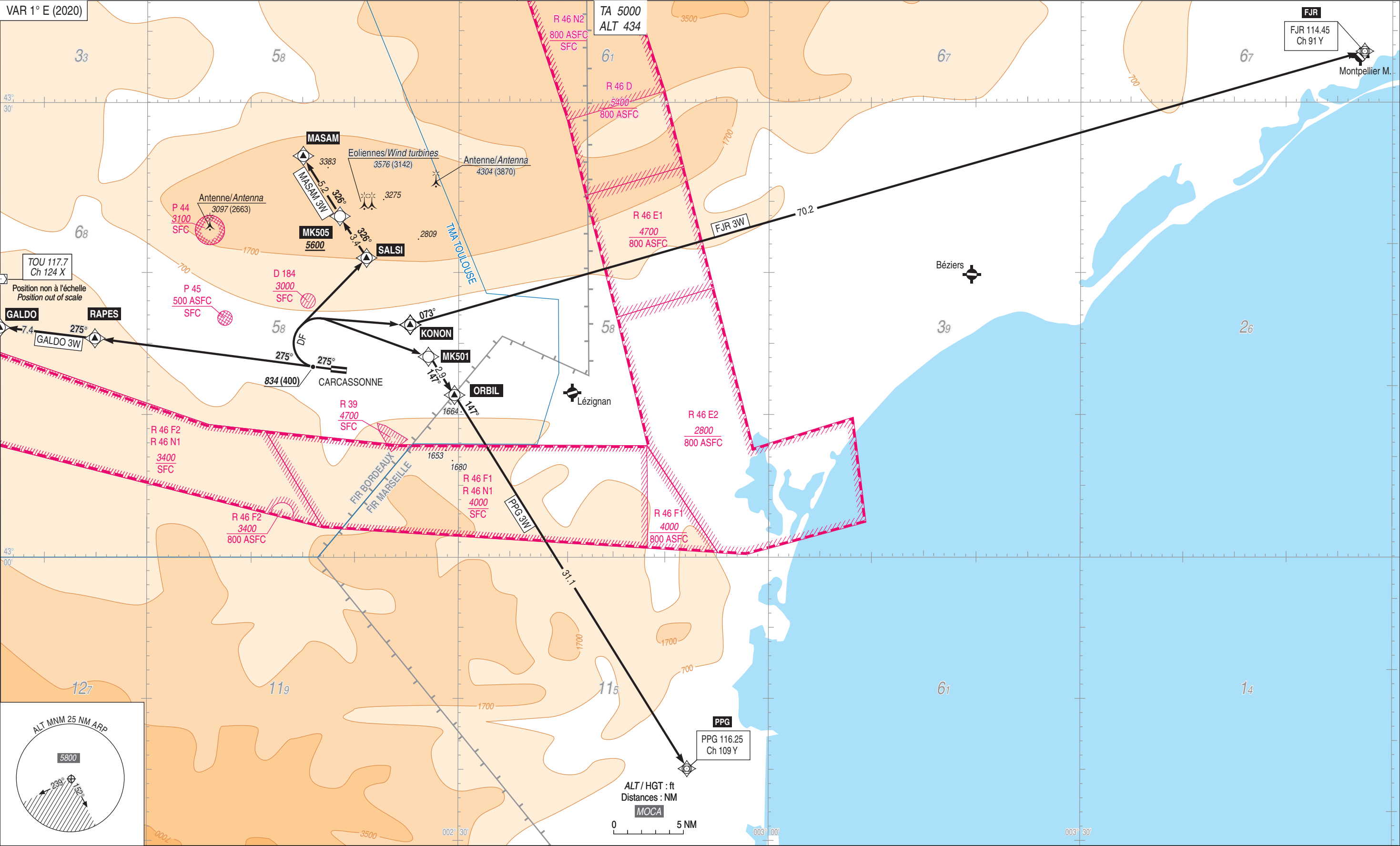
| SID RNAV RWY 09 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                                                            |
| PBN Box         | RNAV 1<br>- Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                                                            |
| Climb gradient  | - ATS : voir description des SID.<br>En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.<br>- Pente minimale théorique de montée : voir description des SID.<br><br>- <i>ATS : see SID description.</i><br><i>If not possible the pilot must advise ATC at start up request.</i><br>- <i>Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                                                            |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                                                                            |
|                 | Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt<br><i>Speed : FL &lt; 100 IAS MAX 250kt</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                                            |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                                                                                                                                                        |
| <b>GALDO 3E</b> | Monter RM 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers MK 400, poursuivre vers RAPES, puis vers GALDO.<br>Pente théorique de montée jusqu'à 860ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608ft située à 3800m de la DER et à 658m à droite de l'axe de piste.<br><br><i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, turn left direct to MK 400, then to RAPES, then to GALDO.</i><br><i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608ft located 3800m from DER and 658m on the right of RWY center line.</i>                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                                            |
| <b>MASAM 3E</b> | Monter RM 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche RM 011° vers MK503, puis vers SALSI puis vers MK505 et ensuite vers MASAM.<br>Pente théorique de montée jusqu'à 4200ft : 4.5% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3576 ft (3142 ft).<br><br><i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, turn left MAG 011° to MK503, then to SALSI, then to MK505 and then to MASAM.