

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFBN - NIORT MARAIS POITEVIN**

## AD 2 LFBN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 46°18'48"N 000°23'40"W<br>Intersection RWY et TWY                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         | 4 km ESE Niort                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 201 ft                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 155 ft                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | <b>1.1145°E</b><br><b>2025 (0.13°)</b>                                                                                                                                                                                                                     |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | MAIRIE DE LA VILLE DE NIORT<br>place Martin Bastard<br>BP 516 - 79022 Niort CEDEX<br>05 49 78 73 27.<br>sur Aérodrome / On AD : 05 49 24 37 22<br>06 15 92 37 63 (astreinte / on-call n°1).<br>06 86 27 86 01 (astreinte / on-call n°2).<br>05 49 24 18 02 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   | contact : olivier.dupont@mairie-niort.fr                                                                                                                                                                                                                   |

## AD 2 LFBN.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir / see GEN).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | ATS                                                | AFIS:<br>ETE :<br>- LUN-VEN : 0800-1800<br>- SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800<br>HIV : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1630<br>En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL permanence gestionnaire.<br>AFIS:<br>SUM :<br>- MON-FRI : 0800-1800<br>- SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800<br>WIN : MON-FRI, except public HOL 0800-1630<br>Outside these SKED, PPR 2 HR AD operator on call TEL number. |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | H24 - Carte TOTAL H24 et 7/7j - espèces et CB pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte.<br>H24 - TOTAL card H24 and 7/7d - cash and credit card during ATS SKED or with PPR 2 HR via on-call TEL.                                                                                                                                                                                               |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.<br>GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## AD 2 LFBN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100LL - JET A1.<br>Lubrifiants : NIL.<br>Fuel : 100LL - JET A1.<br>Lubricants : NIL.                                                                                                                                                      |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | Avgas : 20000 litres - disponible par gravité<br>Jet A1 : 40000 litres - disponible par gravité (sous-pression sur demande).<br>Avgas : 20000 liters - gravity refueling<br>Jet A1 : 40000 liters - gravity refueling (pressure refueling on request). |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | Possible                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | H24 O/R - GPU 28V disponible.<br>Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.<br>H24 O/R - GPU 28V available.<br>Handling mandatory for ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL operator.                                           |

## AD 2 LFBN .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |                                           |                                           |
|---|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A proximité                               | In the vicinity                           |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité                               | In the vicinity                           |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | O/R Exploitant d'aérodrome - VL 9 places. | O/R AD operator - 9-seater light vehicle. |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |                                           |                                           |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |                                           |                                           |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |                                           |                                           |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | H24 sur PPR - salon équipage.             | 24/7 with PPR - crew lounge.              |

## AD 2 LFBN .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                      |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 1 véhicule léger - 250 kg de poudre.                                                                                                                            | 1 light vehicle - 250 kg powder.                                                                                                                                                     |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                      |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | ETE : LUN-VEN sauf JF 0815-1615<br>HIV : LUN-VEN sauf JF 0815-1545<br>En dehors de ces HOR, niveau 1.<br>Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou astreinte. | SUM : MON-FRI except public HOL 0815-1615.<br>WIN : MON-FRI except public HOL 0815-1545.<br>Outside these SKED, level 1.<br>Extension possible PPR PN 12 HR AFIS or on-call service. |

AD 2 LFBN .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

## AD 2 LFBN .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                           |                                      |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Revêtu.                                   | Paved.                               |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 25 F/C/W/U                                |                                      |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | 20 m                                      |                                      |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Revêtus.                                  | Paved.                               |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 25 F/C/W/U                                |                                      |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                                           |                                      |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                           |                                      |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                           |                                      |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                           |                                      |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | point d'attente A1 : VFR jour uniquement. | Holding point A1 : daytime VFR only. |

## AD 2 LFBN .9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                           |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |  |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |  |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |  |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                           |  |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFBN .14/15 |  |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |  |

## AD 2 LFBN .10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

## AD 2 LFBN .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                       |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | CRA-Nantes            |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFBN .3 |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                       |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                       |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                       |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                       |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                       |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                     |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                  |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                    |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB               |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                  |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | 02 40 05 29 31        |

