

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBL.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBL - LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	45°51'39"N 001°10'49"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY central. RWY and central TWY intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km WNW de LIMOGES.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1300 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	23.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	158 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.5668°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.127°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI DE LIMOGES
	Adresse / <i>Address</i>	Hôtel consulaire - 16 Place JOURDAN - 87000 LIMOGES
	Telephone	05 55 43 30 30 (AD) - 05 55 45 15 15 (En ville)
	FAX	05 55 43 30 40 (AD) - 05 55 32 24 46 (En ville)
	TELEX	58002
	AFS	LFBLDYDX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SITA : LIGKKXH

AD 2 LFBL.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Escale commerciale - TELEX SITA LIGKKXH FAX : 05 55 43 30 18 - TEL : 05 55 43 30 13. E-mail : trafic@limoges.cci.fr PPR PN 24 HR pour les vols internationaux.	Commercial stopover - TELEX SITA LIGKKXH FAX : 05 55 43 30 18 - TEL : 05 55 43 30 13. E-mail : trafic@limoges.cci.fr PPR PN 24 HR for international flights.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	LUN-VEN : PN 24 HR déposé entre 0500-1500. SAM, DIM et JF : PN déposé dernier jour ouvrable avant 1500. E-mail : bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr	MON-FRI : PN 24 HR between 0500-1500. SAT, SUN and HOL : PN on last working day before 1500. E-mail : bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0450-0150	
7	ATS	Du LUN 0500 au SAM 2200 DIM et JF : 0700-2200 En-dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR Poste Coordination Aéroport au 05 55 43 30 13. En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS.	From MON 0500 to SAT 2200 SUN and HOL : 0700-2200 Outside these hours and for commercial flights only, PPR PCA (Poste Coordination Aéroport) 05 55 43 30 13. Outside SKED, ATC may be provided within the aerodrome circuit, at any time without prior notice. Actual presence known on TWR FREQ and ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR : voir NOTAM publié	SKED : see published NOTAM
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Se renseigner auprès du gestionnaire: au Poste Coordination Aéroport au 05 55 43 30 13.	Contact managing authority: Airport Coordination Office on 05 55 43 30 13.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24 Mondiale Protection.	H24 Mondiale Protection.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Dégivrage assuré.	De-icing provided.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : Du LUN 0500 au SAM 2200. DIM et JF : 0700-2200.	GRF (Global Reporting Format) : From MON 0500 to SAT 2200. SUN and HOL : 0700-2200.

AD 2 LFBL.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Escabeaux passagers et de servitudes techniques. Tracteurs-chariots (manutention, bagages, porte-conteneurs). Élévateur à bagages, plateformes de quai, de stockage, de palettes, élévatrices (3.5t MAX : 4.52 m). Chargeurs, repousseurs, barres de tractage pour B737, CRJ100, BE90, DH8, EMB120.	Stepladders for passengers and handling. Tugs-trolleys (handling, luggage, container-carriage). Luggage elevators, platforms (quay, pallet stocking, elevators (3.5 t MAX : 4.52 m). Loader, pushback, tow bar for B737, CRJ100, BE90, DH8, EMB120.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL.	Fuel types : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 1 cuve de 50 m3 ; JET A1 : 3 cuves de 50 m3 ; 1 camion avitailleur 20 m3.	100LL: 1 x 50 m3 tank ; JET A1: 3 x 50 m3 tanks ; 1 bowser 20 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse, un dégivrage de type 1 DE950 en 50/50 et 1 dégivrage de type 2 ecowing AD2 en 100%.	1 de-icer, one type 1 DE950 de-icing with 50/50 mix and one type 2 ecowing AD2 de-icing with 100% mix.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL au niveau de l'exploitant. Atelier de maintenance au niveau de aéroclub de Limoges.	Manager: NIL. Maintenance with Limoges ACB.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Dégivreuse - vide toilettes et plein d'eau - liquide dégivrant - 1 GPU monotension 28 VDC - 4 GPU bi-tension 115 VAC 400 Hz/28 VDC 90kVA - 1 ASU (générateur d'air comprimé : 180 LBS/min).	Defroster - toilets emptier, water loader - defrosting liquid - 1 monotension GPU 28 VDC - 4 bi-tension GPU 115 VAC 400 Hz/28 VDC 90kVA - 1 ASU (compressed air generator: 180 LBS/min).

AD 2 LFBL.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur l'AD et en ville à 10 km.	At airport and in town (10 km from the airport).
2	Restaurants	Sur l'AD et en ville.	On AD and in town.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et voitures de location.	Taxis and car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hélicoptère gendarmerie équipé EVASAN. Hôpital à 10 km. Cliniques en ville. Centre de secours principal à 7 km.	Police helicopter equipped with emergency medical devices. Hospital 10 km from the airport. Private hospitals in town. Principal rescue centre 7 km from the airport.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur automatique de billets, boîte aux lettres.	Automatic cash dispenser, mailbox.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En centre-ville.	In downtown.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBL.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM 90 P2.5 : capacité 9150 L d'eau / 1290 L émulseur ; sphère poudre 250 kg ; 1 véhicule léger de commandement ; 1 véhicule léger pour la lutte animalière ; 1 véhicule de réserve : VIM 60 : capacité 6000 L d'eau / 800 L émulseur.	2 VIM 90 P 2.5 : water capacity 9150 L / foaming agent 1290 L ; 250 kg sphere powder ; 1 light commander vehicle ; 1 light wildlife strike hazard vehicle ; 1 park reserve vehicle : VIM 60 : water capacity 6000 L / foaming agent 800 L.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD, barres de tractage, élingues, crochets, manilles, projecteur.	AD administrator procedure, tow bars, slings, hooks, shackles, spotlight.
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR : Niveau 2 assuré aux HOR AIS. Niveau 5 et 7 assurés pour les vols commerciaux programmés suivant le type d'aéronef. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. Hors HOR AIS, RFFS non assuré sauf pour vol sanitaire urgent avec PN 2 HR au gestionnaire.	SKED : Level 2 provided during AIS SKED. Level 5 and 7 provided for scheduled commercial flights depending on the type of aircraft. RFFS level maintained until the arrival of the last scheduled flight. Outside AIS SKED, RFFS not provided except for urgent medical flights with PN 2 HR to AD administration.

AD 2 LFBL.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) Neige et verglas - 1 tracteur VALTRA équipé d'une lame de neige et d'un balai rotatif - 1 tracteur KUBOTA équipé d'une lame de neige et d'un balai rotatif et/ou épandeur solide. - 1 camion UNIMOG équipé d'une turbine latérale ROLBA. - 1 camion IVECO équipé d'une lame à neige et/ou d'un épandeur liquide. b) Glace et verglas - citerne tractée avec rampe d'épandage acétate de potassium liquide et solide capacité 2000 litres, réserve 14000 litres.	a) Snow and black ice - 1 tractor VALTRA with snow blade + rotating sweeper - 1 tractor KUBOTA with snow blade + rotating sweeper and/or solid spreader. - 1 truck UNIMOG equipped with lateral turbine ROLBA. - 1 truck IVECO with snow blades and/or liquid spreader. b) Surface ice and black ice - towed tanker with a potassium acetate liquid and solid spray bar and a capacity of 2.000 litres, reserves 14.000 litres.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	a) Secteurs prioritaires neige et verglas. - la piste sur une largeur de 30 m minimum - voie de circulation TWY central - zone minimum de stationnement avions. - zone de dégagement service SSLIA. - zone hélicoptère gendarmerie. - zone dépôt carburant. - zone hangar n°3. b) Secteurs non prioritaires neige et verglas - voirie publique. - voirie de service. - voie de circulation TWY 03. - totalité du parking avions. - totalité du parking aéroclubs.	a) Priority sectors snow and black ice - the RWY over a width of 30 m minimum - the central TWY - minimum ACFT parking area. - clearance SSLIA service area. - gendarmerie helistation area. - fuel storage area. - n°3 hangar area b) Non priority sectors snow and black ice. - public roads. - service roads. - TWY 03. - all ACFT parking. - all ACB parking.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Formiate de potassium : SAFEGRIP	Potassium formate : SAFEGRIP
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement et déverglageage peut être envisagée (au minimum 3h30). Bande gazonnée : piste drainée, inutilisable par fortes pluies.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 It may be necessary to close the aerodrome during the snow clearance operations (3h30 minimum). Grass strip: drained RWY, unusable by strong rains.

AD 2 LFBL.8
Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	AST aviation commerciale : Aires P : 31 F/B/W/T Aires T : 50 F/B/W/T Aires A : 50 F/B/W/T AST aviation légère (ACB et ACFT basés) : - aires L : 6 F/C/W/T.	Commercial aviation PRKG area : P area : 31 F/B/W/T T area : 50 F/B/W/T A area : 50 F/B/W/T Light aviation PRKG (ACB and based ACFT) : - stands L : 6 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Taxiway Charlie : 23 m Taxiway Novembre : 22.5 m Taxiway Golf : 22.5 m Taxiway Sierra : 22.5 m.	Charlie taxiway : 23 m November taxiway : 22.5 m Golf taxiway : 22.5 m Sierra taxiway : 22.5 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume. Sauf TWY accolé à la bande gazonnée: herbe.	Asphalt. Except for TWY along the grass strip: grass.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Taxiway Charlie : 50 F/B/W/T Taxiway Novembre : 50 F/B/W/T Taxiway Golf : 50 F/B/W/T Taxiway Sierra : 18 F/C/W/T.	Charlie taxiway : 50 F/B/W/T November taxiway : 50 F/B/W/T Golf taxiway : 50 F/B/W/T Sierra taxiway : 18 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT AST aviation commerciale : 400 m.	ALT of commercial apron : 400 m.

AD 2 LFBL .9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See AD LFBL APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Non.	No.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage type OACI CAT III au QFU 21, APP classique au QFU 03. Marques de points d'attente.	ICAO type marks, CAT III on QFU 21, classical APP on QFU 03. Holding points marks.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBL .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Non.	No.
4	Observations / <i>Remarks</i>	La voie Sierra est limitée aux aéronefs d'une masse MAX de 7 t. Les demi-tours sur piste sont interdits aux aéronefs de code C et supérieurs (envergure supérieure à 24 m) sauf sur les aires de demi-tour 03 et 21. Interdiction de circuler en dehors des taxiways et des pistes. Le marquage axial de retournement orange entre G2 et S4 est exclusivement réservé à l'usage du pélicandrome. Sierra TWY limited to ACFT MAX 7 t. Turn around on RWY is prohibited for aircraft code C or more (wingspan more than 24 m) except on turn around areas 03 and 21. Taxiing prohibited except on TWY and RWY. Orange centreline turn-around markings between G2 and S4 are strictly reserved for pelicanndrome users.	

AD 2 LFBL .10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBL .11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-BORDEAUX
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBL .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-TOULOUSE
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-BORDEAUX
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79

AD 2 LFBL.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
03	033 (032)	2350 x 45	50 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		45°51'08.96"N 001°10'21.14"E ----- GUND NIL	THR : 1273ft
21	213 (212)	2350 x 45	50 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		45°52'12.63"N 001°11'20.90"E ----- GUND NIL	THR : 1278ft
03R	033 (032)	800 x 80	gazon / grass		45°51'10.64"N 001°10'31.02"E ----- GUND NIL	THR : 1255ft
21L	213 (212)	800 x 80	gazon / grass		45°51'32.29"N 001°10'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1277ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	NIL	NIL	450	2470 x 280	NIL	(1)
21	NIL	NIL	NIL	2470 x 280	NIL	(2)
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 90 m.

(2) RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 90 m. RSE (Runway Starter Extension) : 150 m. (Voir/See AD 2 LFBL ADC 01).

