

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFST APDC 01

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
A22	AD	35.92 – B3XM	44.51 – A21N	Neutralise A21. (d) Neutralizes A21. (d)
A23	AD	35.92 – B3XM	44.51 – A21N	Neutralise A25, A52 / Neutralizes A25, A52.
A24	AD	35.92 6 B39M 11 – EC145	44.51 – A21N 13.54 – H145	Neutralise A26 pour tout HEL / Neutralizes A26 for all HEL.
A25	AD	35.92 – B38M	39.5 – B38M	Neutralise A23, A52 / Neutralizes A23, A52. B739 interdit / B739 prohibited.
A26	AD	28.72 – E195	39.15 - CRJX	DC9 interdit / DC9 prohibited.
A27	AD	28.72 – E195 11 – EC145	39.15 – CRJX 13.54 – H145	Neutralise A25 pour tout HEL / Neutralizes A25 for all HEL. DC9 interdit / DC9 prohibited.
A28	AD	28.72 – E195	39.15 - CRJX	DC9 interdit / DC9 prohibited.
A29	P / AD	35.80 – A21N 16.3 – NH90	44.51 - A21N 19.56 – NH90	Départ autonome possible si A30 libre. Self-maneuvring exit possible if A30 free.
A30	P / AD	35.90 – B3XM 16.3 – NH90	44.51 – A21N	Départ autonome possible si A29 libre. Self-maneuvring exit possible if A29 free.
A52	AD	35.92 – B3XM	44.51 – A21N	Neutralise A23, A25 / Neutralizes A23, A25. Marquage de poste bleu / Blue aircraft stand marking.
A92	AD	35.8 – B738	39.5 – B738	Neutralise A18, A19, A20, A20 VIP. (a) Neutralizes A18, A19, A20, A20 VIP. (a) 318, 31W interdits / 318, 31W prohibited.

*

P : Push back.

A : Sortie autonome.

AD : Sortie autonome virage à droite.

AG : Sortie autonome virage à gauche.

Ar : Aéronef de référence (code OACI).

(a) Retournement sur poste, suivre le marquage de sortie de poste.

(d) En cas de présence de E190, B712 en A20 VIP, envergure limitée à 4.18 m.

(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

*

P : Push back.

A : Self-maneuvring exit.

AD : Self-maneuvring exit right turn.

AG : Self-maneuvring exit left turn.

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(a) 180° turn on stand, follow the lead out line to exit the stand.

(d) If E190, B712 is located at A20 VIP, MAX wingspan reduced to 41.8 m.

(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.