AD 2 LFBN.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 07     | 067 (067)            | 1783 x 30             | 25 F/C/W/U revêtue / paved                |                      | 46°18'30.01"N 000°24'43.55"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 144ft                                                 |
| 25     | 247 (247)            | 1783 x 30             | 25 F/C/W/U revêtue / paved                |                      | 46°18'52.17"N 000°23'26.62"W<br>( 46°18'50.30"N 000°23'33.12"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 201ft<br>DTHR : 200ft                                 |
| 07L    | 067 (067)            | 682 x 80              | non revêtue / not paved                   |                      | 46°18'43.88"N 000°24'13.58"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 186ft                                                 |
| 25R    | 247 (247)            | 682 x 80              | non revêtue / not paved                   |                      | 46°18'52.44"N 000°23'44.15"W<br>( 46°18'50.99"N 000°23'49.61"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 195ft<br>DTHR : 196ft                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 07     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 25     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 07L    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 25R    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 LFBN.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 07     | 1783 | 1783 | 1783 | 1783 |                      |
| 25     | 1783 | 1783 | 1783 | 1632 |                      |
| 07L    | 682  | 682  | 682  | 682  |                      |
| 25R    | 682  | 682  | 682  | 558  |                      |

AD 2 LFBN.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                         | THR couleur colour | PAPI/VASIS     | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                              |                    |                |                     |                     | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 07     |                              | G                  |                |                     |                     |                              |                    |                |                     |
| 25     |                              | G                  |                |                     |                     |                              |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting |                    |                |                     | Extrémité RWY end   |                              | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                              | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 07     | 1783 m                       | 60 m               | W              | LIL                 | R                   |                              |                    |                |                     |
| 25     | 1783 m                       | 60 m               | W              | LIL                 | R                   |                              |                    |                |                     |

AD 2 LFBN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                           |                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                                                 |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        |                                                 |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting<br>Balise latéral TWY / TWY edge lighting    | Bleu.<br>Blue.                                  |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | Oui.<br>< 15 secondes.<br>Yes.<br>< 15 seconds. |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    |                                                 |

AD 2 LFBN.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |                                                                                                              |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Description | Poste de stationnement hélicoptère : diamètre rotor 11 m MAX.<br>Helicopter stand : MAX 11 m rotor diameter. |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 LFBN.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

## AD 2 LFBN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| AFIS    | NIORT Information (FR)<br><i>NIORT Information (EN)</i>   | 119.105 MHz | HO  |                                |
| A/A     | NIORT (FR)                                                | 119.105 MHz | HX  | Absence AFIS                   |

## AD 2 LFBN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                           |                               |                              |  |

## AD 2 LFBN.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

## 20.1 GROUND MOVEMENTS

## 20.1.1 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Usage du TWY revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

## 20.1.1 Taxiing

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Use of paved TWY : do not cross the axis of the grass strip if an aircraft is on final or taking off from the grass strip.*

## 20.1.2 Pistes

QFU 247° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

L'usage simultané des pistes est possible dans les conditions suivantes :

- aéronefs monomoteurs,
- vol à vue (VFR),
- vol de jour,
- AFIS ouvert.

## 20.1.2 Runways

*Preferred QFU 247° due to THR 07 visibility at holding point.*

*Threshold 07 not visible from holding point, sharp attention recommended before entering the runway.*

*Simultaneous use of RWYs is possible under the following conditions :*

- single-engine aircraft,
- visual flight (VFR),
- daytime flight,
- AFIS in service.

## 20.1.3 Gestion de l'aire de trafic

Points d'attente piste en herbe non matérialisés : s'arrêter 30 mètres avant la piste.

Parking en herbe équipé de points d'attache.

## 20.1.3 Apron management

*Holding points before grass strip are not materialized : hold position 30 meters before the grass strip.*

*Grass apron equipped with tie-down fittings.*

## 20.1.4 Marquage

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste :

avion de référence BEECH 1900 D.

## 20.1.4 Markings

*Ground markings of refuelling and RWY turn-around areas :*

*reference ACFT BEECH 1900 D.*

## 20.2 ACTIVITES SPECIFIQUES

Forte activité de parachutisme en été.

## 20.2 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

*Intense parachuting activity during the summer.*

## AD 2 LFBN.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Eviter le survol des villes de Niort et Vouillé.

*Avoid flying over Niort and Vouillé.*

Passage vertical de l'échangeur routier recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs 25 et les arrivées 07.