AD 2 LFBL.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
03	2350	2800	2350	2350	
TWY C	1258	1708	1258		
TWY S	2207	2657	2207		
21	2500	2500	2500	2350	
TWY C	1112	1112	1112		
03R	800	800	800		
21L	800	800	800		

AD 2 LFBL.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	69 ft		2350 m	15 m	W / W-R / R	LIH - LED
21	CAT II-III - 720 m - LIH / LED	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft	900 m	2500 m	15 m	W / W-R / R	LIH - LED
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
03	1750 m 600 m	60 m	W Y	LIH - LED	R				(1)
21	1750 m 600 m	60 m	W Y	LIH - LED	R				(2)

(1) Feux d'identification de piste / RWY identification lights.

Feux de balisage axial de la raquette 03 / Lighting of 03 turn-around area axis : LED.

(2) Renforcement d'approche CAT II sur les 300 derniers mètres / Approach CAT II reinforcement on the last 300 meters.

Balisage latéral Rouge sur les 150 m du RSE / Red lateral lighting on the RSE 150 meters.

Feux de balisage axial de la raquette 21 / Lighting of 21 turn-around area axis : LED.

AD 2 LFBL.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY G et N : G - LIH - LED TWY C : vers piste 03/21 : G - LIH - LED TWY C depuis piste 03/21 jusqu'au point d'attente : G/Y - LIH - LED TWY S : B - LIL TWY G, N et C : B - LIH - LED	TWY G and N : G - LIH - LED TWY C : towards RWY 03/21 : G - LIH - LED TWY C from RWY 03/21 to the holding point : G/Y - LIH - LED TWY S : B - LIL TWY G, N and C : B - LIH - LED
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène. 0 SEC présence ASI.	Generator. O SEC ASI presence.
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBL.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

AD 2 LFBL.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LIMOGES BELLEGARDE cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 45°51'39"N , 001°10'49"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN) TWR LIMOGES Tour (FR) LIMOGES Tower (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. A l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The CTR is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.

AD 2 LFBL.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	LIMOGES Information (FR) <i>LIMOGES Information (EN)</i>	124.050 MHz	HO	
APP	LIMOGES Approche (FR) <i>LIMOGES Approach (EN)</i>	118.080 MHz	HO	Secteur/Sector BL.
TWR	LIMOGES Tour (FR) <i>LIMOGES Tower (EN)</i>	119.550 MHz	HO	
VDF	LIMOGES Gonio (FR) <i>LIMOGES Homer (EN)</i>	118.080 MHz	HO	
VDF	LIMOGES Gonio (FR) <i>LIMOGES Homer (EN)</i>	119.550 MHz	HO	
VDF	LIMOGES Gonio (FR) <i>LIMOGES Homer (EN)</i>	124.050 MHz	HO	
ATIS	LIMOGES (FR) <i>LIMOGES (EN)</i>	128.080 MHz	HO	TEL : 05 55 48 40 37
A/A	LIMOGES (FR)	119.550 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFBL.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALi	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
LOC 21 (III.E.4)	LG	110.1 MHz	H24	45°51'03.5"N 001°10'16.1"E	1271 ft			212°/200 m THR 03	
GP 21		334.4 MHz	H24	45°52'07.0"N 001°11'09.0"E	1292 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	235°/311 m THR 21	
DME 21		CH 38X	H24	45°52'07.0"N 001°11'09.0"E	1292 ft	25NM		235°/311 m THR 21	

AD 2 LFBL.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**→ 20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

→ LIMOGES APP assure les services de la circulation aérienne dans la TMA.

→ 20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

→ 20.2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.

→ 20.2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de LIMOGES.

→ Il est communiqué aux commandes de bord par LIMOGES APP sur leur demande.

20.3 MANOEUVRES AU SOL**20.3.1 Généralités**

Bande gazonnée réservée aux planeurs et remorqueurs basés.

Activité vol à voile à l'Est de l'axe de la piste en herbe sauf DEP et ARR vols sur campagne.

20.3.2 Utilisation des postes de stationnement

Aire de stationnement limitée.

Parking commercial (A, T et P) réservé :

- aux aéronefs commerciaux programmés ;
- aux aéronefs assistés : O/R PN 24 HR auprès du service d'assistance en escale ;
- aux aéronefs d'Etat et/ou aéronefs basés (après accord du service d'assistance en escale).

Parking commercial divisé en 3 aires :

- aire P = aire commerciale ou d'aviation d'affaire pour 2 places pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 27,03 m et une longueur inférieure ou égale à 29,91 m ou 3 places pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 17,67 m et une longueur inférieure ou égale à 29,91 m ;
- aire A = aire commerciale comprenant 3 postes de stationnement , 2 postes pour un aéronef de catégorie D max A400M et 1 poste pour un aéronef de catégorie C .

→ - aire T : aire commerciale comprenant 1 poste de stationnement pour un aéronef de catégorie D max A40.

Parking de l'aviation légère :

- parking L : parking Aviation Générale : 3 places pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 11 m et d'une longueur de fuselage inférieure ou égale à 8 m.
- parking ACB : réservé aux aéronefs des aéroclubs basés.

Assistance en escale :

Poste de Coordination Aéroport :

TEL : 05 55 43 30 13 - FAX : 05 55 43 30 18

SITA : LIGKKXH

E-mail : trafic@limoges.cci.fr

20.1 AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES

LIMOGES APP assumes air traffic services within the TMA.

20.2 ALTIMETER SETTING

20.2.1 The transition altitude is 5000 ft.

20.2.2 The transition level is calculated by LIMOGES APP.

It is communicated by LIMOGES APP on request.

20.3 GROUND HANDLING**20.3.1 General**

Grass RWY reserved for based gliders and towing aircraft.

Gliders activity Eastern of the grass RWY, except for DEP and ARR flights over the country.

20.3.2 Use of parking stands

Restricted parking area.

Commercial apron (A, T and P) reserved for :

- planned commercial ACFT ;
- handled ACFT : O/R PN 24 HR to handling service ;
- government ACFT and/or home based ACFT (prior agreement to handling service).

Commercial apron divided in 3 areas :

- area P = commercial or business aviation area 2 stands for ACFT whose wingspan is less than or equal to 27.03 m and length less than or equal to 29.91 m or 3 stands for ACFT whose wingspan is less than or equal to 17.67 m and length is less than or equal to 29.91 m ;
- area A = Commercial area 3 stands for ACFT, 2 stands for an ACFT cat D max A400M and 1 stand for an ACFT cat C .

- area T = Commercial area 1 stand for ACFT cat D max A40.

Light aviation apron :

- apron L : General Aviation area : 3 stands for ACFT whose wingspan is less than or equal to 11 m and fuselage length less than or equal to 8 m.

- apron ACB : reserved for home-based flying clubs ACFT.

Ramp handling service :

Airport Coordination Post :

TEL : 05 55 43 30 13 - FAX : 05 55 43 30 18

SITA : LIGKKXH

E-mail : trafic@limoges.cci.fr

AD 2 LFBL.21**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

AD 2 LFBL.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Eviter le survol de la zone sensible "PRIMAGAZ LES BARDYS" à 1.6 NM NW du point E.
VFR spécial : minima MET en présence d'IFR :
Tronçon NW-WA : VIS> 2000 m,
Tronçon W-WA : VIS>1500 m,
Tronçon E-EA : VIS>2000 m,
Tronçon EA-LFBL : VIS>1500 m,
Tronçon S-SA : VIS>1500 m,
Tronçon SA-LFBL : VIS>2500 m.

22.1 GENERAL INFORMATION

Avoid overflying "PRIMAGAZ LES BARDYS" area located 1.6 NM NW from point E.
SVFR: MET MNM when IFR traffic :
Segment NW-WA : VIS> 2000 m,
Segment W-WA : VIS>1500 m,
Segment E-EA : VIS>2000 m,
Segment EA-LFBL : VIS>1500 m,
Segment S-SA : VIS>1500 m,
Segment SA-LFBL : VIS>2500 m.

→ 22.2 PROCEDURES

→ 22.2.1 Procédures radar

LIMOGES APP assure les services de surveillance, d'assistance et de guidage radar.

→ 22.2.2 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

Dans toute la mesure du possible, les arrivées seront acheminées en fonction de leur provenance :
- sur IBL21 pour les arrivées du Nord,
- sur MIGRA pour les arrivées du Sud.
Les arrivées pourront donc se terminer par des manoeuvres à vues libres en fonction de la piste en service.

→ 22.2.1 Arrivées : voir Cartes.

→ 22.2.2 Départs : voir Cartes.

→ 22.2.3 Transit : voir Cartes.

→ 22.2.3 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef.
A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.
En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après réception de l'instruction de changement de fréquence.

22.2 PROCEDURES

22.2.1 Radar procedures

LIMOGES APP provides radar surveillance, radar assistance and radar vectoring services.

22.2.2 IFR routes within the TMA

As far as possible, the incomings will be routed according to their provenance:
- to IBL21 for North incoming,
- to MIGRA for South incoming.
The incoming routes could be followed by Circling according to RWY in use.

22.2.1 Arrivals: see charts.

22.2.2 Departures: see charts.

22.2.3 Transit: see charts.

22.2.3 Transfer of communication

Frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.
The aircraft must call immediately whenever the frequency is changed.

This call never can be made over than one minute after reception of the instruction for frequency change.

22.3 PROCEDURES LVP

22.3.1 Installations et équipements disponibles

22.3.1.1 Pistes

La piste 21 est homologuée pour des opérations CAT III E4.
Cette piste 21 est équipée d'un ILS, d'une rampe d'approche de 720 m ainsi que d'une zone de toucher des roues constituée de feux blancs unidirectionnels, disposés en paires de barrettes placées symétriquement par rapport à l'axe de piste, commençant au seuil de la piste 21 sur 900 m.
Le balisage axial indiquant le dégagement de la piste 21 par la voie de circulation centrale est composé de feux alternés jaunes et verts entre l'axe de piste et le point d'attente C.
Pour les aéronefs au départ, seul le point d'attente C est utilisable.
En phase LVP :
- Les arrivées atterrissent sur la piste 21. Le dégagement des arrivées s'effectue à partir du taxiway central.
- L'atterrissage d'un aéronef n'est possible que si, lorsqu'il arrive à 4 NM finale 21, l'arrivée précédente a dégagé les aires sensibles et critiques de l'ILS 21.

- En cas de départ et arrivée simultanés, l'aéronef à l'arrivée peut débiter son approche que si, lorsqu'il arrive à IBL21 en finale 21, l'aéronef au départ décolle. L'autorisation d'atterrissage est délivrée à 4 NM finale 21.

22.3.1.2 Taxiways

Le roulage est restreint au taxiway central.

22.3.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en cours. Le message sur l'ATIS indique que :
- Les LVP sont en vigueur piste 21,
- Les RVR seront données au premier contact sur la fréquence de contrôle,
- L'équipage doit vérifier ses minima avant d'entamer l'approche.
L'ATIS indique aussi les éventuelles défaillances d'équipements relatifs aux LVP.
Les RVR mesurées au toucher des roues, mi-piste et extrémité de la piste 21 seront transmises aux pilotes :

22.3 LVP PROCEDURES

22.3.1 Available installations and equipment

22.3.1.1 Runways

Runway 21 is approved for Cat III E4 operations.
This runway 21 is equipped with an ILS, approach lights over 720 m as well as a touchdown area made up of unidirectional white lights, arranged in pairs of strips placed symmetrically with relation to the runway axis, starting at threshold of runway 21 over 900 m.

The axial lighting indicating the clearing of runway 21 by center taxiway is made up of alternating yellow and green lights between the runway axis and the holding point C.
For outbound aircraft, only holding point C is usable.

