BALE MULHOUSE Altitudes Minimales de Sécurité Radar Minimum Radar Safety Altitudes

FREQ: voir / see AD 2 LFSB COM 01 VAR 2° E (2020) TA 7000 ALT 885 1378 POGOL 1 47 24 00 N 47 25 30 N 007 00 00 E 007 21 00 E EMT EPINAL M. 48 18 43 N EPL ② 47 24 00 N ⑤ 47 24 00 N 007 10 00 E 48 13 15 N 48 13 14 N 48 13 10 N 007-22-29 E 007 24 27 E 007 30 08 E ③ 47 24 00 N 6 47 23 06 N 007 12 00 E 007 35 00 E 1654 48 06 00 N -007 58 00 E 48 05 47 N 007 52 58 E 48 04 51 N 005 46 46 E 7 47 21 00 N 10 47 13 00 N 007 28 00 E 007 00 00 E 7000 48 02 03 N 48 02 03 N 7100 006/36/51 E 006/51 02 E 8 47 20 00 N 11 47 13 00 N 007 15 00 E 007 12 00 E ADOGA .47 59 26 N 9 47 20 00 N 12 47 15 00 N 007 00 00 E 007 22 03 E 1686 47 57 00 N 1457 47,59 55 N 6600 47 57 00 N MW Og 3324 006 48 30 E 47,58 27 N 004 55,22 E 2800 47 54 00 N 4672 RLP 13 47 16 30 N 16 47 22 00 N 007 24 00 E 6 007 35 00 E 4108 47 50 00 N 47 50 00 N 006 20 00 E 4900 005 37 00 E 1693 006 48 30 E 14 47 16 18 N 17 47 20 00 N 007 34 00 E 07 007 37 00 E 3524 LXI, 006 41 46 E 47 45 00 N 005 37 00 E 15 47 13 00 N 18 47 18 00 N 007 37 00 E ARPUS 47 36 35 N 006 53 49 E 006 48 43 E 006 48 43 E VESOUL (19) 47 18 00 N (22) 47 44 07 N 007 41 00 E 007 18 18 E 4000 ② 47 38 00 N ③ 47 45 50 N 007 25 00 E 007 20 51 E 5000 ROBIR - ↓ 006 20 00 E SOBLI 3500 47 28 00 N 47 28 00 N 47 25 30 N 007 47 20 E TORPA 5400 006 15 00 E 1421 006 50 48 E 47 24 00 N 007 48 20 E 007 00 00 E 47 25 00 N LASUNA 47 21 33 N ARNOT 005 08 00 E 47 22 00 N 004 16 15 E 5800 ②5 47 42 16 N ②8 47 33 00 N 007 21 48 E 007 28 00 E 006 00 00 E PENDU MEDIM PELOK 2753 1985 1896 7300 DJL DIJON L. ②6 47 33 00 N ②9 47 28 30 N 007 23 00 E 007 16 00 E 2838 47 15 00 N 2300 47 15 00 N 005 50 00 E 8200 ②7 47 33 00 N ③0 47 32 05 N 007 27 00 E 007 38 00 E 005 08 00 E 1283 47-11-30 N 007 22 00 E 5700 2103 B. LA VEZE 47 10 00 N 007 28 00 E 007 22 00 E 8400 3806 DOLE SHU 🥏 ③2 47 28 30 N ③5 47 26 00 N 007 28 00 E 007 10 00 E 47 00 00 N GILIR' 004 55 00 E بتبليت ③3 47 31 00 N 36 47 38 05 N 007 14 00 E 007 38 00 E 2956 MUR 669 46 56 00 N 005 52 00 E DO 1788 2959 4340 �-46 52 48 N **CHALON PONTARLIER** 46 50 00 N ③7 47 40 04 N ④0 47 46 06 N 007 36 24 E ④0 007 35 42 E 004 22 01 E 005 30 00 E 006 08 34 E 47 47 27 N 007 35 47 E 46 46 03 N 006 25 46 E ③8 47 43 40 N 007 37 40 E (·) Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures. Les MRVA (Minimum Radar Vectoring ③9 47 44 10 N 42 47 46 00 N 007 36 40 E 007 32 00 E Altitudes) utilisables en cas d'urgence ou 46 41 00 N pour une intégration en IFR au dessus du 005 26 00 E 1978 territoire allemand sont les valeurs publiées à l'AIP allemand. (43) 47 50 11 N (46) 47 52 00 N 007 43 00 E 5512/ 46 35 00 N 2303 The published minimum altitudes integrate a correction for low temperatures. 004 39 00 $\underbrace{ 47\ 56\ 00\ N}_{007\ 35\ 00\ E} \underbrace{ 47\ 47\ 44\ 15\ N}_{007\ 44\ 50\ E}$ 3720 Minimum Radar Vectoring Altitudes usable in emergency or for joining IFR above german 46 30 00 N 004 40 29 E 1900 46 30 00 N 004 53 00 E 45 47 50 06 N 48 47 42 49 N 007 39 56 E 007 39 24 E 46 30 00 N 46 30 00 N territory are the ones published in german AIP. SPR (·) ALT / HGT : ft ...GLA Distances: NM °2759 10 NM