*Vertical passage over the road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.*

En VFR de nuit, après décollage et dans la mesure du possible :

RWY 07 : prendre un cap 060°.

RWY 25 : prendre un cap 260°.

*VFR at night, after take-off and whenever possible :*

*RWY 07 : take heading 060°.*

*RWY 25 : take heading 260°.*

## AD 2 LFBN.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 VOLS AU DEPART

## 22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Absence ATS : départs interdits

*Absence ATS : departures prohibited.*

Consignes recommandées pour un départ IFR

*Recommended instructions for IFR departures*

RWY 07 : Monter RM 067 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*RWY 07 : Climb MAG 067 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.*

RWY 25 : Monter RM 247 ° jusqu'à 1200 (999), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*RWY 25 : Climb MAG 247 ° up to 1200 (999), then direct route up to en-route safety altitude.*

| AD 2 LFBN .23 |                                                                                                                                             | Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i> |                                                                                                                                  |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23.1          | <b>RADIOCOMMUNICATIONS</b><br>AD réservé aux ACFT munis de radio.                                                                           | 23.1                                                         | <b>RADIOCOMMUNICATIONS</b><br><i>AD reserved for radio-equipped ACFT.</i>                                                        |
| 23.2          | <b>DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE</b><br>Par vent secteurs Nord à Nord-Est, possibilité turbulence forte à très forte en finale piste 07. | 23.2                                                         | <b>AIR NAVIGATION HAZARDS</b><br><i>If North/North-East sectors wind, possible high to very high turbulence on final RWY 07.</i> |
| 23.3          | <b>PERIL ANIMALIER</b><br>NIL                                                                                                               | 23.3                                                         | <b>WILDLIFE STRIKE HAZARD</b><br>NIL                                                                                             |

| AD 2 LFBN .24                                                               |  | Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. |  | <i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>    |  |

| AD 2 LFBN .25                                                             |  | Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. |  | <i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i> |  |

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| sans objet / <i>not applicable</i>                                | sans objet / <i>not applicable</i>                                    |

