

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFFK.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFFK - FONTENAY LE COMTE****AD 2 LFFK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 46°26'27"N 000°47'38"W                                                |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Milieu de la piste revêtue Middle of the paved RWY                    |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 3 km SSE FONTENAY-LE-COMTE (85 - Vendée)                              |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 80 ft                                                                 |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 |                                                                       |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 155 ft                                                                |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 0.9942°E                                                              |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.131°)                                                         |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | MUNICIPALITE DE FONTENAY-LE-COMTE                                     |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | Hôtel de Ville<br>9 rue Georges Clémenceau<br>85200 Fontenay-Le-Comte |
|   | Telephone                                                               | 02 51 53 41 33                                                        |
|   | FAX                                                                     |                                                                       |
|   | TELEX                                                                   |                                                                       |
|   | AFS                                                                     |                                                                       |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                              |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | E-mail : c.cochard@ville-fontenaylecomte.fr                           |

**AD 2 LFFK.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | LUN-VEN : 0600-1500 O/R gestionnaire AD                                                                                                                                     | MON-FRI: 0600-1500 O/R AD operator                                                                                                                                          |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir/see GEN)                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 0400-0100                                                                                                                                                                   | 0400-0100                                                                                                                                                                   |
| 7  | ATS                                                |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | LUN-VEN : 0700-1600.<br>En dehors de ces HOR PPR PN 48HR auprès de :<br>AERO 85<br>Allée Raymond Bazin<br>85200 Fontenay-le-Comte<br>TEL : 06 64 59 99 80 / 09 81 71 19 32. | MON-FRI : 0700-1600.<br>Outside these SKED, PPR PN 48HR from :<br>AERO 85<br>Allée Raymond Bazin<br>85200 Fontenay-le-Comte<br>TEL : +33 6 64 59 99 80 / +33 9 81 71 19 32. |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |

**AD 2 LFFK.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                       |                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                       |                                                                                  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburant : 100LL<br>Lubrifiants : NIL<br>Règlement : espèces, CB Visa ou Mastercard. | Fuel: 100LL<br>Lubricants: NIL<br>Payment: cash, Visa or Mastercard credit card. |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | Capacité de la cuve 100LL : 5000 litres.                                              | 100LL tank capacity: 5000 liters.                                                |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | NIL                                                                                   |                                                                                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | Contact AERO 85 (voir/see AD 2 LFFK.3.8)                                              |                                                                                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | - AERO 85 (voir/see AD 2 LFFK.3.8)<br>- Fly West Loisirs : TEL : 02 51 51 13 54       |                                                                                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                       |                                                                                  |

**AD 2 LFFK .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                              |                           |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Hôtels et gîtes à proximité. | Hotels and lodges nearby. |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité.                 | In the vicinity.          |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |                              |                           |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |                              |                           |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |                              |                           |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |                              |                           |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                              |                           |

**AD 2 LFFK .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |   |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 1 |  |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |   |  |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |   |  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     |   |  |

**AD 2 LFFK .7** **évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

**AD 2 LFFK .8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                                                                              |                                                                  |
|---|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Revêtue.                                                                     | Paved.                                                           |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 5.7 T                                                                        |                                                                  |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY A : 10 m<br>TWY B : 8 m<br>TWY C : 10 m<br>TWY D : 7.5 m                 |                                                                  |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | TWY A : non revêtu<br>TWY B : revêtu<br>TWY C : non revêtu<br>TWY D : revêtu | TWY A: unpaved<br>TWY B: paved<br>TWY C: unpaved<br>TWY D: paved |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 5.7 T                                                                        |                                                                  |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | B : 46°26'30.7"N - 0°47'27.8"W                                               |                                                                  |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | 82 ft                                                                        |                                                                  |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                              |                                                                  |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                              |                                                                  |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                                                              |                                                                  |

**AD 2 LFFK .9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                           |                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |                      |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |                      |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |                      |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Voir AD 2 LFFK ADC 01     | See AD 2 LFFK ADC 01 |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFFK .14/15 |                      |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |                      |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |                      |

