

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBZ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFBZ - BIARRITZ PAYS BASQUE**

AD 2 LFBZ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	43°28'06"N 001°31'52"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	intersection axe de piste et voie de circulation P	intersection of RWY centreline and TWY P
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,8 NM SE de BIARRITZ	0,8 NM SE from BIARRITZ
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	245 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.9029°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.124°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	AÉROPORT DE BIARRITZ - PAYS BASQUE	
	Adresse / <i>Address</i>	7 Esplanade de l'Europe - 64600 ANGLET	
	Téléphone	05 59 43 83 83	
		Opérations aéronautiques / Aeronautical operations : voir /see AD 2 LFBZ.4	
	FAX	Opérations aéronautiques / Aeronautical operations : voir /see AD 2 LFBZ.4	
	TELEX		
	AFS	LFBZYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBZ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0430-2200 SAM, DIM, JF : fonction des vols commerciaux programmés	MON-FRI : 0430-2200 SAT, SUN, HOL: depending on scheduled commercial flights
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes : O/R par TEL : 09 70 27 59 20 ou par E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr PN 24 HR Police : H24. TEL : 05 59 23 93 83	Customs : O/R by TEL : 09 70 27 59 20 or by E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr PN 24 HR Police : H24. TEL : 05 59 23 93 83
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (Voir/See GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0450-0150	
7	ATS	0530-2200, prolongation au-delà de 2200 pour tout vol régulier programmé, vol sanitaire et tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et du gestionnaire (TEL Gestionnaire pour l'autorisation préalable uniquement : 06 74 68 52 07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).	0530-2200, extension after 2200 for all scheduled flight, sanitary flight and for all traffic with PPR agreement from DSAC-SO and AD Administration (TEL AD administration for prior agreement only : 06 74 68 52 07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-DIM : 0500-2100 HN : O/R avant 2000. TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88	MON-SUN : 0500-2100. Night time : O/R before 2000. TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Installations modernes de manutention desservies par le Syndicat Mixte. Embranchement ferroviaire à 2 km.	Modern facilities provided by the Syndicat Mixte. Railway siding 2 km away.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Selon les besoins de l'exploitation	According to operation needs
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré du 15 octobre au 15 avril	Provided from 15 October to 15 April.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 0530 - 2200.	Global Reporting Format : 0530-2200.

AD 2 LFBZ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Non disponible	Not available
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants / Fuel grades : 100LL - JET A1. Lubrifiants / Oil grades : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Cuves pour JET A1 : 3 de 100 m³ Cuves pour 100LL : 1 de 50 m³ 2 véhicules pour JET A1 : 20 m³ Pour la 100LL poste fixe, distribution par volucompteur. Moyens de paiement : cartes de crédit (1500 euros MAX, au-delà avec demande préalable au 06 21 00 90 39) et espèces (1000 euros MAX). Pour la 100LL, automate uniquement avec carte BP. Autre moyen de paiement O/R au 06 21 00 90 39 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.	JET A1 tanks : 3 x 100 m³ 100LL tanks : 1 x 50 m³ 2 JET A1 vehicles : 20 m³ 100LL fixed post. Payment : credit cards (1500 euros MAX, beyond this with prior request on 06 21 00 90 39) and cash (1000 euros MAX). For 100LL automatic dispenser only with BP card. Other means of payment O/R on 06 21 00 90 39 or from phone available at fuel pump.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Liquide de dégivrage Type II, 75/25, Ecowing AD2	De-icing liquid type Type II, 75/25, Ecowing AD2
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	1-Service de l'aviation générale HOR : 0700-1900 (ETE), 0800-1700 (HIV). TEL : 05 59 43 83 49 FAX : 05 59 43 83 50 E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr BIARRITZ HANDLING 131.780 MHz. 2-Service de l'aviation commerciale Fréquences escale : TRAFIC SM 131.450 MHz	1-General aviation service HOR : 0700-1900 (SUM), 0800-1700 (WIN). TEL : 05 59 43 83 49 FAX : 05 59 43 83 50 E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr BIARRITZ HANDLING 131.780 MHz. 2-Commercial aviation service Stopover Frequencies : TRAFFIC SM 131.450 MHz

AD 2 LFBZ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Nombreux hôtels dans un rayon de 5 kms.	Many hotels within a radius of 5 kms.
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, autocars, taxis, voitures de location, VTC	Buses, coaches, taxis, car rental, VTC.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste central de sécurité et infirmerie. Hôpital et clinique à Bayonne (6 km), clinique à Biarritz (3 km).	Safety and health care main station. Hospital and clinic in Bayonne (6 km), clinic in Biarritz (3 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets et boîte aux lettres dans l'aérogare	Cash point and letters box in the terminal.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Point d'information Tourisme	Tourism information office
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBZ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Véhicules d'intervention eau / émulseur : 2 de 9000 litres, 1 de 7000 litres, munis chacun de 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre). 1 remorque éclairage. 1 remorque épandage.	Intervention vehicles with water / foaming agent : 2 of 9000 litres, 1 of 7000 litres, each equipped with 250 kg powder. 1 commander vehicle (supervisor). 1 lighting trailer. 1 spreading trailer.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacteur le gestionnaire TEL : 06 74 68 52 07 E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr Aéronefs avec MTOW inférieur à 100 tonnes.	Contact AD operator TEL : 06 74 68 52 07 E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr ACFT with MTOW less than 100 tons.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : 0530-2200 Niveau 7 : vols programmés. Niveau 8 : PPR PN Gestionnaire 48 HR. Niveau indisponible : 2200-0530, sauf pour les vols programmés arrivant en retard.	Level 5 : 0530-2200 Level 7 : scheduled flights. Level 8 : PPR PN AD administration 48 HR. Level not available : 2200-0530, except for scheduled late flights.

AD 2 LFBZ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment	Tracteur, épandage de déverglaçant.	Tractor, spreading of de-icing agents.
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	Accès RFFS, Aire CHARLIE, RWY, TWY, Aires ALPHA et KILO.	Fire fighting access, CHARLIE area, RWY, TWY, ALPHA and KILO areas.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / Material used for movement area surface treatment	KFOR	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / Specially prepared winter runways	Non applicable	Not applicable
5	Observations / Remarks	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Suspension possible du trafic pendant les opérations de déverglaçage.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Clearing is likely to cause a temporary interruption of the flying activity.

AD 2 LFBZ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	Aires de stationnement : béton bitumineux, béton. C partie Est : 45 R/C/W/T C partie Ouest : 52 F/A/W/T A partie Est : 36 F/A/W/T A partie Ouest : 56 F/A/W/T B : 16 F/D/W/U K : 45 R/C/W/U Parking Sud : 5 F/D/W/T limité à 4 t.	Parking areas : bituminous concrete, concrete. C East part : 45 R/C/W/T C West part : 52 F/A/W/T A East part : 36 F/A/W/T A West part : 56 F/A/W/T B : 16 F/D/W/U K : 45 R/C/W/U South parking : 5 F/D/W/T limited to 4 t.
2	Largeur TWY / TWY width Revêtement des TWY / TWY surface Résistance des TWY / TWY strength	N1 : 23 m, N2 : 23 m, N3 : 14,65 m, S1 : 7,50 m, S2 : 7,5 m, P : 23 m, D : 12,50 m Béton bitumineux TWY P : 52 F/A/W/T TWY N1 : 59 F/B/W/T TWY N2 : 52 F/A/W/T TWY N3 : 43 F/A/W/T TWY S : 5 F/D/W/T limité à 4 t TWY D : 40 F/B/W/T	N1 : 23 m, N2 : 23 m, N3 : 14,65 m, S1 : 7,50 m, S2 : 7,5 m, P : 23 m, D : 12,50 m bituminous concrete TWY P : 52 F/A/W/T TWY N1 : 59 F/B/W/T TWY N2 : 52 F/A/W/T TWY N3 : 43 F/A/W/T TWY S : 5 F/D/W/T limited to 4 t TWY D : 40 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / ACL location Altitude des ACL / ACL elevation	TWY N2, travers DWI 232 ft	TWY N2, cross-wise DWI
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	Restrictions d'utilisation des taxiways : TWY N1 : envergure MAX 52 m. TWY N3 : envergure MAX 29 m. TWY S1 : exploitation de nuit ou par RVR < 800 m interdite. TWY T1 : réservé aux HEL de LHT < ou = 13 m. Parking Sud : envergure max 15 m. Aires ALPHA, BRAVO et KILO : assistance obligatoire pour tout aéronef. Aires BRAVO et KILO : exploitation de nuit ou par RVR < 800 m interdite. Voie d'accès AVT 100 LL réservée exclusivement aux opérations d'avitaillement	Usage TWY restriction : TWY N1 : wing span MAX 52 m. TWY N3 : wing span MAX 29 m. TWY S1 : night operation or RVR < 800 m prohibited. TWY T1 : reserved for HEL of overall length < or = 13 m. South apron : max wingspan 15 m. ALPHA, BRAVO and KILO areas : handling mandatory for all ACFT. BRAVO and KILO areas : night operation or RVR < 800 m prohibited. 100 LL access TWY reserved exclusively for refuelling operations.

AD 2 LFBZ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs Lignes de guidage TWY / TWY guide lines Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Voir AD 2 LFBZ APDC 01 Oui Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.	Yes No guidance device, marshaller required at all parking stands.
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	oui Voir/see AD 2 LFBZ .14/15	yes
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Non	No
4	Observations / Remarks	Aires de retournement sur pistes 09 et 27 : manœuvre de demi-tour nécessitant un steering supérieur à 45 degrés suivant le type d'avion. ACFT avec MTOW > 30 t : demi-tour uniquement sur les aires de retournement d'extrémité de piste.	Half turn areas on runways 09 and 27 : turning manoeuvre requiring steering greater than 45 degrees according to the type of aircraft. ACFT with MTOW > 30 t : Half turn compulsory on RWY end turn-around areas.

AD 2 LFBZ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFBZ.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	CRA-BORDEAUX
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFBZ .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	CRA-TOULOUSE
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	CRA-BORDEAUX
	Période de validité / Validity period	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TREND
	Périodicité / Interval of issuance	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	TWR
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79

AD 2 LFBZ.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	089 (089)	2250 x 45	62 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		43°28'05.68"N 001°32'14.01"W (43°28'05.78"N 001°32'04.93"W) ----- GUND NIL	THR : 241ft DTHR : 242ft
27	269 (269)	2250 x 45	62 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		43°28'06.73"N 001°30'33.92"W ----- GUND NIL	THR : 219ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	60	2370 x 280	NIL	(1)
27	NIL	NIL	80	2370 x 280	NIL	(2)
(1) Premier quart de piste, pente longitudinale de 1.12%. First quarter of RWY, longitudinal slope of 1.12 %.						
(2) Dernier quart de piste, pente longitudinale de 1.12%. Last quarter of RWY, longitudinal slope of 1.12 %.						

AD 2 LFBZ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2250	2310	2250	2045	RESA 90 x 90 m, à 60 m après la TORA. RESA 90 x 90 m, 60 m after TORA.
TWY D	1790	1850	1790		
TWY N1	1000	1060	1000		
TWY P	1810	1870	1810		
27	2230	2310	2230	2230	RESA 90 x 90 m, à 60 m après la TORA. Feux d'extrémité de piste situés à 20 m au-delà des distances déclarées. RESA 90 x 90 m, 60 m after TORA. Runway end lights located at 20 m beyond declared distances.
TWY N1	1240	1320	1240		
TWY S1	1240	1320	1240		

AD 2 LFBZ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09	RTIL - 420 m - LIH	17 G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
27	RTIL	17 G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
09	1650 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH LIH	R - LIH				(1)
27	1650 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH LIH	R - LIH				(2)

(1) Balisage latéral seuil et extrémité de piste : feux LED.
Extrémité de piste : 9 feux rouges.
Seuil 09 sur 205 m (seuil décalé) : feux de bord de piste rouges.
Edge THR and RWY end lighting : LED lights.
RWY end : 9 red lights.
THR 09 over 205 m (DTHR) : red RWY edge lighting.

(2) Balisage latéral seuil et extrémité de piste : feux LED.
Extrémité de piste : 9 feux rouges.
Edge THR and RWY end lighting : LED lights.
RWY end : 9 red lights.

AD 2 LFBZ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NUL	
	IBN	NUL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NUL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NUL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Non	No
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Dispositif latéral rétro-réfléchissant : D, S2, T1. Lumineux : N1, N2, N3, P, V.	Lateral retro-reflecting device : D, S2, T1. Lighting : N1, N2, N3, P, V.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Mode normal (ASI) : 0 SEC (pas de coupure feux). Mode secours inversé : < 15 SEC.	Normal mode (REPS) : 0 SEC (no light switch-off). Reverse emergency mode : < 15 SEC.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (Wig-Wag) aux points d'arrêt D, N, P et S.	RWY protection lights (Wig-Wag type) at holding points D, N, P and S.

AD 2 LFBZ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Position TLOF : 43°28'09.25"N - 001°32'06.23"W Revêtement : béton bitumineux. Dimensions : carré de 21 m x 21 m. Force portante : 6 tRSI Observations : Voir VAC HELISTATIONS.	Position TLOF : 43°28'09.25"N - 001°32'06.23"W Surface : bitumineux concrete. Dimensions : square 21 m x 21 m. Strenght : 6 tRSI Remarks : See VAC HELISTATIONS.
---	-------------	--	--

AD 2 LFBZ.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BIARRITZ 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°37'30"N , 001°34'57"W - 43°30'07"N , 001°20'05"W - 43°27'07"N , 001°20'05"W - 43°22'30"N , 001°27'20"W - 43°22'59"N , 001°38'38"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN) TWR BIARRITZ Tour (FR) BIARRITZ Tower (EN)	HOR/SKED ATS : voir/see AD 2 LFBZ.3.7 Activation connue sur l'ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R248 TARNOS. Activation on ATIS. Except for LF- R248 TARNOS.

AD 2 LFBZ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	BIARRITZ Information (FR) <i>BIARRITZ Information (EN)</i>	119.175 MHz	HO	
APP	BIARRITZ Approche (FR) <i>BIARRITZ Approach (EN)</i>	125.600 MHz	HO	Secteur/Sector BZ.
TWR	BIARRITZ Sol (FR) <i>BIARRITZ Ground (EN)</i>	121.950 MHz	HO	
TWR	BIARRITZ Tour (FR) <i>BIARRITZ Tower (EN)</i>	118.700 MHz	HO	
VDF	BIARRITZ Gonio (FR) <i>BIARRITZ Homer (EN)</i>	118.700 MHz	HO	
VDF	BIARRITZ Gonio (FR) <i>BIARRITZ Homer (EN)</i>	125.600 MHz	HO	
ATIS	BIARRITZ (FR) <i>BIARRITZ (EN)</i>	128.230 MHz	HO	Tél. 05 59 22 43 72

AD 2 LFBZ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALt	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR-DME	BTZ	114.15 MHz CH 88Y	H24	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W	276 ft	100NM(315°..45°) 60NM FL500		198°/223m THR 27	
LOC 27 (I.E.1)	BZ	111.35 MHz	H24	43°28'05.6"N 001°32'20.2"W	234 ft			269°/141 m THR 09	
GP 27		332.15 MHz	H24	43°28'02.7"N 001°30'46.9"W	222 ft		15 m/49 ft (3 °)	250°/303 m THR 27	
DME 27		CH 50Y	H24	43°28'02.7"N 001°30'46.9"W	223 ft	25NM FL250		250°/303m THR 27	

AD 2 LFBZ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 ORGANISMES CHARGES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Le CCA BIARRITZ assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales des CTA BIARRITZ et du SIV BIARRITZ en fonction des classes d'espace.