</i><br><i>Theoretical climb gradient up to 4200 ft : 4.5% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3576 ft (3142 ft).</i>                                                                                                                                                                              |                                          | 5600ft MNM à / at MK505<br><br>Pente ATS / ATS slope 7% MNM jusqu'à / up to MK505                                                                                                          |
| <b>FJR 3E</b>   | Monter MAG 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers KONON puis vers FJR.<br>Pente théorique de montée jusqu'à 860ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608ft située à 3800m de la DER et à 658m à droite de l'axe de piste.<br><br><i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, turn left direct to KONON then to FJR.</i><br><i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608ft located 3800m from DER and 658m on the right of RWY center line.</i>                                                                                                                                      |                                          | Le franchissement de la zone R46 E1 nécessite une pente ATS MNM de 3.6% jusqu'à 4700ft.<br><br><i>The overflying of LF-R46 E1 requires the minimum ATS slope of 3.6% up to 4700ft</i>      |
| <b>PPG 3E</b>   | Monter MAG 080°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre MAG 080° vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG.<br>Pente théorique de montée jusqu'à 2400ft : 3.9% MNM (obstacle pénalisant : relief du Pech Mary de 833ft situé à 5350m de la DER et à 845m à droite de l'axe de piste ainsi que la montagne d'Alaric de 1664ft située à 8.8NM/109° de la DER)<br><br><i>Climb MAG 080°: At 834 ft (400 ft) or above, continue MAG 080° to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i><br><i>Theoretical climb gradient up to 2400 ft : 3.9% MNM (Reference obstacles : terrain of 833ft located 5350m from DER and 845m on the right of RWY center line and also terrain of 1664ft located 8.8NM/RDL 109° from DER).</i> |                                          | Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS MNM de 6.2% jusqu'à 4000ft.<br><br><i>The overflying of area LF-R46 F1 requires the minimum ATS slope of 6.2% up to 4000ft</i> |

