

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAQ.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAQ - ALBERT BRAY****AD 2 LFAQ.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°58'12"N 002°41'33"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km SE Albert
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	363 ft 25.7 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.8664°E 2025 (0.137°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	RAAP Régie de l'Aéroport Albert Picardie 1, rue Henry Potez 80300 Méaulte. 03 22 74 38 10 LFAQZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : info@aeroportamienspotez.fr Site : https://aeroportamienspotez.fr

AD 2 LFAQ.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	HIV : LUN-VEN : 0800-1800, SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700, SAM : 0730-1600. Extension possible sur demande.	WIN : MON-FRI : 0800-1800, SAT : 0830-1600. SUM : MON-FRI : 0700-1700, SAT : 0730-1600. Possible extension on request.
2	Douanes et police / Customs and immigration	Pour tous les vols internationaux au départ et à l'arrivée : PPR 12 HR (24 HR SAM, DIM et JF) avant ETA/ETD à douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à handling@aeroportamienspotez.fr ou utiliser le formulaire douanier via le site internet https://aeroportamienspotez.fr/formalites-douanieres/ Le préavis doit comporter les renseignements suivants : - type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ; - type de vol : tourisme/affaires/fret/autre ; - provenance/destination, ETA/ETD ; - pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNL/passeport ; - marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.	For all INTL flights departing and arriving: PPR 12 HR (24 HR SAI, SUN and public HOL) before ETA/ETD from douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr with copy to handling@aeroportamienspotez.fr or use the custom form via the website https://aeroportamienspotez.fr/formalites-douanieres/ Prior notice must include the following information: - type and registration of the ACFT, company ; - type of flight : tourist/business/cargo/other ; - airport of departure/arrival, ETA/ETD ; - for every crew member and passenger : name, first names, nationality, date of birth and NR national identity card/passport ; - goods to declare, presence of cash, securities and valuables.
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	0300-0000	
7	ATS	TWR : HIV : LUN-VEN : 0800-1800. SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700. SAM : 0730-1600. DIM et JF : non assurés. Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1300. TEL : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 38 13 15 (TWR). TEL : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (Chef CA). AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1000. TEL : 03 22 74 38 16.	TWR : WIN : MON-FRI : 0800-1800. SAT : 0830-1600. SUM : MON-FRI : 0700-1700. SAT : 0730-1600. SUN and public HOL : not provided. Possible extension on PPR from AD operator on the last working day before 1300. TEL : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 38 13 15 (TWR). TEL : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (ATC Manager). AFIS : outside TWR SKED, PPR from AD operator on the last working day before 1000. TEL : 03 22 74 38 16.
8	Avitaillement / Fueling	100LL et JET A1 Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS. En dehors de ces horaires, PPR exploitant d'aérodrome dernier jour ouvrable avant 1000. Avitaillement JET A1 : Pendant HOR ATS : uniquement par camion sur parking E. Hors HOR ATS : PPR 2 HR exploitant. Avitaillement 100LL limité : pompe automatique sur parking B pour ACFT compatible TWY B.	100LL and JET A1 Payment by Sterling card (Air BP - automat) or by credit card during ATS SKED. Outside these SKED, PPR from AD operator on the previous working day before 1000. JET A1 refuelling : During ATS SKED : only by truck on parking E. Outside ATS SKED : PPR 2 HR from AD operator. 100LL refuelling limited : automatic pump on parking B for ACFT compatible TWY B.
9	Services de manutention / Handling		
10	Sûreté / Safety	Assuré pendant les vols commerciaux avec passagers sur PPR exploitant.	Provided for commercial flights with passengers on PPR from AD operator.
11	Dégivrage / De-icing	Assuré du 15/11 au 31/03. Délai minimum de mise en service 1 HR sur PPR exploitant.	Provided from 15/11 to 31/03. Minimum commissioning time 1 HR with PPR from AD operator.
12	Observations / Remarks	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFAQ.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	Tapis à bagages motorisé et chariot élévateur 2.5 t.	Motorised luggage conveyors and 2.5 t lift truck.
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL, JET A1. Lubricant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	JET A1 : 1 camion avitailleur de 18000 L. 2 nacelles d'avitaillement avec 5 m de hauteur de travail. 1 station de dépotage de 50000 L. 100 LL : 1 station d'avitaillement de 30000 L.	JET A1 : 1 refuelling truck of 18000 L. 2 refuelling platform trucks of 5 m working height. 1 unloading station of 50000 L. 100 LL : 1 refuelling station of 30000 L.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	1 camion de dégivrage de 1000 litres avec nacelle jusqu'à 13 m. ECOWING AD 2 TYPE II 75/25. Délai minimum de mise en service 1 HR et sur PPR exploitant.	1000 litres de-ice truck with platform up to 13 m. ECOWING AD 2 TYPE II 75/25. Minimum commissioning time 1 HR with PPR from AD operator.
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	Sur PPR exploitant. Avions légers uniquement.	PPR from AD operator. Light ACFT only.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft		
7	Observations / Remarks	Bureau d'assistance "Handling". E-mail : handling@aeroportamienspotez.fr TEL : 03 22 74 38 16 / 17.	Handling support office E-mail : handling@aeroportamienspotez.fr TEL : 03 22 74 38 16 / 17.

AD 2 LFAQ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Possibilité de mise en relation. Consulter le bureau d'assistance "Handling" (voir AD 2 LFAQ 4.7).	Possibility of connection establishment. Contact the Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).
2	Restaurants	Possibilité de plateaux-repas froids et sandwiches sur PPR, paiement par chèque bancaire à l'ordre du traiteur ou espèces, consulter l'exploitant AD.	Possibility of cold meal trays and sandwiches on PPR, payment by cheque to the caterer or cash, contact AD operator.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Possibilité de mise en relation sur PPR. Consulter le bureau d'assistance "Handling" (voir AD 2 LFAQ 4.7).	Possibility of connection establishment on PPR. Contact the Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Défibrillateur automatique externe. Sac de premier secours.	Automated external defibrillator. First aid bag.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office de tourisme du Pays du Coquelicot. TEL : 03 22 75 16 42. Courriel : officedetourisme@paysducoquelicot.com.	Pays du Coquelicot tourism office. TEL : 03 22 75 16 42. Mail : officedetourisme@paysducoquelicot.com.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAQ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 9100 litres d'eau, 1200 litres de solution moussante, muni de 250 kg de poudre. 1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 6100 litres d'eau, 780 litres de solution moussante, muni de 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement.	1 water/foaming agent intervention vehicle of 9100 water liters, 1200 liters of foam solution, equipped with 250 kg powder. 1 water/foaming agent intervention vehicle of 6100 water liters, 780 liters of foam solution, equipped with 250 kg powder. 1 command vehicle.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HIV : LUN-SAM : 0800-1900, ETE : LUN-SAM : 0700-1800. Possibilité d'extension niveau 5 sur PPR 2 HR. Possibilité d'extension niveau 7 sur PPR 48 HR. Niveau 1 en dehors de ces HOR. PPR et extension auprès du bureau d'assistance « Handling » (voir AD 2 LFAQ 4.7).	Level 5 : WIN : MON-SAT : 0800-1900, SUM : MON-SAT : 0700-1800. Extension possible level 5 with PPR 2 HR. Extension possible level 7 with PPR 48 HR. Level 1 outside these SKED. PPR and extension on request to Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).