En dehors des HOR ATS CCA BIARRITZ, le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne sous les TMA BIARRITZ à l'exception des TMA 3, 7 et 8.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

20.3 MANOEUVRES AU SOL**20.3.1 Roulage**

A400M :

- Circulation via TWY V, N1, N2, P uniquement.
- A332 et A333, A342 et A343, B77W :
- Circulation uniquement via TWY V, N2, P.
- Circulation sur TWY V et N2 si postes C1 et B non occupés.
- Circulation via TWY N1 interdite.
- B752 et B753 :
- Circulation uniquement via TWY P, V, N1, N2.

20.3.2 Gestion de l'aire de trafic

Aire de stationnement limitée : stationnement soumis à autorisation préalable obligatoire avec préavis de 48 heures par FAX ou E-mail au Service d'Aviation Générale.

20.3.3 Utilisation des postes de stationnement

- A400M :
- Poste de Stationnement C67 uniquement.
 - A332 et A333, A342 et A343, B77W :
 - Postes de stationnement C34 ou C67.
 - B752 et B753 :
 - Postes de stationnement C34 ou C67.

20.3.4 Piste

Limitation à 25 kt de vent moyen traversier Sud sur piste mouillée.

20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES**20.4.1 Vols d'entraînement**

- ACFT MTOW > 5,7 t et réacteurs :
- limité LUN-VEN sauf 25 DEC et 01 JAN : 0700-1000 et 1130-1600.
 - 6 mouvements MAX, alterner 1 procédure IFR et 1 tour de piste.
 - hauteur tour de piste : 1500 ft AGL MINIMUM.
 - soumis à PPR 2HR Chef de TWR 05 59 22 43 92.

20.4.2 Activité ULM

Activité ULM limitée ULM classe 3 multiaxes.

20.5 FONCTIONS RADAR

BIARRITZ Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

BIARRITZ CCA provides the air traffic services within lateral limits of BIARRITZ CTAs and BIARRITZ SIV according to airspace classes.

Outside BIARRITZ CCA ATS SKED, the CCA PYRENEES provides the air traffic services under BIARRITZ TMAs except for TMA 3, 7 and 8.

20.2 ALTIMETER SETTING

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

20.3 GROUND HANDLING**20.3.1 Taxiing**

A400M :

- Taxiing via TWY V, N1, N2, P only.
- A332 and A333, A342 and A343, B77W :
- Taxiing via TWY V, N2, P only.
- Taxiing on TWY V and N2 if stands C1 and B are not occupied.
- Taxiing via TWY N1 forbidden.
- B752 and B753 :
- Taxiing only via TWY P, V, N1, N2.

20.3.2 Apron management

Parking area restricted : parking subject to PPR with a 48 hours notice by FAX or E-mail to General Aviation Service.

20.3.3 Use of parking stands

- A400M :
- Stand C67 only.
 - A332 and A333, A342 and A343, B77W :
 - Parking stands C34 or C67.
 - B752 and B753 :
 - Parking stands C34 or C67.

20.3.4 Runway

25 kt South average crosswind limitation on wet RWY.

20.4 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS**20.4.1 Training flights**

- ACFT MTOW > 5.7 t and Jet engines :
- limited MON-FR except 25 DEC and 01 JAN : 0700-1000 and 1130-1600.
 - 6 movements MAX, alternate 1 IFR procedure and 1 training pattern.
 - height of turning pattern : 1500 ft AGL MINIMUM.
 - subject to PPR 2HR Head of TWR 05 59 22 43 92.

20.4.2 ULM activity

ULM activity limited to multi-axis class 3 ULM.

20.5 BIARRITZ RADAR

BIARRITZ Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide control, flight information and alert services.

AD 2 LFBZ.21

Existence de procédures anti bruit pour VFR et IFR.

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Noise abatement procedures for VFR and IFR.

21.1 PROCEDURES AU DEPART

Réacteurs :

- jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10
- à 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 +10
- à partir de 3000 ft : plus de restriction.

21.1 DEPARTURE PROCEDURES

Jet powered ACFT :

- *Up to 1500 ft: TKOF power V2 + 10*
- *At 1500 ft : climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 + 10*
- *At or above 3000 ft: no restriction.*

21.2 PISTE PREFERENTIELLE

Pour tous ACFT entre 2000-0700 :

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

21.2 PREFERRED RUNWAY

For all ACFT between 2000-0700 :

RWY 09 must be preferred for TKOF, whenever conditions allow it.

21.3 ESSAIS MOTEURS

Points fixes / essais moteurs interdits entre 2200 et 0530.

Points fixes / essais moteurs au-delà de la puissance de mise en roulage uniquement sur la piste entre 0700 et 2000.

Accord préalable du gestionnaire obligatoire (C.E.P TEL : 06 74 68 52 07 ou email : cep@biarritz.aeroport.fr).

21.3 ENGINE TESTS

Engine power check points / engine tests prohibited between 2200 and 0530.

Engine power check points / engine tests beyond taxiing thrust only on runway between 0700 and 2000.

AD operator's prior agreement compulsory (C.E.P TEL : 06 74 68 52 07 or email : cep@biarritz.aeroport.fr).

AD 2 LFBZ.22**Procédures de vol *Flight procedures*****22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION**

Aéronefs civils et militaires d'envergure supérieure à 36 m, atterrissage et touch & go, accord préalable du gestionnaire obligatoire sauf pour approches interrompues.

22.2 PROCEDURES**22.2.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA**

22.2.1.1 Transits : cf carte.

22.2.1.2 Arrivées :

- STAR RNAV 09 et 27 : critères de spécifications de navigation RNAV1 avec senseur GNSS seulement.

Ces arrivées permettent de poursuivre sur les trajectoires d'approches aux instruments conventionnelles et RNAV.

Procédures RNAV par défaut, le pilote doit annoncer son impossibilité de suivre ces trajectoires.

- STAR CONV 09 et 27 : procédures sur demande du pilote.

22.2.1.3 Départs : cf carte.

En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'approche lors de la demande d'autorisation de mise en route.

- SID RNAV 09 et 27 : critères de spécifications RNAV1 avec senseur GNSS uniquement.

22.2.1.4 Les plans de vol doivent être rédigés conformément aux itinéraires d'arrivée et de départ instaurés.

22.2.1.5 Le contrôle (ACC ou APP BIARRITZ) peut indiquer, notamment sous contrôle et surveillance radar, d'autres itinéraires à suivre en fonction de la situation générale du trafic.

22.2.2 Procédures radar

22.2.2.1 L'ACC de BORDEAUX assure les services radar conformément à la réglementation nationale.

22.2.3 Transfert de communication

22.2.3.1 En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme intéressé du contrôle de la circulation aérienne.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

22.3 PANNE DE COMMUNICATION**22.3.1 Arrivées**

22.3.1.1 Afficher le code 7600

22.3.1.2 Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

22.3.1.3 Panne suivie d'une API :

Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 039° BTZ et rechercher les conditions VMC.

22.3.2 Départs

22.3.2.1 Afficher le code 7600

22.3.2.2 En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

22.3.2.3 En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.

22.4 PROCEDURES LVP

Piste :

Lorsque les procédures LVP sont en cours, les pilotes sont informés par l'ATIS.

La piste 27 est homologuée pour des procédures d'atterrissage CAT I.

Décollage par faible visibilité voir AD 2 LFBZ ADC 01.

Critères de mise en place :

Les procédures LVP sont mises en place dès que les RVR sont inférieures à 800 m ou le plafond inférieur à 200 ft.

22.1 USAGE LIMITATIONS

Civil and military ACFT with wingspan greater than 36 m, landing and touch & go, AD operator's prior agreement compulsory except for missed approaches.

22.2 PROCEDURES**22.2.1 IFR routes within the TMA**

22.2.1.1 Transit : see chart.

22.2.1.2 Incoming flights :

- STAR RNAV 09 and 27 : navigation specifications criteria RNAV1 with GNSS sensor only.

These STAR RNAV permit to continue on RNAV and conventional instrument approach path.

Lack of RNAV capability : the pilot must report there is no possibility to carry out the RNAV instrument approach procedure.

- STAR CONV 09 and 27 : procedures at pilot's request.

22.2.1.3 Outgoing flights : see chart.

In the event of a pilot cannot comply with specified slopes gradient, he must report it to the approach during the start up clearance.

- SID RNAV 09 and 27 : specification criteria RNAV1 with GNSS sensor only.

22.2.1.4 Flight plans have to be filled in compliance with incoming and outgoing routes as stated.

22.2.1.5 The control authority (ACC or APP BIARRITZ) may stipulate, especially under radar control and radar surveillance other routes to follow in compliance with the global traffic situation.

22.2.2 Radar procedures

22.2.2.1 BORDEAUX ACC provides radar services in accordance with the national regulation.

22.2.3 Transfer of communication

22.2.3.1 In principle, frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.

The aircraft must call immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after having been instructed to do so.

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**22.3.1 Arrivals**

22.3.1.1 Squawk code 7600

22.3.1.2 Comply with the procedure defined in the national regulations.

22.3.1.3 Failure followed by a missed approach :

Comply with the missed approach procedure as described on IAC to carry out a second presentation. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, climb to 4500 ft AMSL, then leave the TMA following RDL 039° BTZ and seek VMC.

22.3.2 Departures

22.3.2.1 Squawk code 7600

22.3.2.2 In VMC proceed a half turn to land on the AD or resume flight towards the appropriate AD.

22.3.2.3 In IMC, keep on flying to clear the TMA at the last assigned FL and then climb to the cruise level stated in the current flight plan.

22.4 LVP PROCEDURES

RWY :

When LVP procedures are in progress, pilots will be informed via ATIS.

Runway 27 is certified for CAT I precision approach.

Low visibility TKOF see AD 2 LFBZ ADC 01.

Criteria of implementation :

LVP are in force when RVR are lower than 800 m or ceiling below 200 ft.

AD 2 LFBZ.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC	23.1	TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT
	Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0). Zone de traitement : la surveillance est effective à l'intérieur des limites latérales de la TMA BIARRITZ à l'exception de : - la LF-R 266. - l'approche intermédiaire et finale VOR DME RWY 22 à SAN SEBASTIAN (LESO) (AIP ESPAGNE AD2 LESO IAC 3). Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).		MSAW ground warning system (see AD 1.0). <i>Processing area : the MSAW monitoring is effective within the lateral limits of the BIARRITZ TMA excluding :</i> - the LF-R 266. - the intermediate and final approach VOR DME RWY 22 at SAN SEBASTIAN (LESO) (AIP SPAIN AD2 LESO IAC 3). AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).
23.2	PERIL ANIMALIER	23.2	WILDLIFE HAZARD
	Péril animalier : intervention discontinue de SR-30 à SS+30.		Wildlife strike hazard : discontinuous service from SR-30 to SS+30.

AD 2 LFBZ.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBZ.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

BIARRITZ PAYS BASQUE LFBZ

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Alpha / AREA "A"			
1	A	29 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
2	A	22.05 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
3	A	22.05 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
4	A	22.05 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
5	A	17.20 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
6	A	17.20 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
7	A	17.20 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
AIRE Alpha Postes hélicoptère / AREA "A" helicopter stands			
H1		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. <i>Advise TWR when starting up on GND frequency.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> Rotors tournant simultanés interdit entre postes adjacents. <i>Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.</i>
H2		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. <i>Inform the TWR of the start-up on the ground frequency.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> Rotors tournant simultanés interdit entre postes adjacents. <i>Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.</i>
H3		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. <i>Advise TWR when starting up on GND frequency.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> Rotors tournant simultanés interdit entre postes adjacents. <i>Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.</i>

* A = Autonome / *Autonomous*

BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Bravo / AREA "B"			
	A	C160-GLF V	Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> C160 : Accès au poste via la ligne continue. <i>C160 : Stand access via the continuous line.</i> GLF V : Accès au poste via la ligne en pointillés. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>GLF V : Stand access via the dotted line.</i> <i>Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
AIRE Charlie / AREA "C"			
1	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C1A. <i>Mandatory stand exit via the continuous guide line/C1A.</i> Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C1B. <i>Mandatory stand exit via the dotted guide line/C1B.</i> Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i>
2	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C2A. <i>Mandatory stand access via the continuous guide line/C2A.</i>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C2B. <i>Mandatory stand access via the dotted guide line/C2B.</i>
3	R	A21N/B738	
4	R	A21N/B738	
5	R	A21N/B738	
6	R	A21N/B738	
7	R	A21N/B738	
34	R	B777	
56	A	B717	
67	R	B747	
78	A	B717	

* A = Autonome / Self-manoeuving R = Repoussé / Pushback

BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Kilo / AREA "K"			
1	A	32 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
2	R	32 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
3	A	32 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
4	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
5	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
6	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
7	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>

* A = Autonome / Self-manoeuving R = Repoussé / Pushback

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

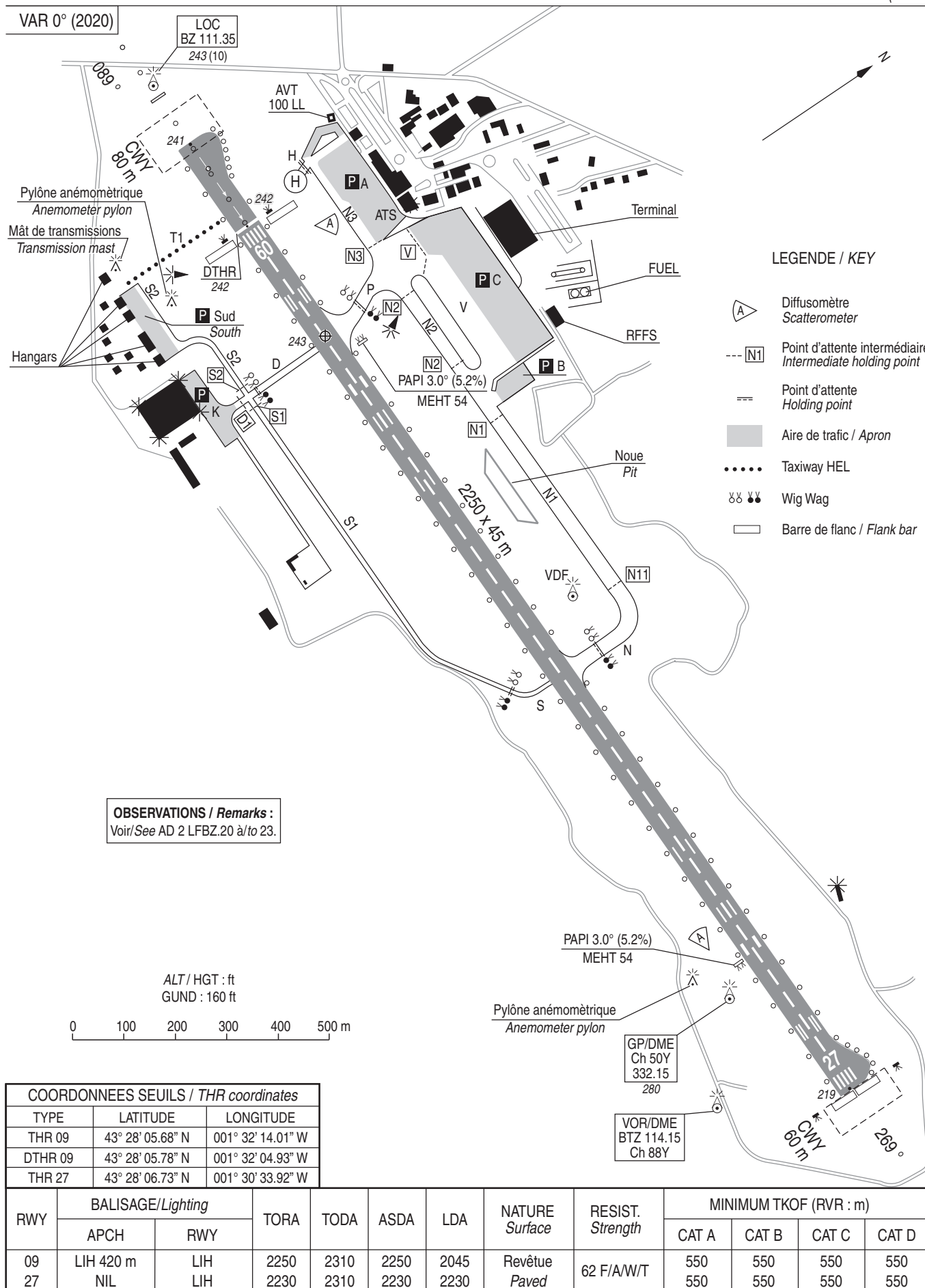
ATIS BIARRITZ : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72

