

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EPINAL MIRECOURT

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1084, DTHR : 1034 (37 hPa)

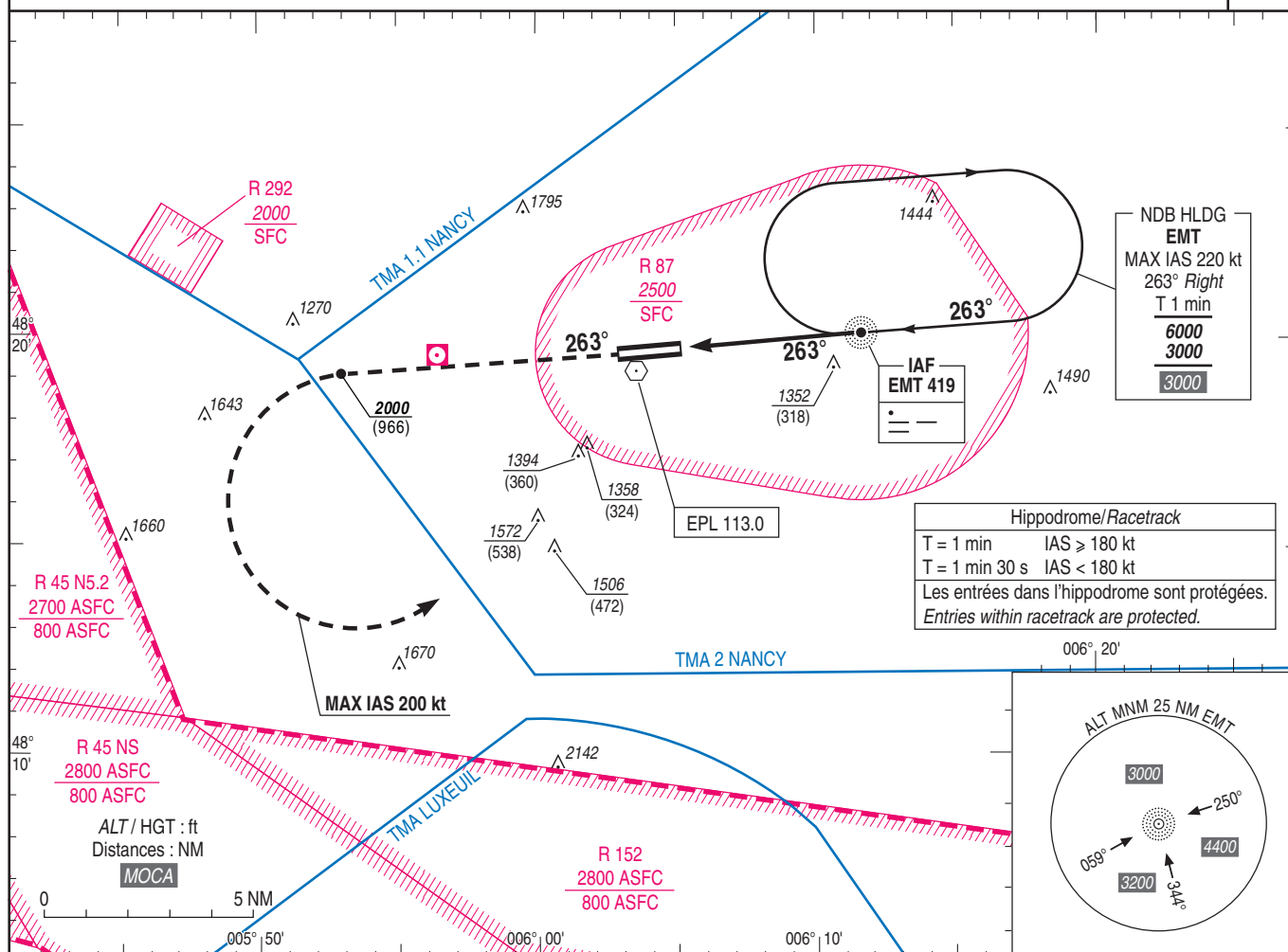
NDB RWY 26

APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : EPINAL Information 120.205 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.

VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter au QDR 263° EMT (RM 263°), à 2000 (966) tourner à gauche vers EMT et intégrer l'attente en montée vers 3000 (1966).

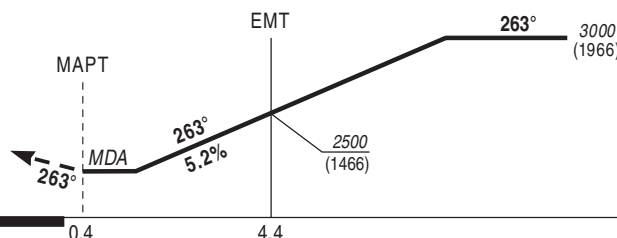
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2100 (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 263° EMT (MAG 263°), at 2000 (966) turn left to EMT and join the holding climbing up to 3000 (1966).

Do not turn before MAPT.

Climb at 2100 (1066) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.4

4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1600 (570)	1500	564	1660 (630)	1500	1840 (810)	1500
B		1500		1700 (660)	1600	1880 (840)	1600
C		1900		1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400
D		1900		1980 (940)	3600	2160 (1120)	3600

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

NDB - DTHR	4.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
NDB - MAPT	4.0 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE