

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFEY.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFEY - ILE D'YEU****AD 2 LFEY.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°43'03"N 002°23'33"W
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des pistes
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.5 km Port-Joinville
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	79 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.5063°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.134°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI DE LA VENDEE
	Adresse / <i>Address</i>	16 rue Olivier de Clisson 85002 La Roche sur Yon
	Telephone	02 51 45 32 84
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFEY.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	JAN-FEB, NOV-DEC : LUN-VEN : 0615-1100, 1330-1700 MAR, OCT : MER-SAM : 0615-1100, 1330-1700 ; DIM : 0815-1100, 1330-1700 APR-JUN, SEP : MER-DIM et JF : 0745-1130, 1330-1730 JUL-AUG : LUN-DIM 0745-1130, 1330-1800. AFIS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis. En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Aérodrome du Grand Phare - 85350 l'Ile d'Yeu TEL. : 02 51 58 38 22 E-mail : yeu.aero@orange.fr JAN-FEB, NOV-DEC : MON-FRI : 0615-1100, 1330-1700 MAR, OCT : WED-SAT : 0615-1100, 1330-1700 ; SUN : 0815-1100, 1330-1700 APR-JUN, SEP : WED-SUN and public HOL : 0745-1130, 1330-1730 JUL-AUG : MON-SUN 0745-1130, 1330-1800. AFIS closed on 25 december and 01 january. The service is likely to be provided outside the published SKED without notice. Outside these SKED and public HOL, PPR AFIS on previous day before 1100 or on the last working day preceding flight. Aérodrome du Grand Phare - 85350 l'Ile d'Yeu TEL. : 02 51 58 38 22 E-mail : yeu.aero@orange.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Sur PPR AFIS On PPR AFIS
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED

AD 2 LFEY .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>		
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance sur PPR AFIS, PN la veille avant 1100.	Handling on PPR AFIS, PN the previous day before 1100.

AD 2 LFEY .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	en ville	in town
2	Restaurants	en ville	in town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi - Location vélos - Location voitures.	Taxi - Bike rental - Car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFEY .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : jours d'activation consulter NOTAM et sur demande PPR PN 48HR avant le vol. Niveau 1 : En dehors de ces HOR. Extincteur sur roues à disposition sur aire de trafic (sous la vigie AFIS). RFFS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis. TEL : 02 51 58 38 22 E-mail: yeu.aero@orange.fr	Level 2 : activation schedule consult NOTAM and on request PPR PN 48HR before the flight. Level 1 : Outside these SKED. Wheeled extinguisher available on apron (under the ATS tower). RFFS closed on 25 december and 01 january. The service is likely to be provided outside the published SKED without notice. TEL : 02 51 58 38 22 E-mail: yeu.aero@orange.fr

AD 2 LFEY .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFEY .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	5.7 T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	12 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A / B : revêtu.	TWY A / B : paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 5.7 T.	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFEY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	P1 : aéronefs avec MTOW > 2 T. P2 : aéronefs avec MTOW > 800kg ou trains rentrants. P3 : aéronefs avec MTOW < 3 T.	P1 : aircraft with MTOW > 2 T. P2 : aircraft with MTOW > 800kg or retracted gear. P3 : aircraft with MTOW < 3 T.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFEY .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Deux points d'attente : A et B.	Two holding points : A and B.

AD 2 LFEY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFEY.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFEY .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Nantes
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Nantes
	Période de validité / <i>Validity period</i>	H 24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

AD 2 LFEY.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
04	035 (035)	575 x 50	non revêtue / not paved		46°42'54.83"N 002°23'41.75"W ----- GUND NIL	THR : 44ft
22	215 (215)	575 x 50	non revêtue / not paved		46°43'10.19"N 002°23'26.30"W ----- GUND NIL	THR : 65ft
14	142 (142)	1220 x 25	5.7 t revêtue / paved		46°43'16.76"N 002°23'48.53"W ----- GUND NIL	THR : 42ft
32	322 (322)	1220 x 25	5.7 t revêtue / paved		46°42'45.67"N 002°23'12.85"W ----- GUND NIL	THR : 79ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14	NIL	NIL	35	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFEY.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	575	575	575	500	
22	575	575	575	575	
14	1220	1255	1220	1220	
32	1220	1280	1220	1220	

AD 2 LFEY.14

Balísage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balísage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
14		G							
32		G							
RWY ID	Balísage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
14	1220 m	60 m	W	LIL	R				
32	1220 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFEY.15

