

NIMES GARONS
SID CONV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
FJR 4S	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite RM 272° vers LUNEL (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le R 046 FJR (RM 226°) vers LUNEL puis FJR. Pente minimale théorique 5,4% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique. <i>Climb straight ahead. At 710 ft, turn right MAG 272° to LUNEL (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow R 046 FJR (MAG 226°) to LUNEL then FJR.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient is 5,4% up to 710ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3,3% applies.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5,4% MNM jusqu'au FL 080 ATS slope : 5,4% MNM up to FL 080

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 18
Utilisables sur clairance particulière de l'APP. Monter RM 175° jusqu'à 810ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle). Pente minimale théorique 5,4% MNM jusqu'à 810ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique. <i>Usable with APP specific clearance.</i> <i>Climb MAG 175° up to 810ft, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).</i> <i>Minimal theoretical climb gradient is 5,4% up to 810ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3,3% applies.</i>