

STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 05 - SID CONV RWY 03 LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5 % et 7 % pour les départs GTQ, BERUG, EPIKO. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Voir AD 2 LFST.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir AD 2 LFST.22

ITINERAIRES

GTQ 8M : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche RM 233°. A l'interception du RDL 339° STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 308° STR (RM 308°) vers PHALO, GTQ ensuite.

BERUG 8M : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 131° SAV (RM 311°). A 2.1NM SAV, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 241° SAV (RM 241°) jusqu'à BERUG.
(Pente théorique : voir Note 5).

✈ **EPIKO 8M** : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche RM 233°. A l'interception du RDL 339° STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 308° STR (RM 308°). A 12.6 NM STR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 220° SAV (RM 220°) jusqu'à EPIKO. Sauf clairance contraire, maintenir le FL 115 En Route.

LUPEN 8M : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche RM 233°. A l'interception du RDL 339° STR, tourner à gauche pour suivre le RDL 301° STR (RM 121°) vers LUPEN (pente théorique : voir Note 1).

SUL 1N : monter dans l'axe. A 20 NM STR, tourner à droite RM 127° pour intercepter et suivre le RDL 307° SUL. Sauf clairance du CTL, procéder SUL direct. (Pente théorique : voir Notes 3 et 4).

KARLSRUHE-BADEN**LAHR**

✈ **STR 3Q** : monter RM 026°. A 6 NM LRD, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 085° STR (RM 265°) vers STR (pente théorique : voir Note 2).

Note 1 : Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 3,8 % jusqu'à 5000 ft.

Note 2 : Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 7,7 % jusqu'à 5000 ft.

Note 3 : Cause réception VOR SUL à 8000 MNM, pente ATS 7,3 %.

Note 4 : En cas de déclassement en G de l'une ou des 2 parties 1.2 Haguenau Sud et 2.1 Haguenau Nord de la TMA de Strasbourg, pente ATS 8,4 %. En cas d'impossibilité, en informer le contrôle.

Note 5 : Le franchissement de la zone LF-R 150 A lorsqu'active, avec une marge de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 6,9% jusqu'à 8000 ft.

GENERAL INSTRUCTIONS

ACFT are to comply with specifications stated for each SID. Routings are defined for ACFT with climbing performances allowing to conduct a flight with a minimum ATS slope gradient of 5 % and 7 % for departures GTQ, BERUG, EPIKO. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

See AD 2 LFST.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See AD 2 LFST.22

ROUTES

GTQ 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left MAG 233°. At the interception of RDL 339° STR, turn to intercept and follow RDL 308° STR (MAG 308°) inbound PHALO, GTQ next.

BERUG 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left to intercept and follow RDL 131° SAV (MAG 311°). At 2.1NM SAV, turn left to intercept and follow RDL 241° SAV (MAG 241°) inbound BERUG (specified gradient : see Note 5).

EPIKO 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left MAG 233°. At the interception of RDL 339° STR, turn right to intercept and follow RDL 308° STR (MAG 308°). At 12.6 NM STR, turn left to intercept and follow RDL 220° SAV (MAG 220°) inbound EPIKO. Unless otherwise cleared, maintain FL 115 En Route.

LUPEN 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left MAG 233°. At the interception of RDL 339° STR turn left to follow RDL 301° STR (MAG 121°) inbound LUPEN (specified Gradient : see Note 1).

SUL 1N : climb runway heading. At 20 NM STR, turn right MAG 127° to intercept and follow RDL 307° SUL. Except instruction from ATC, proceed direct to SUL. (Specified gradient : see Notes 3 and 4).

KARLSRUHE-BADEN**LAHR**

STR 3Q : climb MAG 026°. At 6 NM LRD, turn left to intercept and follow RDL 085° STR (MAG 265°) inbound STR (specified gradient : see Note 2).

Note 1 : the clearing of the area LF-R 199 Neuhof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 3.8 % up to 5000 ft.

Note 2 : the clearing of the area LF-R 199 Neuhof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 7.7 % up to 5000 ft.

Note 3 : to receive VOR SUL at 8000 MNM, ATS climb gradient 7.3 %.

Note 4 : in case of reclassification from D to G of one or both of the 1.2 Haguenau Sud and 2.1 Haguenau Nord parts of the Strasbourg TMA, climb gradient 8.4 %. If it isn't possible, inform ATC.

Note 5 : the clearing of the area LF-R 150A when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.9 % up to 8000 ft.