Départs omnidirectionnels RWY 09 / Omnidirectional departures RWY 09 : voir / see AD 2 LFMK 22

CARCASSONNE SALVAZA  
SID RNAV RWY 27  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CARCASSONNE 120.030  
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.500  
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1  
GNSS requis / required



**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SID RNAV RWY 27**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 27 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                                               |
| PBN Box         | RNAV 1<br>-Senseur GNSS requis / <i>GNSS Sensor required</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                                               |
| Climb gradient  | Pour tous les départs, pente théorique de montée jusqu'à 834ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres d'altitude sommitale 600 ft à 2580 m de la DER et à 840m à gauche de l'axe de piste).<br><i>For all departures, theoretical climb gradient up to 834 ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 600ft 2580 m from DER and 840m left of runway center line).</i>                                                                        |                                   |                                                                                                                                                                               |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                                               |
|                 | Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt<br><i>Speed : FL &lt; 100 IAS MAX 250kt</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                                               |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Cir Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                                                                                                                           |
| <b>GALDO 3W</b> | Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre vers RAPES RM 275° puis vers GALDO.<br><br><i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, proceed MAG 275° to RAPES then to GALDO.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                                               |
| <b>MASAM 3W</b> | Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers SALSJ, puis vers MK505, puis vers MASAM.<br>Pente théorique de montée jusqu'à 4300ft : 4.8% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3681ft (3247)).<br><br><i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to SALSJ then to MK505, then to MASAM.</i><br><i>Theoretical climb gradient up to 4300 ft : 4.8% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3681 ft (3247 ft))</i> |                                   | 5600ft MNM à / <i>at</i> MK505<br><br>Pente ATS / <i>ATS slope</i> 6.7%<br>MNM jusqu'à / <i>up to</i> MK505                                                                   |
| <b>FJR 3W</b>   | Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers KONON puis vers FJR.<br><br><i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to KONON then to FJR.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                                                                                                                                               |
| <b>PPG 3W</b>   | Monter RM 275°. A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG.<br><br><i>Climb MAG 275°. At 834 ft (400 ft) or above, turn right direct to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i>                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   | Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS de 4.8% jusqu'à 4000ft.<br><br><i>The overflying of LF-R46 F1 requires the minimum slope of 4.8% up to 4000ft</i> |

Départs omnidirectionnels RWY 27 / *Omnidirectional departures RWY 27 : voir / see AD 2 LFMK 22*

|       |                              |         |         |
|-------|------------------------------|---------|---------|
| ATIS  | CARCASSONNE                  | 120.030 |         |
| TWR : | CARCASSONNE Tour / Tower     | 134.500 |         |
| APP : | TOULOUSE Approche / Approach | 123.850 | 129.305 |

This is a detailed aeronautical chart for the Toulouse-Montpellier region. The chart includes various flight paths, communication frequencies, and terrain features.

### Panne de radiocommunication

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
  - HAP
  - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes

Puis descendre dans le circuit d'attente.

- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service, appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service, suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).

### Panne de radiocommunication suivie d'une API

Si l'ATT se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA.

### Radiocommunication failure

- Follow or join the authorized STAR or, failing that, the nearest.
- Go to the IAF at the last assigned read back level if it is usable in the holding, failing that, to the holding highest level.
- Hold at this level until latest of the following two hours:
  - EAT
  - Holding arrival time plus 10 min

Then go down into the holding circuit.

- Leave IAF to perform the approach procedure.
- If the pilot knows the QFU in use, comply with the procedure described in National Regulation.
- If the pilot doesn't know the QFU in use, comply with the published landing procedure (possibly followed by a circling according to the wind).

### Radiocommunication failure followed by a missed approach

If the landing is impossible in regulation delay, reroute to the alternate airfield provided in the PLN in compliance with the appropriate SID or omnidirectional departures, climbing up to the en route minimum safety altitude or FL070 for AD located within the lateral TMA limits.