## CARTE D'AERODROME

AFIS : NIORT Information 119.105

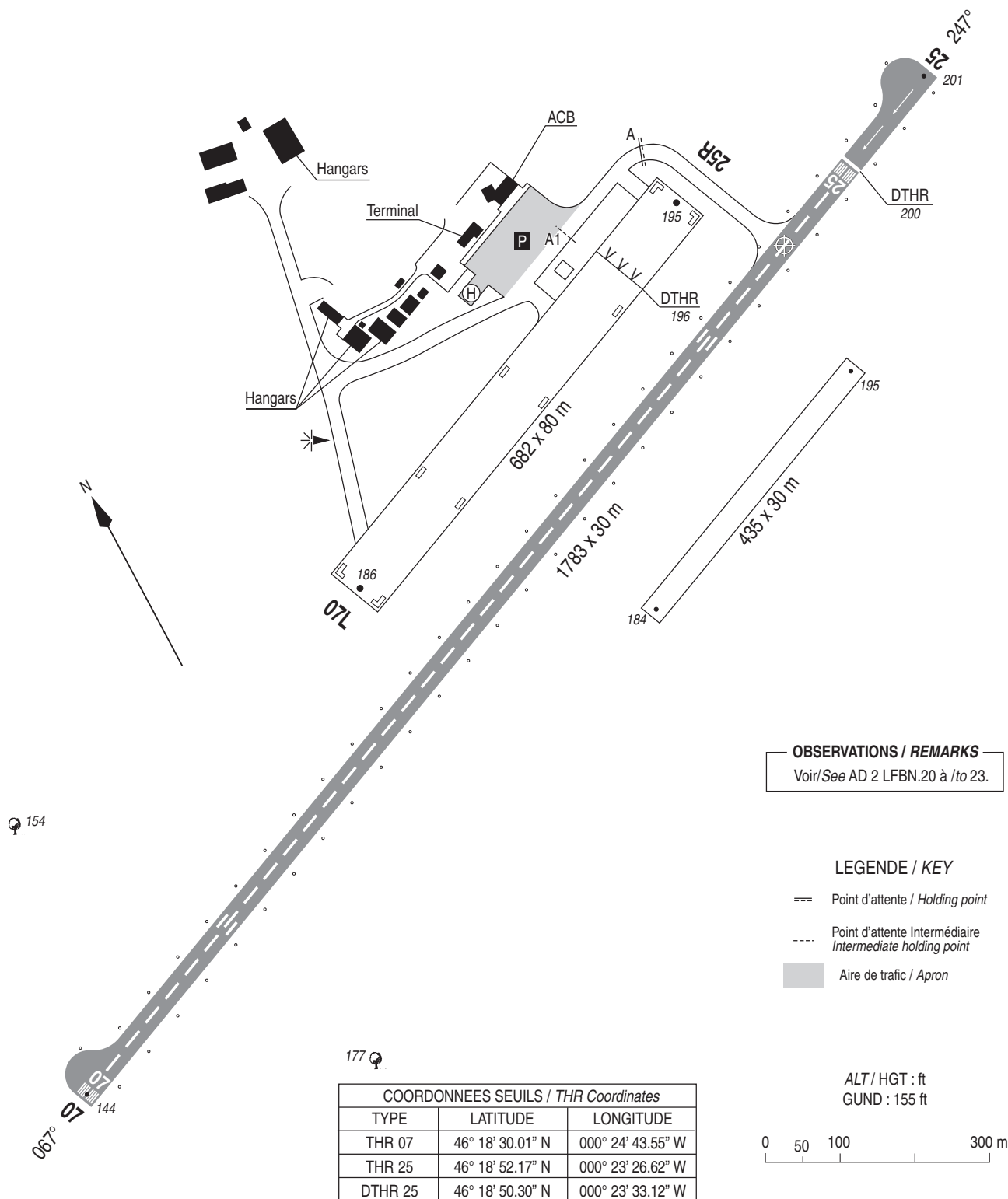
NIORT MARAIS POITEVIN

Aerodrome chart

46 18 48 N - 000 23 40 W

ALT AD : 201 (8 hPa)

VAR 0° (2020)



| RWY          | BALISAGE / <i>Lighting</i> |     | TORA | TODA | ASDA | LDA  | NATURE<br><i>Surface</i> | RESIST.<br><i>Strength</i> | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|--------------|----------------------------|-----|------|------|------|------|--------------------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|-------|
|              | APCH                       | RWY |      |      |      |      |                          |                            | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| 07           | NIL                        | LIL | 1783 | 1783 | 1783 | 1783 | Revêtu                   | 25 F/C/W/U                 | 550*                   | 550*  | 550*  | -     |
| 25           | NIL                        | LIL | 1783 | 1783 | 1783 | 1632 | <i>Paved</i>             |                            | 550*                   | 550*  | 550*  | -     |
| * HN : 800 m |                            |     |      |      |      |      |                          |                            |                        |       |       |       |

## DATA

## NIORT MARAIS POITEVIN

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|----------------|-----------------------------------|------|------|
| IAF NIGAG      | Voir / See ENR 4.4                | X    |      |
| IAF NIPLO      | Voir / See ENR 4.4                | X    |      |
| IAF NIRAP      | Voir / See ENR 4.4                | X    |      |
| IAF/IF IBN25   | 46°23'27.0"N 000°07'27.1"W        | X    |      |
| FAF FBN25      | 46°21'32.6"N 000°14'07.7"W        | X    |      |
| MAPT RW25      | 46°18'50.30"N 000°23'33.12"W      | X    |      |
| MATF BN410     | 46°17'43.0"N 000°27'26.4"W        | X    |      |