GND (SOL) : 121.950

BIARRITZ PAYS BASQUE

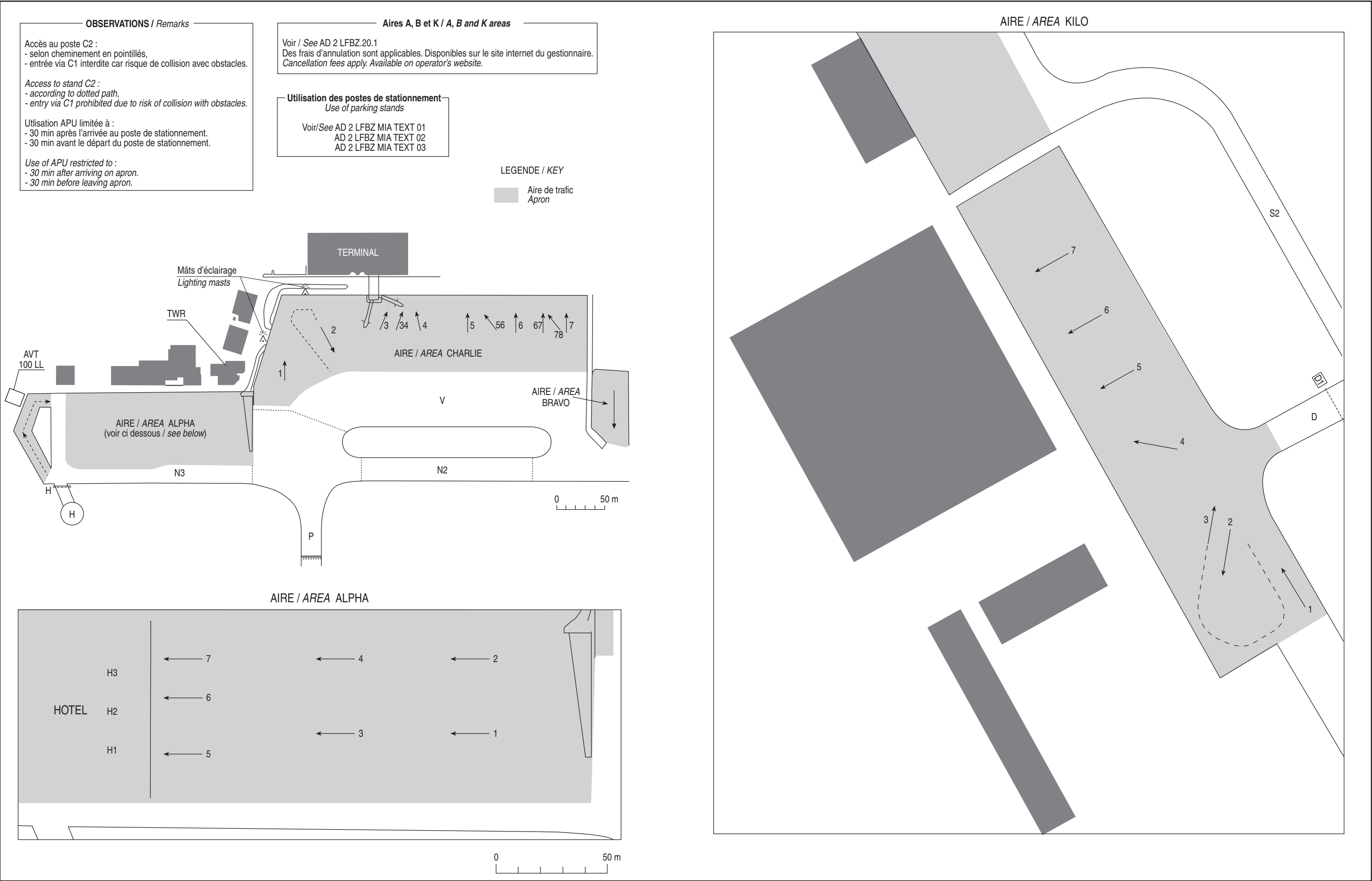
43 28 06 N - 001 31 52 W

ALT AD : 245 (9 hPa)



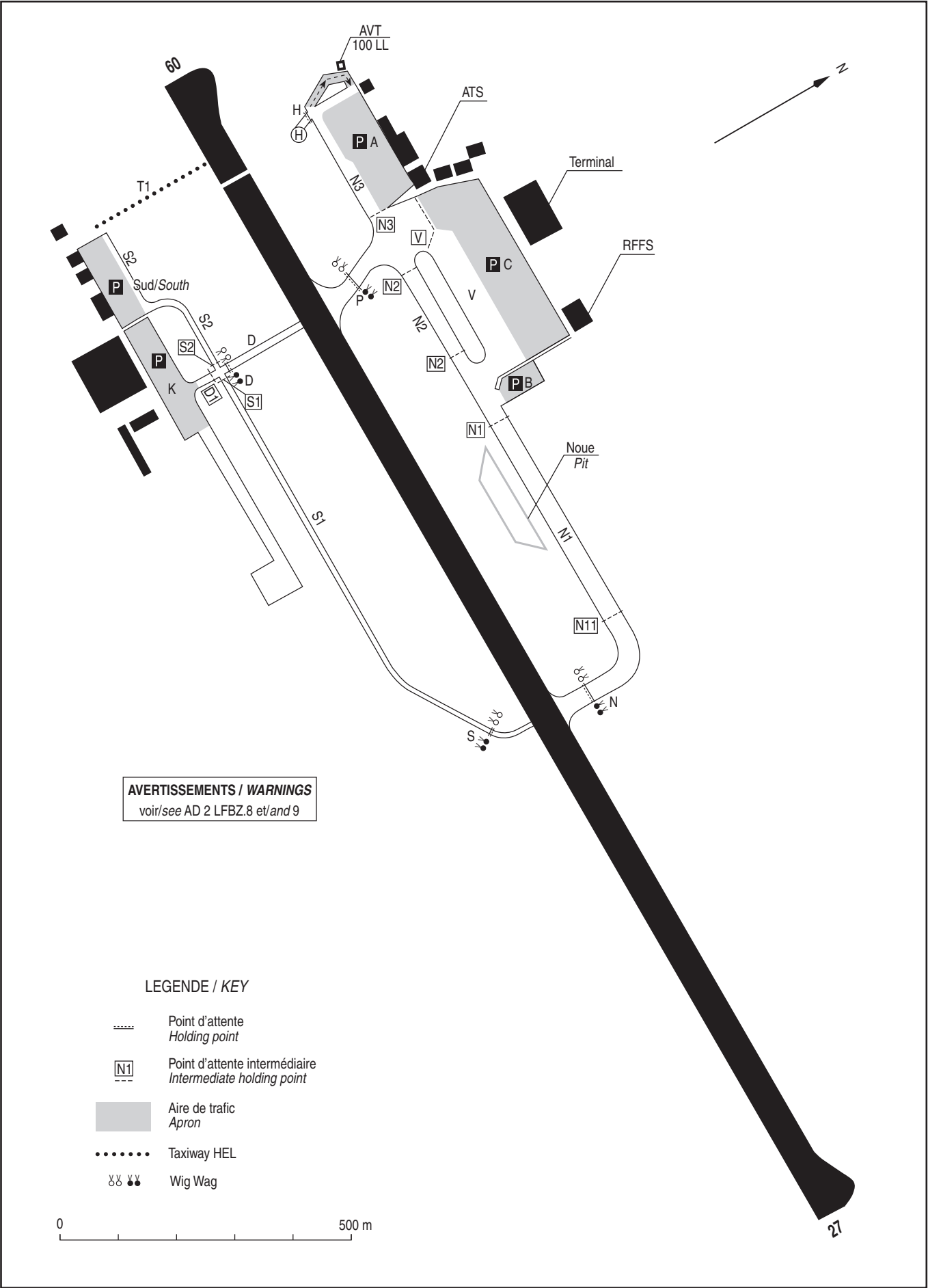
AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BIARRITZ PAYS BASQUE



MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

BIARRITZ PAYS BASQUE

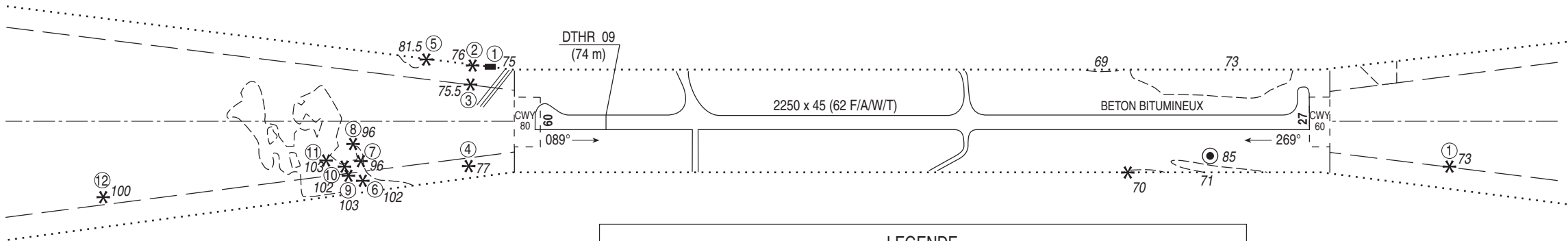
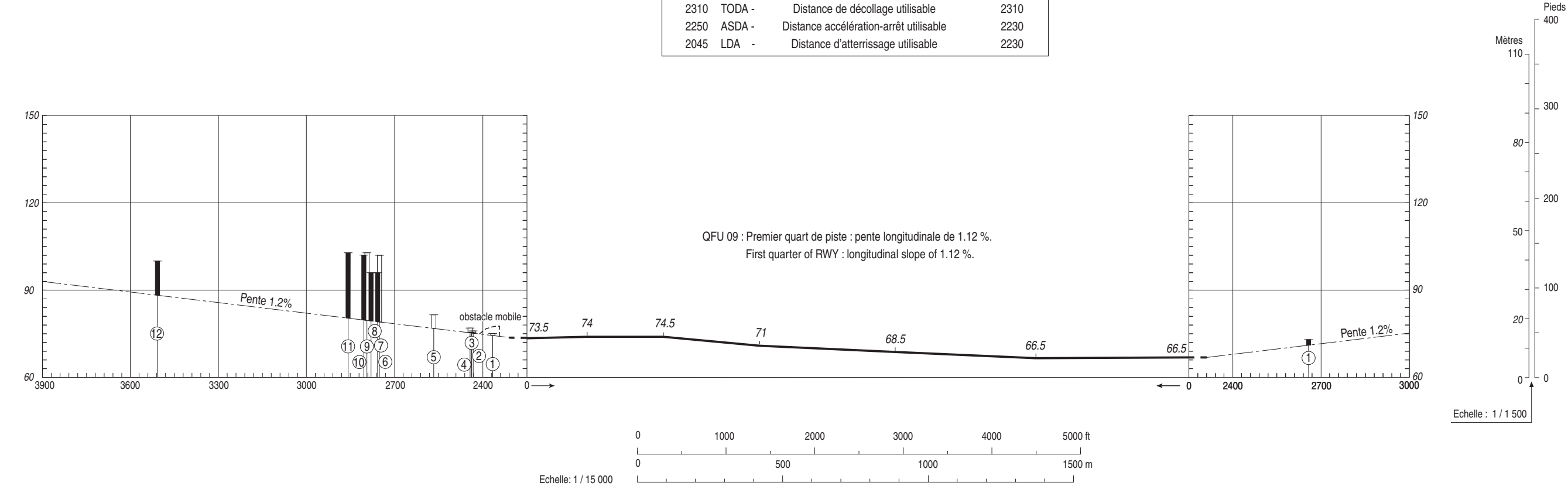


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aeodrome obstacles chart - ICAO - A type

BIARRITZ PAYS BASQUE
RWY 09/27

VAR 0° (20)	DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES
-------------	--------------------------------------

DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		RWY 27
2250	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2230
2310	TODA - Distance de décollage utilisable	2310
2250	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2230
2045	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2230



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

* (X)