**Chart Details:**

- Airports:** GAI (Gare Air Inter), FJR (Montpellier-Méditerranée), RAVES (Toulouse-Mérignac), MK400 (Toulouse-Mérignac), KONON (Toulouse-Mérignac), ORBIL (Toulouse-Mérignac), CARCASSONNE (Carcassonne), Lézignan (Lézignan).
- Communication Frequencies:** GA 115.8, GA 3R, TOU 117.7 Ch 124 X, P 44 3100 SFC, P 45 500 ASFC SFC, D 184 3000 SFC, R 46 C, R 46 N2, R 46 D, R 46 E1, R 46 E2, R 46 F1, R 46 F2, R 46 N1, R 39 4700 SFC, PPG 116.25 Ch 109 Y.
- Terrain Features:** Béziers, Montpellier M., Lévis, Carcassonne, Lézignan.
- Navigation Aids:** VOR/DME stations at GAI, FJR, RAVES, MK400, KONON, ORBIL, CARCASSONNE, Lézignan.
- Obstacles:** Various towers and obstructions are marked throughout the chart.
- Scale:** 0 to 5 NM.
- Altitude:** ALT / HGT : ft, Distances : NM.

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## CARCASSONNE SALVAZA

### Instrument approach

CAT A B C

**ALT AD : 434, DTHR : 434 (16 hPa)**

**RNP RWY 09**

**ATIS CARCASSONNE : 120.030**

**APP** : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (au-dessus/above FL 075)

TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (en-dessous/below FL 075)

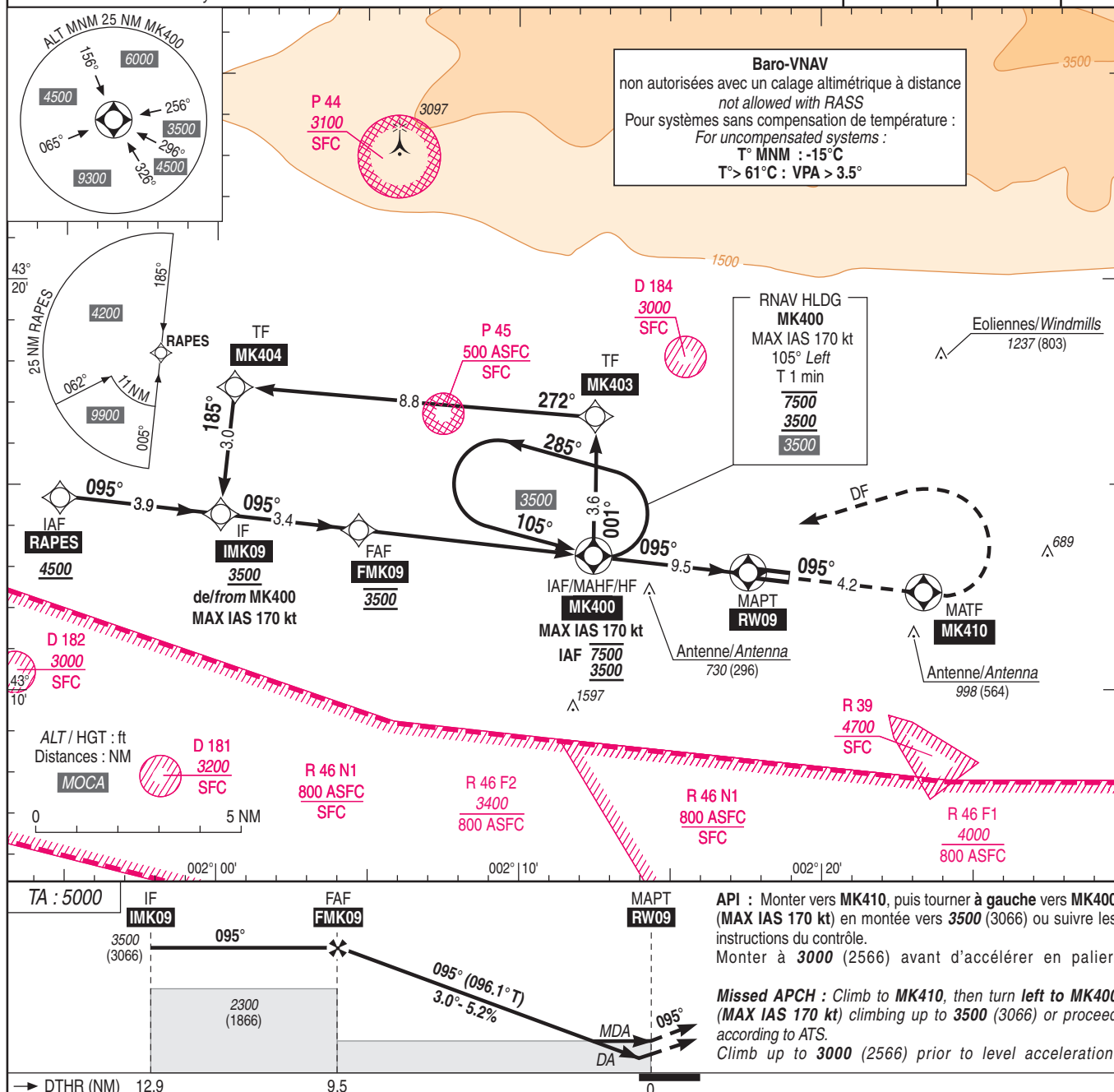
TWR : CARCASSONNE Tour/Tower 134.500 (1)

(1) Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH de TOULOUSE auprès de ATIS BLAGNAC 123.130

**A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE QNH from ATIS BLAGNAC 123.130**

RNP APCH

EGNOS  
83247  
E09A  
RDH : 49

VAR  
1° E  
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV<br>API 2.5% |      |     | LPV<br>API 3% |      |     | LNAV/VNAV |      |     | LNAV<br>OCH : 508 |      | (1)<br>MVL / Circling |      | (1)<br>MVL/Circling (1)<br>absence ATS<br>sans QNH local<br>without local QNH |      | DIST RW09<br>NM<br>(HGT) | 9<br>3350<br>(2916) | 8<br>3030<br>(2596) | 7<br>2710<br>(2276) | 6<br>2390<br>(1956) | 5<br>2080<br>(1646) |
|-----|-----------------|------|-----|---------------|------|-----|-----------|------|-----|-------------------|------|-----------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|     | DA (H)          | RVR  | OCH | DA (H)        | RVR  | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)           | RVR  | MDA (H)               | VIS  | MDA (H)                                                                       | VIS  |                          |                     |                     |                     |                     |                     |
| A   | 640 (200)       |      | 200 |               |      | 150 | 770 (340) | 1500 | 336 |                   | 1500 | 1010 (570)            | 1500 | 1220 (790)                                                                    | 1500 |                          |                     |                     |                     |                     |                     |
| B   | 650 (220)       | 1200 | 212 | 640 (200)     | 1200 | 161 | 790 (350) | 1500 | 348 | 950 (510)         | 1500 | 1180 (750)            | 1600 | 1400 (960)                                                                    | 1600 | 4<br>(1326)              | 3<br>(1006)         | 2<br>(686)          |                     |                     |                     |
| C   | 660 (220)       |      | 222 |               |      | 174 | 790 (360) | 1600 | 356 |                   | 2400 | 1320 (880)            | 2400 | 1530 (1100)                                                                   | 2400 |                          |                     |                     |                     |                     |                     |

Observations / Remarks: (1) MVL interdites au Sud de la piste. / (1) Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

| Time to guidance |         | Time to guidance during approach |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|------------------|---------|----------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - DTHR       | 9.47 NM | 70 kt<br>8 min 07                | 85 kt<br>6 min 41 | 100 kt<br>5 min 41 | 115 kt<br>4 min 56 | 130 kt<br>4 min 22 | 145 kt<br>3 min 55 | 160 kt<br>3 min 33 |
| VSP (ft/min)     |         | 370                              | 450               | 530                | 610                | 690                | 770                | 850                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## CARCASSONNE SALVAZA

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 405 (15 hPa)

RNP RWY 27

ATIS CARCASSONNE : 120.030

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (au-dessus/above FL 075)