| RNP RWY 25   |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|----------|
| RMK          | NIL             |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 0.3°E |                              |                              | Ref NAVAID : NIL |                              |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec |
| HLDG         |                 | NIGAG                   |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                              | RNP APCH |
|              | IF              | NIRAP                   |          |                   |                    |               |                    |                              |                              | 210              |                              | RNP APCH |
| INA NIRAP    | TF              | IBN25                   |          | 157               | 157.6              | 5.0           |                    | 2500                         |                              | 190              |                              | RNP APCH |
|              | IF              | NIPLO                   |          |                   |                    |               |                    |                              |                              | 210              |                              | RNP APCH |
| INA NIPLO    | TF              | IBN25                   |          | 337               | 337.6              | 5.0           |                    | 2500                         |                              | 190              |                              | RNP APCH |
|              | IF              | NIGAG                   |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                              | RNP APCH |
| INA NIGAG    | TF              | NIPLO                   |          | 067               | 067.5              | 9.0           |                    |                              |                              | 210              |                              | RNP APCH |
|              | TF              | IBN25                   |          | 337               | 337.6              | 5.0           |                    | 2500                         |                              | 190              |                              | RNP APCH |
| APCH         | IF              | IBN25                   |          |                   |                    |               |                    | 2500                         |                              | 190              |                              | RNP APCH |
|              | TF              | FBN25                   |          | 247               | 247.6              | 5.0           |                    | 2500                         | 2500                         |                  |                              | RNP APCH |
|              | TF              | RW25                    | Y        | 247               | 247.5              | 7.1           |                    |                              |                              |                  | -3.0° / 15                   | RNP APCH |
|              | TF              | BN410                   | Y        | 247               | 247.4              | 2.9           |                    |                              |                              |                  |                              | RNP APCH |
|              | DF              | NIGAG                   |          |                   |                    |               | L                  | 2500                         |                              | 225              |                              | RNP APCH |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFBN          |
| Runway                              | 25            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E25A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 461850.2980N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0002333.1160W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 108.2         |
| FPAP Latitude                       | 461829.2250N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -21.0730      |
| FPAP Longitude                      | 0002446.2640W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -73.1480      |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 64            |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0E 02 06 0C 19 00 00 01 35<br>32 05 74 34 E0 13 08 E0 D4 FF<br>3A 18 5E 5B FF 88 C4 FD 2C 81<br>2C 01 64 08 C8 AF B9 3A 1C BC |
| Calculated CRC Value | B93A1CBC                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 60.9 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 60.9 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

