

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NIMES GARONS

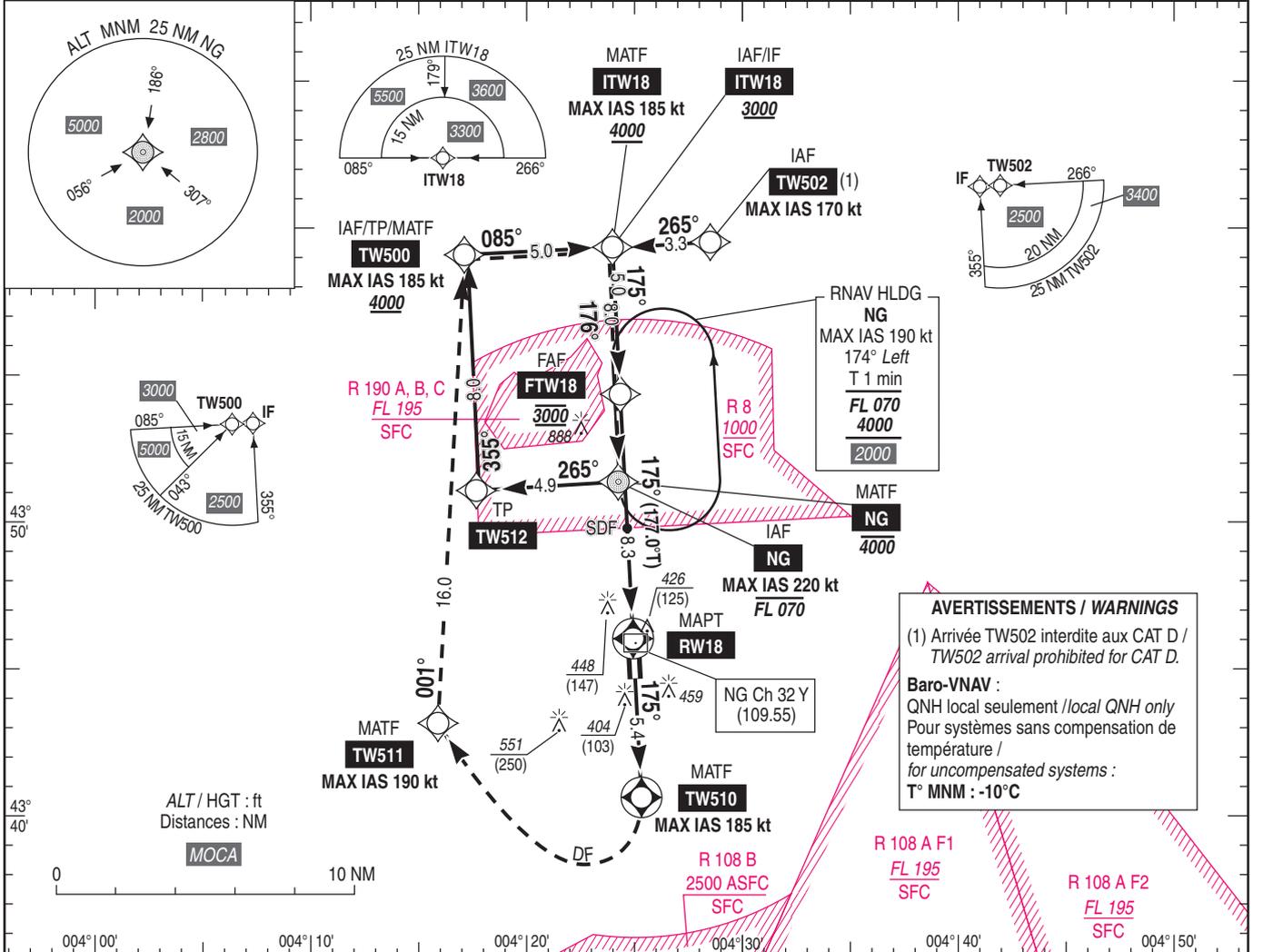
Instrument approach

CAT A B C D

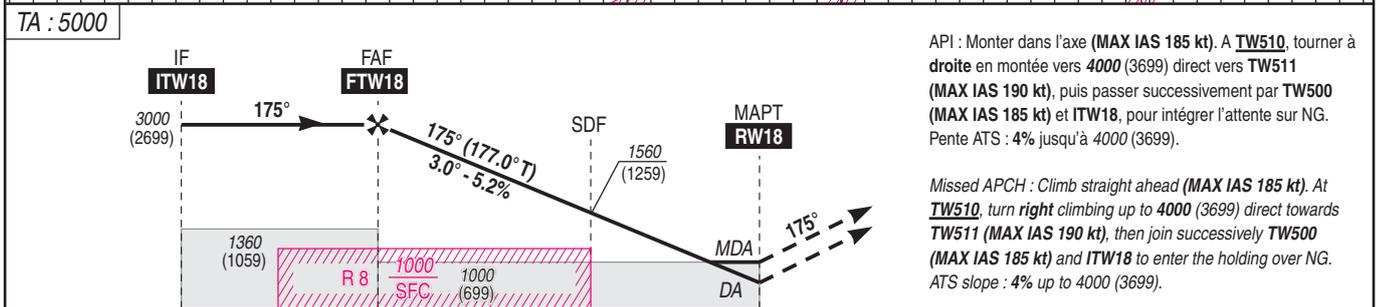
RNP RWY 18

ALT AD : 309, THR : 301 (11 hPa)

<p>ATIS GARONS 129.355 APP : MONTPELLIER Approche / Approach : voir/see AD 2 LFMT COM 01 RHONE Contrôle / Control 119.475 TWR : GARONS Tour / Tower : voir/see AD 2 LFTW COM 01. Absence ATS : A/A. Obtenir QNH local sur STAP / Obtain local QNH on STAP (Voir /see AD 2 LFTW.23).</p>	RNP APCH	EGNOS Ch 61876 E18A TCH : 49	VAR 2°E (2020)
---	----------	---------------------------------------	----------------------



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
(1) Arrivée TW502 interdite aux CAT D / TW502 arrival prohibited for CAT D.
Baro-VNAV :
QNH local seulement / local QNH only
Pour systèmes sans compensation de température / for uncompensated systems :
T° MNM : -10°C



API : Monter dans l'axe (MAX IAS 185 kt). A TW510, tourner à droite en montée vers 4000 (3699) direct vers TW511 (MAX IAS 190 kt), puis passer successivement par TW500 (MAX IAS 185 kt) et ITW18, pour intégrer l'attente sur NG. Pente ATS : 4% jusqu'à 4000 (3699).
Missed APCH : Climb straight ahead (MAX IAS 185 kt). At TW510, turn right climbing up to 4000 (3699) direct towards TW511 (MAX IAS 190 kt), then join successively TW500 (MAX IAS 185 kt) and ITW18 to enter the holding over NG. ATS slope : 4% up to 4000 (3699).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		DIST RW18				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	510 (200)		191	560 (260)	600	252				840 (530)	1500	ALT	2900	2580	2260	1940
B	510 (210)		203	570 (270)	600	264				940 (640)	1600	(HGT)	(2599)	(2279)	(1959)	(1639)
C	520 (220)	550	212	580 (280)	600	273	670 (370)	1000	368	1040 (730)	2400	4	3	2	1	
D	530 (230)		222	590 (290)	650	283				1040 (730)	3600					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF-THR	8.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 08	5 min 52	5 min 00	4 min 21	3 min 50	3 min 27	3 min 07	2 min 42
		370	450	530	610	685	765	845	980