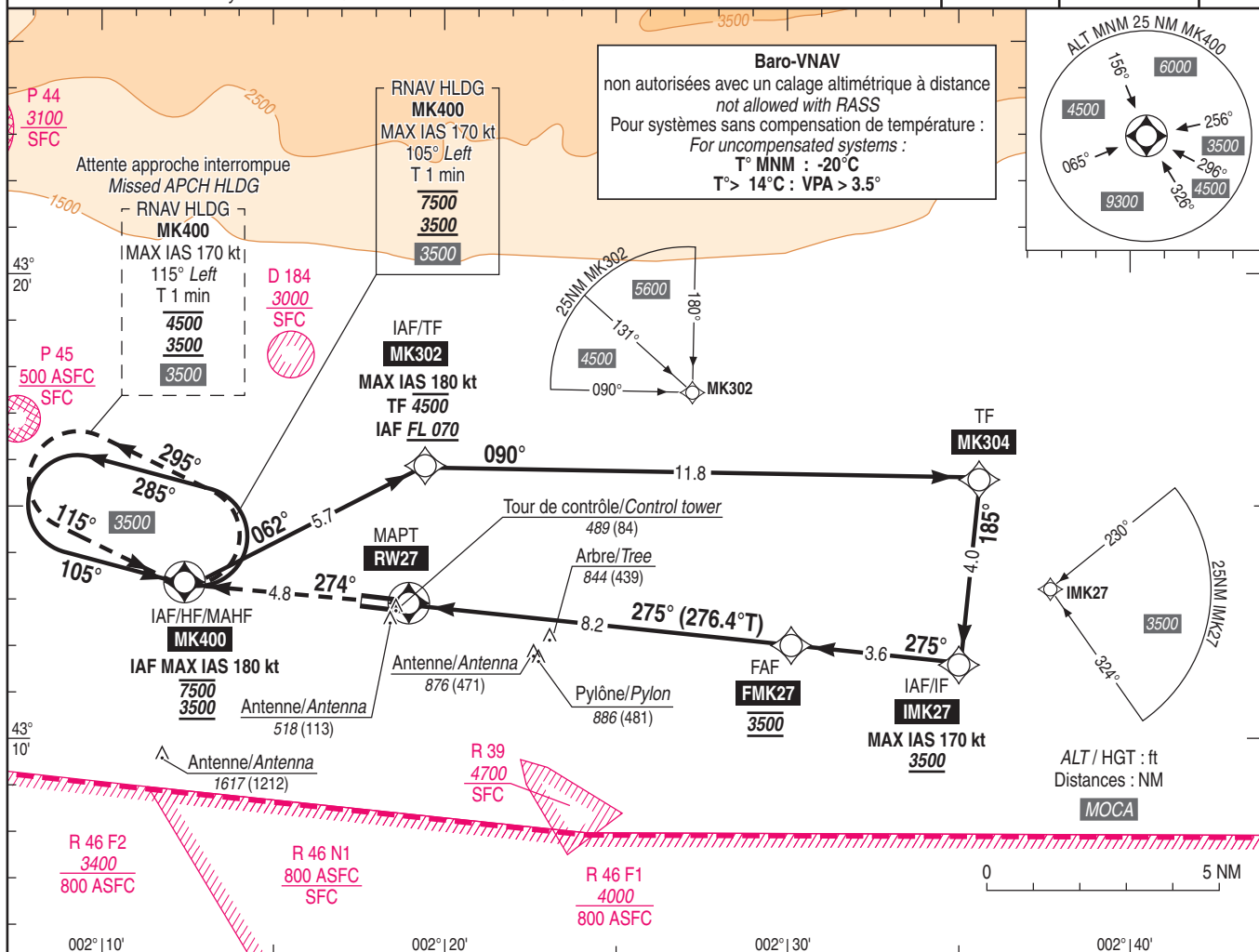
TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (en-dessous/below FL 075)

TWR : CARCASSONNE Tour/Tower 134.500 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH de TOULOUSE auprès de ATIS BLAGNAC 123.130

