

NIMES GARONS
SID CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 36			
CAT	A B C D		
PBN Box	/		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité aviser le contrôle à la demande de mise en route. <i>ATS slope : If not possible inform ATC at start-up request.</i> Pente théorique de montée : voir description des SID. <i>Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MTL 4N	Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 1400ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. <i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 1400ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 8.1% MNM jusqu'au FL 080 ATS slope : 8.1% MNM up to FL 080
CM 4N	Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 080° NG (RM 080°) vers CM. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 1400ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. <i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 1400ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 080 ATS slope : 5.5% MNM up to FL 080
MARRI 4N	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite RM 216° (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. <i>Climb straight ahead. At 710 ft, turn right MAG 216° (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow QDR 172° (MAG 172°) to MARRI.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 710ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 060 ATS slope : 5.5% MNM up to FL 060