**AD 2 LFFK .10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFFK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | Nantes Atlantique              |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFFK .3          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              |                                |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                                |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              |                                |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                                |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                                |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                                |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET : (IFR) 02 40 05 29 31 |

## AD 2 LFFK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics |                      |                       |                                           |                      |                                                   |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RWY NR                                                                | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
| 1                                                                     | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 08                                                                    | 084 (084)            | 970 x 23              | 5.7 T<br>revêtue / paved                  |                      | 46°26'25.90"N 000°48'00.43"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 73ft                                                  |
| 26                                                                    | 264 (264)            | 970 x 23              | 5.7 T<br>revêtue / paved                  |                      | 46°26'28.92"N 000°47'15.20"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 78ft                                                  |
| 08R                                                                   | 085 (084)            | 960 x 80              | non revêtue / not paved                   |                      | 46°26'24.22"N 000°48'00.26"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 75ft                                                  |
| 26L                                                                   | 265 (264)            | 960 x 80              | non revêtue / not paved                   |                      | 46°26'27.18"N 000°47'15.56"W<br>-----<br>GUND NIL | THR : 80ft                                                  |
| RWY NR                                                                | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|                                                                       | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 08                                                                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1030 x 60            | NIL                                               | NIL                                                         |
| 26                                                                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1030 x 60            | NIL                                               | NIL                                                         |
| 08R                                                                   | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 26L                                                                   | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |

## AD 2 LFFK.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|-----|----------------------|
| 08     | 970  | 970  | 970  | 970 |                      |
| 26     | 970  | 970  | 970  | 970 |                      |
| 08R    | 960  | 960  | 960  | 960 |                      |
| 26L    | 960  | 960  | 960  | 960 |                      |

## AD 2 LFFK.14

Balise d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                |                              | THR<br>couleur<br><i>colour</i> | PAPI/VASIS                    | MEHT | TDZ<br>Longueur<br><i>Length</i> | Balise axiale <i>Centerline</i> LGT |                              |                          |                               |
|--------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|        |                                     |                              |                                 |                               |      |                                  | Longueur<br><i>Length</i>           | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> |
| RWY ID | Balise latéral <i>Edge lighting</i> |                              |                                 |                               |      | Extrémité <i>RWY end</i>         |                                     | SWY                          |                          |                               |
|        | Longueur<br><i>Length</i>           | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i>        | Intensité<br><i>Intensity</i> |      | Couleur<br><i>Colour</i>         | Longueur<br><i>Length</i>           | Couleur<br><i>Colour</i>     |                          |                               |

**Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

|   |                                                                                                         |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |  |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        |  |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> |  |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           |  |

**Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

| 1 | Description |
|---|-------------|
|---|-------------|

### Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br>Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations<br>Remarks |
|---------|----------------------------------------------------|-------------|-----|-------------------------|
| A/A     | FONTENAY (FR)                                      | 119.765 MHz | HX  |                         |

### Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

[illegible]AD 2 LFFK.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD réservé aux ACFT munis de radio

Utilisation simultanée des 2 pistes interdite

Inutilisable hors RWY et TWY

TWY A et C réservés aux vols VFR

AD reserved for radio-equipped ACFT

Simultaneous use of RWY prohibited

Unusable out of RWY and TWY

TWY A and C reserved for VFR flights

AD 2 LFFK.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFFK.22 Procédures de vol *Flight procedures*

**22.1** Procédure IFR réservée aux aéronefs basés, aux vols sanitaires et aux aéronefs autorisés par l'exploitant PN 12HR avant le vol ou avant 1500 le dernier jour ouvrable avant le vol par TEL : 06 48 18 35 90 ou E-mail : [LFFK@ville-fontenaylecomte.fr](mailto:LFFK@ville-fontenaylecomte.fr)

**22.1** IFR procedure reserved for home-based ACFT, sanitary flights and ACFT authorized by AD operator PN 12HR before flight or before 1500 the last working day before flight by TEL: 06 48 18 35 90 or E-mail: LFFK@ville-fontenaylecomte.fr