In LVP phase :

- Inbound aircraft land on runway 21 and are cleared from center taxiway.

- Aircraft landing is possible only if, when arriving at 4 NM from the threshold of runway 21, the previous inbound aircraft has cleared the ILS sensitive and critical areas of runway 21.

- In case of simultaneous departure and arrival, inbound aircraft can start its approach only if, when arriving at IBL21 in final approach for runway 21, the outbound aircraft takes off. The landing clearance is delivered at 4 NM in final approach for runway 21.

22.3.1.2 Taxiways

Taxiing is limited to center taxiway.

22.3.1.3 Communications

Pilots are informed by the ATIS when the LVP procedures are in progress. The message on the ATIS indicates that :
The LVPs are effective on runway 21,
- The RVRs will be given on first contact on the control frequency,
- The flight crew must check its minima before starting the approach.
The ATIS also indicates the possible failures of equipment relating to the LVPs.
The RVRs measured on touchdown, mid-runway and end of runway 21 will be transmitted to the pilots :

- Au départ, au plus tard sur la piste 21 avant le décollage,
- À l'arrivée, au plus tard à 4 NM du toucher des roues sur la piste 21.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

La phase de LVP commence quand la RVR est égale à 800 m ou si le plafond est inférieur ou égal à 250 ft.

Les LVP sont terminées quand la RVR redevient supérieure ou égale à 800 m, que le plafond est supérieur à 250 ft et qu'une amélioration de ces conditions est attendue.

22.3.3 Autres informations

En raison de l'absence de barres d'arrêt, par conditions LVP, le roulage sera limité au déplacement d'un seul aéronef à la fois sur la plate-forme. Un avion ne sera autorisé à débiter son roulage que lorsque le précédent aura annoncé son arrivée au parking ou son décollage.

22.4 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

(Utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'APP).

Ces consignes ne prennent pas en compte l'activation des zones réglementées.

RWY 03 :

Monter RM 032° jusqu'à 1800 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente théorique de montée jusqu'à 1400 ft AMSL : 5.1 % MNM.

(Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1326 ft à 243 m de la DER à gauche de l'axe de piste).

RWY 21 :

Monter RM 212° jusqu'à 1800 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente théorique de montée jusqu'à 1400 ft AMSL : 6,7% MNM.

(Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1299 ft à 47 m de la DER à gauche de l'axe de piste).

22.5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

22.5.1 Panne de radiocommunication au départ

Afficher 7600.

VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

22.5.2 Panne de radiocommunication à l'arrivée

Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :

- HAP,

- heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.

Descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale d'attente.

Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.

Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : considérer que le QFU 212° est en service (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 032° est en service).

22.5.3 Panne de radiocommunication suivie d'une API

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se détourner vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

- On departure, at the latest on runway 21 before take-off,
- On arrival, at the latest at 4 NM from touchdown on runway 21.

22.3.2 LVP implementation and end criteria

The LVP phase starts when the RVR is equal to 800 m or if the ceiling is less than or equal to 250 ft.

The LVPs end when the RVR becomes greater or equal to 800 m again, the ceiling greater than 250 ft and improvement of these conditions is expected.

22.3.3 Other information

Due to the absence of stop bars, under LVP conditions, taxiing will be limited to the movement of only one aircraft at a time on the platform.

An aircraft will be cleared for starting taxiing only when the previous one has announced its arrival at the parking stand or its take-off.

22.4 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

(Available only with particular APP clearance).

These instructions do not take into account the activation of regulated areas.

RWY 03 :

Climb MAG 032° up to 1800 ft AMSL, then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

Theoretical climb gradient up to 1400 ft AMSL : 5.1 % MNM.

(Reference obstacle : Trees altitude 1326 ft at 243 m from DER on the left of the RWY center line).

RWY 21 :

Climb MAG 212° up to 1800 ft AMSL, then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

Theoretical climb gradient up to 1400 ft AMSL : 6.7% MNM.

(Reference obstacle: Trees altitude 1299 ft at 47 m from DER on the left of the RWY center line).

22.5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.5.1 Radiocommunication failure on departure

Squawk 7600.

VMC : turn back to land on the AD.

IMC : continue the flight until the limits of the TMA complying with the departure trajectory to the last assigned FL and then start climbing up to the cruising level.

If the last assigned FL is incompatible with the minimal safety altitude, continue to climb towards the cruising FL.

If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.

22.5.2 Radiocommunication failure on arrival

Follow or join the authorized STAR or failing this, the nearest.

Arrive at the IAF at the last collated assigned level if it is usable in holding, failing this at the highest level of holding.

Wait at this level until the latest of the two following hours :

- Expected approach time,

- time of arrival in holding plus 10 minutes.

Descend in the holding pattern to holding minimum altitude.

Leave the IAF to begin the approach procedure.

If the pilot knows of the QFU in service : apply the procedure described in the National Regulation.

If the pilot does not know of the QFU in service : consider that the QFU 212° is in service (circling is possible if the wind determined by the pilot indicates that the QFU 032° is in use).

22.5.3 Radiocommunication failure followed by missed approach

If the landing appears impossible within the prescribed times, divert to the alternate airfield planned in the FPL while following the adapted SID, climbing towards the minimal en route safety altitude.

AD 2 LFBL.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1	GENERALITES Assistance obligatoire avec PPR 24 HR (Poste de Coordination Aéroport), pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A, T, P). Aéronefs non équipés en 8,33 kHz : Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Tour. A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information.	23.1	GENERAL Mandatory handling with PPR 24 HR (Airport Coordination Post), for any IFR ACFT or any ACFT parked on main apron (A, T, P). Aircraft not equipped with 8.33-kHz compatible equipment : At departure, ACFT not equipped with 8.33-kHz spacing compatible radiocommunication equipment will contact the ATS services on LIMOGES TWR frequency. On arrival, unless otherwise specified by the ATS services, ACFT not equipped with 8.33-kHz spacing compatible radio-communication equipment will contact the ATS services on LIMOGES Information frequency.
→ 23.2	AERODROME VOISIN → L'aérodrome d'ANGOULEME BRIE CHAMPNIER est situé à l'intérieur des limites latérales de la TMA de LIMOGES. → Les itinéraires IFR de départ figurent sur les cartes AD 2 LFBU ainsi que les procédures en cas de panne de communication.	23.2	NEIGHBOURING AD ANGOULEME BRIE CHAMPNIER AD is located within lateral boundaries of LIMOGES TMA. IFR departure routes are represented in AD 2 LFBU charts as well as radio failure procedures.
23.3	EQUIPEMENT AD Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).	23.3	AD EQUIPMENT Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).
23.4	PERIL ANIMALIER Péril animalier pendant les vols commerciaux : SPPA actif de 30 min avant le lever du soleil jusqu'à 30 min après le coucher du soleil.	23.4	WILDLIFE STRIKE HAZARD Wildlife strike hazard during commercial flights : protection service active from 30 min before SR to 30 min after SS.

AD 2 LFBL.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBL.25	Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.
--------------	---	--	--

