

BALE MULHOUSE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Poste Stand	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Type d'avion Aircraft	Code Category	Observation Comment
36	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	Poste 37A non disponible / Stand 37A not available
	Push	38.05	47.32	B752	D	Postes 35, 37 et 37A non disponibles / Stands 35, 37 and 37A not available
37	Push	44.00	47.50	A310 B752S	D	Postes 36, 37A et 38A non disponibles / Stand 36, 37A and 38A not available
	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	Postes 37A et 38A non disponibles / Stands 37A and 38A not available
	Auto	24.00	32.50	CRJ7 E145	B	Postes 37A, 38 et 38A non disponibles / Stands 37A, 38 and 38A not available
38	Push	44.00	47.50	A310 B752S	D	Postes 38A et 39A non disponibles / Stands 38A and 39A not available
	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	Postes 38A et 39A non disponibles / Stands 38A and 39A not available
	Auto	24.00	32.50	CRJ7 E145	B	Postes 37, 38A et 39A non disponibles / Stands 37, 38A and 39A not available
39	Push	44.00	48.00	A310 B752S	D	
40	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
41	Push	36.00	46.50	A321S B739S MD90	C	
42	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
43	Push	36.00	39.50	A320S B738S	C	
	Auto	27.05	32.50	CRJ7 AT72	B/C	CRJ7 arrêt sur / stops on code C bar
43A	Push	45.00	54.10	A306	D	Postes 43 et 44 non disponibles / Stands 43 and 44 not available
44	Push	36.00	39.50	A320S B738S	C	
45	Push	36.00	39.50	A320S B738S	C	
46	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
47	Push	36.00	44.50	A321S B739S AT72	C	
48	Push	36.00	37.60	A320S	C	Si le Poste 48 est occupé, pas de repoussage sur le couloir Nord If stand 48 occupied, no pushback on Northern corridor