**AD 2 LFFK.23 Renseignements supplémentaires *Additional information***

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

## CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

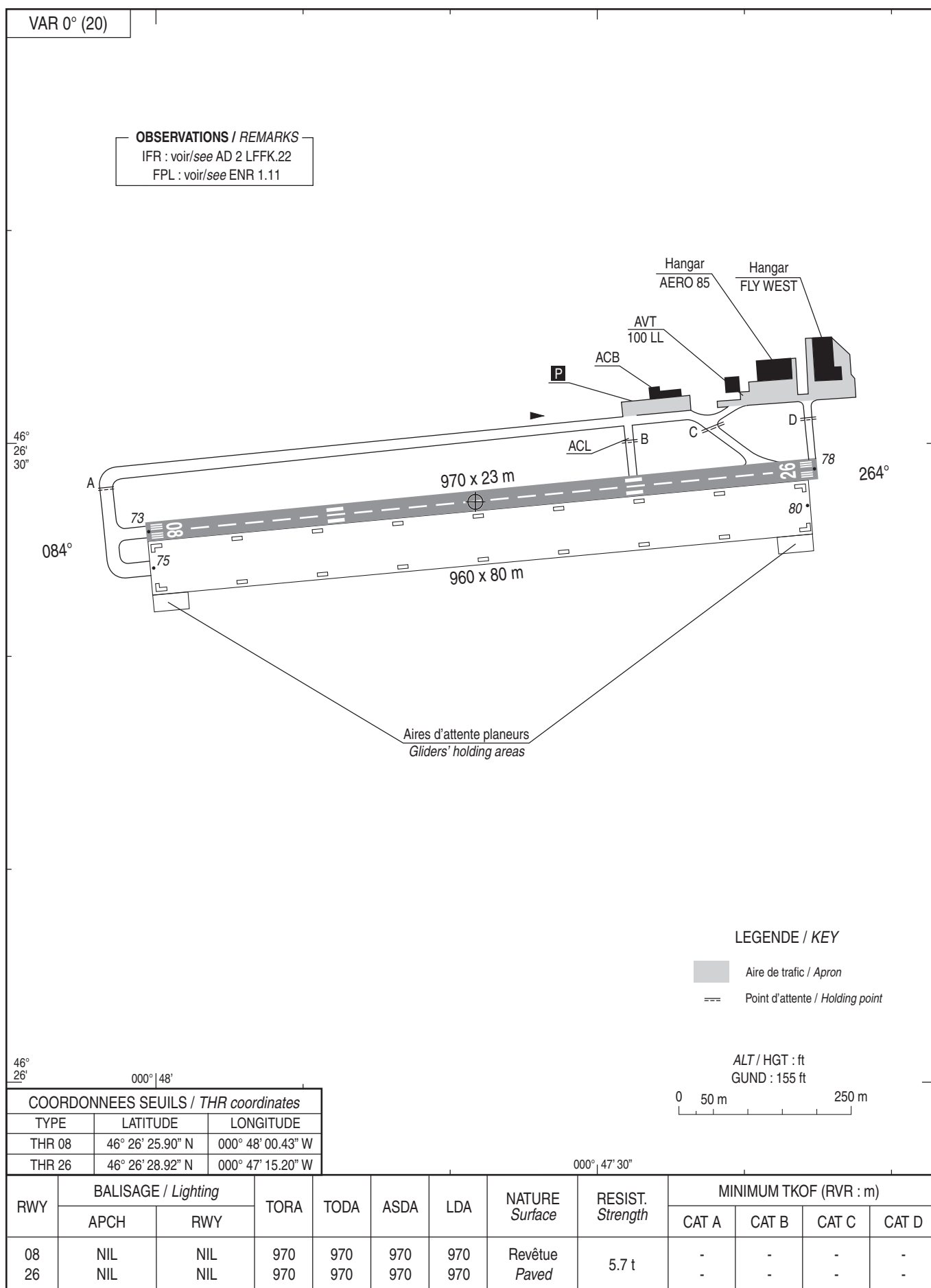
ATIS LA ROCHELLE : voir/see AD 2 LFBH.18

A/A 119.765 (FR seulement/only)