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

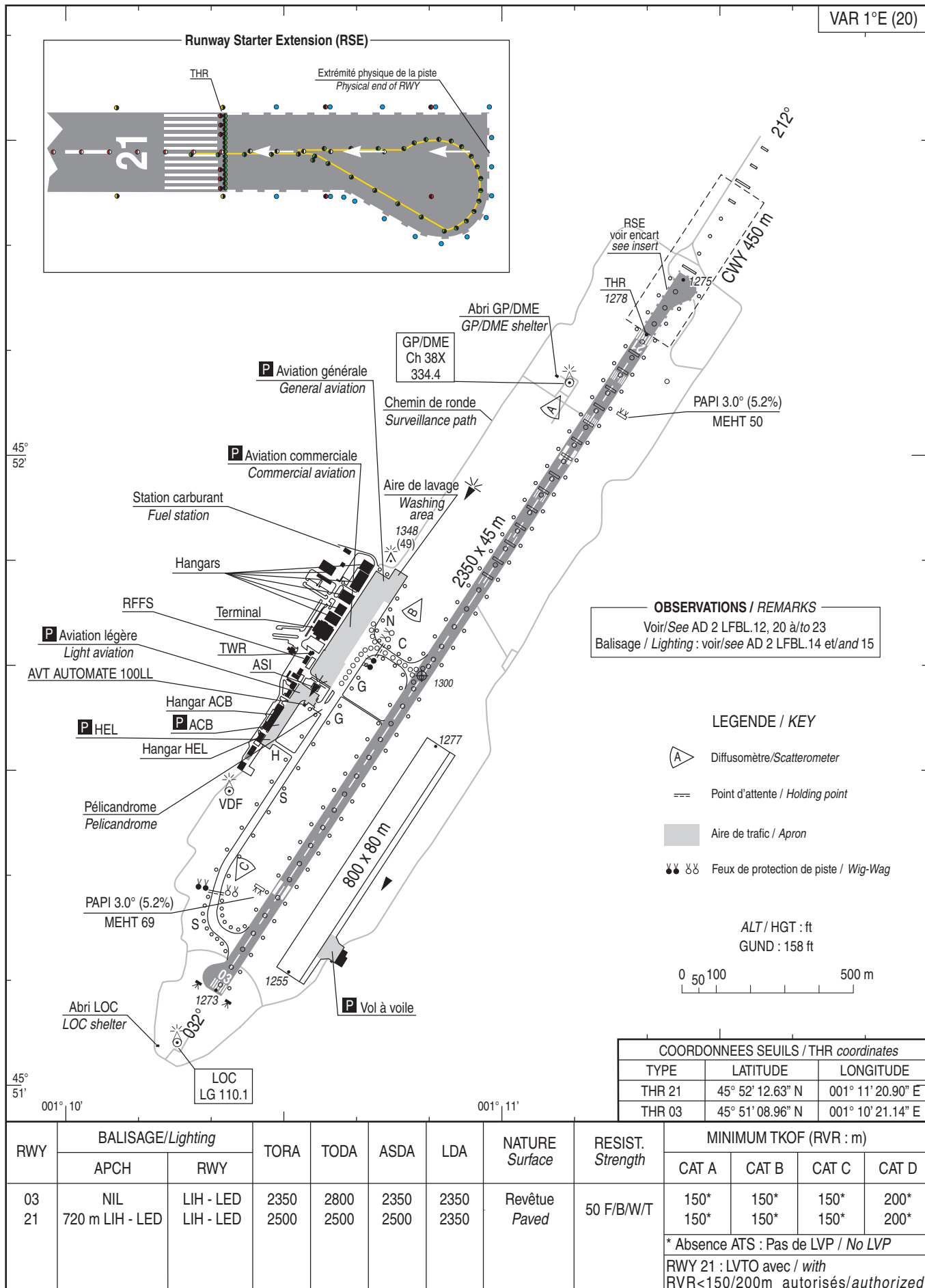
ATIS : 128.080 ☎ 05 55 48 40 37

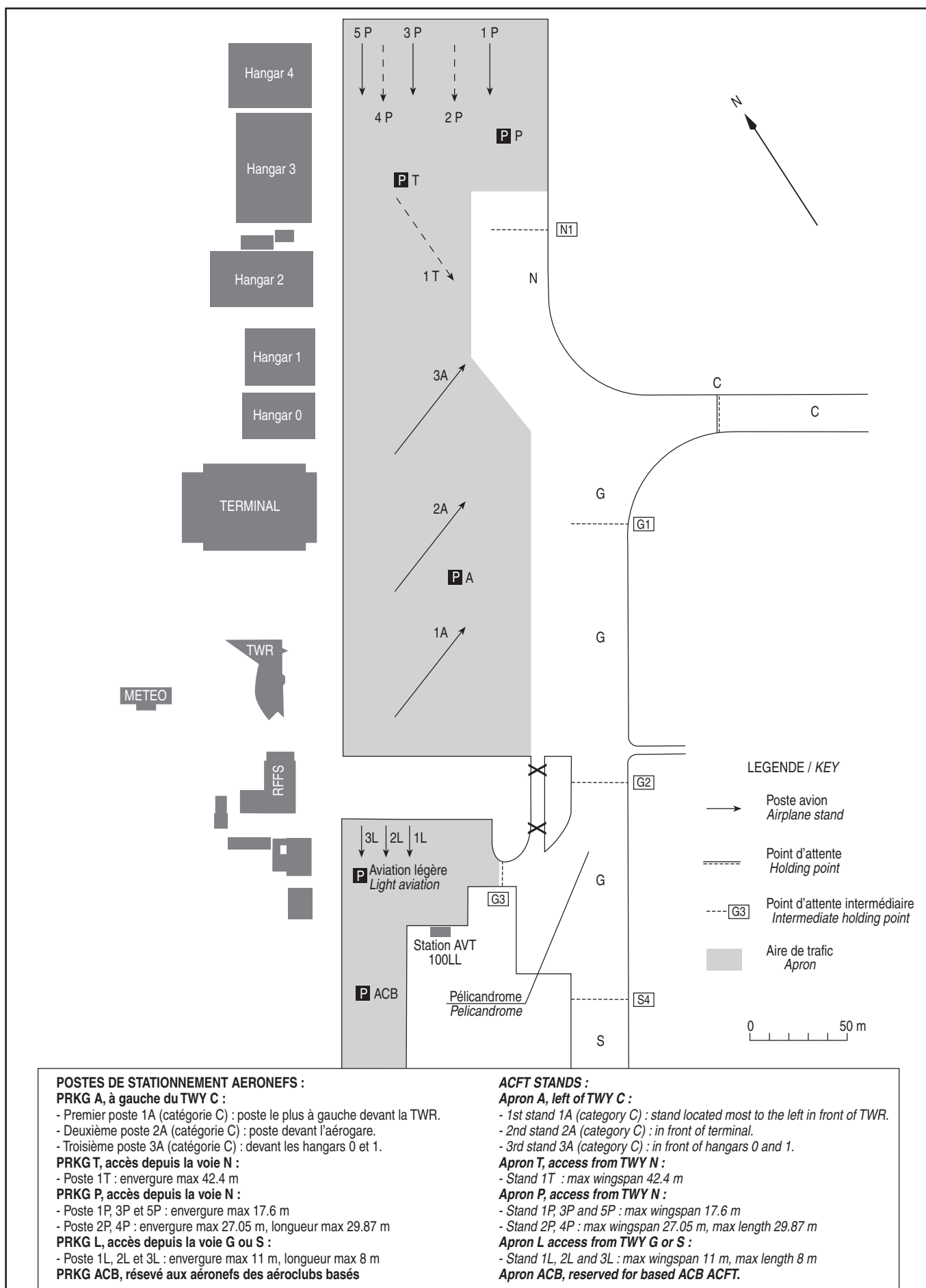
LIMOGES BELLEGARDE

45 51 39 N - 001 10 49 E

ALT AD : 1300 (47 hPa)

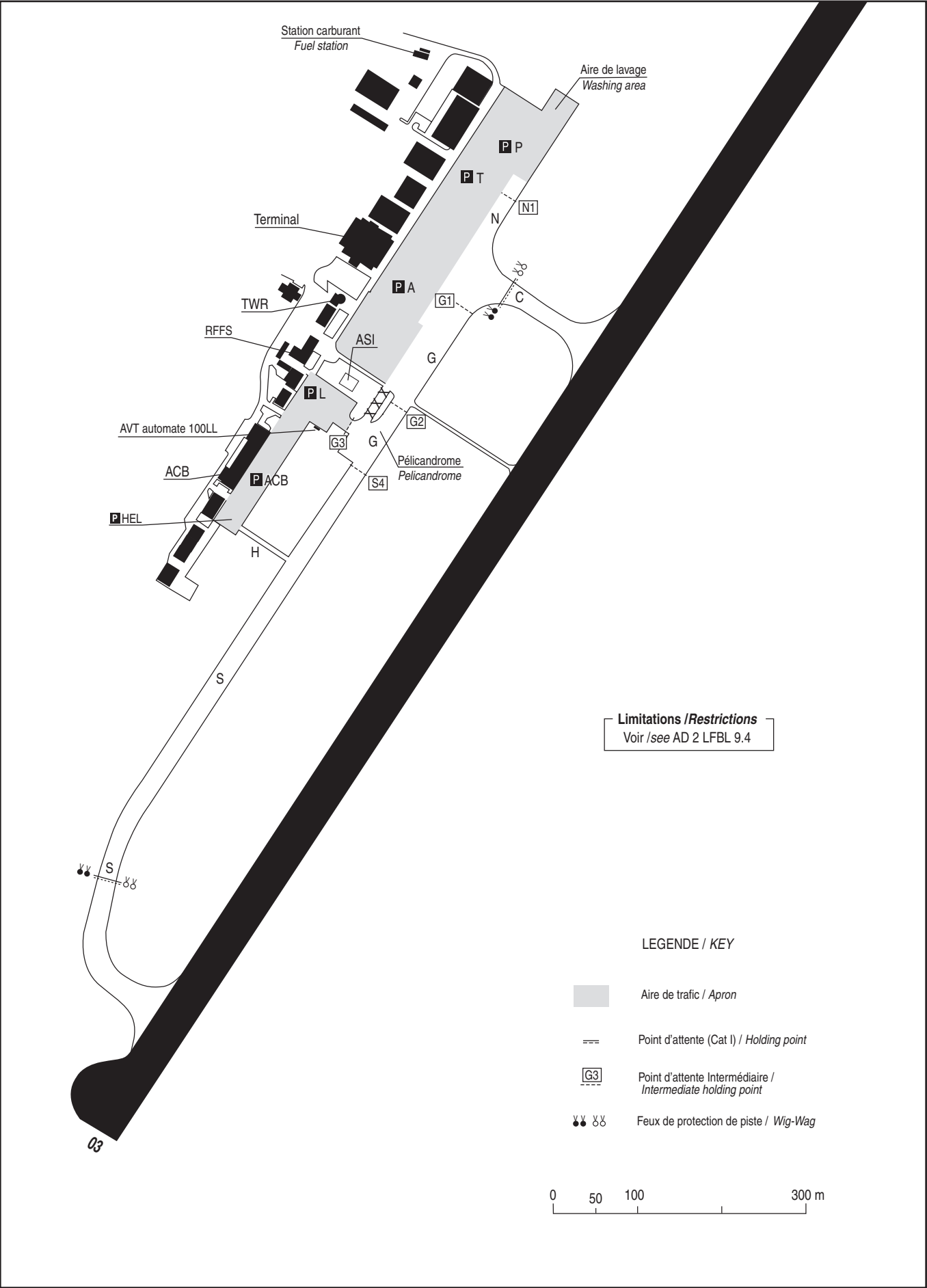
VAR 1°E (20)



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas**LIMOGES BELLEGARDE**

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

LIMOGES BELLEGARDE



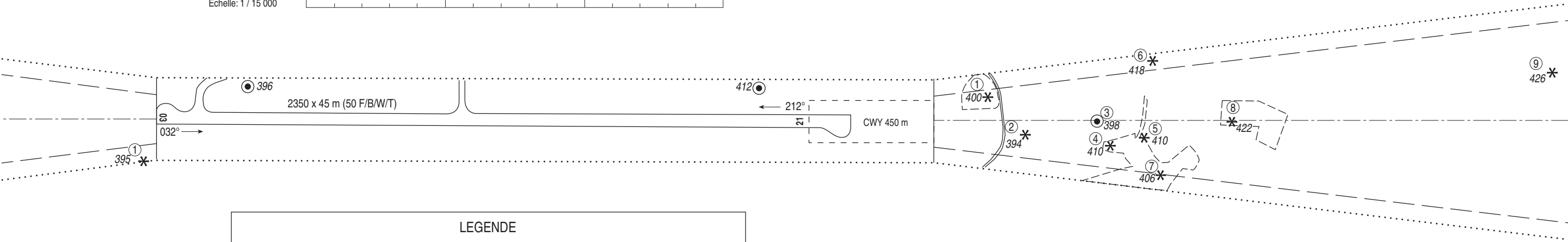
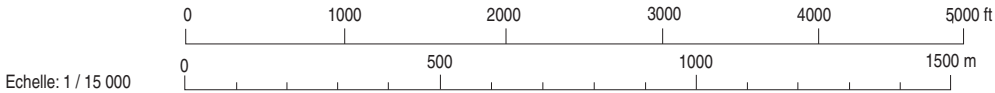
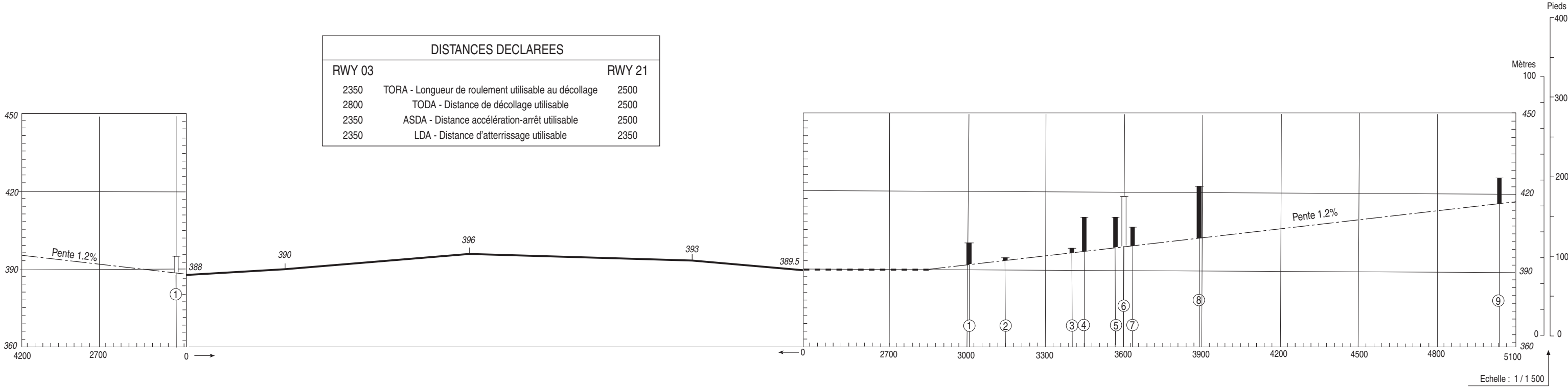
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - A type

LIMOGES BELLEGARDE
RWY 03/21

VAR 1°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 03		RWY 21
2350	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2500
2800	TODA - Distance de décollage utilisable	2500
2350	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2500
2350	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2350



