

SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES
CHARTS SYMBOLS

NAVIGATION / NAVIGATION

ALTITUDES / NIVEAUX DE VOL
ALTITUDES / FLIGHTS LEVELS

"Fourchette" d'altitudes / de niveaux de vol
Altitude / flight level "window"

5000 FL 060
2000 2000

Altitude / niveau de vol "minimal"
"At or above" altitude / flight level

5000 FL 060

Altitude / niveau de vol "maximal"
"At or below" altitude / flight level

5000 FL 060

Altitude / niveau de vol "obligatoire"
"Mandatory" altitude / flight level

5000 FL 060

Altitude / niveau de vol procédure "recommandé"
"Recommended" procedure altitude / flight level

5000 FL 060

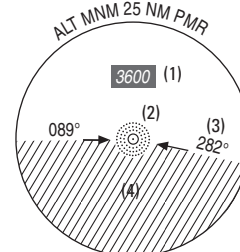
ALTITUDE MINIMALE DE SECTEUR (MSA)
MINIMUM SECTOR ALTITUDES (MSA)

Altitude minimale de franchissement d'obstacles (MOCA)
Minimum Obstacle Clearance Altitude (MOCA)

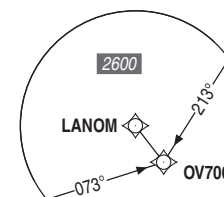
Repère situé au centre de la MSA (cercle de 25 NM de rayon)
Reference point located in the center of the MSA (circle of 25 NM radius)

Limite de secteur (QDM du repère)
Sector boundary (reference point QDM)

Secteur interdit
Prohibited sector

ALTITUDE D'ARRIVEE EN REGION TERMINALE (TAA)
TERMINAL ARRIVAL ALTITUDES (TAA)

Concerne les procédures RNAV en T ou en Y.
Concerns RNAV procedures in T or Y.



AERODROMES / AERODOMES

Point de référence (ARP)

Aerodrome Reference Point (ARP)

PISTE
RUNWAY

Revêtue
Paved



Revêtue (DTHR : seuil décalé)
Paved (DTHR : displaced threshold)



Non revêtue (DTHR : seuil décalé)
Unpaved (DTHR : displaced threshold)



Prolongement d'arrêt
Stopway (SWY)

Prolongement dégagé
Clearway (CWY)



Barre d'arrêt
Stop bar

...

Points d'arrêt (CAT I, CAT II/III), intermédiaire
Holding points (CAT I, CAT II/III), intermediate



Point chaud
Hot spot



Senes de circulation au sol
Taxiing direction



Limitations d'envergure sur l'aire de trafic
Wingspan limitation on apron