Autres balísages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balísage axial TWY / TWY centre line lighting Balísage latéral TWY / TWY edge lighting	TWY A : ouiTWY A : yes
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	GE 21.5 kVaEP 21.5 kVa 15 s
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFEY.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFEY.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFEY.18 Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i>				
Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ILE D'YEU Information (FR)	118.905 MHz	HO	

AD 2 LFEY.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i>									
Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFEY.20 Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>	
Roulage interdit hors RWY et TWY	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY</i>

AD 2 LFEY.21 Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>	

AD 2 LFEY.22 Procédures de vol <i>Flight procedures</i>	
22.1 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR RWY 14 : monter dans l'axe à 3.7%(1) (RM 142°) jusqu'à 2000 (1921), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) La pente théorique de montée de 3.7% est déterminée par un arbre de 115ft situé à 385m de la DER, 140m à gauche de l'axe. RWY 32 : monter dans l'axe (RM 322°) jusqu'à 1000 (958), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.1 OUTBOUND AIRCRAFT <i>Recommended instructions for IFR departures</i> RWY 14 : climb straight ahead at 3.7%(1) (MAG 142°) up to 2000 (1921), then direct route climbing up to enroute safety altitude. (1) The theoretical departure climb of 3.7% is determined by a 115ft tree situated at 385m from the DER, 140m at the left of the axis. RWY 32 : climb straight ahead (MAG 322°) up to 1000 (958), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
22.2 VOLS A L'ARRIVEE MVL interdites RWY 04, 22	22.2 INBOUND AIRCRAFT circling prohibited RWY 04, 22

AD 2 LFEY.23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1 GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'ILE D'YEU et sur le continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR ATLANTIQUE (indicatif ARMOR) fréquence 124.725.	23.1 GENERAL <i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i> <i>For information about dangerous activities, in the vicinity of ILE D'YEU and over the continent within the limits of LF-D18, contact CCMAR ATLANTIQUE (call sign ARMOR) FREQ 124.725.</i>
23.2 EQUIPEMENT AD PCL.	23.2 AD EQUIPMENT PCL.
23.3 PERIL ANIMALIER Occasionnel. Pendant les horaires niveau 2 du RFFS.	23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD <i>Random. During RFFS level 2 SKED</i>

AD 2 LFEY.24 Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>

AD 2 LFEY.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

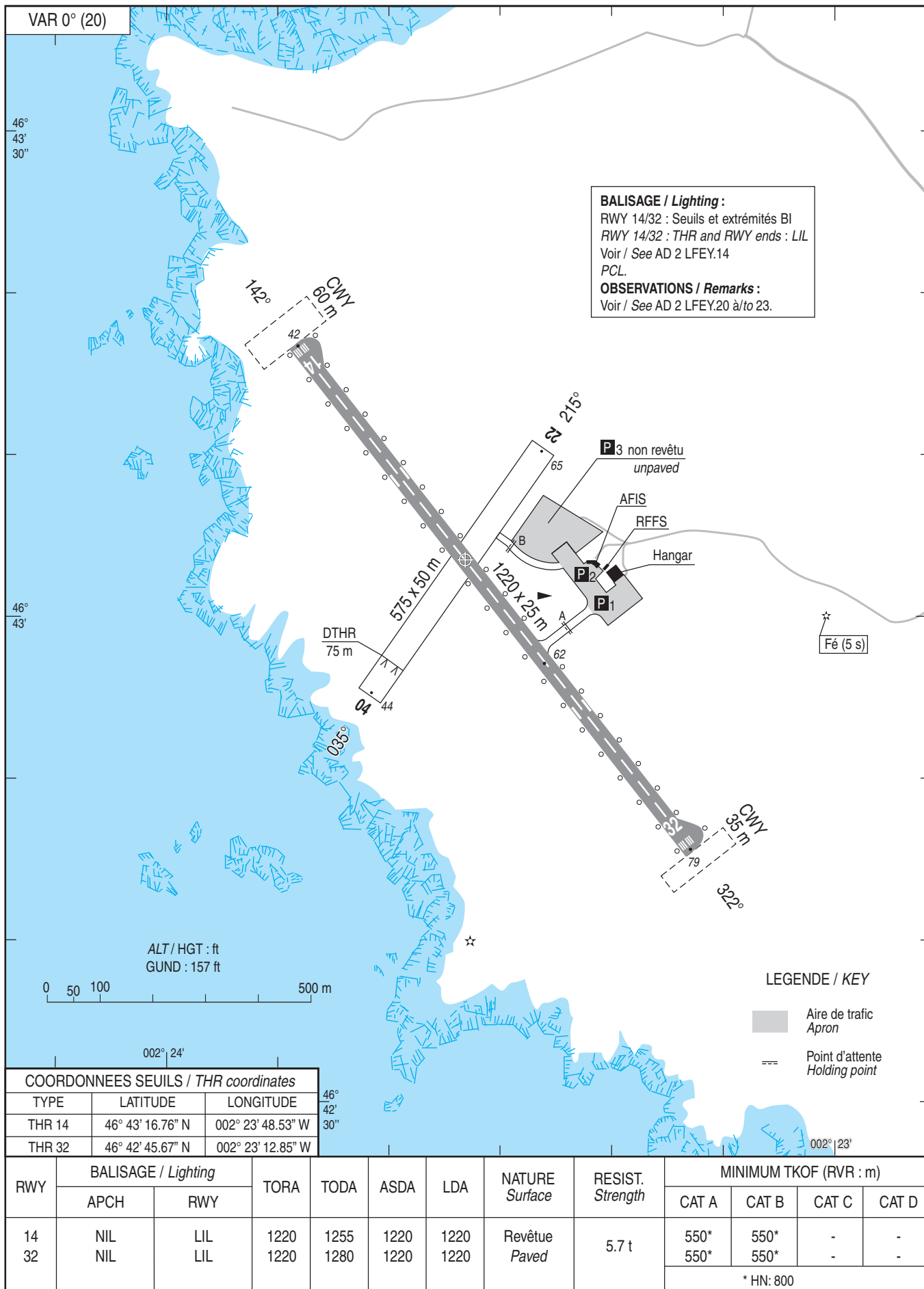
AFIS : 118.905 (FR uniquement/only)