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

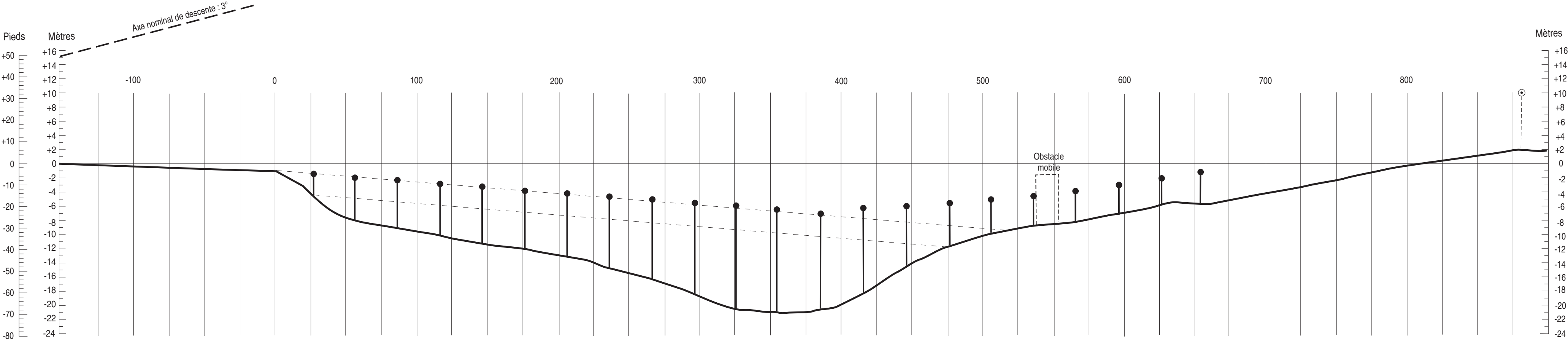
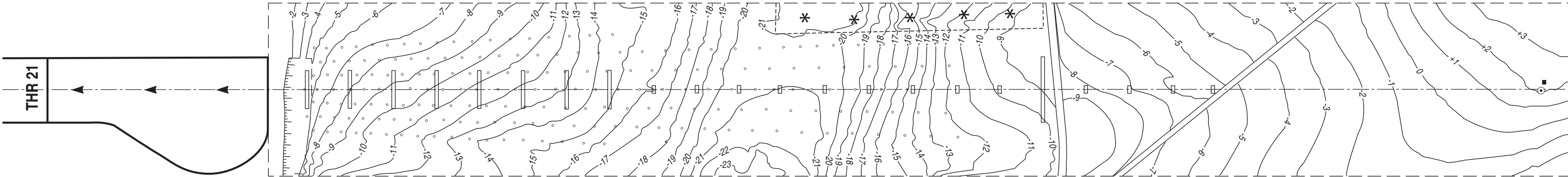
- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION | | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * (X) | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE | | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ● | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | --- | TROUEE D'ENVOL |
| ■ | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
| | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision Approach Terrain Chart - ICAO

LIMOGES BELLEGARDE
RWY 21

VAR 1°E (2020)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES



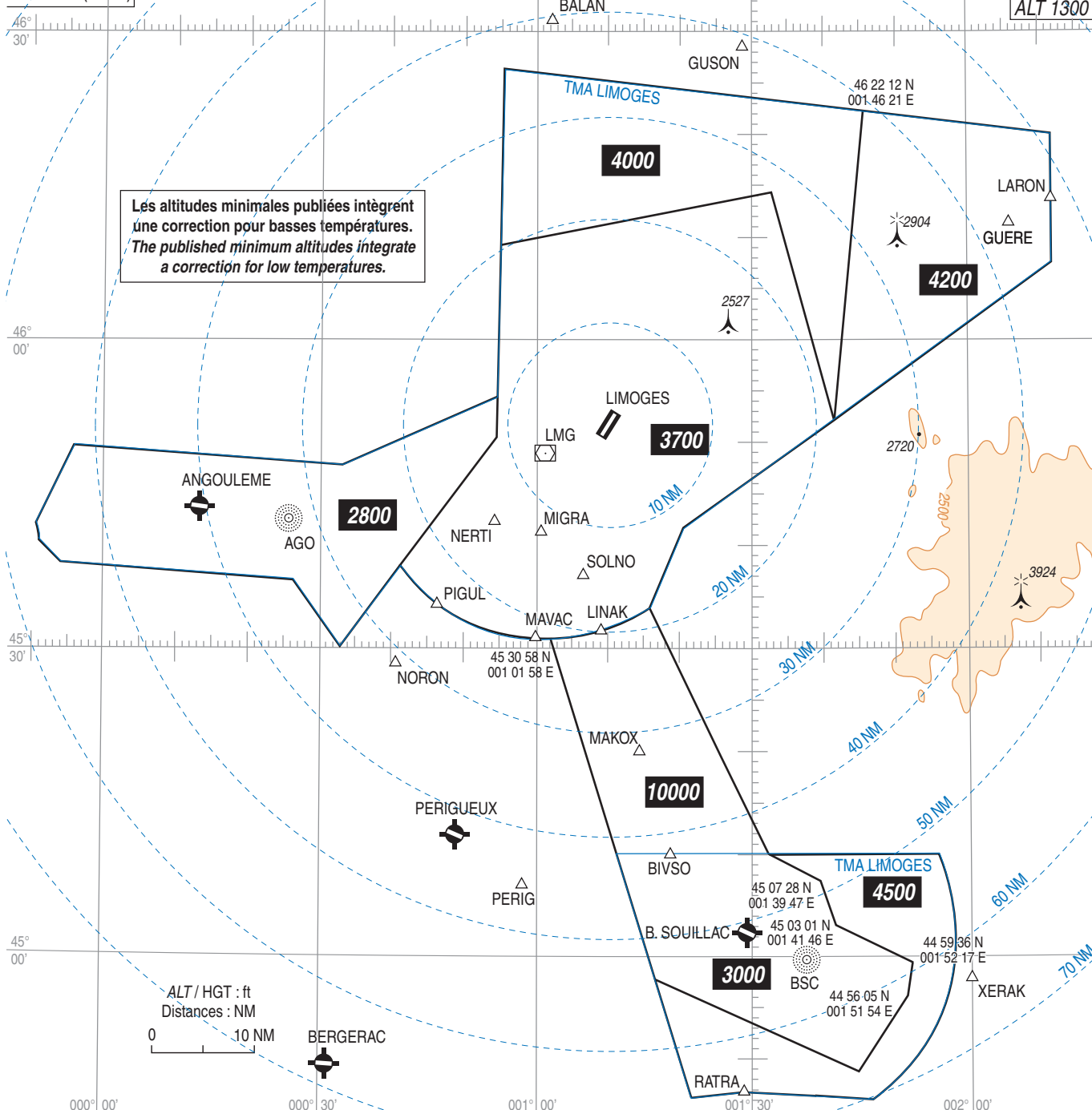
LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en Décembre 2021.
Nivellement rattaché au N.G.F.

LIMOGES BELLEGARDE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring AltitudesATIS LIMOGES 128.080
APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080

VAR 1°E (2020)

TA 5000
ALT 1300**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Afficher transpondeur 7600 :

- 1) Panne survenant avant l'approche initiale : rejoindre la STAR et appliquer la réglementation Nationale.
- 2) Panne survenant en cours d'approche : effectuer la procédure d'approche autorisée.
- 3) Panne suivie d'une API : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une seconde API décaler la TMA en appliquant la procédure prévue.
- 4) Panne survenant au cours d'un départ :
 - En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
 - En IMC : rejoindre au plus tôt le SID assigné et appliquer les consignes panne de COM associées.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Squawk 7600 :

- 1) If a failure occurs before the initial approach : join the STAR routing according to the National legislation.
- 2) If a failure occurs during the approach procedure : go through with the approach procedure assigned.
- 3) Failure followed by a missed APCH : comply with the missed APCH procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this last is followed by a new missed APCH, clear the TMA according to the specified procedure.
- 4) If a failure occurs during departure :
 - VMC : turn back to join the aerodrome of departure.
 - IMC : join the assigned SID as soon as possible and comply with the radio failure instructions.

DATA

LIMOGES BELLEGARDE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←	Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←	LMG	REF ENR 4.1	X	X	X	X
←						
←						
	RW03	REF THR03 LFBL AD 2.12	X			X
	RW21	REF THR21 LFBL AD 2.12	X			X

BALAN	REF ENR 4.4	X		X	
GUERE	REF ENR 4.4	X		X	
GUSON	REF ENR 4.4	X		X	
LARON	REF ENR 4.4	X		X	
LINAK	REF ENR 4.4	X		X	
MAKOX	REF ENR 4.4	X		X	
MAVAC	REF ENR 4.4	X		X	
MIGRA	REF ENR 4.4	X		X	X
NERTI	REF ENR 4.4	X		X	X
NORON	REF ENR 4.4	X		X	
PERIG	REF ENR 4.4	X		X	
PIGUL	REF ENR 4.4	X		X	
SOLNO	REF ENR 4.4	X		X	X

→	MAPT LOC RWY 21	45°52'54,9" N	001°12'00,6" E		X		X
	FAF LOC RWY 21	45°59'12,6" N	001°17'56,4" E		X		X
←							
←							
	FBL03	45°44'54,2" N	001°04'30,4" E	X			X
	FBL21	45°59'12,6" N	001°17'56,3" E	X			X
→	IF ILS/LOC RWY 21	46°02'16,5" N	001°20'50,1" E		X		X
	IBL21	46°02'16,5" N	001°20'50,1" E	X		X	X

BL410	45°52'54,3" N	001°12'00,0" E	X			X
BL502	46°05'01,0" N	001°14'49,8" E	X		X	X
BL504	45°59'32,1" N	001°26'50,0" E	X		X	X
BL512	45°50'27,3" N	001°09'42,0" E	X			X
BL602	46°02'18,0" N	001°01'40,9" E	X		X	
BL604	45°52'51,1" N	001°24'18,8" E	X		X	
BL703	46°04'59,5" N	001°33'54,4" E	X		X	
BL705	45°51'02,5" N	001°01'42,0" E	X		X	
BL707	45°34'21,5" N	001°11'51,5" E	X		X	
BL905	45°57'19,4" N	001°01'37,6" E	X		X	
BL907	45°55'11,6" N	001°37'23,1" E	X		X	
BL909	45°32'26,5" N	001°06'23,4" E	X		X	
BL911	45°33'35,7" N	000°48'15,7" E	X		X	
BL913	45°31'33,9" N	001°00'08,3" E	X		X	

↓

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBL
Runway	03
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	455108.9590N
LTP/FTP Longitude	0011021.1375E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	436.2
FPAP Latitude	455212.6250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	63.6660
FPAP Longitude	0011120.8990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	59.7615
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0C 02 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 3E 81 AD 13 A3 D1 80 00 0A 25 64 F1 01 E3 D2 01 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 72 85 EE 1C
Calculated CRC Value	7285EE1C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	388.0

ILS Z CAT I ou / or ILS Z CAT II et/and CAT III ou/for LOC Z RWY 21												
RMK	RNAV1 transition to ILS - GNSS only						MAG VAR 2020 0.8°E			REF NAV AID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IBL21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BL502	IF	BL502	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	-
	TF	IBL21	-	122	123,2	5	-	4000	-	185	-	1,0
INA BL504	IF	BL504	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	-
	TF	IBL21	-	302	303,3	5	-	4000	-	185	-	1,0
APCH	IF	IBL21	-	-	-	-	-	4000	-	185	-	-
	See chart ILS Z CAT 1 2 3 LOC Z RWY 21											
	CA	-	-	212	213,3	-	-	1900	-	-	-	1,0
	DF	IBL21	-	-	-	-	R	-	4000	185	-	1,0

LIMOGES BELLEGARDE

PRECODING RNP RWY 21

RNP RWY 21											
RMK	-	MAG VAR 2020 0.8°E						REF NAVAIID : -			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IBL21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BL502	IF	BL502	-	-	-	-	-	4000	-	220	-
	TF	IBL21	-	122	123,2	5	-	4000	-	185	1,0
INA BL504	IF	BL504	-	-	-	-	-	4000	-	220	-
	TF	IBL21	-	302	303,3	5	-	4000	-	185	1,0
APCH											
	IF	IBL21	-	-	-	-	-	4000	-	185	-
	TF	FBL21	-	213	213,4	3,7	-	4000	4000	-	1,0
	TF	RW21	Yes	213	213,3	8,4	-	-	-	-	0,3
	TF	BL512	Yes	212	213,3	2,1	-	-	-	-	1,0
	DF	IBL21	-	-	-	-	R	-	4000	185	1,0