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

■

BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE

⬜

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⬜

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⬜

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

TROUEE D'ENVOL

.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

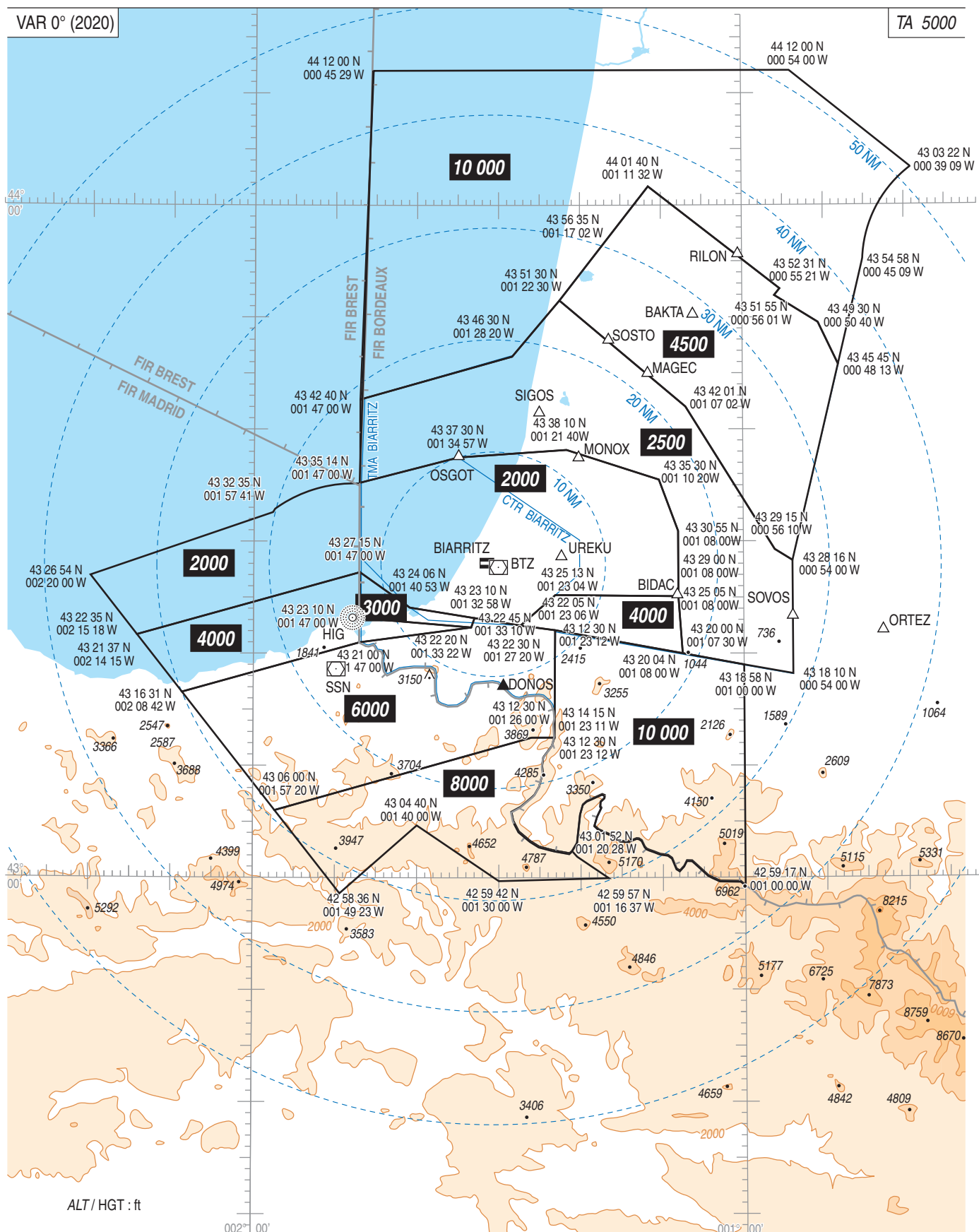
Area chart

TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700



BIARRITZ PAYS BASQUE **Altitudes Minimales de Guidage** **Minimum Vectoring Altitudes**

ATIS BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / Approach : 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / Tower : 118.700



DATA

BIARRITZ PAYS BASQUE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BTZ	REF ENR 4.1	X	X	X	X
SSN	43°18'40.3" N 001°49'49.4" W	X	X	X	
BIDAC	REF ENR 4.4	X	X	X	X
DONOS	REF ENR 4.4	X	X	X	
MAGEC	REF ENR 4.4	X	X	X	
MONOX	REF ENR 4.4	X	X	X	X
OSGOT	REF ENR 4.4	X	X	X	X
SIGOS	REF ENR 4.4	X		X	
SOSTO	REF ENR 4.4	X		X	
SOVOS	REF ENR 4.4	X		X	
UREKU	REF ENR 4.4		X	X	
VAVIX	REF ENR 4.4	X	X	X	
BZ090	43°28'08.3" N 001°27'57.8" W	X		X	X
BZ092	43°32'27.4" N 001°44'21.6" W	X		X	X
BZ270	43°28'03.2" N 001°35'36.8" W	X		X	X
BZ272	43°39'16.0" N 001°35'53.2" W	X			X
BZ274	43°36'36.7" N 001°13'45.3" W	X		X	X
BZ275	43°32'43.9" N 001°24'19.2" W	X			X
BZ276	43°32'49.2" N 001°14'39.3" W	X		X	X
BZ277	43°28'13.9" N 001°24'13.3" W	X		X	X
BZ360	43°35'03.3" N 001°35'36.8" W	X		X	
BZ501	43°23'44.9" N 001°15'43.3" W	X		X	
BZ503	43°23'39.0" N 001°26'22.7" W	X		X	
BZ504	43°22'03.1" N 001°27'15.2" W	X		X	
BZ505	43°23'33.1" N 001°35'36.8" W	X		X	
BZ506	43°21'03.1" N 001°33'59.3" W	X		X	
BZ507	43°23'27.3" N 001°44'15.4" W	X		X	X
FBZ09	43°28'00.9" N 001°39'27.1" W	X			X
FBZ27	43°28'12.3" N 001°20'56.4" W	X			X
IBZ09	43°27'57.4" N 001°44'15.4" W	X		X	X
IBZ27	43°28'15.0" N 001°15'43.3" W	X		X	X
RW09	REF AD 2 LFBZ.12 DTHR 09	X			X
RW27	REF AD 2 LFBZ.12 THR 27	X			X
FAF VOR RWY 09	43°28'12.0" N 001°37'20.4" W		X		X
FAF LOC RWY 27	43°28'12.1" N 001°20'56.4" W		X		X
FAF VOR RWY 27	43°28'44.0" N 001°20'55.1" W		X		X

RNP RWY 09											
RMK	MAG VAR 2020 00.2°E							REF NAV AID :			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	OSGOT	Yes	161	161.3	3.3	R	3000	FL070	-	-
INA OSGOT	IF	OSGOT	-	-	-	-	-	3000	5000	-	-
	TF	BZ092	-	234	233.7	8.5	-	2000	3500	-	1.0
	TF	IBZ09	-	179	179.0	4.5	-	2000	2500	-	1.0
INA BZ092	IF	BZ092	-	-	-	-	-	2000	3500	-	-
	TF	IBZ09	-	179	179.0	4.5	-	2000	2500	-	1.0
INA BZ507	IF	BZ507	-	-	-	-	-	2500	3500	-	-
	TF	IBZ09	-	000	000.0	4.5	-	2000	2500	-	1.0
	IF	IBZ09	-	-	-	-	-	2000	2500	-	-
APCH	TF	FBZ09	-	089	089.0	3.5	-	2000	2000	-	1.0
	TF	RW09	Yes	089	089.1	5.4	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BZ090	Yes	089	089.2	3.0	-	-	4000	-	1.0
	DF	OSGOT	-	-	-	-	L	-	4000	-	1.0

↑
↑

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBZ
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	432805.7775N
LTP/FTP Longitude	0013204.9340W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	122.5
FPAP Latitude	432806.7335N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.9560
FPAP Longitude	0013033.9215W
Delta FPAP Longitude (seconds)	91.0125
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 1A 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 23 91 A7 12 74 64 57 FF C9 18 78 07 00 09 C7 02 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 3C B8 80 AB
Calculated CRC Value	3CB880AB

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	73.7
FPAP Orthometric Height (metres)	73.7

ILS Z RWY 27												
RMK	-	MAG VAR 2020 0.2°E							REF NAVAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BZ277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BZ277	IF	BZ277	-	-	-	-	-	-	3500	220	-	-
	TF	BZ275	-	359	359.1	4.5	-	2500	3500	220	-	1.0
	TF	BZ276	-	089	089.2	7.0	R	2500	3500	220	-	1.0
	TF	IBZ27	-	189	189.5	4.6	R	2500	2500	200	-	1.0
INA BZ274	IF	BZ274	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-
	TF	BZ276	-	190	189.8	3.9	-	2500	3500	220	-	1.0
	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	-	2500	2500	200	-	1.0
	IF	BIDAC	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-
INA BZ501	TF	IBZ27	-	300	300.2	6.4	-	2500	2500	200	-	1.0
	IF	BZ501	-	-	-	-	-	2500	3500	220	-	-
	TF	IBZ27	-	000	000.0	4.5	-	2500	2500	200	-	1.0
	IF	IBZ27	-	-	-	-	-	2500	2500	200	-	-
APCH	Voir carte / See chart ILS Z RWY 27											

RNP RWY 27													
RMK	-											REF NAV AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	BZ277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA BZ277	IF	BZ277	-	-	-	-	-	-	3500	220	-	-	
	TF	BZ275	-	359	359.1	4.5	-	2500	3500	220	-	1.0	
	TF	BZ276	-	089	089.2	7.0	R	2500	3500	220	-	1.0	
	TF	IBZ27	-	189	189.5	4.6	R	2500	2500	200	-	1.0	
	IF	BZ274	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-	
INA BZ274	TF	BZ276	-	190	189.8	3.9	-	2500	3500	220	-	1.0	
INA BIDAC	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	-	2500	2500	200	-	1.0	
	IF	BIDAC	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-	
	TF	IBZ27	-	300	300.2	6.4	-	2500	2500	200	-	1.0	
	IF	BZ501	-	-	-	-	-	2500	3500	220	-	-	
INA BZ501	TF	IBZ27	-	000	000.0	4.5	-	2500	2500	200	-	1.0	
APCH	IF	IBZ27	-	-	-	-	-	2500	2500	200	-	-	
	TF	FBZ27	-	269	269.4	3.8	-	2500	2500	-	-	1.0	
	TF	RW27	Yes	269	269.3	7.0	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3	
	TF	BZ270	Yes	269	269.1	3.7	-	-	4000	200	-	1.0	
	DF	BZ272	-	-	-	-	R	-	4000	200	-	1.0	
	TF	BZ274	-	099	099.2	16.3	R	-	4000	220	-	1.0	

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBZ
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	432806.7335N
LTP/FTP Longitude	0013033.9215W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	115.5
FPAP Latitude	432805.6800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.0535
FPAP Longitude	0013214.0065W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-100.0850
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 1A 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 9B 98 A7 12 7D 2B 5A FF 83 18 C5 F7 FF 16 F2 FC EA 01 2C 01 64 00 C8 AF D2 9F 9A F4
Calculated CRC Value	D29F9AF4

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	66.7
FPAP Orthometric Height (metres)	66.7

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 09
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 09										
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAV AID : BTZ		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
SOSTO 3D										
-	CF	BZ090	Yes	089	089.2	-	-	-	205	1.0
-	TF	SIGOS	-	009	009.1	13.4	L	-	-	1.0
-	TF	SOSTO	-	044	043.7	8.9	-	-	-	1.0
-	TF	VAVIX	-	041	040.9	38.3	-	FL070	-	1.0
VAVIX 3D										
-	CF	BZ090	Yes	089	089.2	-	-	-	205	1.0
-	TF	MAGEC	-	035	035.0	20.5	L	-	-	1.0
-	TF	VAVIX	-	034	034.2	38.5	-	FL070	-	1.0
SOVOS 3D										
-	CF	BZ090	Yes	089	089.2	-	-	-	205	1.0
-	TF	BIDAC	-	102	102.0	14.8	-	-	-	1.0
-	TF	SOVOS	-	100	099.9	10.5	-	FL070	-	1.0
DONOS 3D										
-	CF	BZ090	Yes	089	089.2	-	-	-	185	1.0
-	TF	BZ504	-	175	175.1	6.1	R	-	-	1.0
-	TF	DONOS	-	198	198.0	5.3	-	FL080	-	1.0
SSN 3D										
-	CF	BZ090	Yes	089	089.2	-	-	-	185	1.0
-	TF	BZ504	-	175	175.1	6.1	R	-	205	1.0
-	TF	SSN	-	258	258.5	16.8	R	FL080	-	1.0

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
Codage proposé / Proposed coding

SID RNAV RWY 27										
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAVID : BTZ		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
VAVIX 3F										
-	CF	BZ270	Yes	269	269.1	-	-	-	205	1.0
-	TF	BZ360	-	000	000.0	7.0	R	-	-	1.0
-	TF	SOSTO	-	047	047.1	18.8	-	-	-	1.0
-	TF	VAVIX	-	041	040.9	38.3	-	FL070	-	1.0
SSN 3F										
-	CF	BZ270	Yes	269	269.1	-	-	-	205	1.0
-	TF	BZ507	-	234	233.9	7.8	-	-	-	1.0
-	TF	SSN	-	220	220.4	6.3	-	FL080	-	1.0
DONOS 3F										
-	CF	BZ270	Yes	269	269.1	-	-	-	185	1.0
-	TF	BZ506	-	170	170.3	7.1	L	-	220	1.0
-	TF	DONOS	-	141	140.7	5.2	-	FL080	-	1.0
SOVOS 3F										
-	CF	BZ270	Yes	269	269.1	-	-	-	185	1.0
-	DF	BZ503	-	-	-	-	L	-	220	1.0
-	TF	SOVOS	-	091	090.9	23.6	-	FL070	-	1.0

BIARRITZ PAYS BASQUE

STAR RNAV RWY 09

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 09										
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020			00.2°E		REF NAVAIID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
Navigation Accuracy (NIM)										
HLDG										
OSGOT	HF	OSGOT	Yes	161	161.3	3.3	R	3000	FL070	200
MAGEC 2R										
-	IF	MAGEC	-	-	-	-	-	-	FL080	-
-	TF	SIGOS	-	250	250.2	10.3	-	-	5000	-
-	TF	OSGOT	-	241	241.5	8.2	-	3000	5000	-
-	TF	BZ092	-	233	233.7	8.5	-	2500	3500	200
SSN 2R										
-	IF	SSN	-	-	-	-	-	3500	6000	-
-	TF	BZ507	-	040	040.3	6.3	-	2500	3500	220
DONOS 2R										
-	IF	DONOS	-	-	-	-	-	6000	FL090	-
-	TF	BZ506	-	321	320.7	5.2	-	3500	6000	-
-	TF	BZ507	-	288	287.8	7.9	-	2500	3500	220
SOVOS 2R										
-	IF	SOVOS	-	-	-	-	-	-	FL100	-
-	TF	BIDAC	-	280	280.1	10.5	-	2500	-	-
-	TF	BZ503	-	264	264.1	13.4	-	2500	6000	-
-	TF	BZ505	-	269	269.2	6.8	-	2500	6000	-
-	TF	BZ507	-	269	269.2	6.3	-	2500	3500	220

BIARRITZ PAYS BASQUE

STAR RNAV RWY 27

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 27										
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAVAID :-		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG										
-	-	BZ277	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGEC 2S										
-	IF	MAGEC	-	-	-	-	-	-	FL080	-
-	TF	BZ274	-	190	190.0	8.4	-	-	5000*	1.0
-	TF	BZ276	-	190	189.8	3.9	-	3000	3500*	1.0
-	TF	IBZ27	-	190	189.7	4.6	-	3000	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.7	6.2	-	3000	200	1.0
SOVOS 2S										
-	IF	SOVOS	-	-	-	-	-	-	FL100	-
-	TF	BIDAC	-	280	280.1	10.5	-	3000	5000*	1.0
-	TF	IBZ27	-	300	300.2	6.4	-	3000	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.7	6.2	-	3000	200	1.0
DONOS 2S										
-	IF	DONOS	-	-	-	-	-	6000	FL090	-
-	TF	BZ503	-	019	018.9	7.0	-	3500	6000	1.0
-	TF	BZ501	-	089	089.2	7.8	-	3000	3500*	1.0
-	TF	IBZ27	-	000	000.0	4.5	-	3000	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.7	6.2	-	3000	200	1.0
SSN 2S										
-	IF	SSN	-	-	-	-	-	6000	FL090	-
-	TF	BZ505	-	065	064.7	11.5	-	3500	6000	1.0
-	TF	BZ503	-	089	089.1	6.7	-	3500	6000	1.0
-	TF	BZ501	-	089	089.2	7.8	-	3000	3500*	1.0
-	TF	IBZ27	-	000	000.0	4.5	-	3000	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.7	6.2	-	3000	200	1.0
* Restriction en cas d'arrivée directe autorisée										