AD 2 LFAQ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 tracteur à lame avec épandeur de déverglçant liquide.	1 blade tractor with deicing liquid sprayer.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1- Piste 08/26. 2- Taxiway E et l'aire de stationnement associée. 3- Taxiway B.	1- RWY 08/26. 2- TWY E and associated PRKG area. 3- TWY B.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Durée des opérations : 8 HR minimum. Pas de déneigement de la piste 08R/26L.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Operations duration : 8 HR minimum. No snow removal on RWY 08R/26L.

AD 2 LFAQ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	E et B : enrobé. S : herbe. E : 47 R/B/W/T. B et S : limitées aux ACFT dont la MTOW < 5,7 t.	E and B : coated. S : grass. E : 47 R/B/W/T. B and S : limited to ACFT whose MTOW < 5,7 t.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY B et S : 10,5 m sans accotement revêtu. TWY E : 22,5 m avec accotement revêtu de 10,5 m.	TWY B and S : 10,5 m without paved shoulder. TWY E : 22,5 m with 10,5 m wide paved shoulder.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	N° d'identification, marques de seuils, ligne axiale, marques de points d'attente, marque de points cible, bande axiale de guidage, marques de bord de piste. QFU 26 : marques de la zone de toucher des roues (TDZ).	Identification number, threshold markings, axial line, holding point markings, aiming point marking, guidance axial strip, runway edge markings. QFU 26 : touch down zone markings (TDZ).
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Les aires de demi-tour en piste 08/26 ont été dimensionnées pour permettre le retournement d'un A300-600ST et A330-700L. Les ACFT d'envergure type B sont libres de stationnement sur aires B et S et sont stationnés en E aux ordres du placeur ou consigne de l'ATS.	Turn-around pads of runway 08/26 are sized to allow the turnaround of a A300-600ST and A330-700L. Type B wingspan ACFT are free to park on areas B and S and are parked on area E following marshaller or ATS instructions.

AD 2 LFAQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFAQ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAQ .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	PARIS CHARLES DE GAULLE	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LILLE	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 06-09-12-15 CNL 18 (ETE : - 1 HR).	9 06-09-12-15 CNL 18 (SUM : - 1 HR).
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIVER : 0600-1800 ETE : 0600-1700	WIN : 0600-1800 SUM : 0600-1700
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0700-1815 ETE/SUM : 0600-1715) METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR/AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25	

AD 2 LFAQ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
08	085 (084)	2200 x 45	53 F/C/W/T revêtue / paved		49°58'09.57"N 002°40'43.31"E ----- GUND NIL	THR : 343ft
26	265 (264)	2200 x 45	53 F/C/W/T revêtue / paved		49°58'15.44"N 002°42'33.32"E ----- GUND NIL	THR : 349ft
08R	085 (084)	1000 x 80	non revêtue / not paved		49°58'02.80"N 002°40'44.19"E ----- GUND NIL	THR : 333ft
26L	265 (264)	1000 x 80	non revêtue / not paved		49°58'05.47"N 002°41'34.20"E ----- GUND NIL	THR : 363ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
08R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / Runway End Safety Area) 90 x 120 m
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / Runway End Safety Area) 90 x 120 m

AD 2 LFAQ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
08	2200	2200	2200	2200	
TWY B	1210	1210	1210		
TWY E	790	790	790		
TWY S	1210	1210	1210		
26	2200	2200	2200	2200	
TWY B	1000	1000	1000		
TWY E	1432	1432	1432		
TWY S	1000	1000	1000		
08R	1000	1000	1000		
26L	1000	1000	1000		

AD 2 LFAQ.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
08		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
26	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
08	2200 m	60 m	W	LIH	R				
26	2200 m	60 m	W	LIH	R				

AD 2 LFAQ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Balise diurne sur E et B. Daytime marking on E and B. Balise diurne et nocturne sur E et B. Day and night marking on E and B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui par groupe électrogène. Yes by power unit. < 1 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	PCL (télécommande de balisage)

AD 2 LFAQ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFAQ.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR ALBERT BRAY 50°03'18"N , 002°43'09"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'19"N , 002°43'47"E - 49°53'20"N , 002°44'23"E - 49°53'03"N , 002°38'52"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N , 002°38'15"E - 50°01'37"N , 002°32'50"E - 50°01'48"N , 002°33'58"E - 50°02'23"N , 002°34'27"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N , 002°38'15"E - 50°03'00"N , 002°37'36"E - 50°03'18"N , 002°43'09"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR ALBERT Tour (FR) ALBERT Tower (EN)	WIN : MON-FRI : 0800-1800 SAT : 0830-1600 SUM:- MON-FRI : 0700-1700 SAT : 0730-1600 SUN and public HOL : not provided En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 auprès de l'exploitant AD. Information des usagers sur demande à ALBERT TWR ou LILLE APP. Outside these SKED, PPR last working day before 1300 to AD operator. Users information on request through ALBERT TWR or LILLE APP.