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBL
Runway	21
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	455212.6250N
LTP/FTP Longitude	0011120.8990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	437.8
FPAP Latitude	455108.9590N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-63.6660
FPAP Longitude	0011021.1375E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-59.7615
Threshold Crossing Height	16.5
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0C 02 06 0C 15 00 00 01 31 32 05 A2 72 AF 13 86 A4 82 00 1A 25 9C 0E FE 1D 2D FE 4A 81 2C 01 64 00 C8 AF A7 CE 3B 29
Calculated CRC Value	A7CE3B29

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	389.5

LIMOGES BELLEGARDE

SID RNAV RWY 03

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 03										
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 0.8°E				REF NAVAI D :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
BALAN 4A										
-	CA	-	-	032	033,3	-	-	1800	-	1,0
-	DF	BL602	-	-	-	-	L	-	-	1,0
-	TF	BALAN	-	360	000,4	28,7	-	-	-	1,0
LARON 4A										
-	CA	-	-	032	033,3	-	-	1800	-	1,0
-	DF	BL604	-	-	-	-	R	-	-	1,0
-	TF	LARON	-	057	057,6	39,1	-	-	-	1,0
MAKOX 4A										
-	CA	-	-	032	033,3	-	-	1800	-	1,0
-	DF	LMG	-	-	-	-	L	-	-	1,0
-	TF	LINAK	-	162	162,6	18,0	-	-	-	1,0
-	TF	MAKOX	-	162	163,0	12,3	-	-	-	1,0
NORON 4A										
-	CA	-	-	032	033,3	-	-	1800	-	1,0
-	DF	LMG	-	-	-	-	L	-	-	1,0
-	TF	PIGUL	-	216	216,5	18,0	-	-	-	1,0
-	TF	NORON	-	216	216,4	6,7	-	-	-	1,0
PERIG 4A										
-	CA	-	-	032	033,3	-	-	1800	-	1,0
-	DF	LMG	-	-	-	-	L	-	-	1,0
-	TF	MAVAC	-	182	183,2	18,0	-	-	-	1,0
-	TF	PERIG	-	182	183,3	24,0	-	-	-	1,0



LIMOGES BELLEGARDE

SID RNAV RWY 21

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 21											
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 0.8°E			REF NAVAI D :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BALAN 4B											
-	CA	-	-	212	213,3	-	-	1800	-	-	1,0
-	DF	BL602	-	-	-	-	R	-	-	-	1,0
-	TF	BALAN	-	360	000,4	28,7	-	-	-	-	1,0
LARON 4B											
-	CA	-	-	212	213,3	-	-	1800	-	-	1,0
-	DF	BL604	-	-	-	-	L	-	-	-	1,0
-	TF	LARON	-	057	057,6	39,1	-	-	-	-	1,0

LIMOGES BELLEGARDE

STAR RNAV RWY 03

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 03										
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 0.8°E			REF NAV AID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG										
MIGRA	-	MIGRA	-	-	-	-	-	-	-	-
BALAN 3M										
-	IF	BALAN	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL905	-	180	180,4	33,7	-	-	-	1,0
-	TF	NERTI	-	198	198,6	16,0	-	3700	210	1,0
GUERE 3M										
-	IF	GUERE	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL907	-	230	230,4	25,3	-	6000	-	1,0
-	TF	SOLNO	-	229	230,1	28,0	-	3700	210	1,0
GUSON 3M										
-	IF	GUSON	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL905	-	210	211,3	36,4	-	-	-	1,0
-	TF	NERTI	-	198	198,6	16,0	-	3700	210	1,0
MAKOX 3M										
-	IF	MAKOX	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL909	-	335	336,0	13,7	-	5000	-	1,0
-	TF	MIGRA	-	335	335,9	9,4	-	3700	210	1,0
NORON 3M										
-	IF	NORON	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL911	-	049	049,8	7,0	-	5000	-	1,0
-	TF	MIGRA	-	049	049,9	11,6	-	3700	210	1,0
PERIG 3M										
-	IF	PERIG	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL913	-	002	003,2	24,6	-	5000	-	1,0
-	TF	MIGRA	-	002	003,3	9,5	-	3700	210	1,0

LIMOGES BELLEGARDE

STAR RNAV RWY 21

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 21										
RMK	GNSS only		MAG VAR 2020 0.8°E				REF NAVAD :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG										
IBL21	-	IBL21	-	-	-	-	-	-	-	-
BALAN 3R										
-	IF	BALAN	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	IBL21	-	155	155,4	31,5	-	4000	185	1,0
GUERE 3R										
-	IF	GUERE	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL703	-	253	253,9	22,8	-	6000	-	1,0
-	TF	IBL21	-	253	253,5	9,5	-	4000	185	1,0
GUSON 3R										
-	IF	GUSON	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	IBL21	-	191	191,8	26,7	-	4000	185	1,0
MAKOX 3R										
-	IF	MAKOX	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL707	-	352	353,3	14,5	-	5000	-	1,0
-	TF	BL504	-	022	022,5	27,3	-	4000	220	1,0
NORON 3R										
-	IF	NORON	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL705	-	033	033,8	26,5	-	5000	-	1,0
-	TF	BL502	-	032	033,2	16,7	-	4000	220	1,0
PERIG 3R										
-	IF	PERIG	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BL705	-	002	003,2	44,1	-	5000	-	1,0
-	TF	BL502	-	032	033,2	16,7	-	4000	220	1,0

LIMOGES BELLEGARDE
SID RNAV RWY 03

SID RNAV RWY 03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 – GNSS seulement / <i>only</i>		
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 1400 ft AMSL : 5.1% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1326 ft à 243 m de la DER à gauche de l'axe de piste) <i>Theoretical climb gradient up to 1400ft AMSL : 5.1% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 1326 ft at 243 m from DER at left of runway center line)</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BALAN 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers BL602 puis vers BALAN <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to BL602 then to BALAN</i>	!	
LARON 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à droite direct vers BL604 puis vers LARON <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn right direct to BL604 then to LARON</i>	!	
NORON 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers LMG puis vers PIGUL puis vers NORON <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to LMG then to PIGUL then to NORON</i>	!	
MAKOX 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers LMG puis vers LINAK puis vers MAKOX <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to LMG then to LINAK then to MAKOX</i>	!	
PERIG 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers LMG puis vers MAVAC puis vers PERIG <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to LMG then to MAVAC then to PERIG</i>	!	

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional* departures RWY 03

Voir / See AD 2 LFBL 22.3

Panne de radiocommunication / *Radiocommunication failure*

Voir / See AD 2 LFBL 22.4

**LIMOGES BELLEGARDE
SID RNAV RWY 21**

SID RNAV RWY 21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 – GNSS seulement / only		
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 1400ft AMSL : 6.7% MNM. (Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1299ft à 47m de la DER à gauche de l'axe de piste). <i>Theoretical climb gradient up to 1400ft AMSL : 6.7% MNM. (Reference obstacle : Trees altitude 1299ft at 47m from DER on the left of the RWY center line).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BALAN 4B	Monter RM 212° . A 1800 ft AMSL tourner à droite direct vers BL602 puis vers BALAN <i>Climb MAG 212°. At 1800 ft AMSL turn right to BL602 then to BALAN</i>	I	
LARON 4B	Monter RM 212° . A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers BL604 puis vers LARON <i>Climb MAG 212°. At 1800 ft AMSL turn left to BL604 then to LARON</i>	I	

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional* departures RWY 21Voir / *See* AD 2 LFBL 22.3**Panne radiocommunication / *Radiocommunication Failure***Voir / *See* AD 2 LFBL 22.4

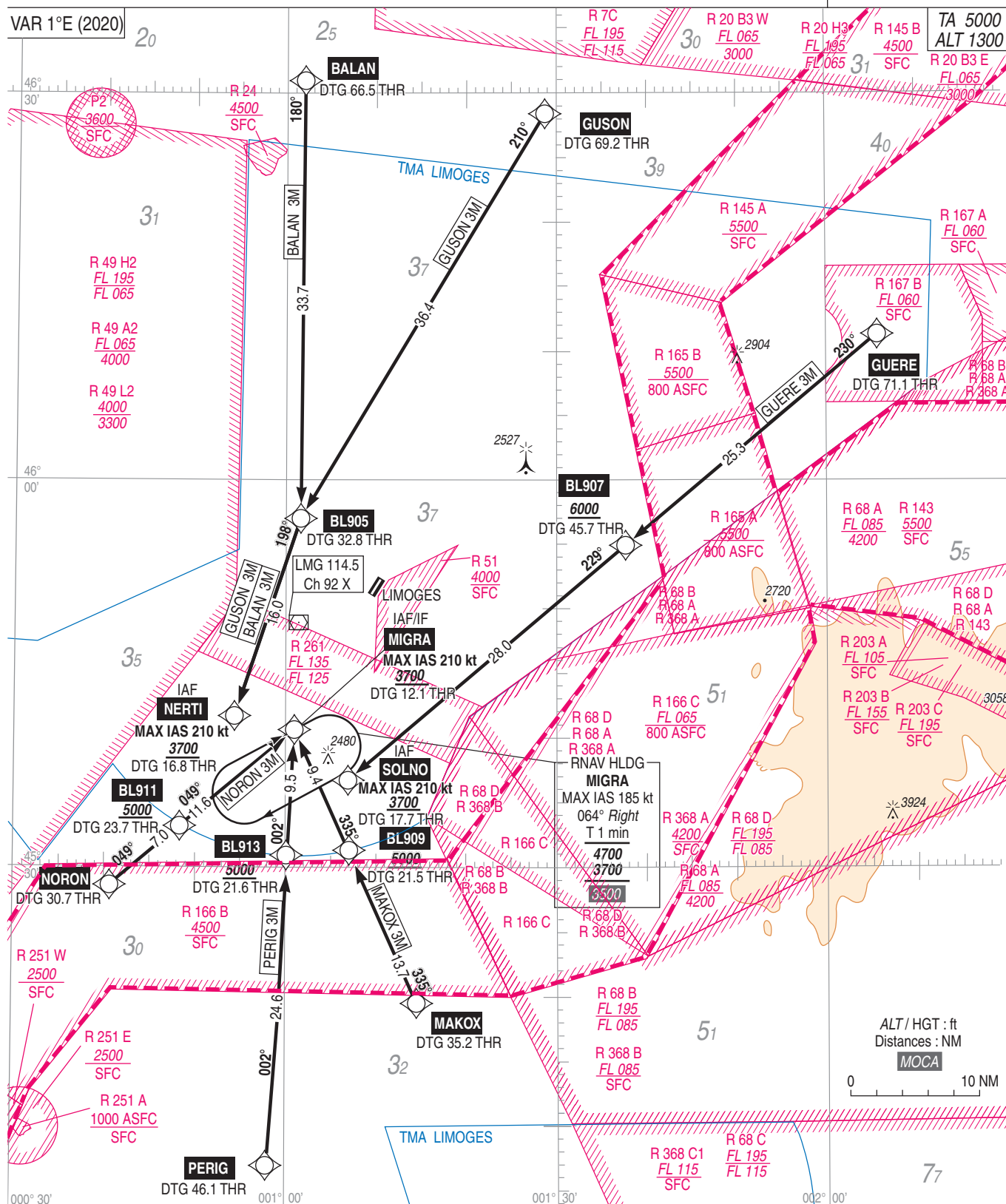
TWR : LIMOGES Tour / <i>Tower</i>	119.550
APP : LIMOGES Approche / <i>Approach</i>	118.080