ILE D'YEU

Aerodrome chart

46 43 03 N - 002 23 33 W

ALT AD : 79 (3 hPa)



DATA

ILE D'YEU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
BABAT	REF ENR 4.4		x	
ABADU	REF ENR 4.4		x	
GAGSO	REF ENR 4.4		x	
IEY14	46°51'02.2"N	002°32'44.5"W	x	
FEY14	46°47'58.8"N	002°29'12.9"W	x	
RWY14	46°43'16.76"N	002°23'48.53"W	x	
←				
EY710	46°41'42.6"N	002°22'00.5"W	x	
ABIXI	REF ENR 4.4		x	
BAGIB	REF ENR 4.4		x	
GIGEX	REF ENR 4.4		x	
IEY32	46°35'00.3"N	002°14'20.5"W	x	
FEY32	46°38'08.8"N	002°17'55.8"W	x	
RWY32	46°42'45.67"N	002°23'12.85"W	x	
←				
EY510	46°44'19.8"N	002°25'00.9"W	x	

ILE D'YEU PRECODING RNP RWY 14

RNP RWY14												
RMK	-	MAG VAR 2020 0,3°W						REF NA VOID :-				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	GAGSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	GAGSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA GAGSO	TF	IEY14	-	052	051.9	5.1	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	ABADU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA ABADU	TF	IEY14	-	231	230.4	4.9	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	BABAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA BABAT	TF	IEY14	-	141	140.5	5.1	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	IEY14	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FEY14	-	142	141.6	3.9	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW14	Yes	142	141.6	6.0	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	DF	EY610	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	EY710	Yes	142	141.7	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	GAGSO	-	-	-	-	R	-	2000	-	-	RNP APCH

ILE D'YEU
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 14**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFEY
Runway	14
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	464316,7590N
LTP/FTP Longitude	0022348,5300W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	60,6
FPAP Latitude	464233,6720N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-43,0870
FPAP Longitude	0022259,0850W
Delta FPAP Longitude (seconds)	49,4450
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	472
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 19 05 06 0C 0E 00 00 01 34 31 05 2E F5 0C 14 9C AD F8 FE 5E 16 62 AF FE 4A 82 01 2C 81 2C 01 64 3B C8 AF C0 34 3A EE
Calculated CRC Value	C0 34 3A EE

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	12,7
FPAP Orthometric Height (metres)	12,7

