

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 885 (32 hPa), THR : 885

BALE MULHOUSE

VPT B RWY 25

VAR
2°E
(2020)

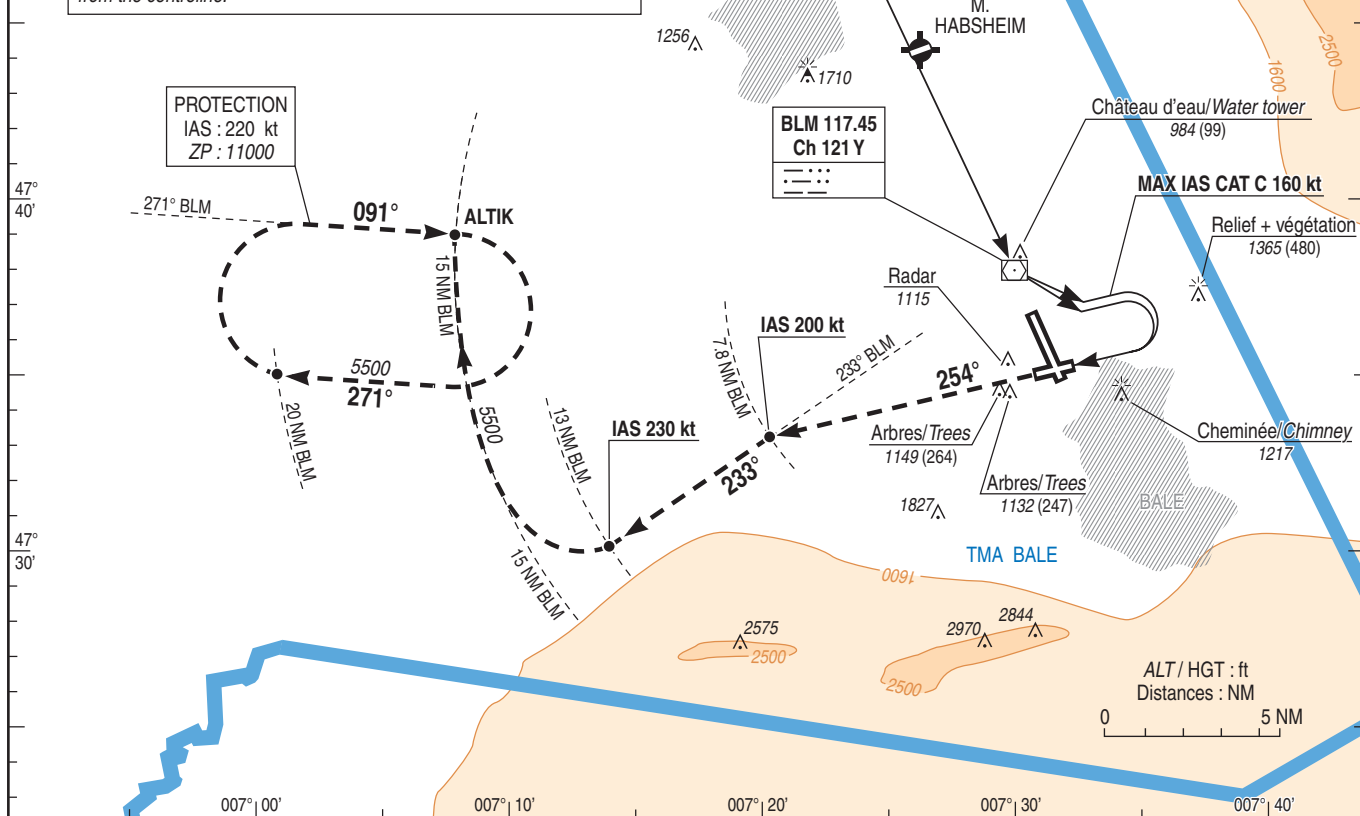
FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Procédure utilisable uniquement sur autorisation du CTL.
Procedure available only with ATC instruction.

DME requis / required.

De nuit, l'environnement urbain très lumineux peut masquer l'infrastructure de la piste 25 jusqu'à l'entrée dans un secteur de 15 degrés par rapport à l'axe / At night, the very luminous urban environment can mask the infrastructure of RWY 25 up to the entrance within a sector of 15 degrees from the centreline.



TA : 7000

API : Au MAPT, monter **RM 254°** pour intercepter et suivre le **RDL 233° BLM** à **7.8 NM BLM MAX**, en montée vers **5500 (4615)**.
Sauf clairance contraire, intercepter l'**arc 15 NM BLM** vers **ALTIK**.
Monter à **3800 (2915)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT climb **RM 254°** to intercept and follow **RDL 233° BLM** at **7.8 NM BLM MAX**, climbing to **5500 (4615)**.
Except otherwise instructed, intercept **15 NM BLM course** to **ALTIK**.
Climb to **3800 (2915)** prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT B (1) RWY 25		MVL / Circling (2)	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1700 (815)		1900 (1020)	
B	1700 (815)	5000	1900 (1020)	5000
C	1800 (915)		2040 (1150)	

Observations / Remarks :

(1) Suite à finale RWY 15 / Following RWY 15 final.

(2) MVL / Circling RWY 25 : interdite au Sud de la piste / prohibited South of the runway.

MVL / Circling RWY 33 : VIS 5000 m.