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE QNH from ATIS BLAGNAC 123.130

RNP APCH

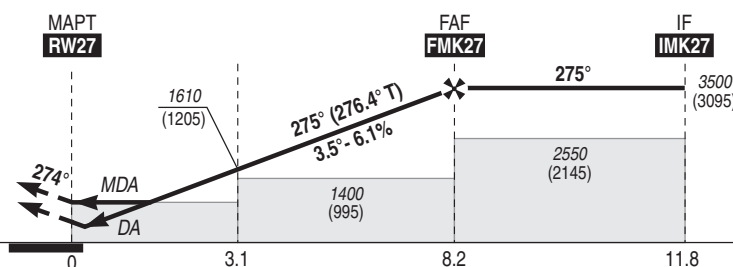
EGNOS  
Ch 90856  
E27A  
RDH : 49VAR  
1° E  
(20)

TA : 5000

API : Monter vers MK400 (MAX IAS 170 kt).  
Intégrer l'attente de l'approche interrompue en montée  
vers 3500 (3095) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to MK400 (MAX IAS 170 kt).  
Enter missed approach holding climbing to 3500 (3095)  
or proceed according to ATS.

DTHR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | (1)       |      |     | (1)       |      |     | (1)        |      |     | (2)            |      | MVL/Circling (2)<br>absence ATS<br>sans QNH local<br>without local QNH |      | DIST RW27          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|------------|------|-----|----------------|------|------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
|     | LPV       |      |     | LNAV/VNAV |      |     | LNAV       |      |     | MVL / Circling |      |                                                                        |      |                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | MDA (H)                                                                | VIS  | NM<br>ALT<br>(HGT) | 8<br>3430<br>(3025) | 7<br>3060<br>(2655) | 6<br>2680<br>(2275) | 5<br>2310<br>(1905) | 4<br>1940<br>(1535) | 3<br>1570<br>(1165) | 2<br>1200<br>(795) |
| A   | 770 (370) | 1500 | 362 | 920 (520) | 1500 | 515 | 990 (590)  | 1500 | 582 | 990 (590)      | 1500 | 1210 (810)                                                             | 1500 |                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |
| B   | 790 (380) | 1500 | 377 | 940 (530) | 1500 | 530 | 1010 (610) | 1500 | 605 | 1190 (780)     | 1600 | 1400 (1000)                                                            | 1600 |                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |
| C   | 800 (390) | 2400 | 387 | 960 (560) | 2400 | 551 | 1040 (630) | 2400 | 629 | 1280 (880)     | 2400 | 1500 (1090)                                                            | 2400 |                    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |

Observations / Remarks : (1) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP MINIMA

(2) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.5.6.3

|              |         |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|---------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - DTHR   | 8.20 NM | 70 kt<br>7 min 02 | 85 kt<br>5 min 47 | 100 kt<br>4 min 55 | 115 kt<br>4 min 17 | 130 kt<br>3 min 47 | 145 kt<br>3 min 23 | 160 kt<br>3 min 04 |
| VSP (ft/min) |         | 430               | 530               | 620                | 710                | 810                | 900                | 990                |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 405 (15 hPa)

CARCASSONNE SALVAZA

RNP RWY 27

MINIMA

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

MINIMA

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

| CAT | LPV 4%    |      |     | LNAV-VNAV 4% |      |     | LNAV 4%   |      |     |
|-----|-----------|------|-----|--------------|------|-----|-----------|------|-----|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)       | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH |
| A   | 660 (250) | 1300 | 218 | 660 (250)    | 1300 | 229 | 950 (540) | 1500 | 538 |
| B   | 660 (250) | 1300 | 232 | 660 (250)    | 1300 | 244 |           | 1500 |     |
| C   | 660 (250) | 1300 | 242 | 680 (270)    | 1300 | 266 |           | 2400 |     |