RNP RWY32										
RMK	-	MAG VAR 2020 0,3°W					REF NAVAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	ABIXI	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	ABIXI	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA ABIXI	TF	IEY32	-	051	051.1	004.9	-	2000	-	-
	IF	GIGEX	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA GIGEX	TF	IEY32	-	232.0	231.9	5.1	-	2000	-	-
	IF	BAGIB	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA BAGIB	TF	IEY32	-	321.0	320.9	5.0	-	2000	-	-
	IF	IEY32	-	-	-	-	-	2000	-	-
APCH	TF	FEY32	-	322.0	321.8	4.0	-	2000	2000	-
	TF	RW32	Yes	322.0	321.8	5.9	-	-	-	-3.0 / 15.0
	DF	EY410	-	-	-	-	L	-	-	-
	TF	EY510	Yes	322	321.7	2.0	-	-	-	-
	DF	ABIXI	-	-	-	-	L	-	2000	-
										RNP APCH

ILE D'YEU
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 32

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFEY
Runway	32
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E32A
LTP/FTP Latitude	464245,6700N
LTP/FTP Longitude	0022312,8510W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	72,1
FPAP Latitude	464328,7560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	43,0860
FPAP Longitude	0022402,3020W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-49,4510
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	472
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 19 05 06 0C 20 00 00 01 32 33 05 4C 02 0C 14 5A C4 F9 FE D1 16 9C 50 01 AA 7D FE 2C 81 2C 01 64 3B C8 AF BB D9 D4 CE
Calculated CRC Value	BB D9 D4 CE

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	24,2
FPAP Orthometric Height (metres)	24,2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 79, THR : 42 (2 hPa)

ILE D'YEU

RNP RWY 14

APP : NIL

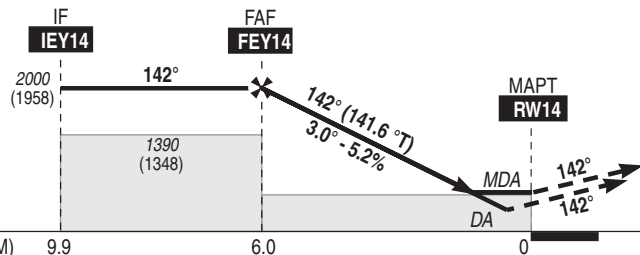
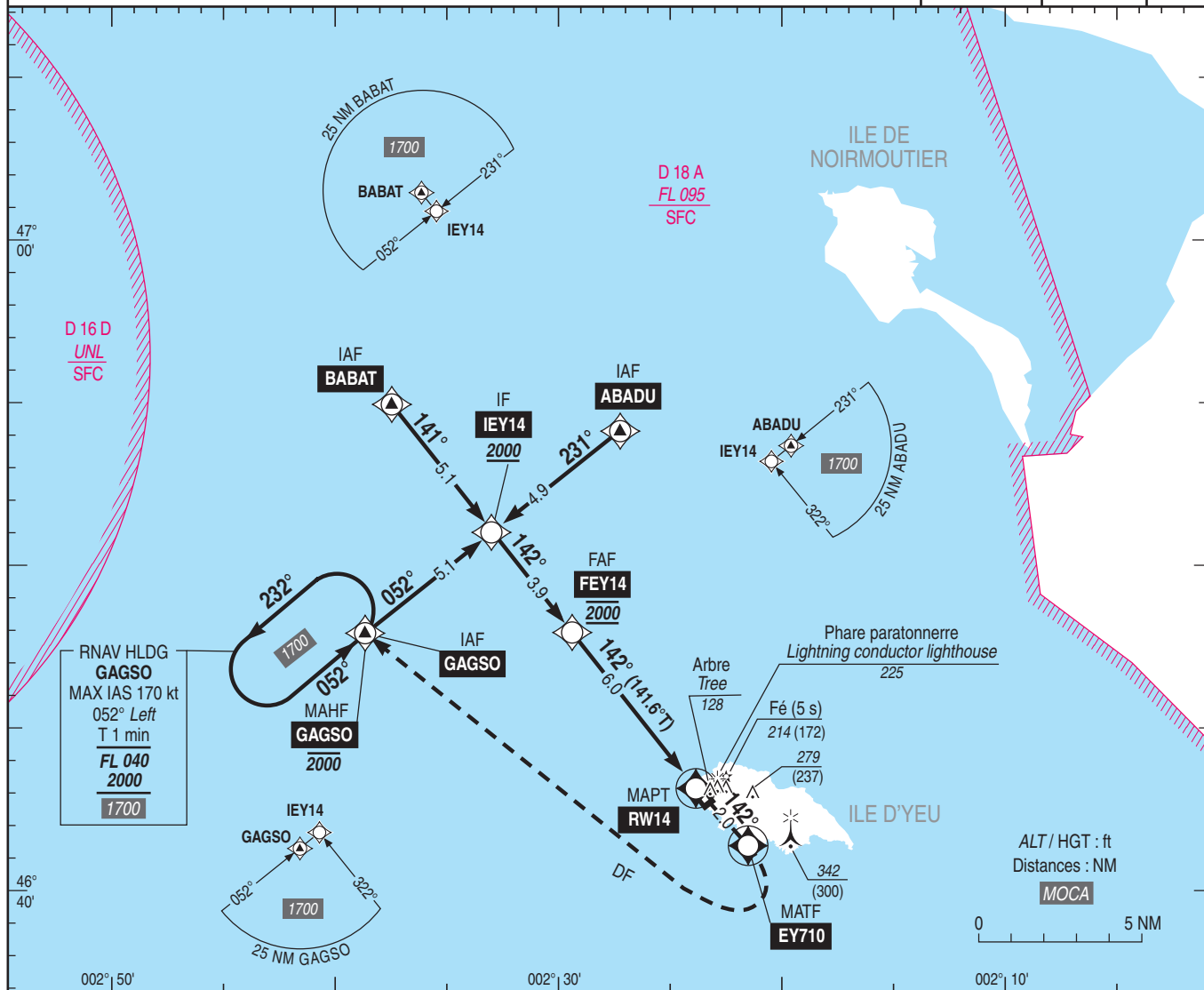
TWR : NIL

