

SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES
CHARTS SYMBOLS

NAVIGATION / NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION

RADIONAVIGATION FACILITIES

Signal général d'installation radio électrique
*Basic radio facility symbol*Radiophare non directionnel (NDB)
*Non directional beacon (NDB)*Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
*VHF omnidirectional radio range (VOR)*Dispositif de mesure distance (DME)
*Distance measuring equipment (DME)*VOR et DME co-implantés (VOR/DME)
*Colocated VOR and DME (VOR/DME)*Installation tactique UHF de navigation (TACAN)
*UHF tactical air navigation aid (TACAN)*VOR et TACAN co-implantés (VORTAC)
Colocated VOR and TACAN (VORTAC)

POINTS DE CHEMINEMENT (WP)

WAY-POINTS (WP)

A survoler

Flyover

Par le travers

Fly-by

POINTS DE COMPTE RENDU

REPORTING POINTS

Obligatoire

Compulsory

Sur demande

On request

Point FRA obligatoire

FRA compulsory significant point

Point FRA sur demande

FRA significant point on request

Superposition possible avec d'autres symboles

Possible symbols superimposing

POINT PARTICULIER

SPECIAL POINT

FAF (Final Approach Fix), vue profil

FAF (Final Approach Fix), profil view

NAVIGATION / NAVIGATION

ATTENTES

HOLDINGS

TYPE D'ATTENTE

Repère d'attente

MAX IAS de protection

Branche de rapprochement / Sens du virage

Branche d'éloignement distance(s) ou temps

Altitudes d'attente

MOCA

VOR DME HLDG

13 FGI

MAX IAS 220 kt

099° Right

13 - 10 NM FGI

FL 080

FL 070

5000

HOLDING TYPE

Holding Fix

MAX IAS protected

Inbound track / Turn

Outbound track distance(s) or time

Holding altitudes

MOCA

HIPPODROMES

RACETRACKS

Hippodrome / Racetrack

CAT A : 2 min

CAT B C : 1 min 30

