

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NANCY ESSEY

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 757, THR : 700 (26 hPa)

RNP RWY 03

APP : LORRAINE Approche/Approach - OCHEY Approche/Approach 127.250 (1)
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

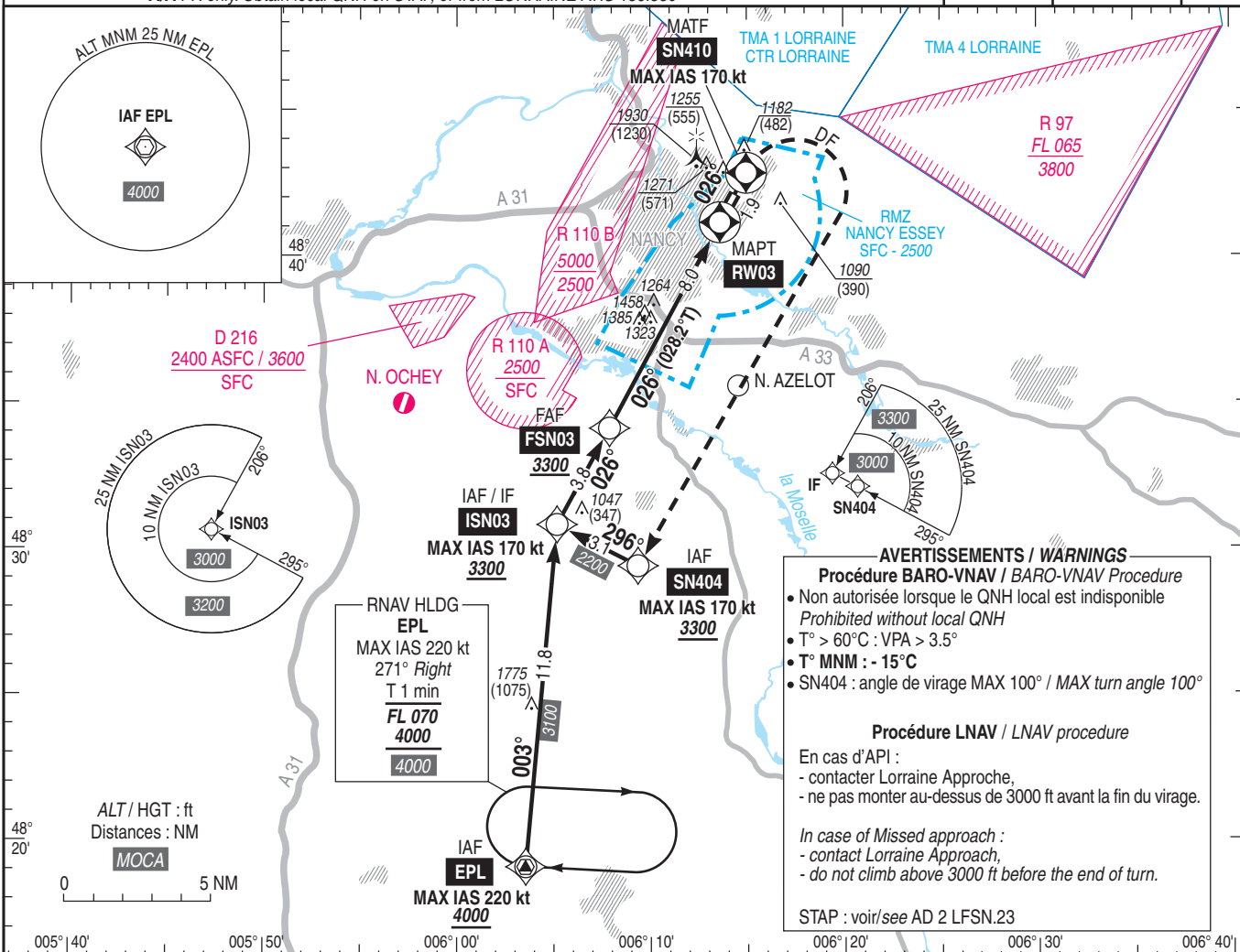
AFIS : NANCY Information 119.605 (2)

