

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 05 - SID RNAV RWY 03 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STRASBOURG SID RNAV RWY 05 – KARLSRUHE BADEN SID RNAV RWY03 – LAHR SID RNAV RWY03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS <i>only</i> .		
Climb gradient	Voir RMK / See RMK.		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFST.22.</p> <p><i>Underlined waypoints are "fly over" WP. For non-equipped ACFT and ACFT which cannot perform SID RNAV 1, follow ATC instructions. Captain on board must advise it at the run up. Routes are defined for ACFT whose climb performances enable to adopt minimal ATS gradient. In case of difficulties to respect this climb gradient, captain on board must advise it at the run up. Multidirectional departures : see AD 2 LFST.22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
POGOL 2Y	<p>Monter RM 046° vers ST600 puis tourner à gauche RM 316° vers ST601, ST602 ensuite, puis à droite vers DIBOT, BERUG ensuite pour tourner à gauche vers POGOL...</p> <p><u>Climb MAG 046° to ST600, then turn left MAG 316° to ST601, then ST602, then turn right to DIBOT, BERUG, and turn left to POGOL.</u></p>	FL090	<p>1 : Pente théorique de montée : 3,6 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route imposée par le relief d'altitude 3337 ft dans le 278° de l'ARP à 14,6 NM.</p> <p>2 : Pente théorique de montée : 6 % jusqu'au FL 090 à DIBOT.</p> <p><i>1 : Initial climb gradient : 3.6 % up to the initial theoretical climb gradient, calculated from mountains of altitude 3337 ft located at 14.6 NM /ARP QDR 278°.</i></p> <p><i>2 : Initial climb gradient : 6 % up to FL 090 at DIBOT.</i></p>
STR 1Y	<p>Monter RM 029° à 900 ft MNM, puis vers <u>SB052</u> RM 029°, puis tourner à gauche direct vers SB053 puis vers ST600 et STR. (pente théorique de montée : voir RMK). MAX IAS 230 kt jusqu'à la sortie du virage vers ST600.</p> <p><i>Climb MAG 029° at 900 ft MNM then to <u>SB052</u> MAG 029°, then turn left, direct to SB053, then to ST600 and to STR. (initial climb gradient : see RMK). MAX IAS 230 kt up to established inbound ST600.</i></p>	FL070	<p>Le franchissement de l'une ou des 2 parties 1.2 Haguenau Sud et 2.3 Haguenau Nord de la TMA de Strasbourg lorsque déclassée en G, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente théorique de montée de 9,6 % jusqu'à 7000 ft.</p> <p><i>The clearing of one or both of the 1.2 Haguenau Sud and 2.3 Haguenau Nord parts of the Strasbourg TMA when reclassified from D to G, when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an initial climb gradient of 9.6 % up to 7000 ft.</i></p>
STR 1W	<p>Monter RM <u>026°</u> à 1000 ft MNM puis vers <u>TL061</u> RM <u>026°</u> puis tourner à gauche direct vers TL062, puis STR. (pente théorique de montée : voir RMK). MAX IAS 230 kt jusqu'à TL062.</p> <p><i>Climb MAG <u>026°</u> at 1000 ft MNM then to <u>TL061</u> MAG <u>026°</u> then turn left, direct to TL062, then to STR. (initial climb gradient : see RMK). MAX IAS 230 kt up to TL062.</i></p>	FL070	<p>Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente théorique de montée de 7,7 % jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>The clearing of the area LF-R 199 Neuhof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an initial climb gradient of 7.7 % up to 5000 ft.</i></p>