

BALE MULHOUSE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Aire de stationnement principale avions

Main ACFT apron

Push : pushback (repoussage)

Auto : self manoeuvring (départ autonome)

Instructions pour départ autonome :

- inverseurs de poussée seulement entre 06:00 et 10:00 locale

- virage gauche, droite ou tout droit : sous l'assistance d'un placeur uniquement

Instructions self manoeuvring departure :

- powerback only between 06:00 am to 10:00 pm local time

- right or left turn out, or straight ahead : only with assistance of marshall

"S" = Sharklets

Poste Stand	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Type d'avion Aircraft	Code Category	Observation Comment
F1	Push	38.05	47.32	B752	D	
F2	Push	38.05	47.32	B752	D	
F3	Push	38.05	47.32	B752	D	
F4	Push	41.05	47.32	B752S	D	
F4A	Push	27.05	27.17	AT72	C	
F5	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
F5A	Push	27.05	27.17	AT72	C	
F6	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
F7	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
F8	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	Poste F9 non disponible / Stand F9 not available
	Push	68.40	76.25	B748	F	Postes F7 / F9 / F10 non disponibles / Stands F7 / F9 / F10 not available
F9	Push	60.30	58.82	A332	E	Postes F8 / F10 non disponibles / Stands F8 / F10 not available
F11	Push	47.57	54.08	B762 A306	D	
F21	Push	80.00	76.80	A124 B748 B779	F	
F22	Push	80.00	76.80	A124 B748 B779	F	
1	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
2	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
3	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
4	Push	36.00	44.50	A321S B738S	C	
5	Push	65.00	76.00	A346 B744	E	Postes 4 et 6A non disponibles / Stands 4 and 6A not available
	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	