AD 2 LFAQ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	ALBERT Tour (FR) ALBERT Tower (EN)	136.360 MHz	HO	
AFIS	ALBERT Information (FR) ALBERT Information (EN)	136.360 MHz	HO	
VDF	ALBERT Gonio (FR) ALBERT Gonio (EN)	136.360 MHz	HO	
A/A	ALBERT (FR)	136.360 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFAQ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	ABY	321 kHz	H24	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E	374 ft	25NM		084° / 3.9 NM THR 26	

AD 2 LFAQ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL Roulage interdit hors RWY et TWY TWY B limité : - aux ACFT dont la MTOW est < à 5.7 t. - aux ACFT d envergure < à 24 m dont la largeur hors tout du train principal est < à 6 m. TWY S interdit si RVR < 800 m.	20.1 GROUND HANDLING Taxiing prohibited except on RWY and TWY TWY B limited to : - ACFT with MTOW < 5.7 t. - ACFT with a wingspan < 24 m and with overall width of main gear < 6 m. TWY S prohibited if RVR less than 800 m.
--	--

AD 2 LFAQ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAQ.22

Procédures de vol *Flight procedures*

AD 2 LFAQ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES AD réservé aux ACFT munis de radio. Stationnement occasionnel de planeurs à proximité de la piste en herbe 08R/26L.	23.1 GENERAL AD reserved for radio-equipped ACFT. Occasional parking of gliders in the vicinity of grass runway 08R/26L.
23.2 EQUIPEMENT AD Equipement AD : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0) par service ATC. PCL : - 3 coups d'alternat : BI - 5 coups d'alternat : HI - Laps de temps d'extinction de 15 minutes - 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : OFF	23.2 AD EQUIPEMENT AD equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0) by ATC service. PCL : - 3 clicks on mic : LIL - 5 clicks on mic : LIH - Time period 15 minutes - 7 clicks on mic in less than 5 seconds : OFF
23.3 PERIL ANIMALIER Occasionnel.	23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD Random.

AD 2 LFAQ.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFAQ.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.
Absence de percement des VSS

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.
No penetration of the VSS.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

ATS : voir / see AD 2 LFAQ.18

ALBERT BRAY

Aerodrome chart

49 58 12 N - 002 41 33 E

ALT AD : 363 (13 hPa)

VAR 1°E (2020)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates

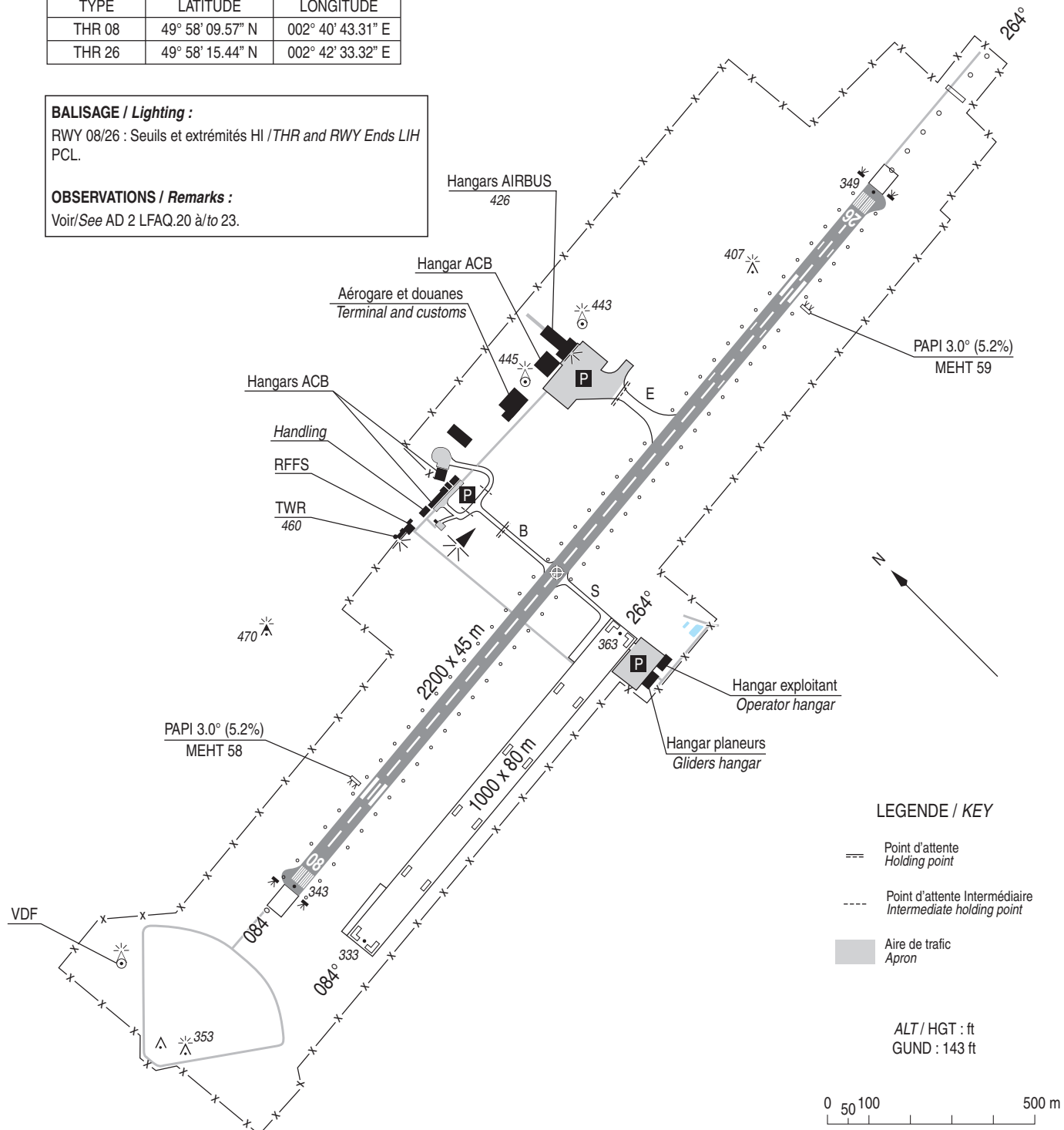
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 08	49° 58' 09.57" N	002° 40' 43.31" E
THR 26	49° 58' 15.44" N	002° 42' 33.32" E

BALISAGE / Lighting :

RWY 08/26 : Seuils et extrémités HI / THR and RWY Ends LIH PCL.

OBSERVATIONS / Remarks :

Voir/See AD 2 LFAQ.20 à/to 23.