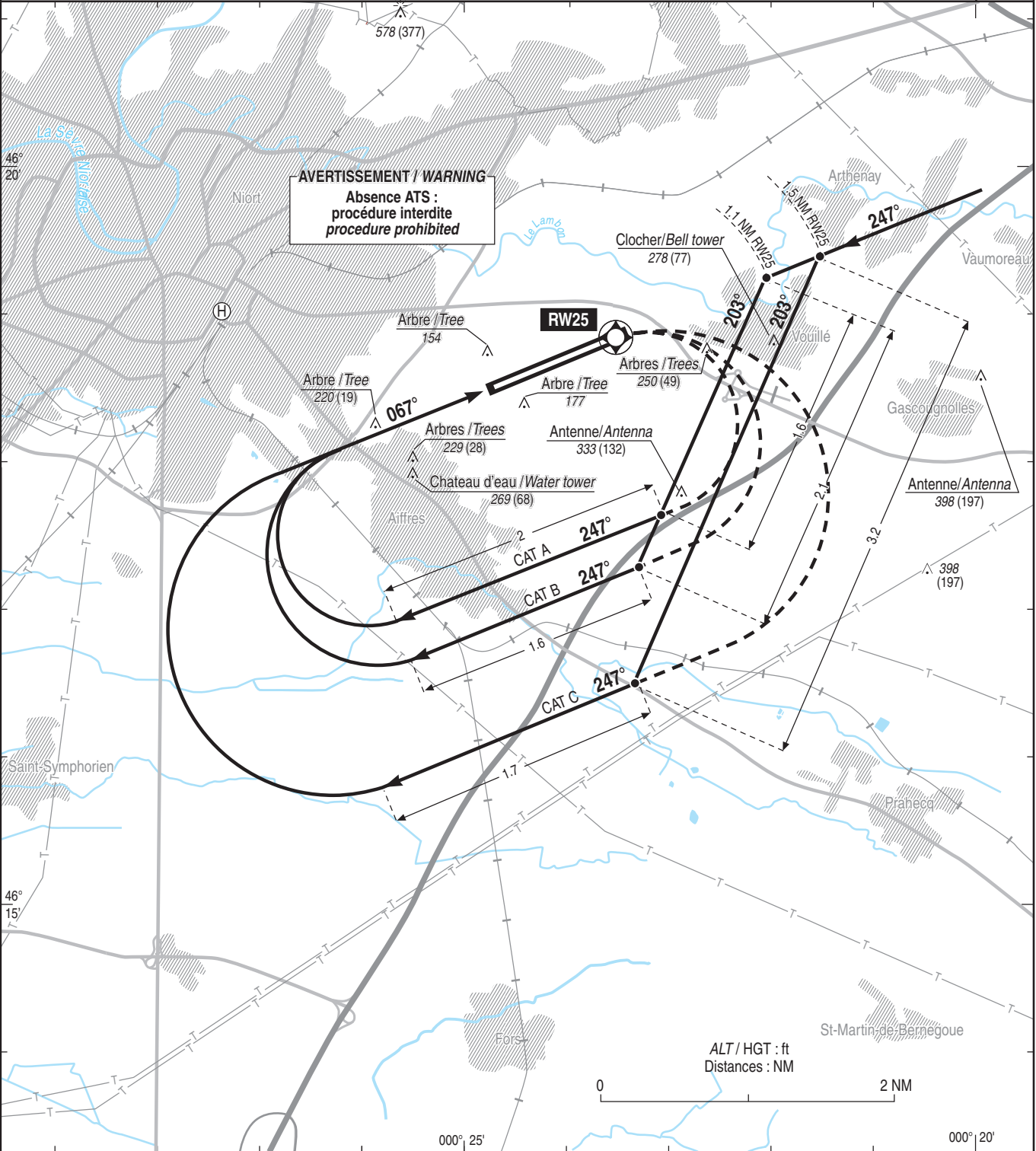
NIORT MARAIS POITEVIN

Instrument approach  
CAT A B C  
ALT AD : 201 (8 hPa), THR : 144

VPT RWY 07

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
COGNAC Approche / Approach 132.450  
TWR : NIL (AD non contrôlé / uncontrolled AD)  
AFIS : NIORT Information 119.105

VAR  
0°  
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VPT       |      |
|-----|-----------|------|
|     | MDA (H)   | VIS  |
| A   | 630 (430) | 1500 |
| B   | 700 (500) | 1600 |
| C   | 800 (600) | 2400 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

