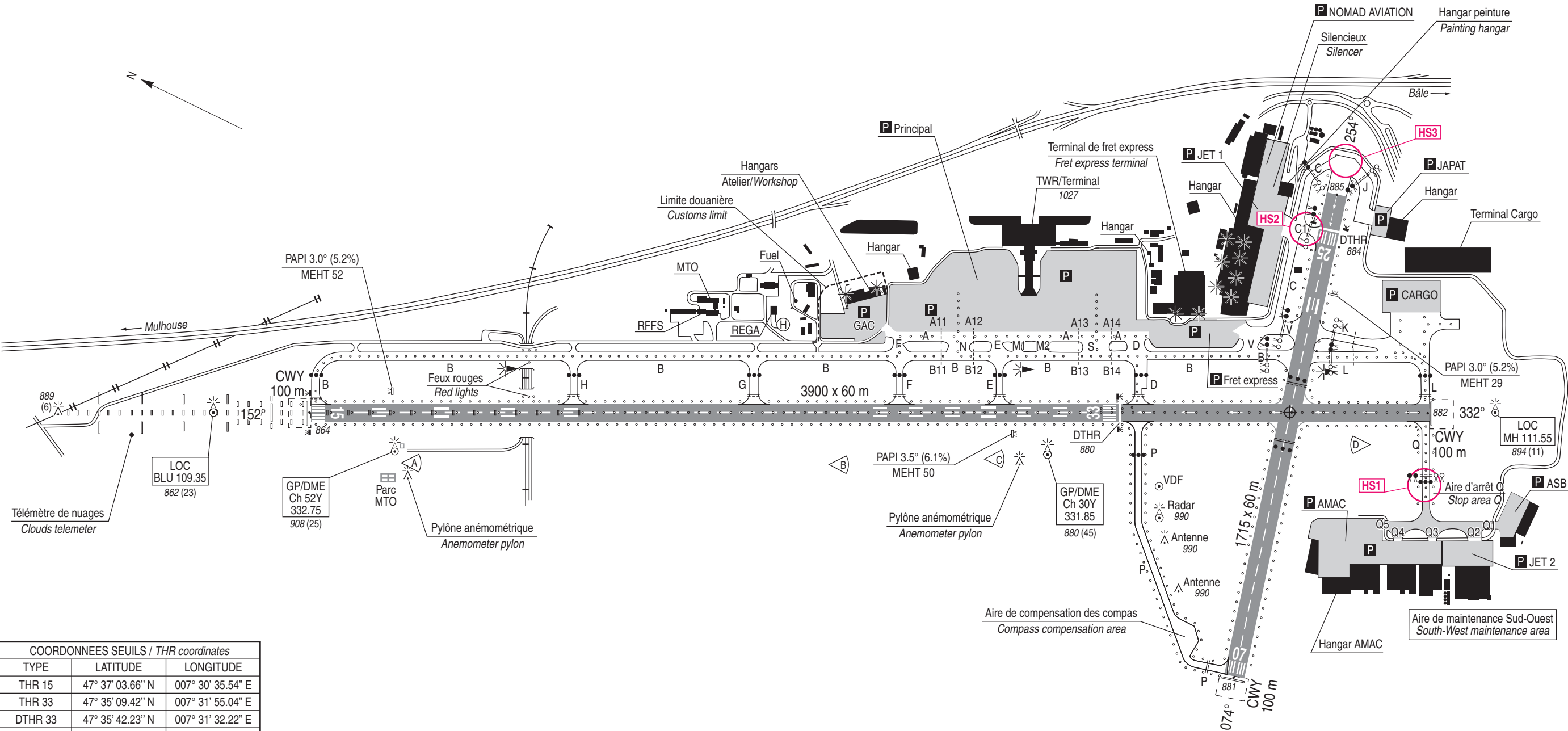


CARTE D’AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BALE 127.880
GND (SOL) : 121.605
DELIVERY (PREVOL) : 121.955

BALE MULHOUSE
47 35 24 N - 007 31 45 E
ALT AD : 885 (32 hPa)

VAR 2° E (2020)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates												
TYPE		LATITUDE		LONGITUDE								
THR 15		47° 37' 03.66" N		007° 30' 35.54" E								
THR 33		47° 35' 09.42" N		007° 31' 55.04" E								
DTHR 33		47° 35' 42.23" N		007° 31' 32.22" E								
THR 07		47° 35' 16.62" N		007° 31' 00.92" E								
DTHR 25		47° 35' 28.31" N		007° 32' 15.51" E								
THR 25		47° 35' 29.14" N		007° 32' 20.80" E								
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH-LED	1715 (1)	1715 (1)	1715 (1)	(2)	Revêtu	75 R/A/W/T	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	LIH-LED	1715	1815	1715	1600	Paved		1500	1500	1500	1500
15	LIH 862 m	LIH-LED	3900	4000	3900	3900	Revêtu	90 R/B/W/T	150	150	150	200
33	NIL	LIH-LED	3900	4000	3900	2780	Paved		550	550	550	550
									RWY 15 : LVTO avec/with RVR < 150 m autorisés/approved.			
(1) DEC RWY 07 uniquement en VFR de jour / TKOF RWY 07 only for daytime VFR flights.												
(2) ATT RWY 07 interdit / LDG RWY 07 prohibited.												
Voir/See AD 2 LFSB 13.												
Voir/See AD 2 LFSB 20 à/to 23.												

LEGENDE / KEY

- Diffusomètre / Scatterometer
- Barre d'arrêt / Stop bar
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- Wig-Wag
- Point chaud / Hot spot
(voir / see AD 2 LFSB GMC 01)

ALT / HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m