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08 26	NIL 420 m LIH	LIH LIH	2200 2200	2200 2200	2200 2200	2200 2200	Revêtuée Paved	53 F/C/W/T	550 * 550 *	550 * 550 *	550 * 550 *	550 * 550 *
*HN : 800 m												

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	CMB	REF ENR 4.1		X		X	
	ABY	REF AD 2 LFAQ.19		X	X	X	X
	BANTI	REF ENR 4.4		X		X	
	IZUKE	REF ENR 4.4		X		X	X
	OGLIB	REF ENR 4.4		X			X
	PERON	REF ENR 4.4		X		X	
	RAWHI	REF ENR 4.4		X			X
	ROGEV	REF ENR 4.4		X		X	X
	SULEX	REF ENR 4.4		X		X	
	XORBI	REF ENR 4.4		X		X	
←							
←							
	AQ410	50°03'34.0" N	002°39'09.5" E	X			X
	AQ510	49°57'49.3" N	002°34'28.1" E	X			X
	AQ512	50°02'48.0" N	002°33'49.8" E	X		X	X
	AQ514	49°58'11.1" N	002°41'18.6" E	X			X
	AQ516	50°03'20.8" N	002°40'21.9" E	X			X
	FAQ08	49°57'28.3" N	002°28'05.0" E	X			X
	FAQ26	49°58'55.0" N	002°55'10.0" E	X			X
	RW08	49°58'09.57" N	002°40'43.31" E	X			X
	RW26	49°58'15.44" N	002°42'33.32" E	X			X

RNP RWY 08										
RMK	-	REF NAVAIID : -								
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	AQ410	-	308	309.5	7.9	-	-	-	-
	TF	RAWHI	-	264	265.4	11.6	-	-	-	-
	TF	IZUKE	-	174	175.0	5.5	-	3000	-	210
INA RAWHI	IF	RAWHI	-	-	-	-	-	-	-	210
	TF	IZUKE	-	174	175.0	5.5	-	3000	-	210
APCH	IF	IZUKE	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	FAQ08	-	084	085.0	4.0	-	3000	3000	-
	TF	RW08	Yes	084	085.1	8.2	-	-	-	-
	TF	ABY	Yes	084	085.3	5.1	-	-	-	-
	DF	AQ410	-	-	-	-	L	-	-	-
	TF	RAWHI	-	264	265.4	11.6	-	-	3000	210



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAQ
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	495809.5700N
LTP/FTP Longitude	0024043.3090E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	148.4
FPAP Latitude	495815.4420N
Delta FPAP Latitude (seconds)	5.8720
FPAP Longitude	0024233.3220E
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.0130
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 01 06 0C 08 00 00 01 38 30 05 44 CB 71 15 5A 4A 26 01 CC 19 E0 2D 00 7A 5B 03 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF C0 A8 DB 5B
Calculated CRC Value	C0A8DB5B

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	104.7

RNP RWY 26													
RMK	-						MAG VAR 2020			1.1°E		REF NAVAD :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA ROGEV	IF	ROGEV	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	
	TF	OGLIB	-	174	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	1.0	
INA ABY	IF	ABY	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	
	TF	AQ514	-	264	265.3	4.7	-	-	-	-	-	1.0	
	TF	AQ516	-	352	353.3	5.2	-	-	-	-	-	1.0	
	TF	ROGEV	-	082	082.6	13.0	-	-	-	200	-	1.0	
	TF	OGLIB	-	174	175.3	5.8	-	3000	-	200	-	1.0	
	IF	OGLIB	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-	
APCH	TF	FAQ26	-	264	265.5	3.9	-	3000	3000	-	-	1.0	
	TF	RW26	Yes	264	265.4	8.2	-	-	-	-	-3.00 / 54	0.3	
	TF	AQ510	-	264	265.3	5.2	-	-	-	185	-	1.0	
	TF	AQ512	-	354	355.3	5.0	-	-	-	-	-	1.0	
	TF	ROGEV	-	081	082.5	17.3	-	-	-	200	-	1.0	
	TF	ROGEV	-	081	082.5	17.3	-	-	-	200	-	1.0	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAQ
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	495815.4420N
LTP/FTP Longitude	0024233.3220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	150.2
FPAP Latitude	495809.5700N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-5.8720
FPAP Longitude	0024043.3090E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-110.0130
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 01 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 24 F9 71 15 D4 A5 29 01 DE 19 20 D2 FF 86 A4 FC 1C 02 2C 01 64 00 C8 AF 6E BC 62 2F
Calculated CRC Value	6EBC622F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	106.5

ALBERT BRAY
SID RNAV RWY 08-26
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 08											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID : CMB		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
CMB 3E											
-	CA	-	-	084	085.3	-	-	1700	-	-	1.0
-	DF	SULEX	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	CMB	-	031	032.4	16.2	-	-	-	-	1.0
BANTI 3E											
-	CA	-	-	084	085.3	-	-	1700	-	-	1.0
-	DF	XORBI	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	270	271.0	32.0	-	-	-	-	1.0

SID RNAV RWY 26											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID : CMB		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
CMB 3W											
-	CA	-	-	264	265.3	-	-	1700	-	-	1.0
-	DF	PERON	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	SULEX	-	031	032.2	6.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	CMB	-	031	032.4	16.2	-	-	-	-	1.0
BANTI 3W											
-	CA	-	-	264	265.3	-	-	1700	-	-	1.0
-	DF	XORBI	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	270	271.0	32.0	-	-	-	-	1.0

ALBERT BRAY
SID RNAV RWY 08-26
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 08			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande. <i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. <i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CMB 3E	Monter RM 084°, à 1700 tourner direct vers SULEX. Ensuite vers CMB. <i>Climb MAG 084°, at 1700 turn direct to SULEX. Then proceed to CMB.</i>	5000 ft AMSL	-
BANTI 3E	Monter RM 084°, à 1700 tourner à droite direct vers XORBI. Ensuite vers BANTI. <i>Climb MAG 084°, at 1700 turn right direct to XORBI. Then proceed to BANTI.</i>	5000 ft AMSL	-

Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 08

Monter RM 084° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb MAG 084° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.

SID RNAV RWY 26			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande. <i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5 %. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. <i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CMB 3W	Monter RM 264°, à 1700 tourner à gauche direct vers PERON. Ensuite vers SULEX, puis vers CMB. <i>Climb MAG 264°, at 1700 turn left direct to PERON. Then proceed to SULEX, then to CMB.</i>	5000 ft AMSL	-
BANTI 3W	Monter RM 264°, à 1700 tourner direct vers XORBI. Ensuite vers BANTI. <i>Climb MAG 264°, at 1700 turn direct to XORBI. Then proceed to BANTI.</i>	5000 ft AMSL	-

Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 26

Monter RM 264° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb MAG 264° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.