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

Sur instruction CTL
On CTL instruction

RNAV 1
GNSS seulement / only



BIARRITZ PAYS BASQUE

SID RNAV RWY 09

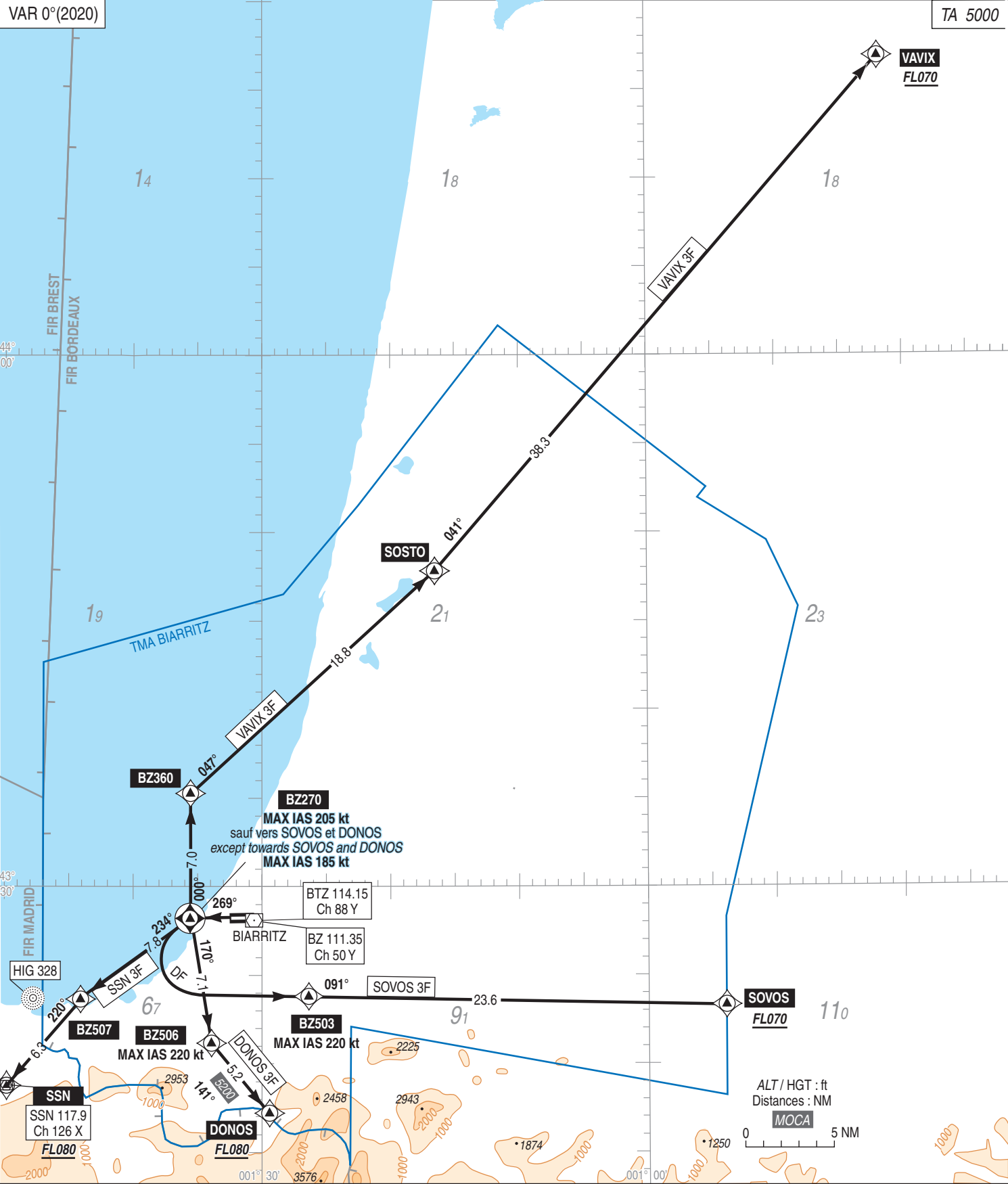
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS only).		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 09, la pente initiale théorique de montée est de 6,0 % pente ATS. Pente obstacle après le virage initial pour les départs SSN et DONOS de 4,0 % s'applique et une pente ATS vers l'Espagne de 9,7 %. <i>For all departures RWY 09, initial theoretical ATS climb gradient 6.0 %.</i> <i>Obstacle slope 4.0 % after initial turn for SSN and DONOS departures and ATS slope to Spain of 9.7 %.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
SOSTO 3D	Monter RM 089° vers <u>BZ090</u> (MAX IAS 205 kt) puis tourner à gauche vers SIGOS, puis vers SOSTO, puis vers VAVIX. <i>Climb MAG 089° to <u>BZ090</u> (MAX IAS 205 kt) then turn to the left to SIGOS, then to SOSTO, then to VAVIX.</i>	FL070	Sur instruction CTL. <i>On CTL instruction.</i>
VAVIX 3D	Monter RM 089° vers <u>BZ090</u> (MAX IAS 205 kt) puis tourner à gauche vers MAGEC, puis vers VAVIX. <i>Climb MAG 089° to <u>BZ090</u> (MAX IAS 205 kt) then turn to the left to MAGEC, then to VAVIX.</i>	FL070	
SOVOS 3D	Monter RM 089° vers <u>BZ090</u> (MAX IAS 205 kt) puis vers BIDAC, puis vers SOVOS. <i>Climb MAG 089° to <u>BZ090</u> (MAX IAS 205 kt) then to BIDAC, then to SOVOS.</i>	FL070	
DONOS 3D	Monter RM 089° vers <u>BZ090</u> (MAX IAS 185 kt) puis tourner à droite vers BZ504, puis vers DONOS. <i>Climb MAG 089° to <u>BZ090</u> (MAX IAS 185 kt) then turn to the right to BZ504, then to DONOS.</i>	FL080	MOCA 5200 Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %. <i>MOCA 5200 ATS slope to Spain : 9.7 %.</i>
SSN 3D	Monter RM 089° vers <u>BZ090</u> (MAX IAS 185 kt) puis tourner à droite vers BZ504 (MAX IAS 205 kt), puis tourner à droite vers SSN. <i>Climb MAG 089° to <u>BZ090</u> (MAX IAS 185 kt) then turn to the right to BZ504 (MAX IAS 205 kt), then turn to the right to SSN.</i>	FL080	Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %. <i>ATS slope to Spain : 9.7 %.</i>
Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 09			
Cf AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01.			

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

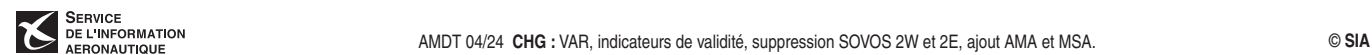
RNAV 1
GNSS seulement / only



BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS only).		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 27, la pente initiale théorique de montée est de 5,0 % pente ATS. Pente obstacle après le virage initial pour les départs SSN et DONOS de 4,0 % s'applique et une pente ATS vers l'Espagne de 9,7 %. <i>For all departures RWY 27, initial theoretical ATS climb gradient 5.0 %. Obstacle slope 4.0 % after initial turn for SSN and DONOS departures and ATS slope to Spain of 9.7 %.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
VAVIX 3F	Monter RM 269° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), puis tourner à droite vers BZ360, puis vers SOSTO, puis vers VAVIX. <i>Climb MAG 269° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), then turn to the right to BZ360, then to SOSTO, then to VAVIX.</i>	FL070	
SSN 3F	Monter RM 269° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), puis vers BZ507, puis vers SSN. <i>Climb MAG 269° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), then to BZ507, then to SSN.</i>	FL080	Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %. <i>ATS slope to Spain : 9.7 %.</i>
DONOS 3F	Monter RM 269° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), puis tourner à gauche vers BZ506 (MAX IAS 220 kt), puis vers DONOS. <i>Climb MAG 269° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), then turn to the left to BZ506 (MAX IAS 220 kt), then to DONOS.</i>	FL080	MOCA 5200 Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %. <i>MOCA 5200 ATS slope to Spain : 9.7 %.</i>
SOVOS 3F	Monter RM 269° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), puis tourner à gauche direct vers BZ503 (MAX IAS 220 kt), puis vers SOVOS. <i>Climb MAG 269° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), then turn to the left to BZ503 (MAX IAS 220 kt), then to SOVOS.</i>	FL070	
Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 27			
Cf AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01.			

ATIS BIARRITZ	128.230
APP : BIARRITZ <i>Approche/Approach</i>	125.600
TWR : BIARRITZ <i>Tour/Tower</i>	118.700



BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RWY ALL CONV
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT****1.1 Réacteurs**

- Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10.
- A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10.
- A partir de 3000 ft : plus de restriction.

1.2 Pour tous ACFT entre 2000-0700 (ETE : - 1 HR).

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD.

RWY 09 : monter dans l'axe à 4,5 % jusqu'à 1,9 NM BTZ **[2.0 NM BZ]** puis suivre instruction de contrôle en montée vers FL070.

RWY 27 : monter dans l'axe à 6 % (1) jusqu'à 2000 ft, puis monter jusqu'à FL070, à 2,6 NM BTZ **[2.5 NM BZ]** suivre instruction de contrôle.

(1) pente ATS.

3 ITINERAIRES

Note : Les trajectoires APP/APP **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** et **BIARRITZ** -> **PAU** ou **TARBES**, seront limitées au FL 140.

RWY 09

VAVIX 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à gauche RM 001° pour intercepter et suivre le RDL 036° BTZ vers VAVIX.

DONOS 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à droite RM 221° pour intercepter et suivre le RDL 176° BTZ (RM 176°) jusqu'à DONOS.

SSN 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à droite, intercepter le RDL 074° SSN (RM 254°) jusqu'à SSN.

RWY 27

VAVIX 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite RM 360° pour intercepter et suivre le RDL 040° SSN jusqu'à VAVIX.

Ne pas franchir le RDL 360° BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ.

DONOS 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à gauche RM 131° pour intercepter et suivre le RDL 176° BTZ (RM 176°) jusqu'à DONOS.

SSN 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à gauche RM 192° puis intercepter le RDL 236° BTZ (RM 236°) jusqu'à SSN.

4 PENTES CIRCULATION AERIEENNE IMPOSEES

RWY 27 : pente ATS 6 % jusqu'à 2000 ft AMSL, puis 4 % pour les obstacles jusqu'à altitude de sécurité en route.

RWY 09 : pente ATS et obstacles 4.5 % jusqu'à altitude de sécurité en route.

Pour les départs vers DONOS et SSN pente ATS à 9.7 %, jusqu'au FL080.
Pour tous les autres départs clearance initiale FL070.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1.1 Jet powered ACFT**

- Up to 1500 ft : TKOF power V2 + 10.

- At 1500 ft : climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 +10.

- At or above 3000 ft : no restriction.

1.2 For all ACFT between 2000-0700 (SUM : - 1 HR).

RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.

2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to SOUTHERN high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the NORTH.

***RWY 09** : climb straight ahead with a 4.5 % climb gradient until 1.9 NM BTZ **[2.0 NM BZ]**, then follow ATC instruction climbing up to FL070.*

***RWY 27** : climb straight ahead with 6 % (1) climb gradient until 2000 ft, then climbing up to FL070, at 2.6 NM BTZ **[2.5 NM BZ]** follow ATC instruction.*

(1) ATS slope.

3 ROUTES

Note : Approach routings **BIARRITZ** -> **MERIGNAC** and **BIARRITZ** -> **PAU** or **TARBES** are limited to FL 140.

RWY 09

VAVIX 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn left MAG 001° to intercept and follow RDL 036° BTZ towards VAVIX.

DONOS 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right MAG 221° to intercept and follow RDL 176° BTZ (MAG 176°) to DONOS.

SSN 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right, intercept RDL 074° SSN (MAG 254°) until SSN.

RWY 27

VAVIX 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right MAG 360° to intercept and follow RDL 040° SSN towards VAVIX.

Pilots are required not to cross RDL 360° BTZ before 8 NM BTZ.

DONOS 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left MAG 131°, to intercept and follow RDL 176° BTZ (MAG 176°) until DONOS.

SSN 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left MAG 192° then intercept RDL 236° BTZ (MAG 236°) until SSN.

4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS

RWY 27 : ATS climb gradient 6 % until 2000 ft AMSL, then 4 % for obstacles up to enroute safety altitude.

RWY 09 : ATS climb gradient and obstacles 4.5 % up to enroute safety altitude.

*For departures to DONOS and SSN ATS slope at 9.7 % up to FL080.
For all others departures initial climb to FL070.*

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

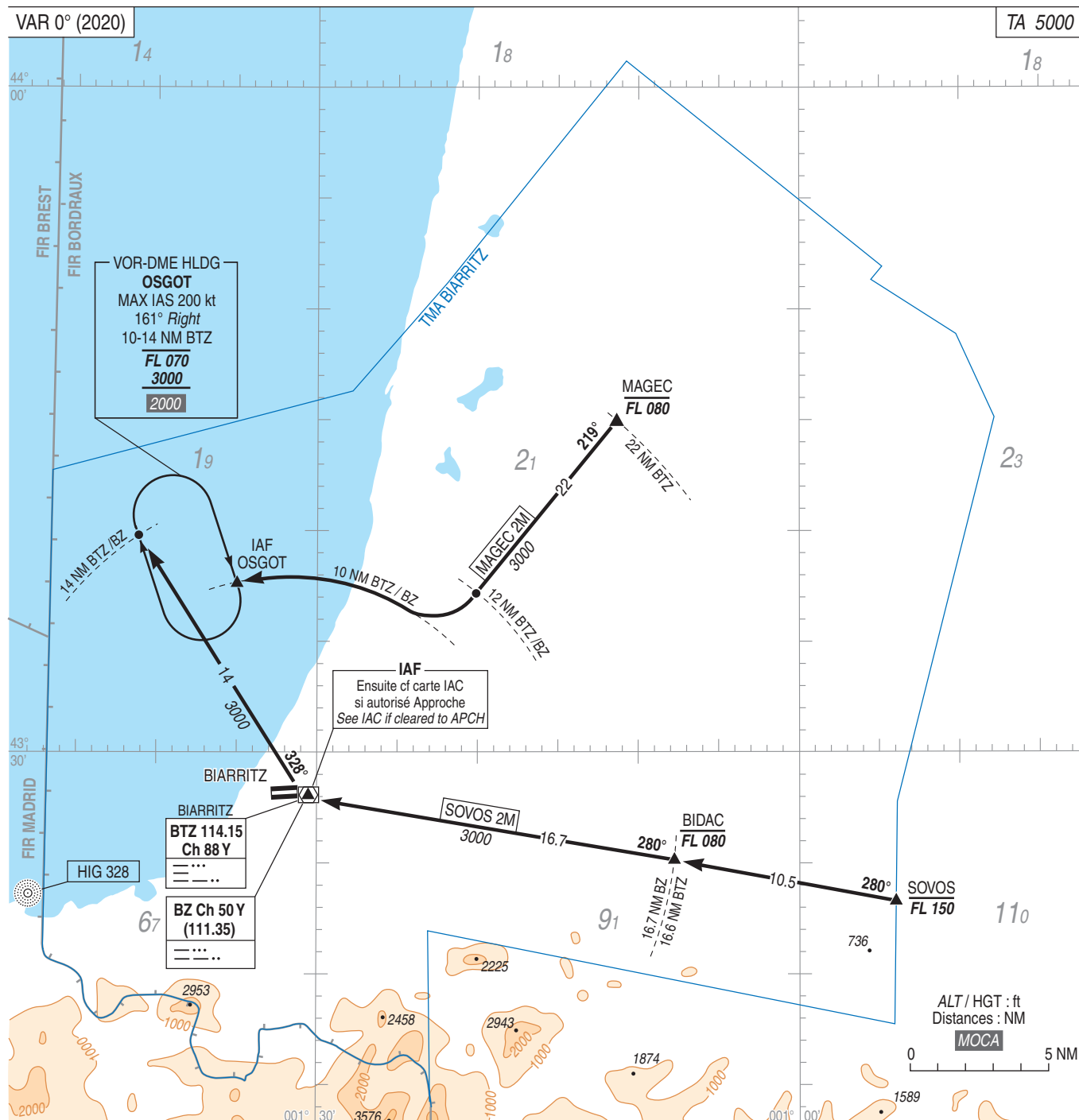
In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD.