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



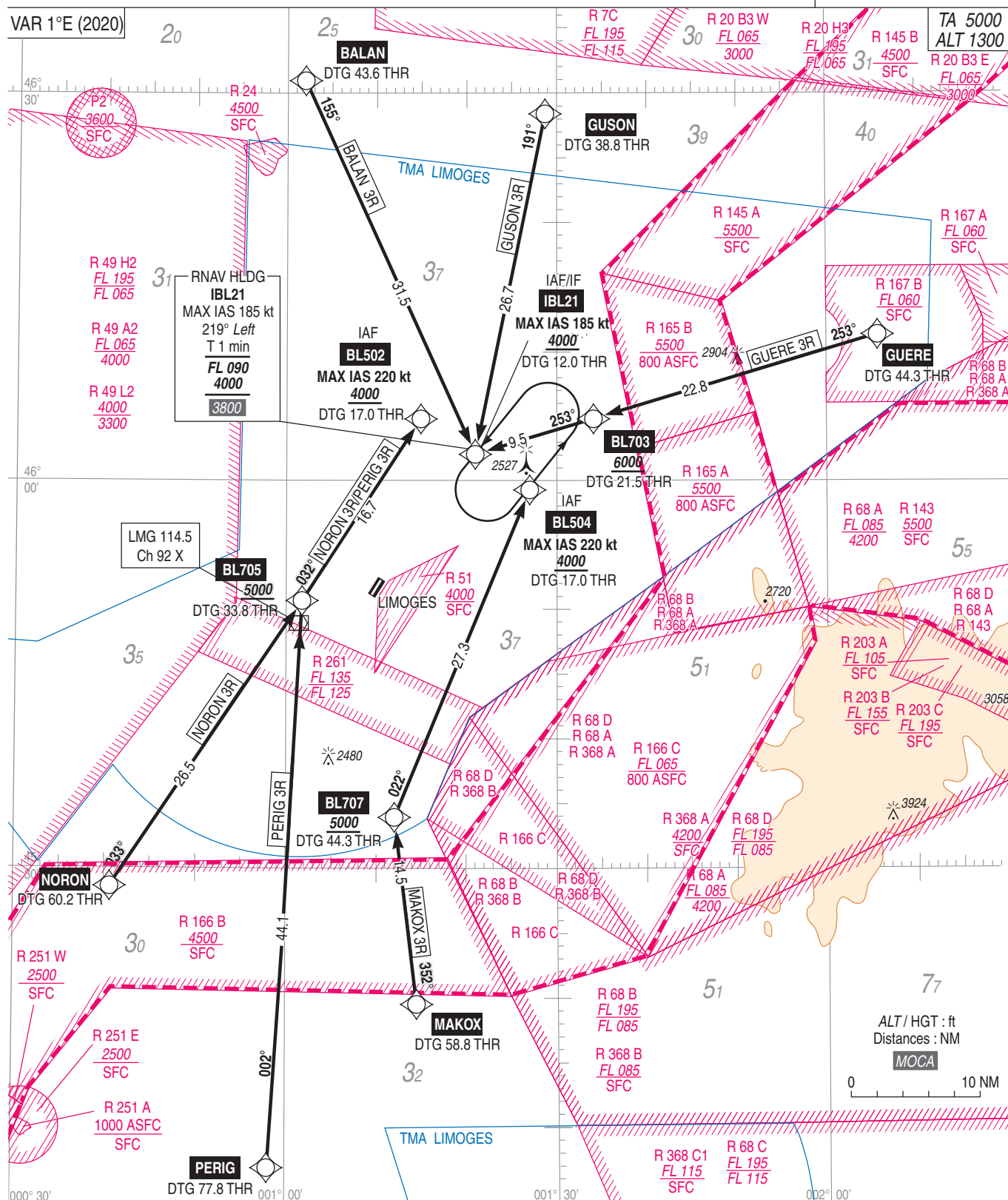
APP : LIMOGES Approche / *Approach* 118.080
TWR : LIMOGES Tour / *Tower* 119.550

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



APP : LIMOGES Approche / *Approach* 118.080
TWR : LIMOGES Tour / *Tower* 119.550

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300, THR : 1273 (46 hPa)

LIMOGES BELLEGARDE

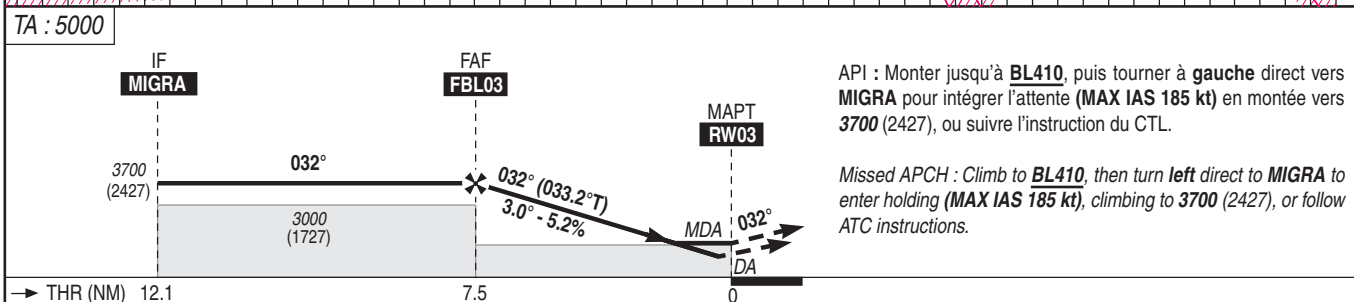
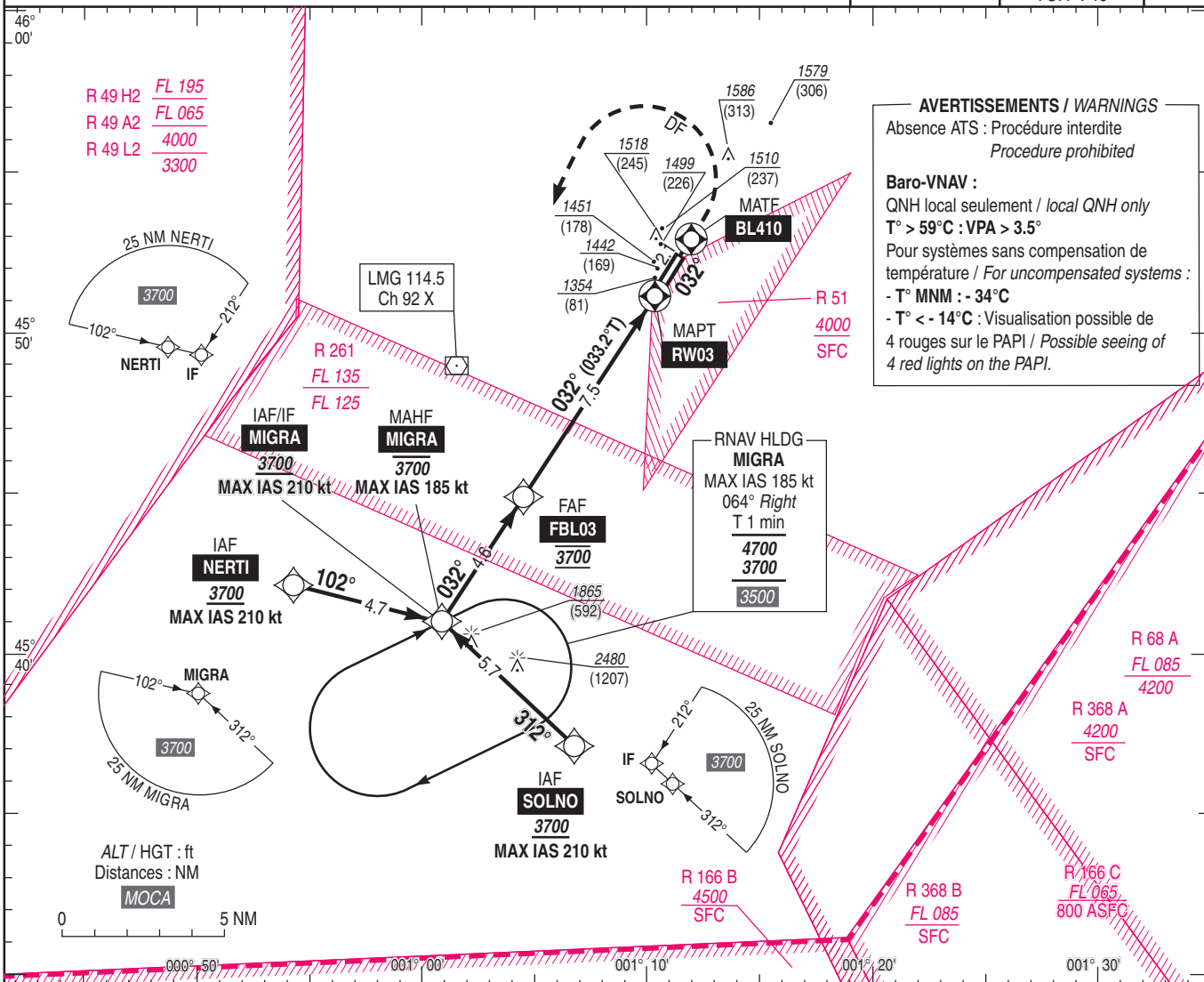
RNP RWY 03

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 40 37
APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
TWR : LIMOGES Tour / Tower 119.550

RNP APCH

EGNOS
Ch 73178
E03A
TCH : 49

VAR
1°E
(2020)



DIST RW03	7	6	5	4	3	2
ALT	3550	3230	2910	2600	2280	1960
(HGT)	(2277)	(1957)	(1637)	(1327)	(1007)	(687)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	7.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		6 min 24	5 min 16	4 min 29	3 min 54	3 min 27	3 min 05	2 min 48	2 min 25
		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIMOGES BELLEGARDE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300 THR : 1273 (46 hPa)

RNP RWY 03

1. MINIMA LPV :

Les Minima LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure ou égale à 2.5%.

The standard LPV Minima below are determined for ACFT flying an LPV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than or equal to 2.5% during a missed APCH.

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	DA (H)	RVR	OCH
2.5 %*	A	1530 (250)	1300	234
	B	1530 (250)	1300	247
	C	1530 (260)	1300	255
	D	1540 (270)	1300	265
3 %	A	1530 (250)	1300	218
	B	1530 (250)	1300	231
	C	1530 (250)	1300	239
	D	1530 (250)	1300	249

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

* For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

2. MINIMA LNAV/VNAV :

Les Minima LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure ou égale à 2.5%.

The standard LNAV/VNAV Minima below are determined for ACFT flying an LNAV/VNAV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than or equal to 2.5% during a missed APCH.

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	DA (H)	RVR	OCH
2.5 %*	A	1580 (310)	1400	302
	B	1590 (320)	1400	314
	C	1610 (340)	1500	333
	D	1640 (360)	1600	360
3 %	A	1550 (280)	1300	272
	B	1560 (290)	1400	284
	C	1580 (310)	1400	305
	D	1610 (340)	1500	334
4 %	A	1530 (250)	1300	224
	B	1530 (250)	1300	236
	C	1540 (260)	1300	259
	D	1570 (300)	1400	292

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

* For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

3. MINIMA LNAV :

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
2.5 %	A	1610 (330)	1500	328
	B	1620 (340)	1500	340
	C	1640 (370)	1700	364
	D	1660 (390)	1800	384

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

4. MINIMA MVL / Circling :

MVL interdites au Sud-Est de la piste/Circling prohibited South-East of RWY.