ALBERT BRAY
STAR RNAV RWY 08-26
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 08											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANTI 3R											
	IF	BANTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IZUKE	-	085	086.4	28.7	-	3000	-	210	1.0
CMB 3R											
	IF	CMB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ROGEV	-	212	212.6	10.3	-	-	-	-	1.0
	TF	SULEX	-	211	212.5	5.9	-	-	-	-	1.0
	TF	ABY	-	251	252.4	4.7	-	3000	-	210	1.0

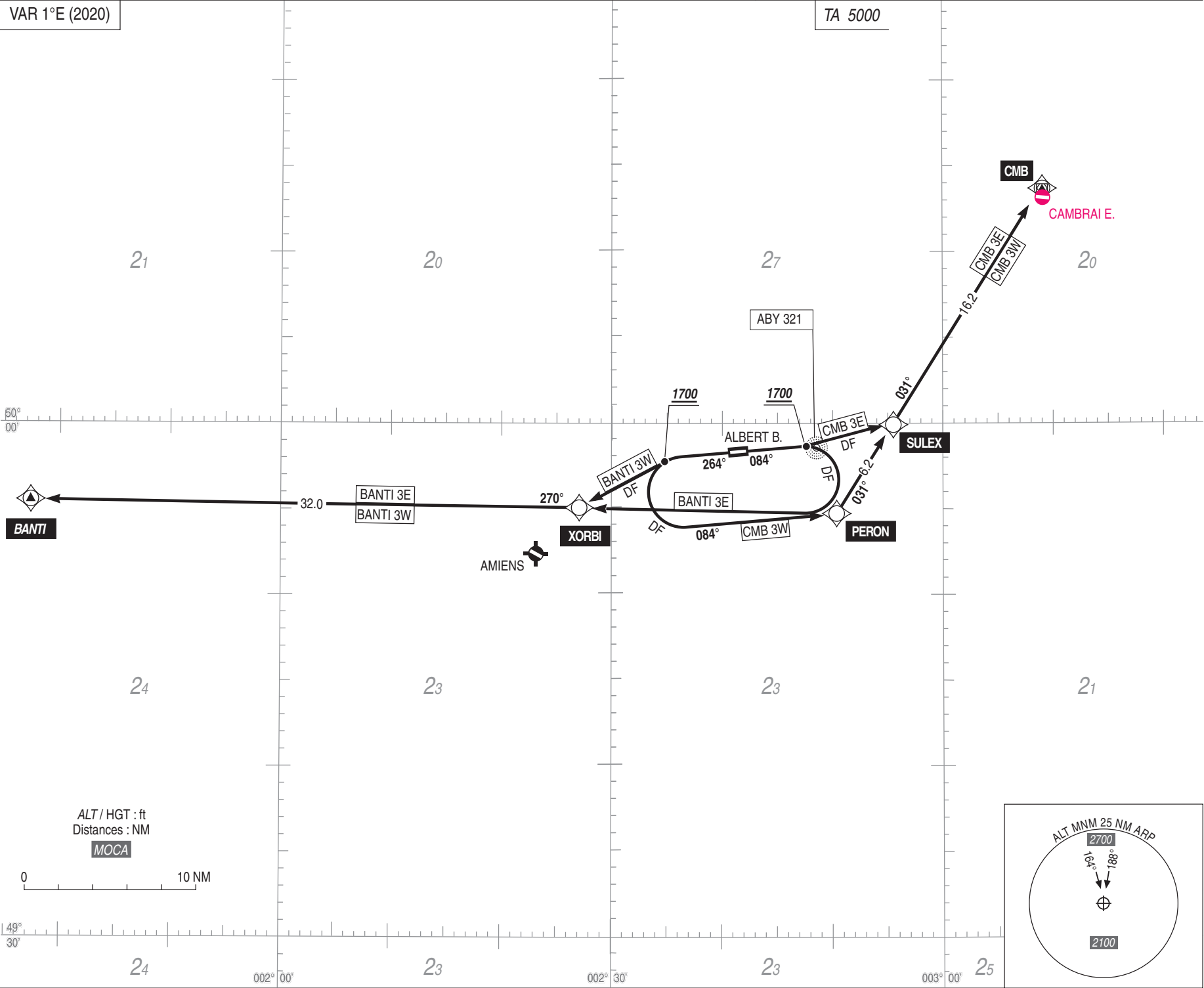
STAR RNAV RWY 26											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
ABY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANTI 3S											
	IF	BANTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IKUZE	-	085	086.4	28.7	-	-	-	-	1.0
	TF	AQ512	-	052	053.5	9.6	-	-	-	-	1.0
	TF	ROGEV	-	081	082.5	17.3	-	3000	-	200	1.0
CMB 3S											
	IF	CMB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ROGEV	-	212	212.6	10.3	-	3000	-	200	1.0

ALBERT BRAY
SID RNAV RWY 08-26
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS	LILLE	119.330	(1) Secteur /sector QA	RNAV 1 GNSS seulement/only
APP :	LILLE Approche/Approach	129.360 (1) - 126.480 (2) - 122.060 (3) - 120.275 (4)	(2) Secteur /sector QE	
TWR :	ALBERT Tour/Tower	136.360	(3) Secteur /sector QD	
			(4) Secteur /sector QW	

VAR 1°E (2020)

TA 5000



(Protégées pour senseur CAT A, B, C, D / Protected for CAT A, B, C, D)

VAR 1°E (2020)

TA 5000

ALT MNM 25 NM ARP

2700

164°

188°

2100

20

27

21

20

23

21

085°

28.7

BANTI

BANTI 3R/3S

052°

9.6

081°

17.3

251°

4.7

10.3

212°

085°

50° 00'

002° 00'

003° 00'

AMIENTS

ALBERT B.

IAF
Si autorisé/If cleared APCH :
voir/see AD 2 LFAQ IAC RWY08 RNP

IAF RNP 08
IZUKE
MAX IAS 210 kt
3000

AQ512

ABY 321

SULEX

IAF RNP 08 et/and 26
ABY
MAX IAS 210 kt
3000

IAF
Si autorisé/If cleared APCH :
voir/see AD 2 LFAQ IAC RWY08 RNP
ou/or AD 2 LFAQ IAC RWY26 INA RNAV

IAF RNP 26
ROGEV
MAX IAS 200 kt
3000

CMB

CAMBRAI E.

