STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 23 - SID CONV RWY 21 KARLSRUHE / BADEN et / *and* LAHR
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES
Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5 % et 8 % pour les départs GTQ, POGOL, MIRGU. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.
Il a été fait abstraction, dans le calcul des pentes, d'une clôture de 2,5 m dans la bande aménagée à 120 m du seuil 05 entre les RDL 180° et 200°.

GENERAL INSTRUCTIONS
ACFT must comply with specifications stated for each SID. Routings are defined for ACFT with climbing performances allowing to conduct a flight with a minimum ATS slope gradient of 5 % and 8 % for departures GTQ, POGOL, MIRGU. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting.

A fence, 2.5 m high, in the RWY strip, located at 120 m from THR 05 between RDL 180° and 200°, has been disregarded in the calculation slopes.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS
Voir AD-2.LFST.22

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES
See AD-2.LFST.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir AD-2.LFST.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See AD-2.LFST.22

ITINERAIRES
GTQ 8H : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 283° STR (RM 283°). A BERUG, tourner à droite pour suivre le RDL 156° GTQ (RM 336°) vers GTQ (pente théorique : voir Note 1).

ROUTES
GTQ 8H : *climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 283° STR (MAG 283°). At BERUG, turn right to follow RDL 156° GTQ (MAG 336°) inbound GTQ. (specified gradient : see Note 1).*

POGOL 8H : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 258° STR (RM 258°) vers OBORN puis POGOL (pente théorique : voir Note 2).

POGOL 8H : *climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 258° STR (MAG 258°) inbound OBORN then POGOL. (specified gradient : see Note 2).*

☛ **MIRGU 8H :** monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 258° STR (RM 258°). A OBORN, tourner à gauche pour suivre le RDL 036° LUL (RM 216°). Sauf clairance contraire, maintenir le FL 195 En Route.
(pente théorique : voir Note 2).

MIRGU 8H : *climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 258° STR (MAG 258°). At OBORN, turn left to follow RDL 036° LUL (MAG 216°). Unless otherwise cleared, maintain FL 195 En Route.*
(specified gradient : see Note 2).

☛ **LUPEN 8H :** monter dans l'axe. A 3 NM STR, tourner à gauche RM 076° pour intercepter et suivre le RDL 121° STR (RM 121°) vers LUPEN (pente théorique : voir Note 3).

LUPEN 8H : *climb runway heading. At 3 NM STR turn left MAG 076° to intercept and follow RDL 121° STR (MAG 121°) inbound LUPEN (specified gradient : see Note 3).*

GTQ 8L : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 308° STR (RM 308°) vers GTQ.

GTQ 8L : *climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 308° STR (MAG 308°) inbound GTQ.*

☛ **SUL 1S :** monter dans l'axe. A 3 NM STR, tourner à gauche RM 076° vers LUPEN en montée pour intercepter et suivre le RDL 271° SUL (RM 092°) à 8000. Sauf clairance du CTL, procéder SUL direct.
(pente théorique : voir Notes 4 et 6).

SUL 1S : *climb runway heading. At 3 NM STR, turn left MAG 076° to LUPEN climbing to intercept and follow RDL 271° SUL (MAG 092°) at 8000. Except instruction from ATC, proceed direct to SUL.*
(specified gradient : see Notes 4 and 6).

KARLSRUHE-BADEN

KARLSRUHE-BADEN

☛ **STR 6P :** monter RM 211° vers LUPEN pour intercepter le RDL 102° STR puis suivre RM 301° vers STR (pente théorique : voir Note 4).

STR 6P : *climb MAG 211° inbound LUPEN to intercept RDL 102° STR and follow MAG 301° inbound STR(specified gradient : see Note 4).*

LAHR

LAHR

☛ **STR 3R :** monter RM 206°. A 6 NM LRD, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 335° LHR (RM 335°). A LHR, suivre le QDR 326° LHR (RM 326°) vers LUPEN (pente théorique : voir Notes 5 et 7).
Tourner à gauche QDM 121° vers STR.

STR 3R : *climb MAG 206°. At 6 NM LRD, turn left to intercept QDM 335° LHR (MAG 335°). At LHR, follow QDR 326° LHR (MAG 326°) inbound LUPEN (specified gradient : see Notes 5 and 7).*
Turn left QDM 121° inbound STR.

© SIA