AFIS : ILE D'YEU Information 118.905 (FR uniquement/only).

Absence ATS : A/A (118.905) FR uniquement/only.

Obtenir/Obtain QNH sur/from ATIS NANTES 126.930 ou/or NANTES Information 122.800.

RNP APCH

EGNOS
Ch 90855
E14A
RDH : 49VAR
0°
(20)

API : Monter vers EY710, puis tourner à droite direct vers GAGSO pour intégrer l'attente en montée vers 2000 (1958) MAX.
Monter à 1100 (1058) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to EY710 then turn right direct to GAGSO to enter holding climbing up to 2000 (1958) MAX.
Climb up to 1100 (1058) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling ⁽¹⁾ Absence ATS		DIST RW14				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 730 (688)	3 1050 (1008)	4 1360 (1318)	5 1680 (1638)
A	430 (390)	1500	384	580 (540)	1500	537	710 (670)	1500	710 (670)	1500					
B	440 (400)	1500	396				770 (730)	1600	770 (730)	1600					

Observations / Remarks : (1) MVL uniquement sur la piste 14/32. Interdites à l'Est de la piste. Circuit RWY 32 : Gauche.

(1) Circling only on RWY 14/32. Circling prohibited East of RWY. Left hand circuit RWY 32.

FAF - RW14	6.0 NM	70 kt 5 min 08	85 kt 4 min 14	100 kt 3 min 36	115 kt 3 min 08	130 kt 2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 79, THR : 79 (3 hPa)