RNAV HLDG
ABY
MAX IAS 210 kt
264° Left
T 1 min
5000
3000
2100

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

0

10 NM

If this attempt results in a new missed approach, climb up to 3000 complying with SID CMB 3E or CMB 3W, then established on RDL 211° CMB (MAG 031°), climb up to FL 050 towards CMB and seek VMC.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 343 (13 hPa)

ALBERT BRAY

RNP RWY 08

APP : LILLE Approche / Approach 129.360

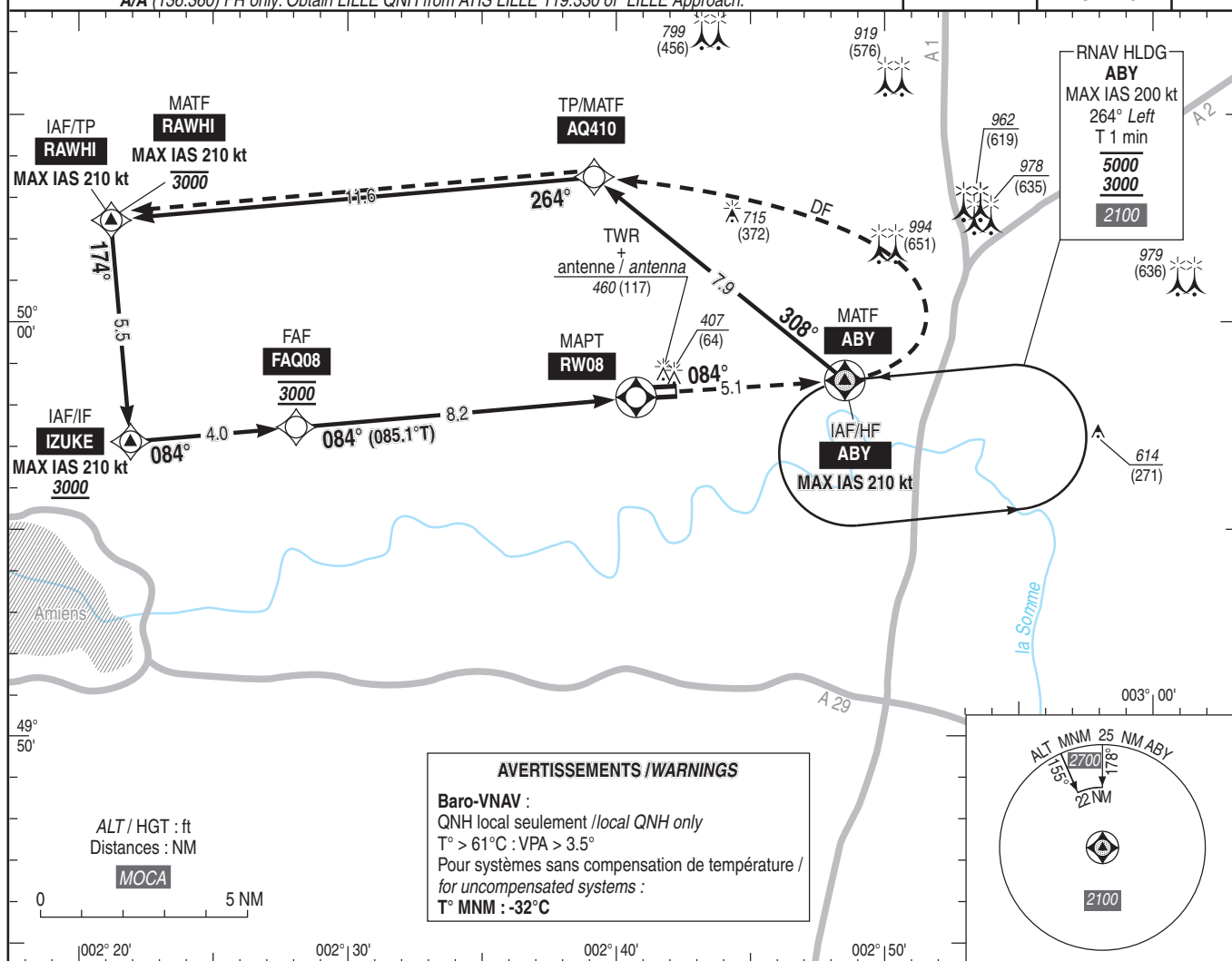
TWR : ALBERT Tour / Tower 136.360

AFIS : ALBERT Information 136.360

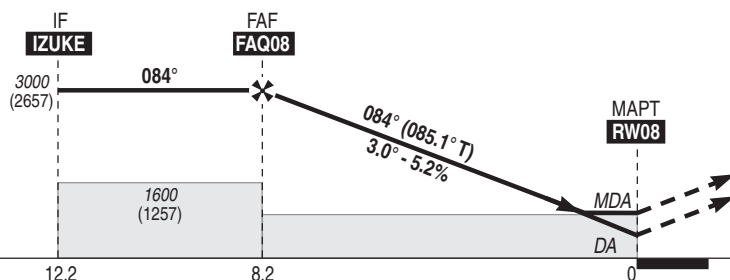
Absence ATS : A/A (136.360) FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A (136.360) FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 43692
E08A
TCH : 49VAR
1°E
(2020)

TA : 5000



API : Monter vers **ABY**, puis tourner à **gauche** direct vers **AQ410**, puis vers **RAWHI** (MAX IAS 210 kt) en montée vers **3000** (2657) MAX ou suivre les instructions du contrôle. Monter à **1400** (1057) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **ABY**, then turn **left** direct to **AQ410**, then to **RAWHI** (MAX IAS 210 kt) climbing up to **3000** (2657) MAX or proceed according to ATC instructions. Climb up to **1400** (1057) prior to level acceleration

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW08			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6
A			211	600 (250)	1300	243		1500		870 (530)	1500	1040 (700)	1500	ALT (HGT)	2940 (2597)	2620 (2277)	2300 (1957)
B			224	600 (260)	1300	256		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600				
C	600 (250)	1300	232	620 (280)	1300	275	730 (390)	1800	383	1110 (770)	2400	1280 (940)	2400	NM	5	4	3
D			242	640 (290)	1400	290		1800		1110 (770)	3600	1280 (940)	3600	ALT (HGT)	1980 (1637)	1670 (1327)	1030 (687)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for ACFT CAT D.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW08	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ALBERT BRAY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