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	MDA (H)	VIS
2.5 %	A	1820 (550)	1500
	B	1830 (560)	1600
	C	1980 (710)	2400
	D	2080 (800)	3600

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIMOGES BELLEGARDE

Instrument approach

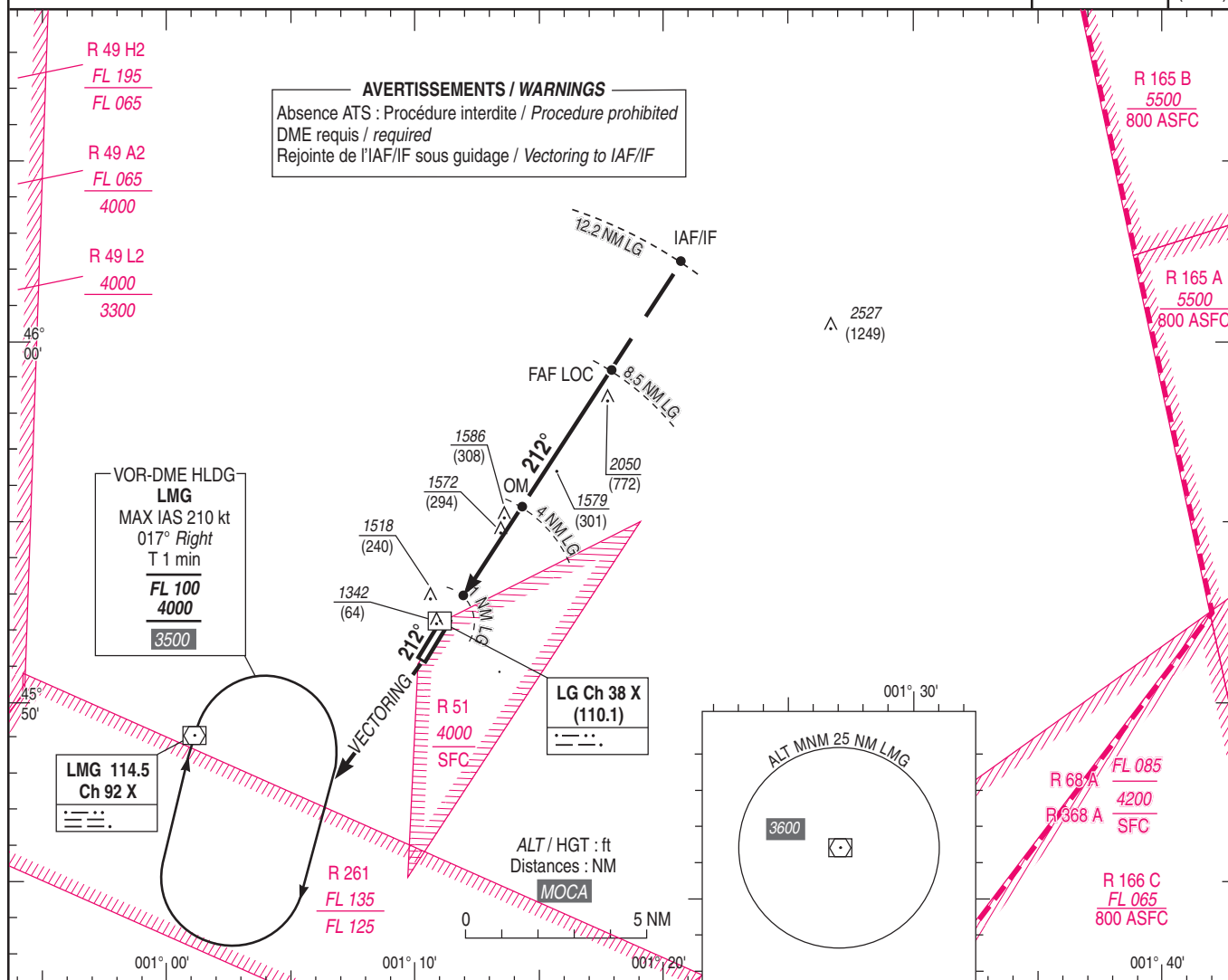
CAT A B C D

ALT AD : 1300, THR : 1278 (46 hPa)

ILS Y CAT I ou/ou ILS Y CAT II et/and III ou/ou LOC Y RWY 21

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 40 37
APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
TWR : LIMOGES Tour / Tower 119.550

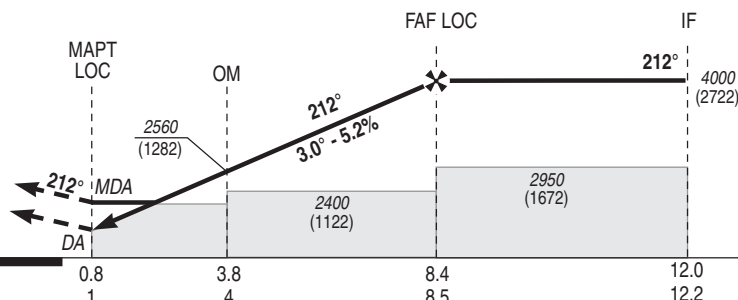
ILS - DME
LG 110.1
RDH : 54
VAR
1°E
(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** (RM 212°) jusqu'à **3700** (2422) et suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb **straight ahead** (RM 212°) up to **3700** (2422) and follow ATC instructions.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y		OCH CAT 1	OCH CAT 2	LOC Y + DME LG			MVL / Circling ⁽¹⁾		APP RWY 21 homologuée CAT 2 et 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m) APCH RWY 21 approved CAT 2 and 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m)							
	DA (H)	RVR			MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A			159	70				1820 (540)	1500	DME LG NM ALT (HGT)							
B			169	83				1830 (550)	1600								
C	1480 (200)	550	182	94	1820 (540)		540	1980 (710)	2400								
D			196	100				2080 (800)	3600								
										2	3	4	5	6	7	8	
										1920	2240	2560	2870	3190	3510	3830	
										(642)	(962)	(1282)	(1592)	(1912)	(2232)	(2552)	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste - (2) Base OCH ILS CAT 2 : plan sol - (3) CAT 2 et 3 : aéronef de CAT D : VAT < 142 kt.
(1) Circling prohibited SE of RWY - (2) OCH base ILS CAT 2 : ground plan - (3) CAT 2 and 3 : CAT D ACFT : VAT < 142 kt.

FAF - THR	8.4 NM	70 kt 7 min 11	85 kt 5 min 55	100 kt 5 min 02	115 kt 4 min 22	130 kt 3 min 52	145 kt 3 min 29	160 kt 3 min 09	185 kt 2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIMOGES BELLEGARDE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300, THR : 1278 (46 hPa)

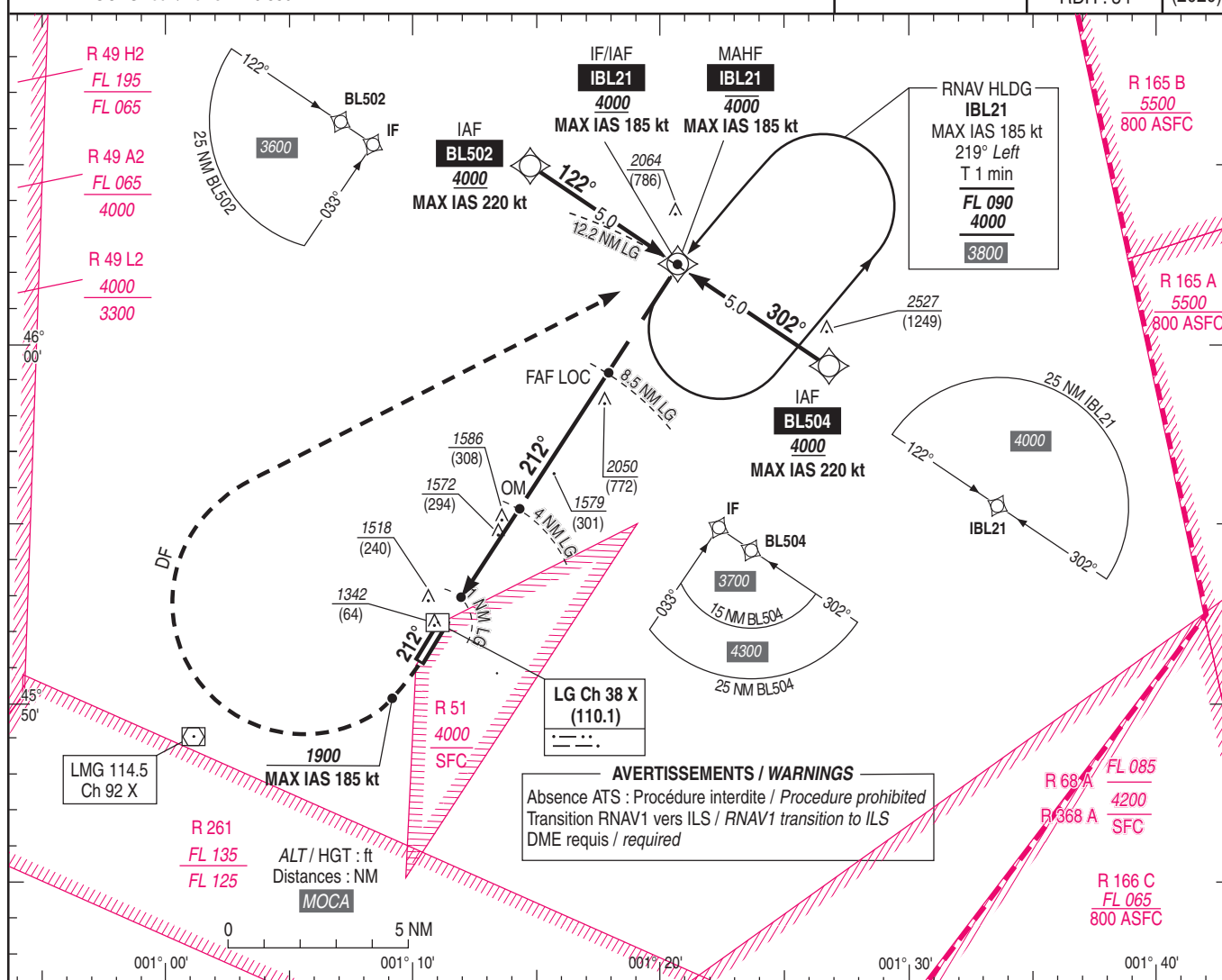
ILS Z CAT I ou/ou ILS Z CAT II et/and III ou/ou LOC Z RWY 21

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 40 37
APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
TWR : LIMOGES Tour / Tower 119.550

RNAV1
GNSS seulement / only

ILS - DME
LG 110.1
RDH : 54

VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe . A 1900 (622), tourner à droite vers IBL21 (MAX IAS 185 kt) en montée vers 4000 (2722) pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1900 (622), turn right direct to IBL21 (MAX IAS 185 kt) climbing up to 4000 (2722) to enter the holding or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.

THR (NM)
DME LG (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z		OCH CAT 1	OCH CAT 2	LOC Z + DME LG			MVL / Circling (1)		DME LG							
	DA (H)	RVR			MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A	1480 (200)	550	159	70	1820 (540)	1500	540	1820 (540)	1500								
B			169	83				1830 (550)	1600								
C			182	94				1980 (710)	2400								
D			196	100				2080 (800)	3600								

APP RWY 21 homologuée CAT 2 et 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m)
APCH RWY 21 approved CAT 2 and 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste - (2) Base OCH ILS CAT 2 : plan sol - (3) CAT 2 et 3 : aéronef de CAT D : VAT < 142 kt.
(1) Circling prohibited SE of RWY - (2) OCH base ILS CAT 2 : ground plan - (3) CAT 2 and 3 : CAT D ACFT : VAT < 142 kt.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - THR	8.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 11	5 min 55	5 min 02	4 min 22	3 min 52	3 min 29	3 min 09	2 min 43
		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300, THR : 1278 (46 hPa)

LIMOGES BELLEGARDE

RNP RWY 21