ILE D'YEU

RNP RWY 32

APP : NIL

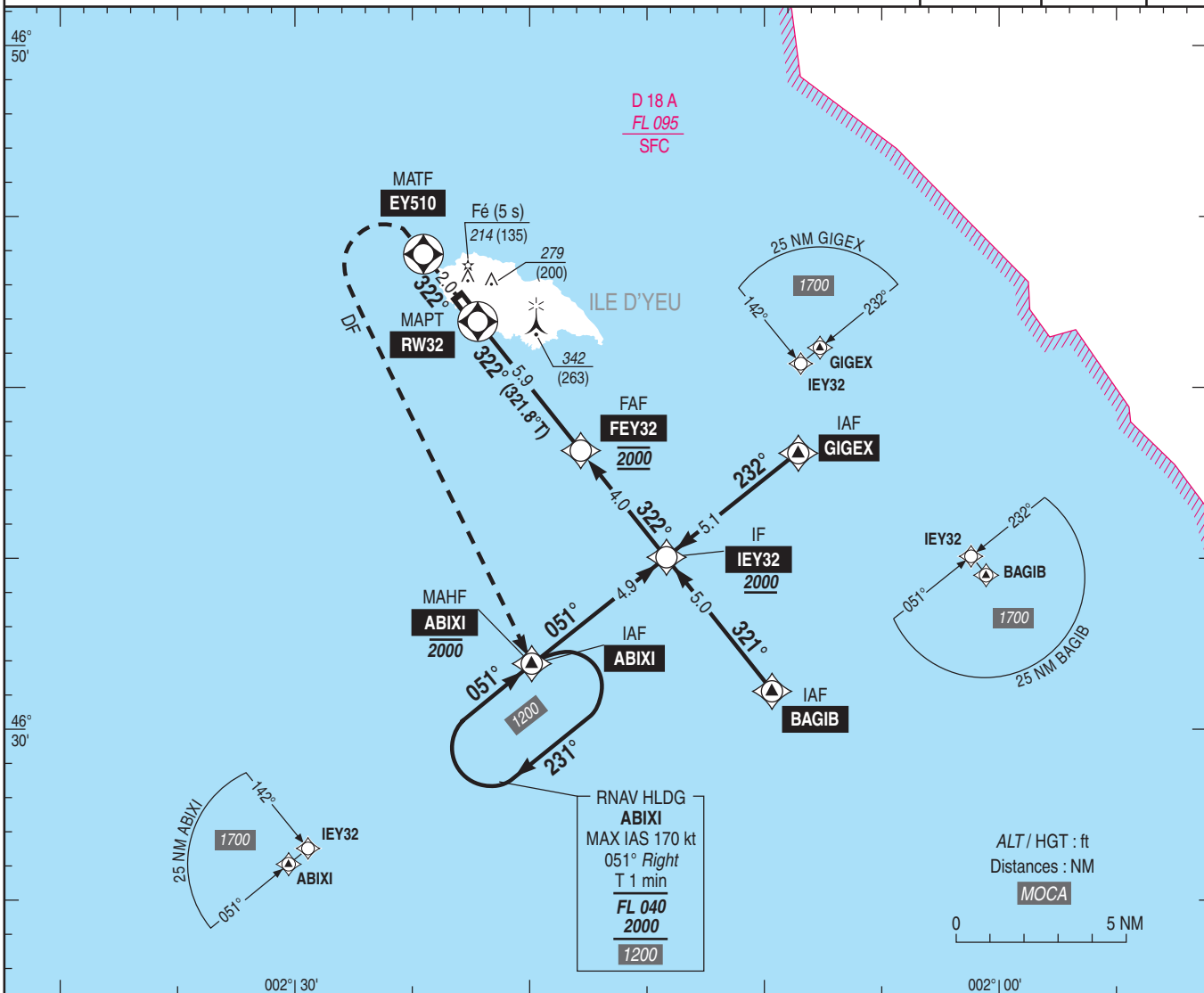
TWR : NIL

AFIS : ILE D'YEU Information 118.905 (FR uniquement/only).

Absence ATS : A/A (118.905) FR uniquement/only.

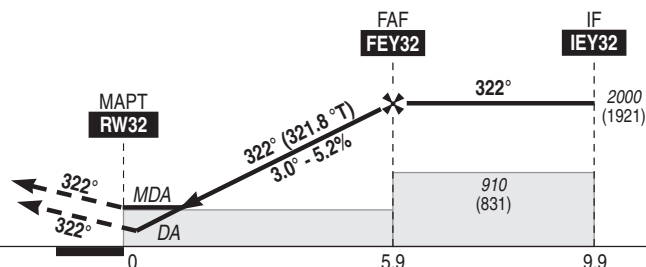
Obtenir/Obtain QNH sur/from ATIS NANTES 126.930 ou/or NANTES Information 122.800.

RNP APCH

EGNOS
Ch 93113
E32A
RDH : 49VAR
0°
(20)

API : Monter vers **EY510**, puis tourner à gauche direct vers **ABIXI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000 (1921) MAX**.
Monter à **900 (821)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **EY510** then turn left direct to **ABIXI** to enter holding climbing up to **2000 (1921) MAX**.
Climb up to **900 (821)** prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			(1) MVL / Circling		(1) MVL/Circling Absence ATS		DIST RW32				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2	3	4	5
A	420 (340)	1500	338	660 (580)	1500	577	710 (630)	1500	710 (630)	1500	770 (691)	1080 (1001)	1400 (1321)	1720 (1641)	
B	430 (350)	1500	350				770 (690)	1600	770 (690)	1600					

Observations / Remarks : (1) MVL uniquement sur la piste 14/32. Interdites à l'Est de la piste. Circuit à droite RWY 14.

(1) Circling only on RWY 14/32. Circling prohibited East of RWY. Right hand circuit RWY 14.

FAF - RW32	5.9 NM	70 kt 5 min 02	85 kt 4 min 09	100 kt 3 min 32	115 kt 3 min 04	130 kt 2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685