

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 63 (3 hPa), DTHR : 21

LA MOLE

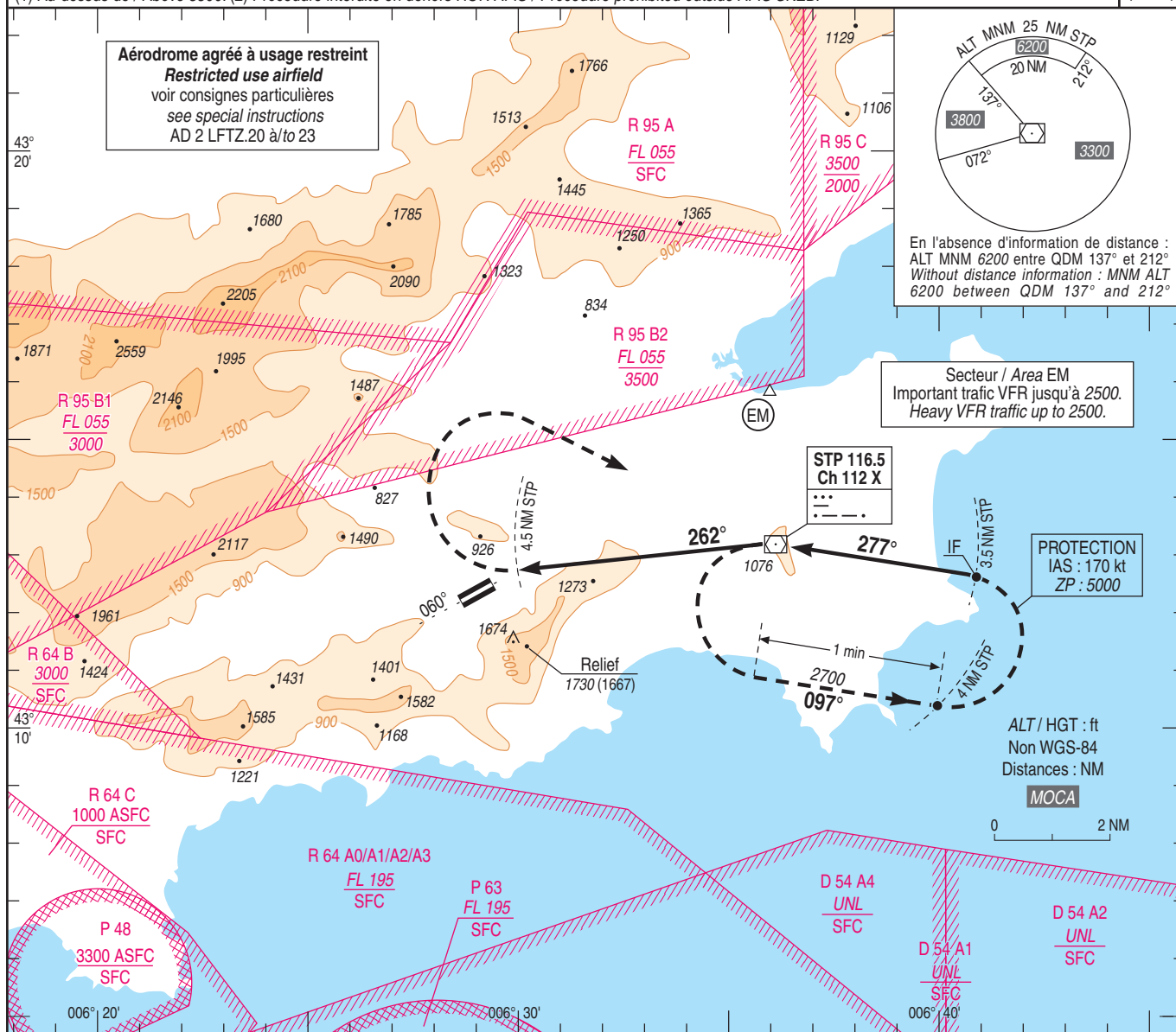
FNA VOR A

APP : NICE Approche/Approach 134.475 (1)(H)(Secteur OUEST/WEST sector) - 124.180 (1)(Secteur EST/EAST sector) - 122.925 (1)(Info Sud) - 125.580 (1)(S)

TWR : NIL

AFIS : LA MOLE Information : 118.130 (2)

(1) Au-dessus de / Above 3500. (2) Procédure interdite en dehors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED.

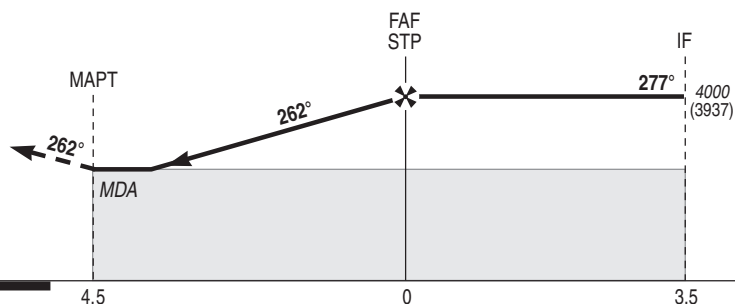
VAR
2°E
(2020)

API : Au MAPT tourner à droite vers STP en montée vers 3500 (3437).

A STP monter à 4000 (3937) et intégrer l'attente.

Missed approach : At MAPT turn right to STP climbing up to 3500 (3437).

At STP climbing up to 4000 (3937) and enter holding.



STP (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling		VIS	Nébulosité / Nebulosity : Plafond 2500 et pas de nuages en-dessous de 1500 / Ceiling 2500 and no clouds under 1500.
	MDA (H)			
A	2500 (2440)		5000	Exécution de la phase à vue : maintenir le palier à la MDA (2500) jusqu'à la verticale de l'aérodrome et ensuite intégrer la circulation d'aérodrome en se conformant à la carte d'atterrissage à vue (AD 2 LFTZ ATT 01). Pas de descente en-dessous de 2500 dans le secteur Sud de la piste. Visual phase execution : maintain level at MDA (2500) until overhead airfield and then integrate circuit pattern as described in Visual Approach Chart (AD 2 LFTZ ATT 01). Do not descend below 2500 in the South sector of the RWY.
B				