NIORT MARAIS POITEVIN

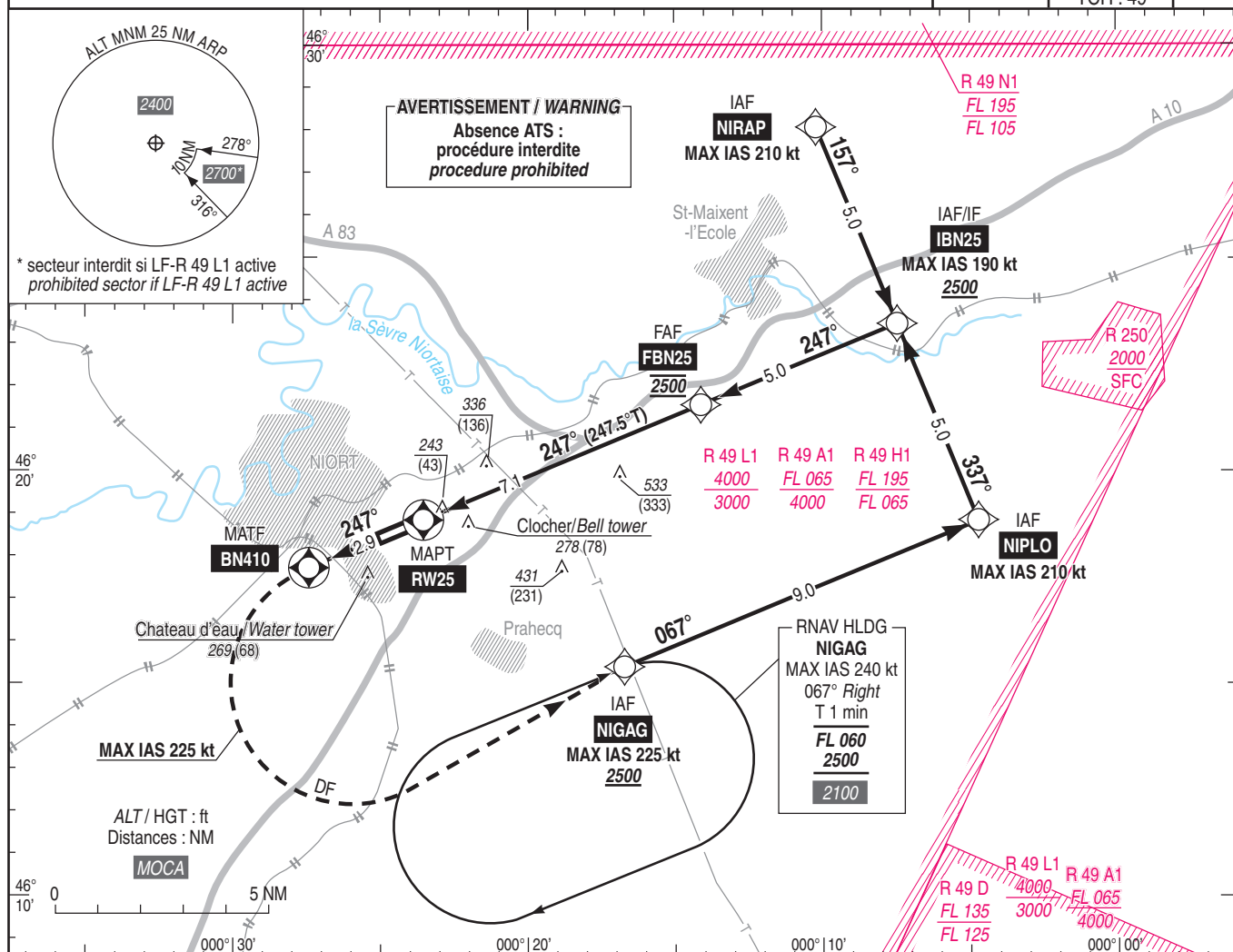
RNP RWY 25

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
COGNAC Approche / Approach 132.450  
TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD)  
AFIS : NIORT Information 119.105

RNP APCH

EGNOS  
Ch 70897  
E25A  
TCH : 49

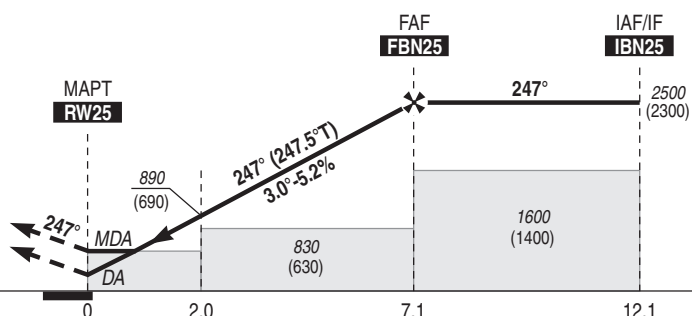
VAR  
0°  
(2020)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **BN410**, puis tourner à **gauche** direct jusqu'à **NIGAG**, en montée vers **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).  
Monter à **1200** (1000) avant d'accélérer en palier.  
Si impossible d'atteindre **2500** (2300) à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.

Missed APCH : Climb to **BN410**, then turn **left** direct to **NIGAG**, climbing up to **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).  
Climb up to **1200** (1000) prior to level acceleration.  
If unable to reach **2500** (2300) at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling <sup>(1)</sup> |      | DIST RW25          |                   |                   |                     |                     |                     |                     |                     |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-------------------------------|------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                       | VIS  | NM<br>ALT<br>(HGT) | 1<br>570<br>(370) | 2<br>890<br>(690) | 3<br>1210<br>(1010) | 4<br>1530<br>(1330) | 5<br>1850<br>(1650) | 6<br>2160<br>(1960) | 7<br>2480<br>(2280) |
| A   |           |      | 130 |           |      |     | 640 (440)                     | 1500 |                    |                   |                   |                     |                     |                     |                     |                     |
| B   | 450 (250) | 1300 | 143 | 530 (330) | 1500 | 324 | 730 (530)                     | 1600 |                    |                   |                   |                     |                     |                     |                     |                     |
| C   |           |      | 151 |           |      |     | 930 (730)                     | 2400 |                    |                   |                   |                     |                     |                     |                     |                     |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 7.1 NM | 70 kt<br>6 min 05 | 85 kt<br>5 min 01 | 100 kt<br>4 min 16 | 115 kt<br>3 min 42 | 130 kt<br>3 min 17 | 145 kt<br>2 min 56 | 160 kt<br>2 min 40 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 690                | 770                | 850                |