## FONTENAY LE COMTE

46 26 27 N - 000 47 38 W

ALT AD : 80 (3 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br>Coordinates | RNAV | CONV |
|----------------|----------------------------|------|------|
| IAF FK400      | 46°31'20.7"N 000°34'23.1"W | X    |      |
| IAF FK402      | 46°23'22.9"N 000°33'18.2"W | X    |      |
| → IAF/IF IFK26 | 46°27'21.8"N 000°33'50.6"W | X    |      |
| → FAF FFK26    | 46°26'59.3"N 000°39'36.2"W | X    |      |
| → MFK26        | 46°26'35.8"N 000°45'31.6"W | X    |      |
| MATF FK404     | 46°26'25.6"N 000°48'04.3"W | X    |      |
| FK406          | 46°31'00.5"N 000°44'30.6"W | X    |      |
| FK408          | 46°31'10.7"N 000°39'26.8"W | X    |      |

© SIA

**FONTENAY LE COMTE**

CAT A B

ALT AD : 80 (3 hPa), THR : 78

RNP A RWY 26

ATIS LA ROCHELLE : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

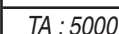
APP : NANTES Approche / Approach 124.250 POITIERS Approche / Approach 134.100

COGNAC Approche / Approach 132.450 LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200

TWR : NIL (AD non contrôlé / AD without ATC)

**A/A** : 119.765 (FR seulement /only). Obtenir le QNH auprès de LA ROCHELLE ATIS / *Obtain local QNH from LA ROCHELLE ATIS.*

RNP APCH

VAR  
0°  
(20)

Monter à **1100** (1020) avant d'accélérer en palier.

Si impossible d'atteindre **2400** (2320) à **IFK26**, poursuivre la montée dans l'attente.

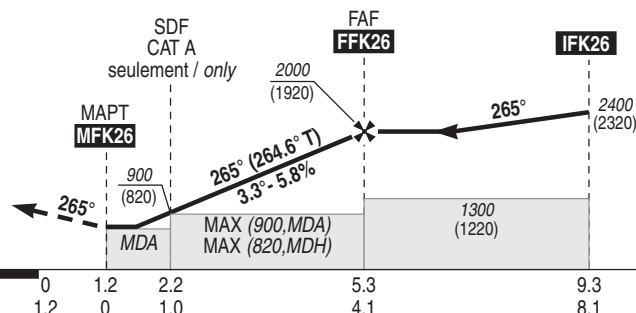
Missed APCH : Climb to **FK404** (MAG 265°), then turn **right** direct to **FK406**, then to **FK408** climbing to **1500** (1420) or below, then to **FK400**, then to **IFK26** climbing to **2400** (2320).

Climb to **1100** (1020) prior to level acceleration.

If unable to reach **2400** (2320) at **IFK26**, continue climbing in the holding pattern.

THR ← (NM)

THR ← (NM)  
MAPT ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds. VIS en mètres / *vertical distances in feet. VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

| CAT | (1)                                                  |      | DIST MFK26   |                |                |                |
|-----|------------------------------------------------------|------|--------------|----------------|----------------|----------------|
|     | MVL / Circling<br>sans QNH local / without local QNH |      | NM           | 2              | 3              | 4              |
|     | MDA (H)                                              | VIS  | ALT<br>(HGT) | 1260<br>(1180) | 1610<br>(1530) | 1960<br>(1880) |
| A   | 670 (590)                                            | 1500 |              |                |                |                |
| B   | 1030 (950)                                           | 1600 |              |                |                |                |

|                                                                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Observations / <i>Remarks</i> : Perte de guidage GNSS durant l'approche / <i>Loss of GNSS guidance during approach</i> : voir / <i>see</i> AIP ENR 1.5 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

(1) MVL interdite au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*

|               |        |                   |                   |                    |                    |                    |
|---------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FFK26 - MFK26 | 4.1 NM | 70 kt<br>3 min 31 | 85 kt<br>2 min 54 | 100 kt<br>2 min 28 | 115 kt<br>2 min 08 | 130 kt<br>1 min 54 |
| VSP (ft/min)  |        | 410               | 500               | 585                | 675                | 765                |