(1) Absence APP : contacter/contact STRASBOURG Information 119.450

(2) Absence AFIS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP, ou auprès ATIS LORRAINE 136.580

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP, or from LORRAINE ATIS 136.580

RNP APCH

EGNOS
Ch 84922
E03A
TCH : 49VAR
2°E
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Procédure BARO-VNAV / BARO-VNAV Procedure

- Non autorisée lorsque le QNH local est indisponible
Prohibited without local QNH
- T° > 60°C : VPA > 3.5°
- T° MNM : - 15°C
- SN404 : angle de virage MAX 100° / MAX turn angle 100°

Procédure LNAV / LNAV procedure

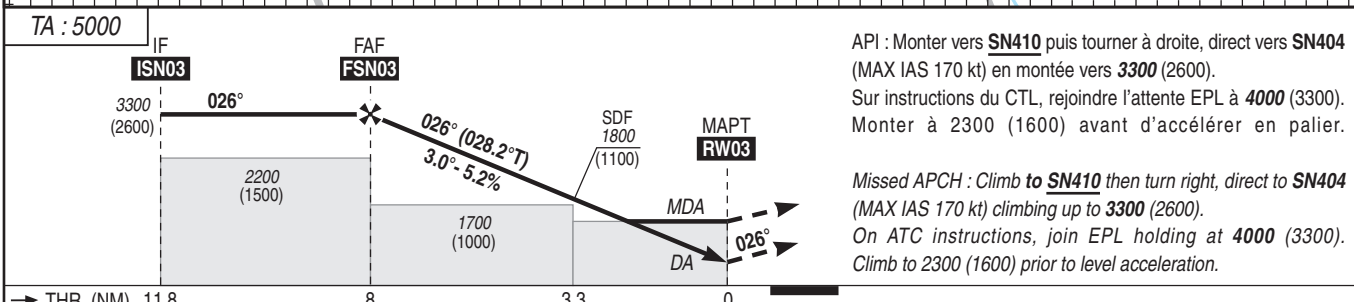
En cas d'API :

- contacter Lorraine Approche,
- ne pas monter au-dessus de 3000 ft avant la fin du virage.

In case of Missed approach :

- contact Lorraine Approach,
- do not climb above 3000 ft before the end of turn.

STAP : voir/see AD 2 LFSN.23

API : Monter vers **SN410** puis tourner à droite, direct vers **SN404** (MAX IAS 170 kt) en montée vers **3300** (2600).Sur instructions du CTL, rejoindre l'attente EPL à **4000** (3300). Monter à 2300 (1600) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb to **SN410** then turn right, direct to **SN404** (MAX IAS 170 kt) climbing up to **3300** (2600).On ATC instructions, join EPL holding at **4000** (3300). Climb to 2300 (1600) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) sans QNH local without local QNH		DIST RWY03		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7	6
A	1200 (500)	1500	495	1250 (550)	1500	542		1500		1560 (860)	1500	1620 (920)	1500	5	2980 (2270)	2660 (1960)
B	1210 (510)	1500	508	1260 (560)	1500	554	1470 (770)	1500	768	1560 (860)	1600	1620 (920)	1600	5	2340 (1640)	1700 (1000)
C	1220 (520)	1900	516	1280 (580)	2200	574		2400		1860 (1160)	2400	1920 (1220)	2400	5	2020 (1320)	1700 (1000)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 03 : Droite / AD Circuit RWY 03 : Right hand.

Panne de guidage durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / circling mandatory after procedure.

(1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	8 NM	70 kt 6 min 52	85 kt 5 min 39	100 kt 4 min 48	115 kt 4 min 11	130 kt 3 min 42	145 kt 3 min 19	160 kt 3 min 00
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850