FNA RNP RWY 26

APP : LILLE Approche / Approach 129.360

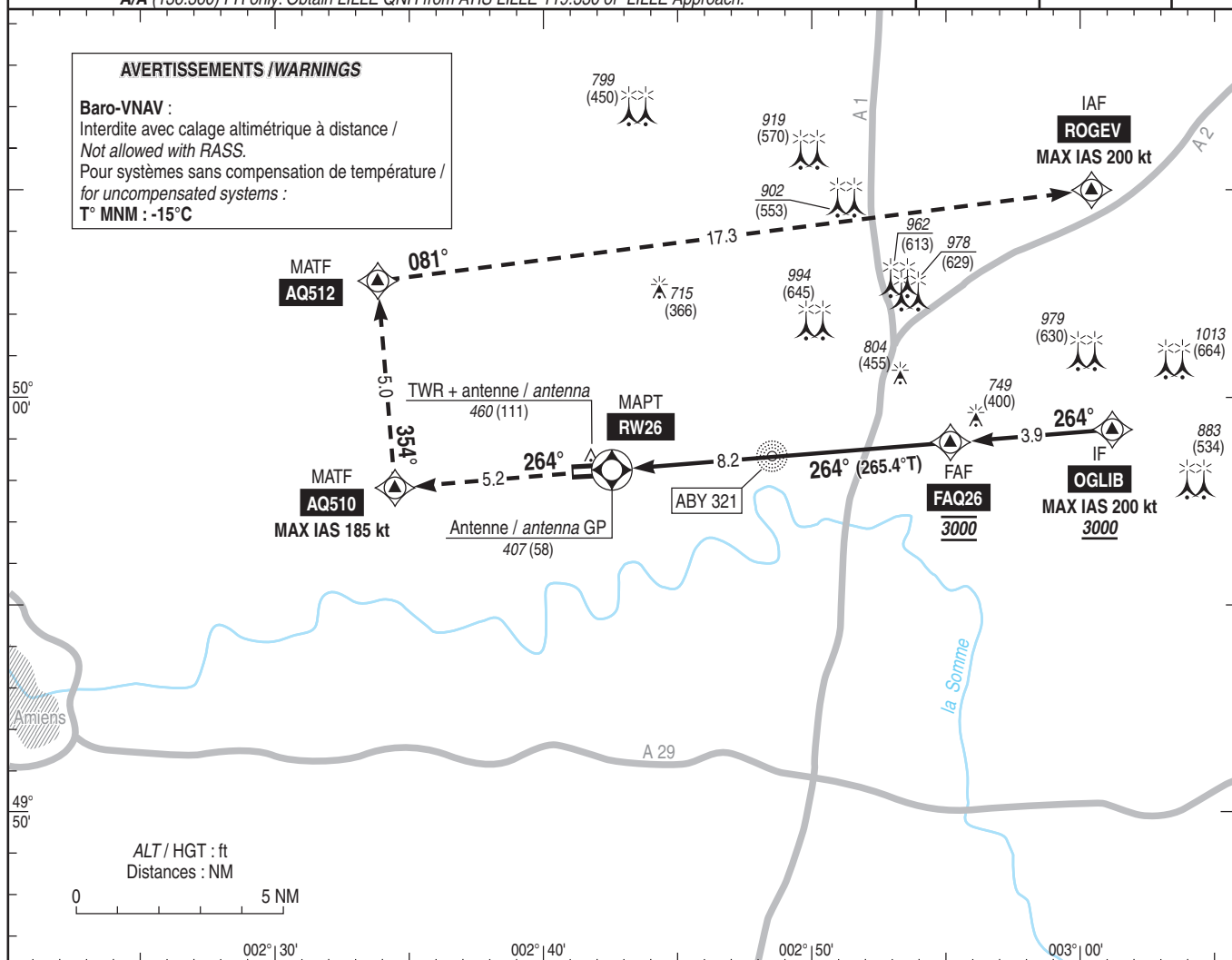
TWR : ALBERT Tour / Tower 136.360

AFIS : ALBERT Information 136.360

Absence ATS : A/A (136.360) FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A (136.360) FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 53863
E26A
TCH : 54VAR
1°E
(2020)

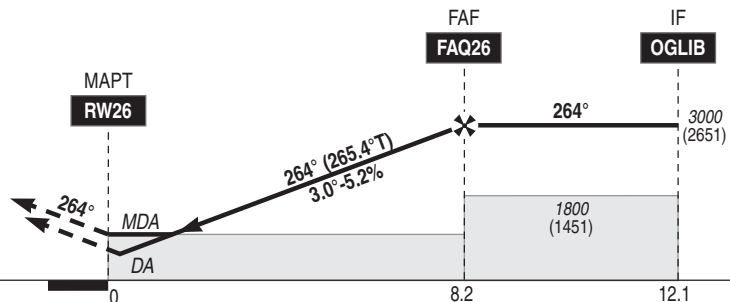
TA : 5000

API : Monter vers **AQ510** (MAX IAS 185 kt), puis tourner à droite vers **AQ512**, puis tourner à droite vers **ROGEV** en montée vers **3000** (2651) (MAX IAS 200 kt).

Monter à **1400** (1051) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **AQ510** (MAX IAS 185 kt), then turn right to **AQ512**, then turn right to **ROGEV** climbing up to **3000** (2651) (MAX IAS 200 kt).

Climb up to **1400** (1051) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW26			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 1040 (691)	3 1350 (1001)	4 1670 (1321)
A			161	600 (250)		217		1500		900 (550)	1500	1070 (720)	1500				
B	550 (200)	750	171	600 (250)		229	840 (490)	1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600	5	6	7	8
C			179	600 (250)	800	237		1800	483	1090 (740)	2400	1260 (910)	2400	1990 (1641)	2310 (1961)	2630 (2281)	2950 (2601)
D			191	610 (260)		258		1800		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600				

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW26	8.2 NM	70 kt 7 min 00	85 kt 5 min 46	100 kt 4 min 54	115 kt 4 min 16	130 kt 3 min 46	160 kt 3 min 04	185 kt 2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