In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.

Note : *In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.*

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR CONV RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Panne de radiocommunication suivie d'une API :
- description de la procédure d'API (voir IAC)
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

Procédure de dégagement de la TMA : Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 039° BTZ et rechercher les conditions VMC.

APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'une approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ PAYS BASQUE, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :
- pour le QFU 089° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 269° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radiocommunication failure followed by a missed approach:
- missed approach procedure described on IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, comply with TMA clearing procedure.

TMA clearing procedure : Climb up to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following RDL 039° BTZ and seek VMC.

VISUAL APPROACH

To perform a visual approach at BIARRITZ PAYS BASQUE AD, ACFT must join the approach track at the furthest :
- for QFU 089° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 269° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

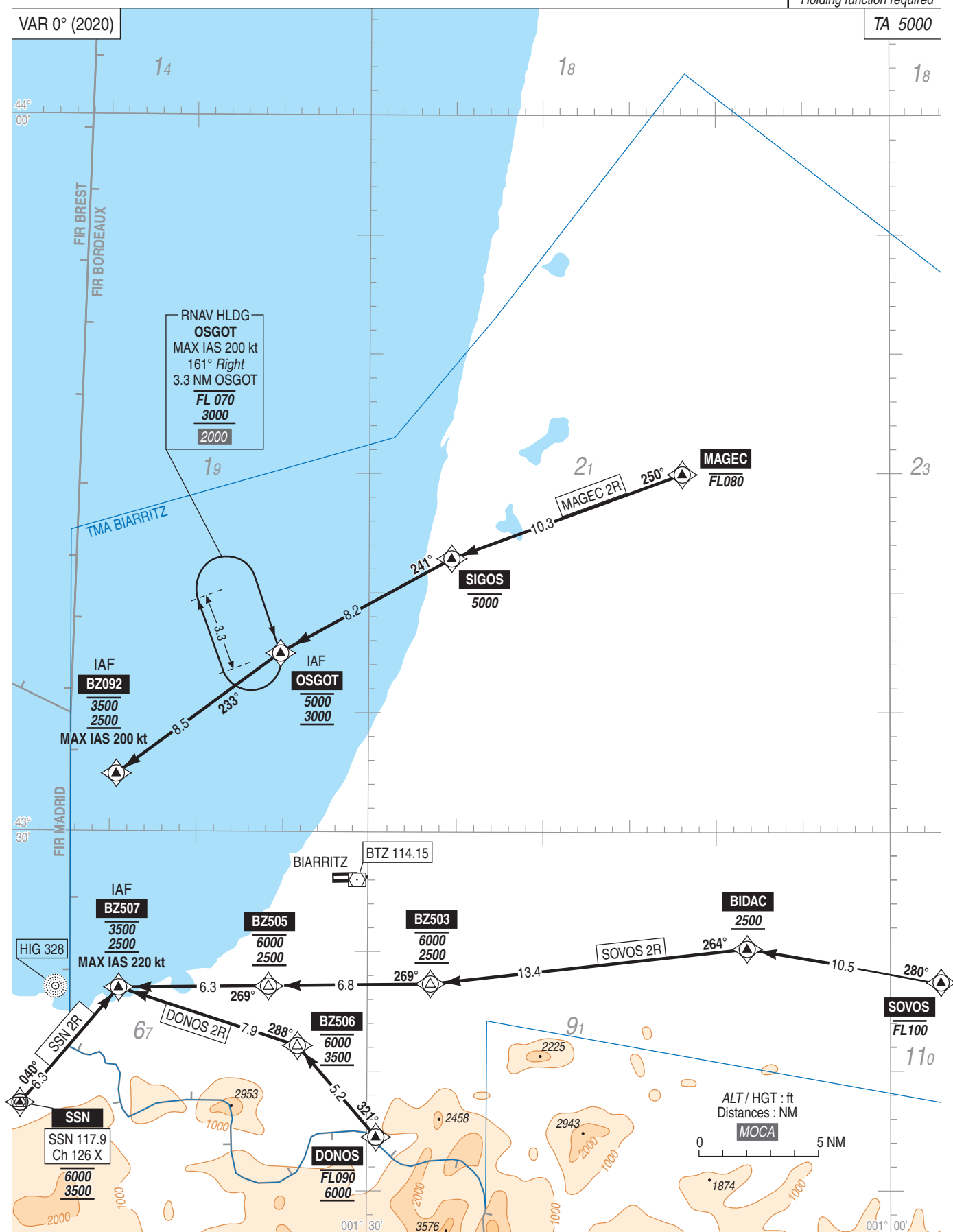
BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

RNAV 1
GNSS seulement / only
Fonction attente requise /
Holding function required

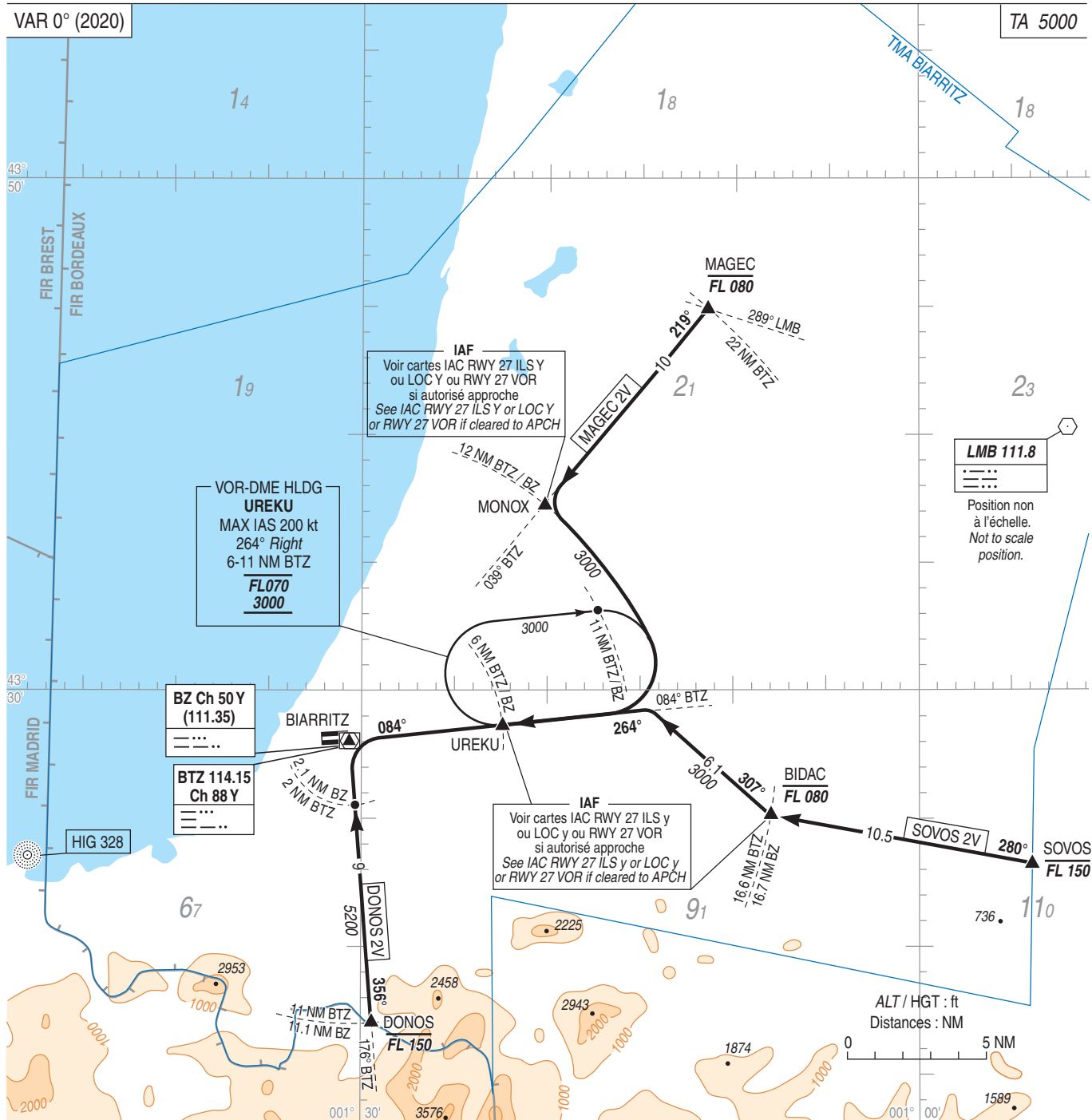
VAR 0° (2020)

TA 5000



**BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR CONV RWY 27**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Panne de radiocommunication suivie d'une API :

- description de la procédure d'API (voir IAC)
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

Procédure de dégagement de la TMA : Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant RDL 039° BTZ et rechercher les conditions VMC.

APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'une approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ PAYS BASQUE,

les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :

- pour le QFU 089° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 269° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radiocommunication failure followed by a missed approach:

- missed approach procedure described on IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, comply with TMA clearing procedure.

TMA clearing procedure : Climb up to 4500 ft AMSL, then leave the TMA following RDL 039° BTZ and seek VMC.

VISUAL APPROACH

To perform a visual approach at BIARRITZ PAYS BASQUE AD, ACFT must join the

approach track at the furthest :

- for QFU 089° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 269° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

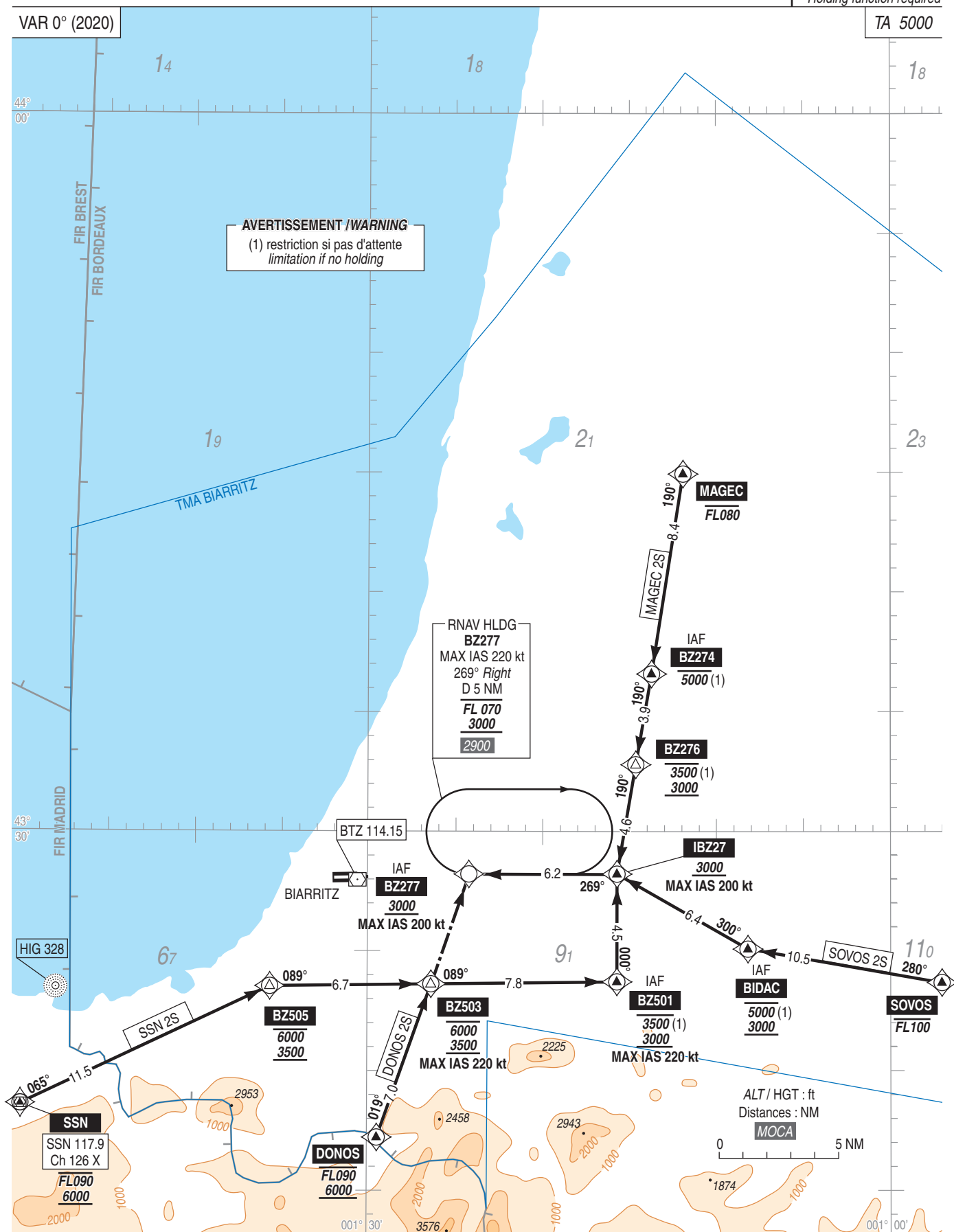
ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

← - - - - - Sur instruction CTL
On ATC instruction

RNAV 1
GNSS seulement / only
Fonction attente requise /
Holding function required

VAR 0° (2020)

TA 5000



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, DTHR : 242 (9 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