ALBERT BRAY

CAT A B C D

INA RNAV RWY 26

APP : LILLE Approche / Approach 129.360

TWR : ALBERT Tour / Tower 136.360

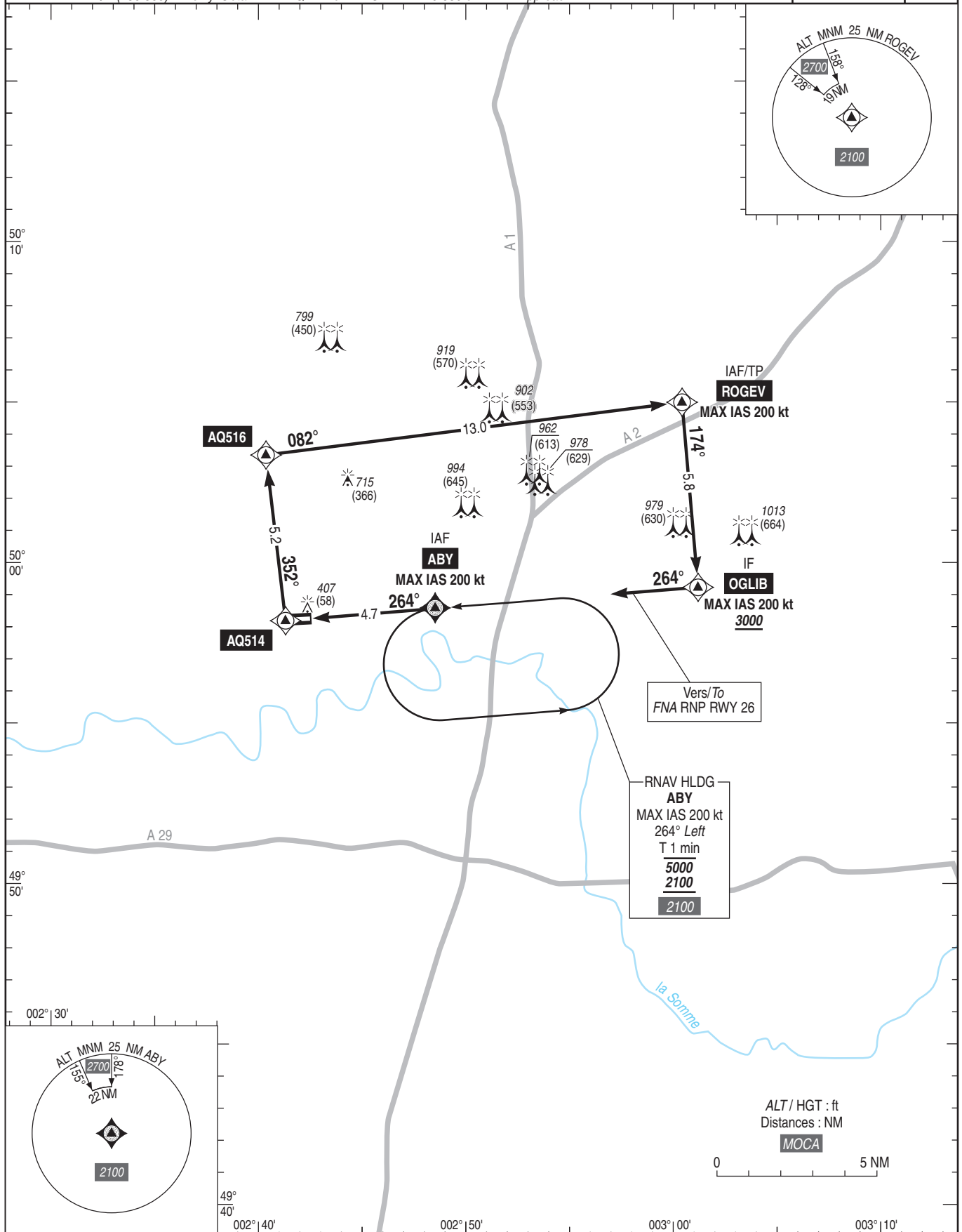
AFIS : ALBERT Information 136.360

Absence ATS : **A/A** (136.360) FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A (136.360) FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.330 or LILLE Approach.

RNAV 1
ou /or
RNP APCH

VAR
1°E
(2020)



ALBERT BRAY

CAT A B C D

ALT AD : 363, THR : 349 (13 hPa)

NDB RWY 26

VAR
1°E
(2020)

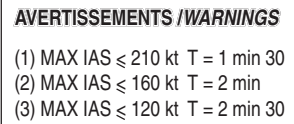
APP : LILLE Approche / Approach 129.360

TWR : ALBERT Tour / Tower 136.360

AFIS : ALBERT Information 136.360

Absence ATS : **A/A** (136.360) FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou LILLE Approche.

A/A (136.360) FR only. Obtain **LILLE QNH** from **ATIS LILLE 119.330** or **LILLE Approach**.



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe. A 1300** (951), tourner **à droite** vers **ABY (MAX IAS 200 kt)** en montée vers **3000** (2651) pour intégrer l'attente **ABY** ou **suivre instructions du CTL**.

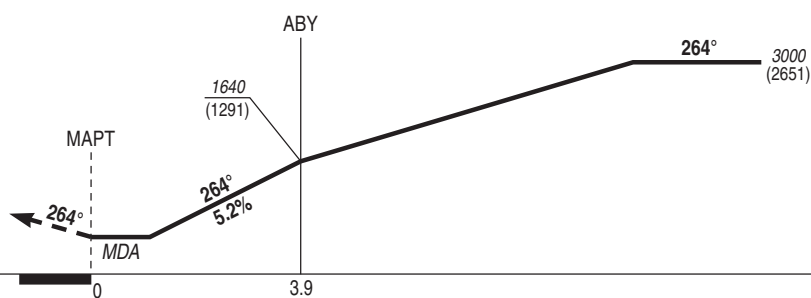
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à **1400** (1051) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb up **straight ahead**. At 1300 (951), turn **right** to **ABY (MAX IAS 200 kt)** climbing up to 3000 (2651) to enter **ABY** holding or **proceed according to ATC instructions**.*

Do not turn before MAPT.

Climb up to **1400** (1051) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling		(4) MVL/Circling (4) absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	790 (440)	1500	435	870 (530)	1500	1040 (700)	1500
B		1500		920 (570)	1600	1090 (740)	1600
C		1600		1090 (740)	2400	1260 (910)	2400
D		1600		1110 (760)	3600	1280 (930)	3600

Observations/Remarks : (4) MVL interdites au Nord de la piste pour les ACFT CAT D / *Circling prohibited North of RWY for CAT D ACFT.*

NDB - MAPT	3.9 NM	70 kt 3 min 21	85 kt 2 min 45	100 kt 2 min 21	115 kt 2 min 02	130 kt 1 min 48	160 kt 1 min 28	185 kt 1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	990