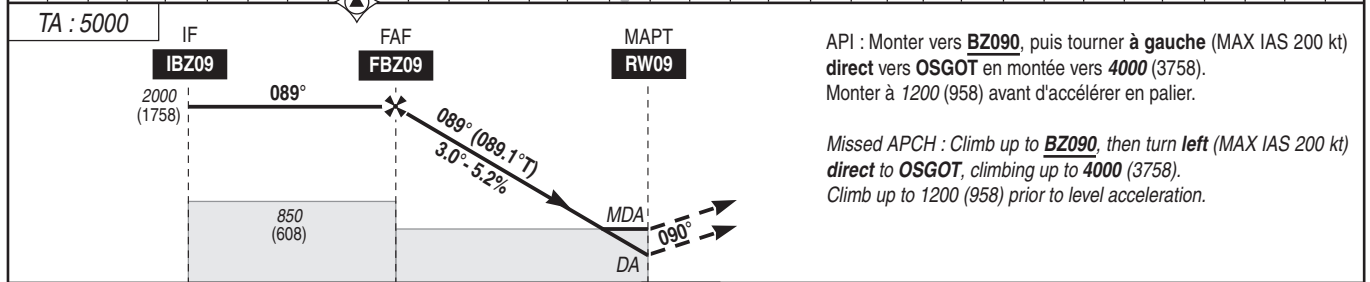
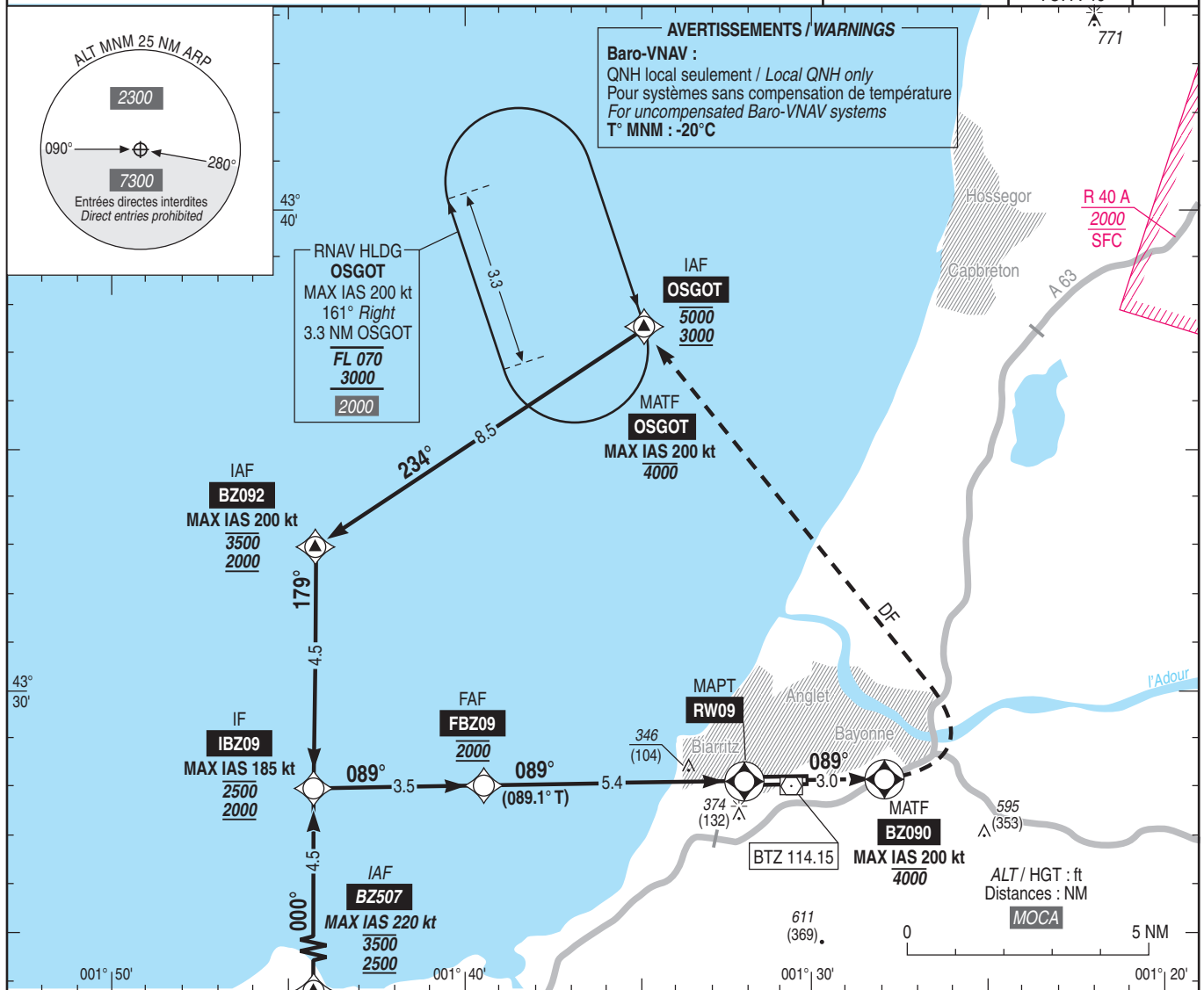
RNP RWY 09

ATIS BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

RNP APCH
Fonction attente requise /
Holding function required

EGNOS
Ch 81671
E09A
TCH : 49

VAR
0°
(2020)



→ DTHR (NM) 8.9 5.4 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW09				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			181	500 (250)	800	236				720 (470)	1500	ALT	1880	1560	1240	930
B	500 (250)	800	191	500 (250)	800	246	600 (360)	1200	351	900 (650)	1600	(HGT)	(1638)	(1318)	(998)	(688)
C			200	500 (260)	800	255				1000 (750)	2400					
D			210	510 (270)	900	265				1070 (820)	3600					610

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW09	5.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

BIARRITZ PAYS BASQUE

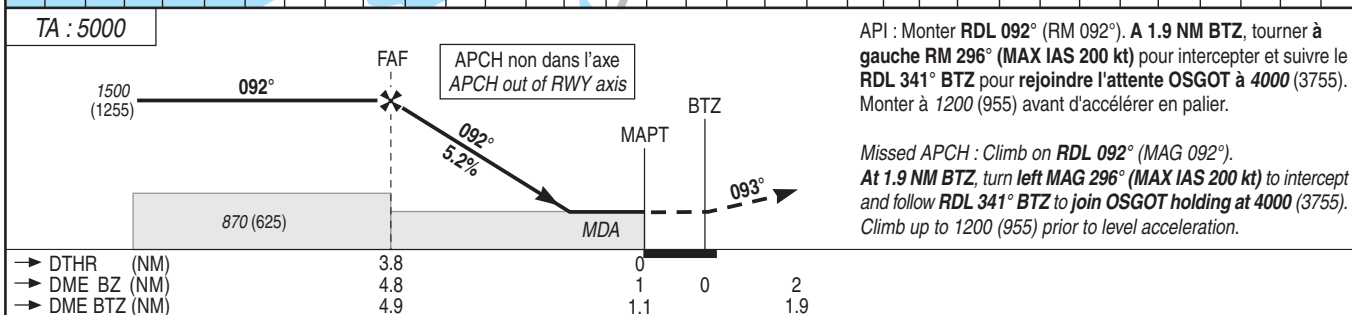
CAT A B C D

ALT AD : 245 (9 hPa), DTHR : 242

VOR RWY 09

ATIS BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / *Approach* 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / *Tower* 118.700

VAR
0°
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ	DME BZ				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	630 (380)	1300	377	720 (470)	1500	NM	4	3			
B				900 (650)	1600	ALT	1220	910	NM	4	3
C				1000 (750)	2400	(HGT)	(975)	(665)	ALT	1260	950
D				1070 (820)	3600				(HGT)	(1015)	(705)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
FAF - DTHR	3.8 NM	3 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 16	1 min 59	1 min 45	1 min 34	1 min 25	1 min 18	1 min 14
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	690	770	850	930	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

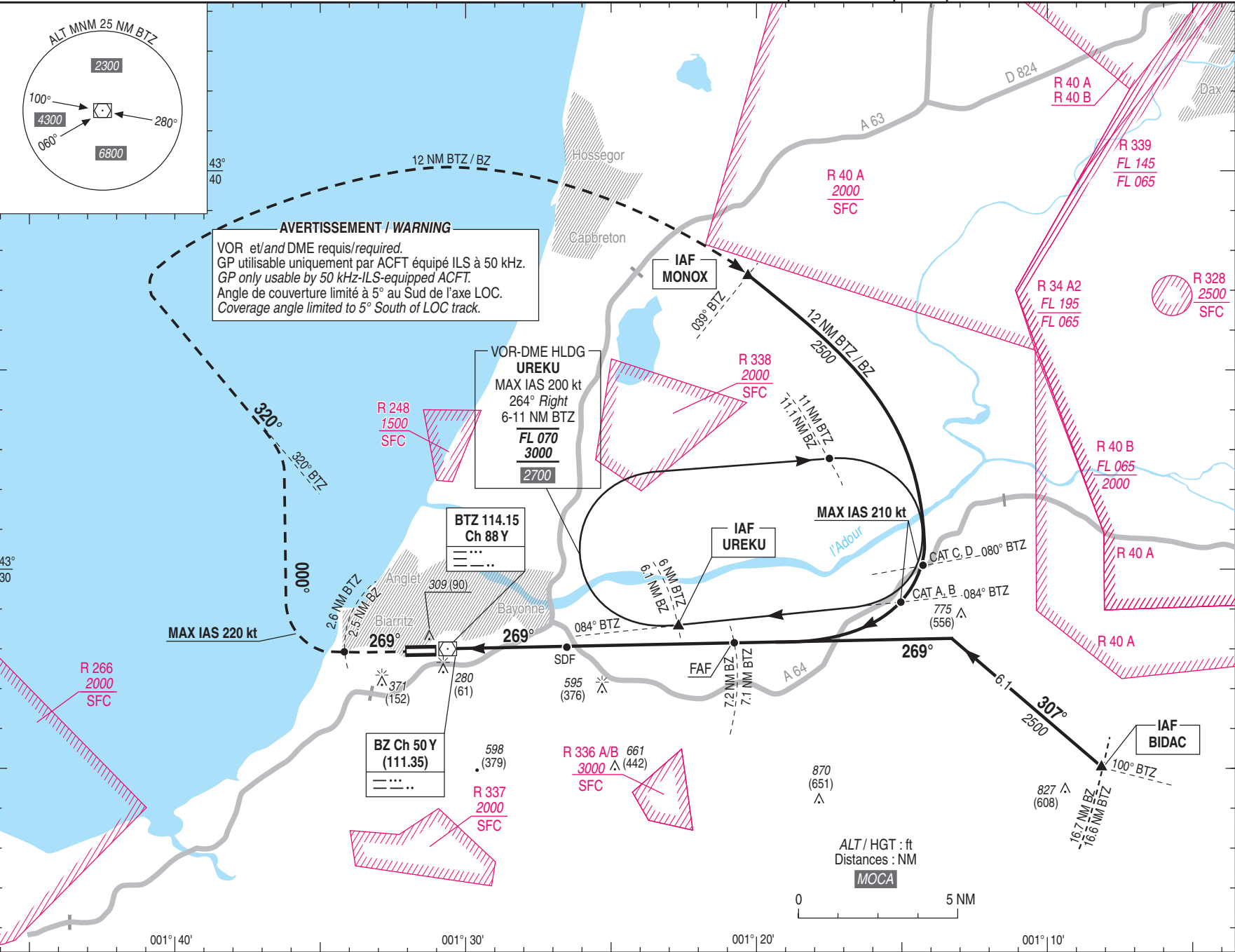
CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

ILS Y ou/or LOC Y RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230	ILS/DME	VAR
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600	BZ 111.35	0°
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700	RDH : 49	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**.

A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à **droite RM 000°** jusqu'à intercepter et suivre le **RDL 320° BTZ** (RM 320°), puis intercepter et suivre l'**arc 12 NM BTZ** jusqu'à **MONOX** en montée vers **4000** (3781). Monter à **1200** (981) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **straight ahead**.*

*At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn **right** MAG 000° to intercept and follow RDL 320° BTZ (MAG 320°), then intercept and follow 12 NM BTZ DME arc until MONOX climbing up to 4000 (3781).*

Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.

MAPT LOC BTZ

BZ

1210 (991)

SDF

269°

3.0°-5.2%

MDA

DA

810 (591)

1300 (1081)

2500 (2281)

269°

FAF LOC

0 2.9 7 0 3 7.1 0 3.1 7.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / <i>vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.</i>														REF HGT : ALT THR		
CAT	ILS Y			LOC Y			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	
A	420 (200)	1200	155	560 (340)	1500	337	720 (500)	1500	ALT	570	890	1210	1520	1840	2160	
B	420 (200)		169				900 (680)	1600	(HGT)	(351)	(671)	(991)	(1301)	(1621)	(1941)	
C	420 (200)		185				1000 (780)	2400	DME BZ	NM	1	2	3	4	5	6
D	430 (210)		203				1070 (850)	3600	ALT	570	860	1170	1490	1800	2120	
									(HGT)	(351)	(641)	(951)	(1271)	(1581)	(1901)	
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / <i>Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.</i>																
FAF - THR			7 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt			
				6 min 00	5 min 15	4 min 40	4 min 12	3 min 39	3 min 14	2 min 54	2 min 38	2 min 24	2 min 16			
VSP (ft/min)				370	420	475	525	605	685	765	840	920	975			

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

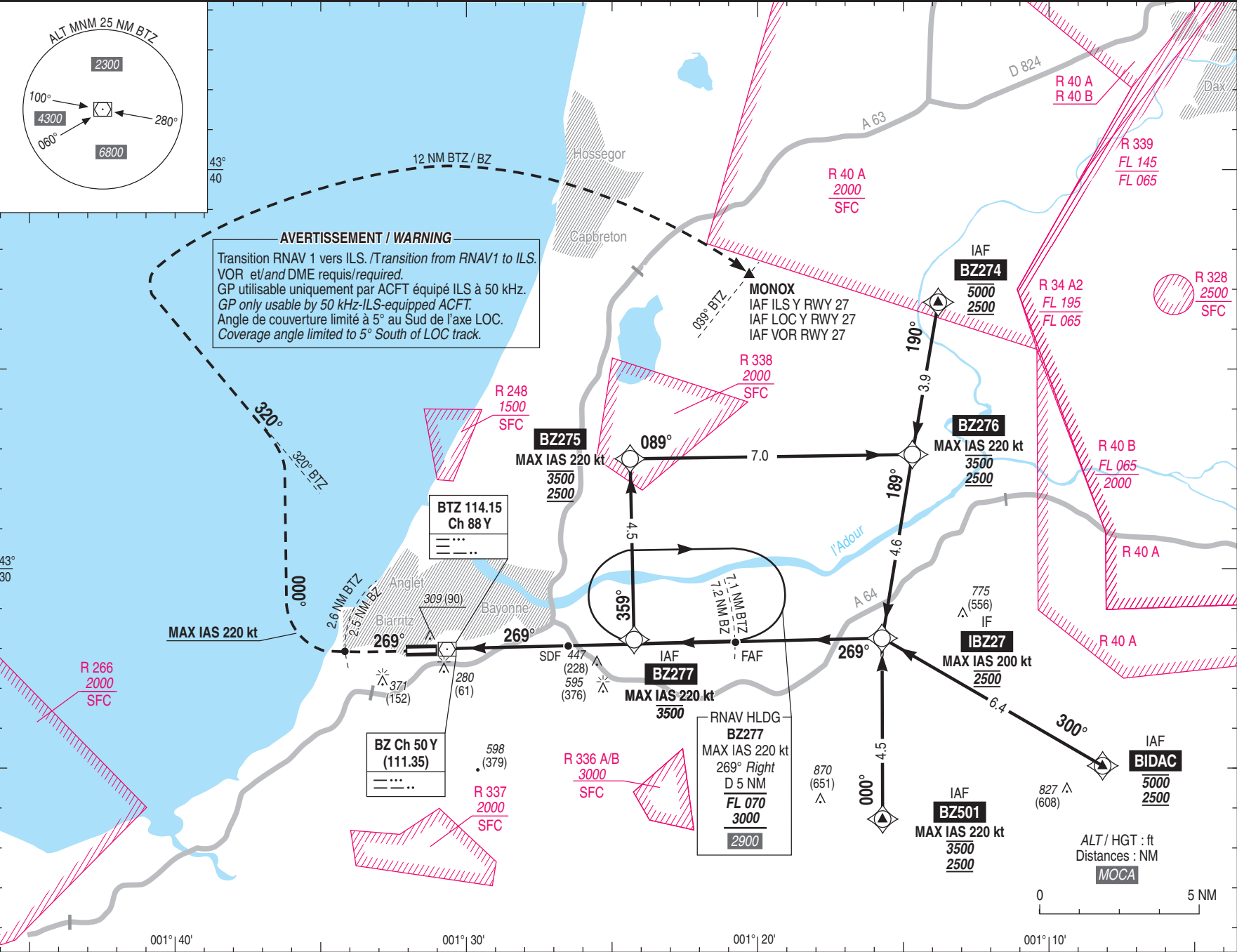
CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

ILS Z ou/or LOC Z RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230 APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600 TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700	RNAV 1 GNSS seulement / only Fonction attente requise / Holding function required	ILS/DME BZ 111.35 RDH : 49	VAR 0° (2020)
--	--	----------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite RM 000° jusqu'à intercepter et suivre le RDL 320° BTZ (RM 320°), puis intercepter et suivre l'arc 12 NM BTZ jusqu'à MONOX en montée vers 4000 (3781).

Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right MAG 000° to intercept and follow RDL 320° BTZ (MAG 320°), then intercept and follow 12 NM BTZ DME arc until MONOX climbing up to 4000 (3781).

Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.

MAPT LOC BTZ

BZ

1210 (991)

SDF

269°

3.0°-5.2°

MDA

DA

0

2.9

3

3.1

7

7.1

7.2

2500 (2281)

1300 (1081)

810 (591)

FAF LOC

269°

2500 (2281)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1 570 (351)	2 890 (671)	3 1210 (991)	4 1520 (1301)	5 1840 (1621)	6 2160 (1941)
A	420 (200)		155				720 (500)	1500	DME BTZ NM ALT (HGT)	1 570 (351)	2 890 (671)	3 1210 (991)	4 1520 (1301)	5 1840 (1621)	6 2160 (1941)
B	420 (200)	1200	169	560 (340)	1500	337	900 (680)	1600							
C	420 (200)		185				1000 (780)	2400							
D	430 (210)		203				1070 (850)	3600							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	420	475	525	605	685	765	840	920	975

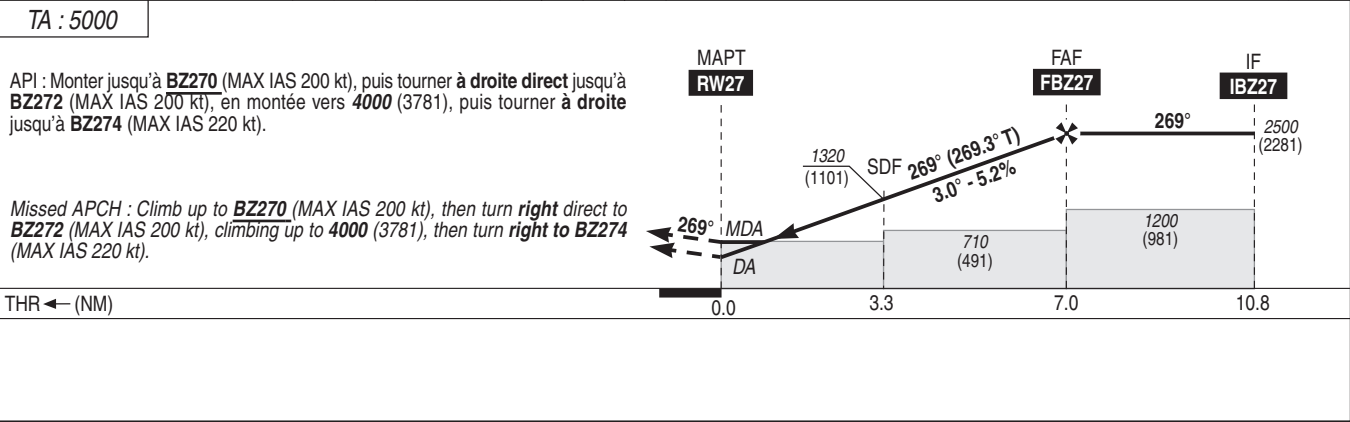
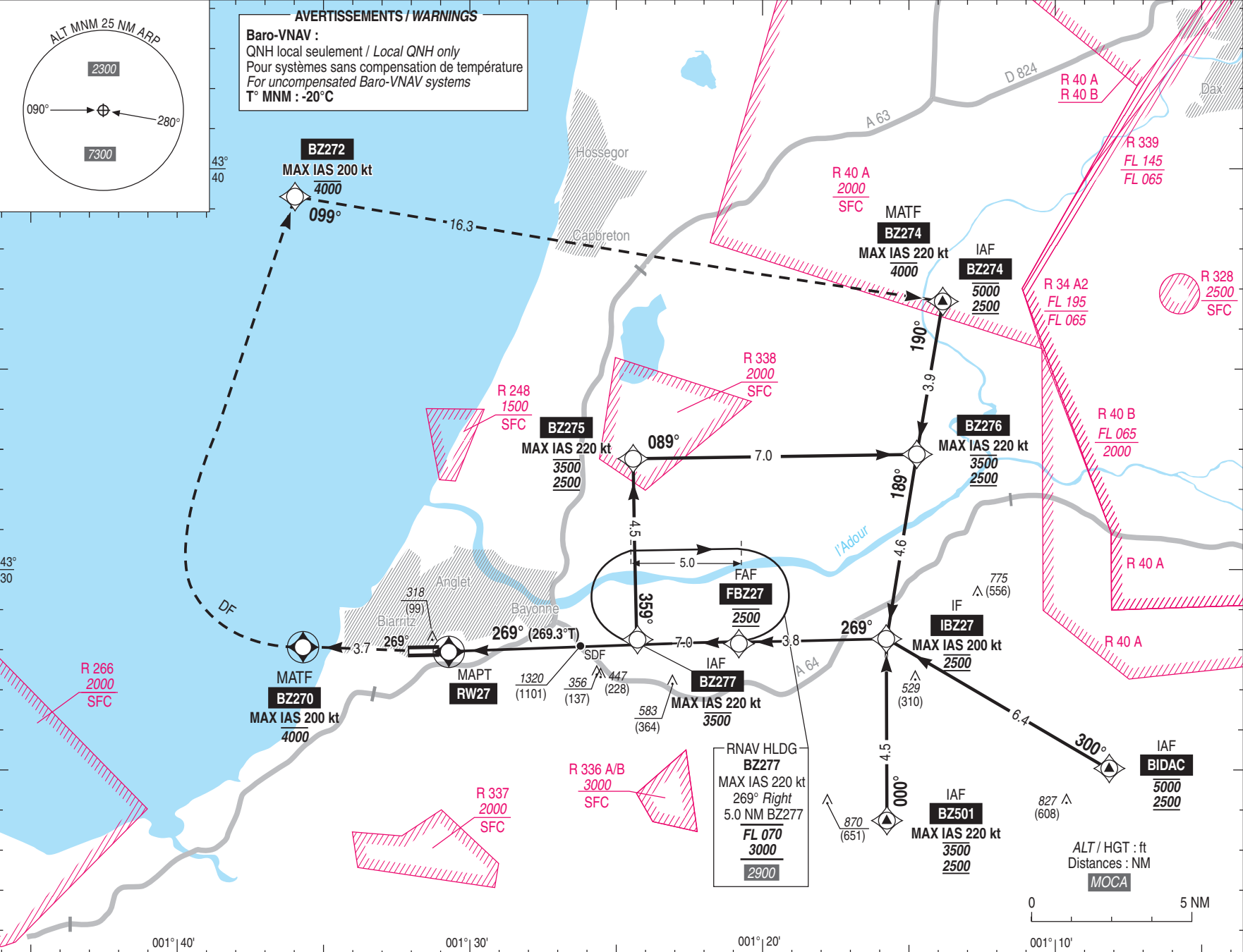
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 245, **THR : 219 (8 hPa)**

BIARRITZ PAYS BASQUE

RNP RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

RNP APCH Fonction attente requise / Holding function required	EGNOS Ch 52742 E27A TCH : 49	VAR 0° (2020)
--	---	---------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.												REF HGT : ALT THR					
CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW27 NM ALT (HGT) 1 590 (371) 2 910 (691) 3 1220 (1001) 4 1540 (1321) 5 1850 (1631) 6 2170 (1951)					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	420 (200)	1200	156	470 (250)	1300	230	580 (360)	1500	355	720 (500)	1500						
B	420 (200)		169	470 (250)		240		1500		900 (680)	1600						
C	420 (200)		185	470 (250)		250		1600		1000 (780)	2400						
D	430 (210)		202	480 (260)		260		1600		1070 (850)	3600						
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite. / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.																	
FAF - THR			7.01 NM	70 kt	80 kt	85 kt	90 kt	95 kt	115 kt	145 kt	160 kt	185 kt					
VSP (ft/min)				370	420	450	480	500	610	770	850	980					

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

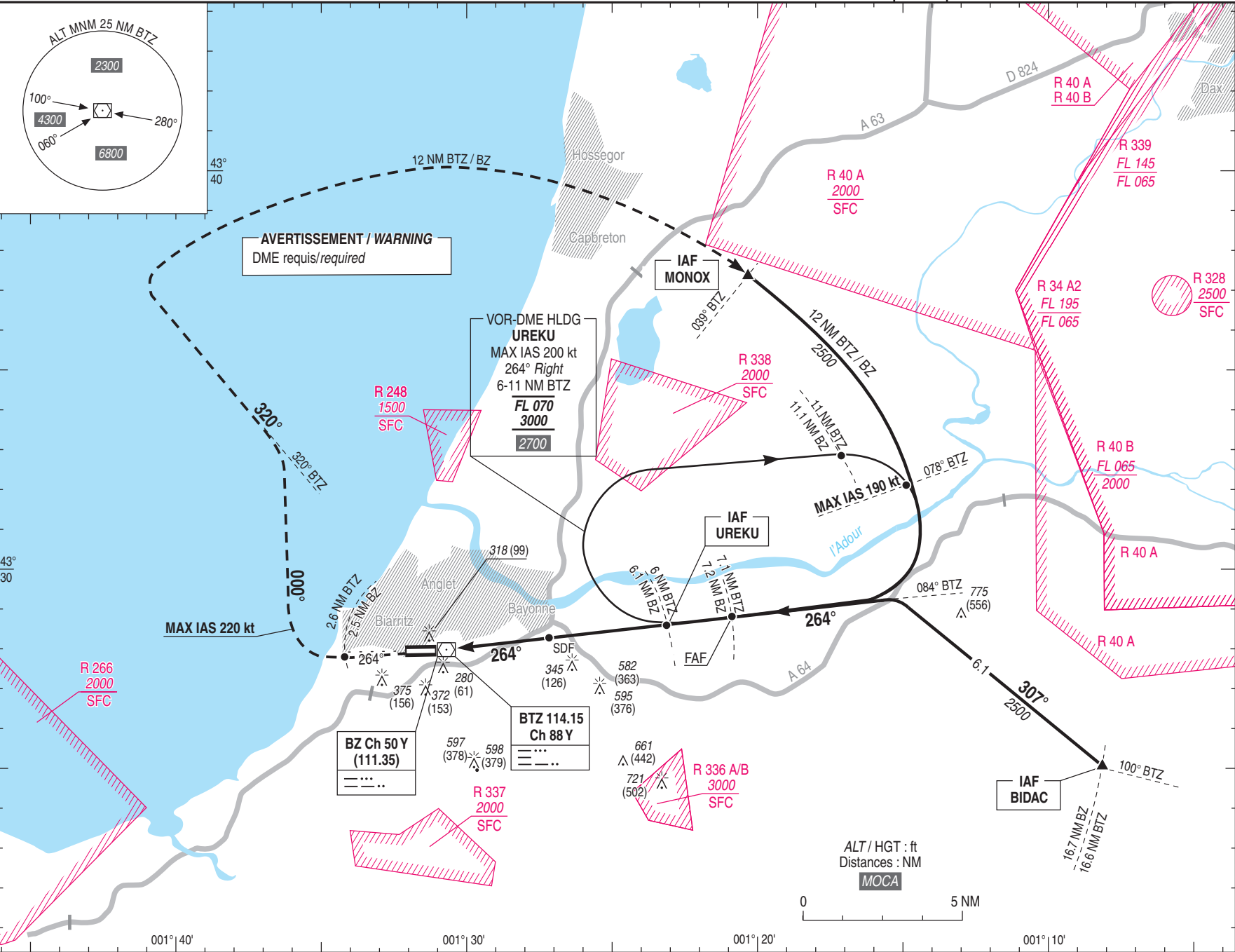
CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

VOR RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230	VAR
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600	0°
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700	(2020)



TA : 5000

API : Monter sur **RDL 264° BTZ** (RM 264°).

A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à **droite RM 000°** jusqu'à intercepter et suivre le **RDL 320° BTZ** (RM 320°), puis intercepter et suivre l'arc **12 NM BTZ** jusqu'à **MONOX** en montée vers **4000** (3781). Monter à **1200** (981) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb on **RDL 264° BTZ** (MAG 264°).*

At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn **right MAG 000°** to intercept and follow **RDL 320° BTZ** (MAG 320°), then intercept and follow **12 NM BTZ DME arc** until **MONOX** climbing up to **4000** (3781). Climb up to **1200** (981) prior to level acceleration.

BTZ

MAPT

BZ

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

FAF

264°

2500
(2281)

1050
(831)

SDF

264°

5.2%

800
(581)

1300
(1081)

MDA

0

2.4

2.6

2.5

7.0

7.2

7.1

THR

DME BZ

BTZ

← (NM)

← (NM)

← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ						DME BZ						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	NM	2	3	4	5	6
A	570 (350)	1500		720 (500)	1500	ALT	580	890	1210	1520	1840	2150	ALT	860	1170	1490	1800	2120
B	600 (380)	1500		900 (680)	1600	(HGT)	(361)	(671)	(991)	(1301)	(1621)	(1931)	(HGT)	(641)	(951)	(1271)	(1581)	(1901)
C	630 (410)	1900		1000 (780)	2400													
D	650 (430)	2000	345	1070 (850)	3600													

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	420	475	525	605	685	765	840	920	975